

Włoszczowa, dnia 21.03.2016r.

Nr sprawy: In 272.2.2016

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienie treści SIWZ, zmiana treści SIWZ, przesunięcie terminu składania ofert

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na zadanie pn.: „**Przebudowa układu komunikacyjnego dróg powiatowych Nr 0254T, 0231T, 0238T w gminach Kluczewsko, Secemin, Radków poprawiająca bezpieczeństwo i dostępność na odcinkach dróg Kolonia Mrowina - Piaski, Marchocice - Secemin, Kossów - Chycza**”.

Na podstawie art. 38 ust.1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164) w związku z zadanymi pytaniami, niniejszym wyjaśniamy:

Pytanie 1

„W związku z ujęciem przedmiaru robót elementu prac dotyczącego wycinki drzew wnosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew oraz jakie zapisy są w odniesieniu do okresu ochronnego?”

Odpowiedź:

Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew. W odniesieniu do okresu ochronnego zapisy decyzji jest następujący „przed przystąpieniem do wycinki należy przeprowadzić ponowny, szczegółowy przegląd na obecność chronionych gatunków (w tym występowania gniazd ptasich)

Pytanie 2

„Czy zamawiający dopuszcza zamianę murków czołowych z monolitycznych na prefabrykowane (dot. poz. 6.2 KO Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T – zbiorczej Secemin-Miny)?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany murków czołowych z monolitycznych na prefabrykowane.

Pytanie 3

„Jakie należy zastosować murki czołowe na przepustach proste, czy ze skrzydełkami?”

Odpowiedź:

Należy zastosować murki czołowe proste zbrojone.

Pytanie 4

„Jaka jest sztywność obwodowa (SN) rur kanalizacyjnych (średnica 500mm, 300mm, 225mm) w KO Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T – zbiorczej Secemin-Miny?”

Odpowiedź:

Sztywność obwodowa (SN) rur wynosi 8.

Pytanie 5

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę średnicy przykanalików PCV z 225 mm na 200 mm?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę średnicy rur na fi 200 mm.

Pytanie 6

Dotyczy drogi powiatowej nr 0231T Marchocice-Secemin

„ - poz. 5.7 wyrównanie nawierzchni AC 16 W dla ruchu kategorii KR-3 sposobem mechanicznym 3815 ton – jest to średnio grubość 10 cm/m². Proponujemy rozbić tę grubość na wyrównanie 100 kg/m² (średnio 4 cm) oraz warstwę wiążącą o grubości 6 cm. Zmiana ma bardzo istotne znaczenie z powodu właściwej wyceny oferty. Warstwa wyrównawcza jest warstwą o nieokreślonej grubości, która nie podlega sprawdzaniu. Warstwa wiążąca jest warstwą o wymaganej grubości. Jest to warstwa konstrukcyjna, którą należy przykryć siatką szklaną. Przy istniejącym zapisie zachodzi obawa o niewłaściwej interpretacji oferentów co do wykonania założonej grubości warstwy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany (rozbicia) tej warstwy na warstwę wyrównawczą i wiążącą.

- poz. 5.10 błędny zapis co do kategorii ruchu warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona poprawy błędnego zapisu.

- poz. 7.1 ustawienie balustrady U-11a o rozstawie słupków 2,0m – proszę o załączenie rysunku konstrukcyjnego z powodu wielu odmian bariery.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania bariery zgodnie z załącznikiem Nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

- poz. 7.3 przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych o pow. 0,3m² – proszę o sprecyzowanie jakie tarcze znaków są wymagane, ponieważ tarcze o pow. ponad 0,3m² są tarczami niestandardowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga znaków typu średniego.

- Czy Zamawiający ma uzgodnienia z Zakładem Energetycznym o możliwości wyłączenia sieci przy prowadzeniu robót dotyczących kanalizacji deszczowej pod linią energetyczną – przejścia kanalizacji w pobliżu słupów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada uzgodnienia z Zakładem Energetycznym. W razie zaistnienia konieczności wyłączenia sieci wszelkie formalności winien dopełnić Wykonawca.

- Umocnienie skarp rowów elementami betonowymi typu „MEBA” 60x40x8 na podsypce cem.-piask. 13 488,00m² (rysunek konstrukcyjny przedstawia grubość elementu 10 cm) – jest to zmiana do poprzedniego umocnienia skarp rowów matą kokosową, zmiana ta pociąga za sobą bardzo duży wzrost kosztów – 6-krotny. Koszt całkowity to około 570 000,00 zł przy zastosowaniu maty kokosowej koszt to około 95 000,00zł. Według nas dobrym rozwiązaniem umocnienia skarpy jest hydroobsiew, który gwarantuje umocnienie rowu w sposób naturalny i ekonomiczny.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokona podziału umocnienia skarp rowów za pomocą elementów betonowych typu „Meba” i metodą hydrosiewu.

Pytanie 7

Dotyczy drogi powiatowej nr 0238T w miejscowości Chycza

„- poz. 11.5 Frezowanie istniejącej warstwy nawierzchni bitumicznej na zimno na śr. głębokości 1 cm na całej szerokości jezdni – 6200 m². Zgodnie z załączoną dokumentacją odcinek drogi przeznaczony do przebudowy wynosi ok. 5600,00 m² – pozycja ta jest przewymiarowana. Analogia poz. 15.4.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia ilości przedmiarowe bez zmian.

- poz. 15.3, 15.2, 15.5, i 15.10 – warstwa wiążąca, ścieralna, siatka skropienie – 7214m² – pozycja ta jest również przewymiarowana.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmian ilości przedmiarowych.

- poz. 19.1.1 wykonanie podbudowy z kruszywa o gr. 25 cm po zagęszczeniu w tym poszerzenia lokalne pow. 1014 m² – czego dotyczy ta pozycja skoro przedmiotowa droga ma szerokość 5,00 – 5,20m, gdzie należy wykonać poszerzenie i podbudowę – brak rysunków przekroje poprzeczne.
- poz. 15.7 podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P jw.

Odpowiedź:

Wykonanie podbudowy dotyczy poszerzeń lokalnych (po ubytkach powstałych w wyniku budowy kanalizacji sanitarnej prowadzonej na odcinkach przy krawędzi jezdni) oraz skrzyżowania na końcu opracowania (w sąsiedztwie przystanku autobusowego)

- poz. 14.3 Wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo-piaskowej sposobem mechanicznym o gr. 15 cm po zagęszczeniu. Pozycja ta odnosi się do podbudowy na zjazdach o nawierzchni z kostki betonowej – technologia ta jest nie wystarczająca pod względem konstrukcyjnym, uważamy iż powinna być zmieniona na podbudowę z kruszywa łamanego o min. gr. 20 cm po zagęszczeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany rodzaju i grubości użytego materiału na zjazdach.

- poz. 19.1.1 wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki żwirowo-piaskowej sposobem mechanicznym o gr. 11 cm po zagęszczeniu – pobocza 0,75m, są to w zasadzie pobocza gruntowe, opisane na przekroju konstrukcyjnym jako pobocza umocnione, technologia dzisiaj nie stosowana. Czy nie należy zmienić sposobu umocnienia na utwardzenie kruszywem łamanym gr. 11 cm."

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany użytego materiału na wykonanie pobocza.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) - dokonujemy zmiany treści SIWZ :

1. Zmienia się treść załącznika Nr 10 do SIWZ – Przedmiar robót (Secemin-Marchocice).

Załącznik Nr 10 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

http://www.starostwo.wloszczowa.eobip.pl/gALLERY/23/87/23878/Zalaczniki_Nr_10-13_Secemin_Marchocice.zip

2. Zmienia się treść załącznika Nr 11 do SIWZ – Kosztorys ofertowy (ślepy) (Secemin-Marchocice).

Załącznik Nr 11 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

http://www.starostwo.wloszczowa.eobip.pl/gALLERY/23/87/23878/Zalaczniki_Nr_10-13_Secemin_Marchocice.zip

3. Zmienia się treść załącznika Nr 10 do SIWZ – Przedmiar robót (Chycza).

Załącznik Nr 10 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

http://www.starostwo.wloszczowa.eobip.pl/gALLERY/23/87/23876/Zalaczniki_Nr_10_-_13_-_Chycza.zip

4. Zmienia się treść załącznika Nr 11 do SIWZ – Kosztorys ofertowy (ślepy) (Chycza).

Załącznik Nr 11 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

http://www.starostwo.wloszczowa.eobip.pl/gALLERY/23/87/23876/Zalaczniki_Nr_10_-_13_-_Chycza.zip

W związku z koniecznością udzielenia odpowiedzi na pytania oraz dokonania stosownych zmian w treści SIWZ, na podstawie art. 38 ust. 4a ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) przedłuża się termin składania ofert z dnia 24 marca 2016 roku na dzień 31 marca 2016 roku na godz. 10⁰⁰.

W związku z powyższym zmianie ulega treść zapisów SIWZ:

Rozdział I pkt 22. Opis sposobu przygotowania ofert przetargowych, ppkt 11.

- otrzymuje po zmianie brzmienie

„11. Opakowanie musi zostać opatrzone pieczęcią firmy Wykonawcy wraz z adresem oraz posiadać napis:

OFERTA PRZETARGOWA
na zadanie pn.:

„Przebudowa układu komunikacyjnego dróg powiatowych Nr 0254T, 0231T, 0238T w gminach Kluczewsko, Secemin, Radków poprawiająca bezpieczeństwo i dostępność na odcinkach dróg Kolonia Mrowina - Piaski, Marchocice - Secemin, Kossów - Chycza”

Nie otwierać przed dniem 31.03.2016 r., przed godz. 10.¹⁵”

Rozdział I pkt 23. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert, ppkt. 1

- otrzymuje po zmianie brzmienie

„1. Ofertę należy złożyć w sekretariacie Starostwa Powiatowego we Włoszczowie ,
ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa
(pokój 325)

lub przesłać na powyższy adres.

Termin składania ofert upływa w dniu 31.03.2016r. o godz. 10⁰⁰.”

Rozdział I pkt 24. Otwarcie ofert, ppkt. 1

- otrzymuje po zmianie brzmienie

„1. Zamawiający otworzy koperty z ofertami i zmianami w dniu 31.03.2016r. o godz. 10¹⁵ w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć do siedziby Zamawiającego na sesję otwarcia ofert (pokój nr 319)”.

STAROSTA WŁOSZCZOWSKI

mgr Jerzy Suliga