

OPIS

Do Projektu Zagospodarowania Terenu dla Projektu Budowlanego : **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)**

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Umowę zawartą ze Starostwem Powiatowym we Włoszczowie w dniu 18.11.2014 r.
- Mapa geodezyjna w skali 1 : 500 wykonana przez uprawnionego geodetę .
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta .
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych Dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania na Drogach .
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Opracowanie : **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)** od km 0+000 do km 2+506,87 .

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- ❖ Dla przebudowy drogi powiatowej nr 0245 T i robót budowlanych towarzyszących inwestycji :
 - Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze istniejącego zagospodarowania terenu polegające na :
 - rozbiórce nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej w ilości **475,00 m²**
 - rozbiórce obrzeży betonowych o wymiarach 6 x 20 cm w ilości **60,00 mb** .
 - rozbiórce nawierzchni krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem w ilości **79,00 m²**
 - Rozbiórce barier ochronnych z rur stalowych na moście na rzece Kurzelówka w ilości **16,00 mb**
 - rozbiórce belki podporęczowej na której osadzona jest bariera ochronna stalowa w ilości **2,40 m³**
 - Przebudowę nawierzchni drogi powiatowej z obecnej szerokości **5,20 m do szerokości 6,00 m** o wzmocnionej konstrukcji w stosunku do stanu obecnego . Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej Kurzelów – Komparzów będzie następująca :
 - warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
 - warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11W) o grubości **6 cm**
 - warstwa wiążąca zostanie ułożona na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, ale po sfrezowaniu powierzchniowym (grubość średnia frezowania na zimno 3 cm)
- Na poszerzeniu drogi powiatowej Konstrukcja nawierzchni będzie następująca (szerokość poszerzenia 0,50 m i 0,80 m obustronnie) :
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
 - warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11 W) o grubości **6 cm**
 - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 1000 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$ na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią (od km 0+000 do km 1+000) o szerokości 1,50 m
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P dla kategorii ruchu KR3 o grubości **8 cm**
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **22 cm** (mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{50/30})
 - Wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o R_m = 2,50 Mpa o grubości warstwy **20 cm**

Powierzchnia nowej nawierzchni drogi powiatowej nr 0245T odcinek Kurzelów – Komparzów wraz z powierzchnią skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 785 wynosi **15 798,74 m²** .

- Wykonanie elementów odwodnienia drogi w postaci :
 - Oczyszczenia istniejących rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp, głębokość namułu 20 cm w ilości **959,00 mb**
 - budowy kanalizacji deszczowej z rur PE o średnicy Ø 200 mm o długości 106 m, kanalizacji deszczowej z rur PE o średnicy Ø 250 mm o długości 122,0 m,

- kanalizacji deszczowej z rur PE o średnicy Ø 315 mm o długości 131,00 mb wraz z przynależnymi tym kanalizacjom studzienkami ściekowymi K w ilości 16 szt., studniami rewizyjnymi S w ilości 16 szt.
- Remontu istniejących zjazdów do pól i posesji (wymiana rur betonowych na rury z PEHD 1 Ø 40 cm w ilości **27,00 mb**) oraz ustawieniem ścianek czołowych dla tych przepustów w ilości **10 szt.**
 - Remontu istniejących zjazdów do pól i posesji (wymiana rur betonowych na rury z PEHD 1 Ø 60 cm w ilości **20,00 mb**) oraz ustawieniem ścianek czołowych dla tych przepustów w ilości **4 szt.**
 - wykonanie ścieku z prefabrykatów betonowych typu "trójkątnego na podbudowie z kruszywa o grubości warstwy 15 cm i podsypce cementowo-piaskowej w ilości **304,00 mb**
 - Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 10 cm o szerokości 1,25 m w ilości **5 162,00 m²**
 - Odbudowa nawierzchni zjazdów do posesji i chodnika z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (kostka odzyskana z rozbiórki) w ilości **475,00 m²**
 - Budowa nowej nawierzchni chodnika w pasie drogowym o szerokości 2,00 m z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm i odpowiedniej podbudowie w ilości **1 517,00 m²**
 - Budowa nawierzchni zjazdów do posesji w pasie drogowym o szerokości pasa drogowego z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm i odpowiedniej podbudowie w ilości **198,00 m²**
 - Umocnienie istniejących rowów płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 cm w ilości **589,00 m²**
 - Przebudowa zatoki autobusowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm i odpowiedniej podbudowie w ilości **114,00 m²**
 - Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem o wymiarach 15 x 30 cm w ilości **862,00 mb**
 - Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem o wymiarach 20 x 30 cm w ilości **122,00 mb**
 - Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm jako obramowanie chodnika i zjazdów w ilości **903,00 m**
 - Wykonanie separatora koalescencyjnego zintegrowanego z osadnikiem do zabudowy podziemnej lub wolnostojący (zbiornik PE-HD) o wielkości nominalnej $Q_n=1,5$ l/s i o wielkości osadnika 300 litrów w ilości **1 szt.**
 - Wykonanie oznakowania pionowego drogi powiatowej w postaci znaków informacyjnych aktywnych **D-6** („przejście dla pieszych”) z zasilaniem solarnym w ilości **2 szt.**, oraz znaku informacyjnego **D-15** („przystanek autobusowy”) w ilości **1 szt.**
 - Wykonanie oznakowania poziomego drogi powiatowej w postaci oznakowania grubowarstwowego masami termoplastycznymi : Linie **P-10** („przejście dla pieszych”) w ilości **11,0 m²** i linii **P-17** („linia przystankowa”) w ilości **3,99 m²** oraz linii P-14 („linia warunkowego zatrzymania” złożona z prostokątów) w ilości **2,06 m²**

Odwodnienie drogi powiatowej Kurzelów - Komparzów pozostaje jako powierzchniowe do nowej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki ściekowe i przykanaliki oraz przez separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem do

zabudowy podziemnej lub wolnostojącej (zbiornik PE-HD) o wielkości nominalnej $Q_n=1,5$ l/s i o wielkości osadnika 300 litrów. Odwodnienie w taki sposób jest zapewnione na odcinku do km 0+714. Natomiast na dalszym odcinku odwodnienie jest powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych, gdzie wody opadowe i roztopowe zostaną przechwycone. Wody zostaną odprowadzone do istniejących odbiorników – dalszych rowów przydrożnych. Odwodnienie uzyskuje się przez nadanie spadku daszkowego o pochyleniach o wartości 2 % w kierunku od osi drogi do krawędzi nawierzchni drogi (do rowów przydrożnych) lub spadku jednostronnego na łukach poziomych o wartości w kierunku wewnętrznym łuków poziomych.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- rys. nr 2
- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)** przebiega w terenie zagospodarowanym następująco:

- po stronie prawej i lewej na odcinku od km 0+000 do km 0+714 teren zabudowany budynkami indywidualnymi i gospodarczymi o dość intensywnej zabudowie. Budynki znajdują się w oddaleniu od krawędzi drogi
- na odcinku od km 0+700 do km 2+500 po obu stronach teren nie zabudowany.

Uzbrojenie terenu dla przebudowy drogi powiatowej stanowi:

- Linia energetyczna nadziemna równoległa do projektowanej osi drogi po obu stronach bez kolizji z trasą drogi
- kanalizacja deszczowa kd 600 z separatorem
- wodociąg w 110 z odgałęzieniami w 90 oraz z przyłączami
- kanalizacja sanitarna ks 200

Mimo braku kolizji przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność przy przebudowie drogi powiatowej w Kurzelowie i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

Nawierzchnia drogi powiatowej ma ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego. Na projektowanym odcinku w zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej Kurzelów - Komparzów została zlokalizowana na odcinku długości **2506,87 mb**. Szczegółowe wyliczenie powierzchni projektowanych nowych nawierzchni przebudowywanych elementów zagospodarowania podają rysunki z Projektu Zagospodarowania Terenu zamieszczone w Opracowaniu

Niweleta drogi powiatowej Kurzelów - Komparzów powieli istniejącą niweletę (podnosząc się o około 8 cm) w taki sposób, aby umożliwić swobodny powierzchniowy

spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących odbiorników tj. do rowów przydrożnych po obu stronach drogi . Jedynie na odcinku przebiegu przez most na rzece Kurzelówce niweleta drogi powiatowej nie ulega zmianie . Istniejące zagospodarowanie zostanie zmienione poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego . Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi **2506,87 m**, zaś szerokość zasadnicza **6,00 m** .

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu objęta projektem przebudowy droga powiatowa nr 0245 T jest zakwalifikowana do klasy dróg **Z** o prędkości projektowej **50 km/h (teren zabudowany)** i kategorii obciążenia ruchem **KR 3** .

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektu **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)** znajduje się w krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej wojewódzkiej nr 785 . Na trasie projektowanej przebudowy drogi występują łuki poziome o wpisanych łukach poziomych o promieniu zmiennych (R= 1000 m, R=800 m, R= 500 m, R= 450 m, R= 2000 m, R= 5000 m, R= 2000 m, R= 2000 m, R= 2000 m, R= 5000 m, R= 700 m, R= 2000 m, R= 10 000 m i R= 250 m) .

Roboty przewidziane projektem zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 1) a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót” w załączniku do części opisowo – obliczeniowej. **Trasa drogi przebiega przez wierzchołki . Wszystkie dane do tyczenia podano w części opisowo – obliczeniowej Projektu Zagospodarowania Terenu : „Dane do tyczenia trasy”.**

Koniec opracowania : **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0245T, odcinek Kurzelów - Komparzów długości 2 506,87 m"** znajduje się w osi nawierzchni tej samej drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 2+506,87 .

B. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny drogi powiatowej spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta drogi powiatowej z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie . Niweleta ulega podniesieniu o grubość nakładek z betonu asfaltowego pomniejszoną o grubość frezowania . Wyniesienie niwelety wyniesie średnio **8 cm** ponad istniejącą niweletę .

Wszystkie dane dotyczące niwelety podają rys. nr 3-1, rys. nr 3-2, rys. nr 3-3 i rys. nr 3-4 .

C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Projektowana **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)** ma następujące parametry :

- szerokość nawierzchni drogi powiatowej po przebudowie wyniesie **6,00 m** . Pochylenia poprzeczne drogi na objętym opracowaniem odcinku prostym jest daszkowe ze spadkiem **2 %** w kierunku krawędzi jezdni drogi . Zaś na łukach poziomych pochylenie poprzeczne jednostronne ze spadkiem **3%** w kierunku środka łuku .

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki **nr 4** (przekroje normalno – konstrukcyjne) oraz rysunki **nr 5** (przekroje poprzeczne) .

D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 0245T KURZELÓW - KOMPARZÓW .

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

2. Warunki gruntowo-wodne :

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych odwiercono jedenaście otworów geotechnicznych o głębokości 2,00 m p.p.t. (otwory geotechniczne co 250,00 m) . W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie gruntów nasypowych, organicznych, rodzimych mineralnych grubo i średnioziarnistych w postaci piasków drobnych, piasków grubych, piasku średnioziarnistego, glin zwietrzelinowych i zwietrzeli gliniastych margla . Na podstawie badań geotechnicznych stwierdzono, że charakterystyka warunków posadowienia jest następująca :

- Występują proste warunki gruntowe
- Obiekt budowlany (droga powiatowa) zaliczono do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej
- Budowa geologiczna zróżnicowana
- Warunki wodne uznano za dobre lub przeciętne - stwierdzono występowania wody gruntowej o charakterze swobodnym oraz zaobserwowano sączenia wody gruntowej na głębokości poniżej 1,00 m p.p.t. (należy podkreślić, że prace geotechniczne wykonywano w okresie najbardziej niekorzystnym)
- Głębokość przemarzania dla rejonu lokalizacji drogi powiatowej wynosi 1,20 m p.p.t.

Ponieważ posadowienie konstrukcji nawierzchni drogi będzie na głębokości 0,60 m występujące na tej głębokości grunty można zakwalifikować do grupy nośności G1, G2 i G3 . Do obliczeń przyjęto bardziej niekorzystną grupę nośności gruntów czyli G3 .

3. Kategoria ruchu :

Kategorię ruchu obciążającego drogę powiatową ustalono na podstawie :

- Ustaleń ze Starostwem Powiatowym we Włoszczowie
- Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg o kategorii obciążenia ruchem **KR3**

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ :

- Konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej nr 0245 T zaprojektowano wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

4.1. Założenia projektowe:

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 100 kN – **KR3**
- Warunki wodne podłoża konstrukcji – **dobrze lub przeciętne**
- Grupa nośności podłoża **G3**
- Głębokość przemarzania gruntu **1,20 m**.

5.1 PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ BEZ POSZERZENIA

- warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11W) o grubości **6 cm**

5.2 PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NA POSZERZENIU

- warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 11W) o grubości **6 cm**
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$ na styku poszerzenia nawierzchni z istniejącą nawierzchnią (od km 0+000 do km 1+000) o szerokości 1,50 m (zachodzi po 100 cm na starą i 50 cm na poszerzenie z każdej strony)
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P dla kategorii ruchu KR3 o grubości **7 cm**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanek nie związanych z kruszywem C_{50/30}) o grubości **22 cm**
- Wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o $R_m = 2,50$ Mpa o grubości warstwy **20 cm**

5.3. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

W wypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych i wątpliwych (już od G2) należy sprawdzać, czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza od wymaganej w tablicy 9 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni.

Dopuszcza się stosowanie układu warstw w podłożu spełniających jedynie wymagania odpowiedniej nośności pod warunkiem, że najniżej położona warstwa podłoża będzie wykonana na całej szerokości korpusu drogowego z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m = 1,50$ MPa i o grubości co najmniej 15 cm.

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest więc spełniony.

5.4 PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **15 cm**

5.5 PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PRZEZ CHODNIK W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **25 cm**
- warstwa z piasku średnioziarnistego o grubości **15 cm**

5.6 PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce cementowo-piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu (beton C 8/10) o grubości warstwy **20 cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o R_m = 2,5 MPa o grubości średniej **15 cm**
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o grubości **20 cm**

V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu podano w punkcie II. Przedmiot i Zakres opracowania .

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nawierzchni drogi powiatowej Kurzelów – Komparzów nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na terenie objętym inwestycją nie występują inne obiekty przyrodnicze chronione . Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się również w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej. W związku z powyższym brak jest przeciwwskazań dla realizacji przedsięwzięcia pn. : ***"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)***

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na **"PRZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ NR 0245T ODC. KURZELÓW - KOMPARZÓW" (~2,50 km)** będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na drodze powiatowej Kurzelów - Komparzów. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie zmieni również możliwości korzystania z kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie powoduje konieczności żadnej wycinki drzew oraz krzaków.

Przy projektowaniu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430 dla drogi klasy Z jako odcinka przebudowanego okres eksploatacji **20 lat**.

Opis opracował:

Mgr inż. Zbigniew Ciepliński