

Znak aktywny D-6

Wzór znaku D6 do znakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowany poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku.

Wykrycie pieszego powoduje aktywację migających lamp nad znakiem - oraz przesłanie informacji do znaku na drugim pasie falą radiową i uaktywnienie lamp na drugim znaku.

Znak wielkości lica 600x600 mm w obudowie aluminiowej (grubość 100 mm).

Obudowa znaku powiększona o 200 mm w pionie, gdzie zamontowane są dwie ledowe lampy fi100 mm migające naprzemiennie po aktywacji.

Czujnik ruchu pieszego znajduje się pod baterią słoneczną.

Znaki kasetonowe D6 (informacyjne) mają coraz większe zastosowanie w nowoczesnych systemach oznakowania przejść dla pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zadaniem tych znaków jest przekazywanie informacji dla kierujących pojazdami o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych z odpowiednio dużej odległości tak, aby kierowca mógł zachować właściwą ostrożność.

Znaki tego typu łączą w sobie kilka niezależnych funkcji, do których należą :

- Wyświetlanie treści znaku D-6 z boku przejścia
- Ostrzeżenie zbliżających się kierowców o niebezpiecznym miejscu za pomocą lamp pulsacyjnych wbudowanych w znak.

Zalety kasetonu D6 podświetlanego diodowego

- Odblaskowe lico znaku z folii odblaskowej II generacji
- Dobra widoczność z dużej odległości
- Odporność na zmienne warunki atmosferyczne
- Brak kosztów eksploatacji – autonomiczne zasilanie
- Wyzwalanie za pomocą czujników ruchu w obszarze pieszego

Opis działania

Podstawowe i jedyne źródło światła kasetonu D6 stanowią diody Led w postaci dwóch lamp fi 100 mm świecących barwą żółtą (591 nm) o mocy łącznej 2 Watt zamocowane wewnątrz obudowy (kasetonu). Z boku znaku zamontowany czujnik pasywnej podczerwieni wraz z detekcją mikrofalową umożliwiającą wykrywanie pieszego w rejonie strefy przejścia i załączający pulsowanie lamp. Sterownik mikroprocesorowy wraz z radiolinią umożliwia transmisję sygnału do drugiego znaku na odległość do 50 metrów, co powoduje, że podczas zadziałania jednego znaku sygnał wykrycia pieszego jest przesyłany do znaku po przeciwnej stronie jezdni, który również zaczyna pulsować. Zastosowana transmisja radiowa zabezpiecza przed możliwością braku komunikacji w przypadku zablokowania bezpośredniej widoczności znaków ze sobą. Całość zasilania jest z baterii słonecznej o mocy 50 Watt, z której energia magazynowana jest w akumulatorze żelowym umieszczonym w znaku. System zapewnia poprawną pracę przez cały rok bez potrzeby doładowywania akumulatora.

Dane techniczne

Znak D6

• Wielkość znaku	600x600 [mm]
• Wielkość obudowy z lampami	620x820 [mm]
• Kolor światła pulsatorów	żółty
• Źródło światła	diody Led
• Barwa	591 [nm]
• Napięcie zasilania	12 [VDC]
• Pobór mocy	2,5 Watt
• Waga znaku	22 Kg
• Rodzaj zasilania	słoneczne
• Typ akumulatora	żelowy
• Typ czujnika	podczerwień/mikrofala
• Panel słoneczny	50 Watt
• Montaż	3 uchwyty
• Typ słupa nośnego	fi 76/8

Wyposażenie dodatkowe:

Dodatkowym wyposażeniem są tzw. aktywne znaczniki drogowe – solarne, montowane w asfalcie przed przejściem dla pieszych. Pozwalają na lepszą widoczność miejsca przejścia dla pieszych.

Montaż odbywa się za pomocą kołków rozporowych HILTI bez potrzeby stosowania masy zalewowej.

Aktywny znacznik drogowy jest dostępny w wielu kolorach z funkcją pracy ciągłego świecenia lub pulsowania.

Gwarancja:

Okres gwarancji 5 lat na trwałość konstrukcji i powłoki lakierniczej.

Okres gwarancji na okres 1 roku na urządzenia elektroniczne oraz elementy świetlne typu LED.



Komunikacja radiowa

