POWIAT WŁOSZCZOWSKI
wiat świętokrzyskie
29-100 Włoszczowa
ul. Wiśniowa 10

Włoszczowa, dnia 26.02.2015 r.

Znak sprawy: In 272 .2.2015

Wszyscy Wykonawcy

Zmiana treści SIWZ

I. Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający (Dz.U. z 2013r., poz. 907 ze zm.) - Powiat Włoszczowski dokonuje zmiany treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości szacunkowej mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych na zadanie pod nazwą: .: **„Przebudowa układu komunikacyjnego dróg powiatowych Nr 0253T, 0254T, 0231T, 0237T w gminach Kluczewsko, Secemin, Radków poprawiająca bezpieczeństwo i dostępność na odcinkach dróg Stanowiska – Łapczyna Wola, Żelisławiczki – Marchocice, Radków - Kossów" .**

1. Zmienia się treść załącznika Nr 10 do SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie

Przedmiar Robót DO PROJEKTU BUDOWLANEGO: ***„Przebudowa drogi powiatowej nr 0237 T, odcinek RADKÓW - KOSSÓW długości 1 km***

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogi Radków-Kossów 1,00 km	km	1,000
2.	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej gr 8 cm z odzyskiem kostki do ponownego brukowania (do posesji nr 6A) 7,00 m*6,0 m	m^2	42,00
3.	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce piaskowej (obramowanie zjazdu) 7,0 m*2+6,0 m	mb	20,00
4.	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu cementow. do posesji nr 10, nr 3 i nr 1A grubość w-wy betonu 15 cm 5m*4m+4,20 m*4,0 m+5,50 m*5,0 m	m^2	64,30
	II. PODBUDOWA NA POSZERZENIU DROGI POWIATOWEJ		
5.	Koryto wykonywane na szerokości 0,50 m lub 0,80 m mechanicznie w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 48 cm od km 0+000 do km 0+541 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+541 do km 0+660 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+660 do km 0+730 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+730 do km 0+790 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+790 do km 1+000 szer. Poszerzenia 0,50 m 541,0m*0,50m+119m*0,80m+70m*0,50m+60m*0,80m+210m*0,50m	m^2	553,70
6.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane ręcznie w gruncie kat II-IV od km 0+000 do km 0+541 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+541 do km 0+660 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+660 do km 0+730 szer. poszerzenia 0,50 m	m^2	553,70

	od km 0+730 do km 0+790 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+790 do km 1+000 szer. Poszerzenia 0,50 m		
7.	Wykonywanie podbudowy pod poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm=1,5-2,5 Mpa, stabilizacja o grub. 20 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych od km 0+000 do km 0+541 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+541 do km 0+660 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+660 do km 0+730 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+730 do km 0+790 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+790 do km 1+000 szer. poszerzenia 0,50 m	m^2	553,70
8.	Wykonanie podbudowy pomocniczej poszerzenia nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm od km 0+000 do km 0+541 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+541 do km 0+660 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+660 do km 0+730 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+730 do km 0+790 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+790 do km 1+000 szer. poszerzenia 0,50 m	m^2	553,70
9.	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy podbudowy AC 22 P (wyliczenie jak wyżej)	m^2	553,70
10.	Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni poszerzenia drogi powiatowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P (16P), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm od km 0+000 do km 0+541 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+541 do km 0+660 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+660 do km 0+730 szer. poszerzenia 0,50 m od km 0+730 do km 0+790 szer. poszerzenia 0,80 m od km 0+790 do km 1+000 szer. poszerzenia 0,50 m	m^2	553,70

Przedmiar Robót DO PROJEKTU BUDOWLANEGO: ***„Przebudowa drogi powiatowej nr 0237 T, odcinek RADKÓW - KOSSÓW długości 1 km***

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
	III. NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ		
11.	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, frezowanie powierzchniowe do profilu i pod nową warstwę asfaltową, grubość frezowania do 2 cm 1000m*5,30m+9,8m*4,5m+2*(7m*7m-3,14*7m*7m/4)	m^2	5365,2
12.	Ułożenie geokompozytu (siatki z włókien mineralnych połączonej z geowłókniną z włókien syntetycznych) w celu zapobiegnięciu wystąpieniu na powierzchni jezdni podłużnego pęknięcia), szerokość geokompozytu 0,80 m, wytrzymałość geokompozytu na rozciąganie ≥70 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić ≤ 3%	m^2	800
13.	Skropienie istniejącej nawierzchni i na poszerzeniu emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W 1000m*5,66m+9,8m*4,5m+2*(7m*7m-3,14*7m*7m/4)	m^2	5725,2
14.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 - warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm 1000m*5,66m+9,8m*4,5m+2*(7m*7m-3,14*7m*7m/4)	m^2	5725,2
15.	Skropienie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S (AC 5S)o gr.4 cm	m^2	5709,2

	1000m*5,6m+9,8m*4,5m+2*(7m*7m-3,14*7m*7m/4)+3,7m*9m+2*(5*5-3,14*5*5/4)		
16.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR3-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S (AC 5S) o grubości 4 cm 1000m*5,54m+9,8m*4,5m+2*(7m*7m-3,14*7m*7m/4)+3,7*9+2*(5*5-3,14*5*5/4)	m^2	5649,2
	IV. ODWODNIENIE DROGI		
17.	Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdamiz rur PEHD - rury 1 Ø 40 cm strona lewa 11 zjazdów x 6,0 m strona prawa 13 zjazdów x 6,0 m	mb	144,0
18.	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami do pól i posesji dla rur PEHD 1 Ø 40 cm (prefabrykaty) 24 zjazdów po dwie ścianki 24*2 szt.	szt.	48,0
19.	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm od km 0+000 do km 0+540 strona prawa od km 0+768 do km 0+856 strona prawa	mb	540,00
20.	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 50 cm z odwozem poza teren budowy (do 3 km) od km 0+000 do km 0+463 strona lewa	mb	462,00
21.	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej do 10 cm wraz z odwozem ścinki na odkład (2000-9*6-12*6)*1,20	m^2	2248,80
22.	Wykonanie utwardzonych poboczy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm (mieszanka optymalna 0/31,5 mm) (1000-18*5)*1,20+(1000-12*5)*1,20	m^2	2220,00
	V. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z DROGI POWIATOWEJ		
23.	Koryto wykonywane na całej szerokości zjazdu mechanicznie w gruncie kat. I-IV, głębokość koryta 30 cm 18*5,30m*4,0m+12*5,30m*5,0m	m^2	699,60
24.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów wykonane mechanicznie w gruncie kat II-IV 18*5,30m*4,0m+12*5,30m*5,0m	m^2	699,60

Przedmiar Robót DO PROJEKTU BUDOWLANEGO: ***„Przebudowa drogi powiatowej nr 0237 T, odcinek RADKÓW - KOSSÓW długości 1 km***

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
25.	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie na całej szerokości zjazdu mechanicznie, grubość warstwy 15 cm 18*5,30m*4,0m+12*5,30m*5,0m	m^2	699,60
26.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z drogi powiatowej do posesji z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm 18*5,00m*4,0m+12*5,00m*5,0m	m^2	660,00
27.	Odtworzenie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej gr 8 cm z odzyskanej kostki brukowej na podsypce cem-piaskowej (do posesji nr 6A) 7,00 m*6,0 m	m^2	42,00
28.	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce piaskowej (obramowanie zjazdu) 7,0 m*2+6,0 m	mb	20,00

29.	Odtworzenie nawierzchni zjazdów z betonu cementow. do posesji nr 10, nr 3 i nr 1A grubość w-wy betonu 15 cm 5m*4m+4,20 m*4,0 m+5,50 m*5,0 m	m^2	64,30
	VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
30.	Ustawienie słupków stalowych do znaków z rur Ø 70 mm wraz z wykopaniem zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 3 szt. słupków	szt.	3
31.	Przymocowanie tarcz znaków informacyjnych średnich D-6 do słupków Ø 70 mm znaki aktywne z zasilaniem solarnym (przy przejściach dla pieszych) szt. 2	szt.	2
32.	Przymocowanie tarcz znaków informacyjnych średnich D-15 do słupków Ø 70 mm szt. 1	szt.	1
33.	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, linie na przejściach dla pieszych (Linia P-10 "przejście dla pieszych")	m^2	11,00
34.	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, linie oznaczająca przystanek (linia P-17 "linia przystankowa")	m^2	3,99
35.	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (linia P-14)	m^2	2,06
	VII. INNE ROBOTY		
36.	Proponowane ustawienie jednej latarni oświetleniowej z zasilaniem solarnym szt. 1 (przy znaku przystanek autobusowy)	szt.	1,00
37.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg - inwentaryzacja powykonawcza	km	1,000

2. Dodaje się załącznik Nr 14 – znak aktywny z zasilaniem solarnym.

3. Dodaje się załącznik Nr 15 – latarnia z zasilaniem solarnym.

WICESTAROSTA

mgr Zbigniew Krzysiek