Uwaga:
Spadki poprzeczne jezdni dostosowano
do ukształtowania drogi nadrzędnej

P – 1
0+000.00
p.p. = 200.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.76
N=0.00

P – 2
0+043.12
p.p. = 200.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.91
N=0.02

P – 3
0+079.54
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.77
N=0.00

P – 4
0+121.53
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.53
N=0.17

P – 5
0+159.19
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.41
N=0.76

P – 6
0+195.51
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.70
N=0.08

P – 7
0+231.64
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.94
N=0.15

P – 8
0+267.49
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.48
N=0.15

P – 9
0+303.14
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.53
N=0.08

P – 10
0+339.06
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.61
N=0.09

P – 11
0+373.70
p.p. = 201.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.66
N=0.04

P – 12
0+409.39
p.p. = 202.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.50
N=0.24

P – 15
0+520.46
p.p. = 202.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.75
N=0.10

P – 13
0+444.82
p.p. = 202.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.64
N=0.40

P – 14
0+484.89
p.p. = 202.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.60
N=0.15

P – 16
0+555.82
p.p. = 202.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.61
N=0.17

P – 17
0+591.72
p.p. = 203.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

W=0.56
N=0.05

P – 18
0+635.31
p.p. = 203.00m n.p.m.

Rzędne drogi											
Rzędne terenu											
Różnica rzędnych											
Odsunięcia od osi											

BIURO PROJEKTOWE
Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe
"PROKOM"
Tadeusz Pelka mgr inż. 201/2/2001
(b.PIB Rzeszów 2000 ul. Dąbrowskiego 14/1)

INWESTOR:
Zarząd Dróg
Powiatowych
Wieszczyczyn

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 02502
Piaski – Łączyna Wola i drogi Nr 02501
Piaski – Wola – Łączyna

PROFILE:
Przekroje poprzeczne.

STADIUM	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKT BUDOWLANY	Projektował	mgr inż. Tadeusz Pelka		2001
	Sprawdził	mgr inż. Tadeusz Pelka		2001
Kierownik zespołu		mgr inż. Tadeusz Pelka		2001
SKALA: Oryginał	Poziome: 1:100	Pionowe: 1:100		