

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO : **"PRZEBUDOWA
DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)**

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 0245 T, odcinek Kurzelów - Komparzów służy poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnieniu tego ruchu, uporządkowania oznakowania, uporządkowanie i ułatwienie ruchu pieszych, a także polepszeniu komfortu ruchu drogowego i pieszego .

Parametry techniczne przebudowanej drogi powiatowej nr 0245 T Kurzelów - Komparzów :

- szerokość drogi powiatowej na długości objętego opracowaniem odcinka drogi powiatowej nr 0245T **6,00 m** tj. na odcinku od km 0+000 do km 2+506,87
- szerokość chodników po stronie lewej i prawej **2,00 m** (na odcinku od km 0+000 do 0+714)
- kanalizacja deszczowa Ø 200 mm o długości 106,0 m, z rur Ø 250 mm o długości 122,00 m i Ø 315 mm z rur PE o długości **131,00 m** ze studzienkami ściekowymi w ilości **9 szt.** i studniami rewizyjnymi Ø 800 mm (z kominem) w ilości **6 szt.** i przykanalikami Ø 160 mm z rur PE o długości **43,50 m**
- szerokość poboczy drogi powiatowej utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na długości objętego opracowaniem odcinka **1,25 m**

Całkowita powierzchnia przebudowanej nawierzchni drogi powiatowej nr 0245 T Kurzelów - Komparzów 15 798,74 m² .

2. Funkcją obiektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie komfortu ruchu drogowego na drodze powiatowej . Droga powiatowa, jest dostosowana do poziomu istniejącej zabudowy terenu, natomiast na swej szerokości dostosowuje się do poziomu terenu sąsiadującego z drogą powiatową .
3. Układ konstrukcyjny obiektu:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych w ciągu ulicy Piłsudskiego posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999r. – poz. 430.

Nawierzchnia drogi powiatowej nr 0245 T mieć będzie następującą konstrukcję na wyfrezowanej nawierzchni :

- warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11W) o grubości **6 cm**

Powierzchnia nowej nawierzchni drogi powiatowej wynosi **15 798,74 m²**

Nawierzchnia drogi powiatowej nr 0245 T na poszerzeniu mieć będzie następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11 W) o grubości **6 cm**
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$ na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią (od km 0+000 do km 1+000) o szerokości 0,80 m
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P dla kategorii ruchu KR3 o grubości **7 cm**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **22 cm**
- Wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o R_m = 2,50 Mpa o grubości warstwy **20 cm**

Nawierzchnia chodnika w ciągu drogi powiatowej mieć będzie następującą konstrukcję nawierzchni :

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **15 cm**

Nawierzchnia zjazdów przez chodnik w ciągu drogi powiatowej mieć będzie następującą konstrukcję nawierzchni :

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **25 cm**
- warstwa z piasku średnioziarnistego o grubości **15 cm**

Nawierzchnia zatoki autobusowej mieć będzie następującą konstrukcję nawierzchni :

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce cementowo-piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu (beton C 8/10) o grubości warstwy **20 cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R_m = 2,5 MPa o grubości średniej **15 cm**
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o grubości **20 cm**

Badania geologiczno – inżynierskie zostały przeprowadzone ze względu na zaliczenie obiektu budowlanego (drogi) do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej Obiektu i Występowania Prostych Warunków Geologicznych .

Charakterystyka warunków posadowienia jest następująca :

- Występują proste warunki gruntowe
 - Obiekt budowlany (droga powiatowa) zaliczono do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej
 - Budowa geologiczna mało zróżnicowana
 - Warunki wodne uznano za dobre lub przeciętne (nie stwierdzono wody gruntowej o charakterze swobodnym oraz nie zaobserwowano sączenia wody gruntowej)
 - Głębokość przemarzania dla rejonu lokalizacji drogi powiatowej wynosi 1,20 m p.p.t.
3. W celu zapewnienia warunków niezbędnych do bezpiecznego korzystania z drogi wprowadza się elementy bezpieczeństwa ruchu - prawidłowe oznakowanie pionowe i poziome .
4. W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i użytkowania obiektów pozostawia się połączenie przebudowanej drogi powiatowej z istniejącymi drogami publicznymi . Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadza się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci umieszczenia odpowiednich pionowych znaków drogowych. oraz oznakowania poziomego grubowarstwowego . Dodatkowo zaplanowano przy przystanku autobusowym oświetlenie latarnią z zasilaniem solarnym . Docelowy Projekt Organizacji Ruchu stanowi odrębny załącznik do Projektu Budowlanego .
5. Odwodnienie drogi zapewniają:
- spadki podłużne projektowanej niwelety drogi powiatowej, co pokazują rysunki **nr 2** z Projektu Zagospodarowania Terenu i **nr 3 nr 4 i nr 5 z Projektu Architektoniczno - Budowlanego** .
 - Spadki poprzeczne nawierzchni drogi powiatowej uwidocznione na rysunkach **nr 2 i nr 4 i nr 5**
- Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejącego lub wybudowanego systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych .
6. Istniejące już instalacje techniczne tj. instalacja zaopatrzenia w wodę, energetyczna, telekomunikacyjna i gazowa nie ulegają żadnym zmianom . Nie zmieniają się również odpowiednie dla tych instalacji parametry techniczne.

Projektowana **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)** nie będzie wpływała szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- a) nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmienią się ilość i jakość ścieków za wyjątkiem odcinka w terenie zabudowanym, gdzie zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, która spowoduje oczyszczenie ścieków (wód opadowych i roztopowych) . Oczyszczone ścieki przez osadniki studzienek ściekowych oraz separator koalescencyjny zostaną wprowadzone do rzeki Kurzelówka. Dotychczas woda z rowu przydrożnego była odprowadzana bezpośrednio do rzeki.
- b) nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych ,
- c) przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie wpłynie na ilość odpadów (wykonanie nowej nawierzchni nie powoduje powstania odpadów) .

- d) nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania (ruch po równej nawierzchni)
- e) przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie wpłynie w sposób istotny na istniejący drzewostan i powierzchnie ziemi (nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów) .
- f) wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na całym odcinku nawierzchni drogi powiatowej nie przewiduje się wykonywania wykopów do poziomu wód gruntowych (konstrukcja nawierzchni drogi zawsze powyżej zwierciadła wód gruntowych o więcej niż 2,00 m)
- g) budowla – droga w żaden sposób nie wpływają na zwiększenie zagrożenia pożarowego lecz ułatwią dotarcie do budynków użyteczności publicznej i gospodarstw indywidualnych w Kurzelowie w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia pożarowego .

Opracował :

Mgr inż. Zbigniew Ciepliński