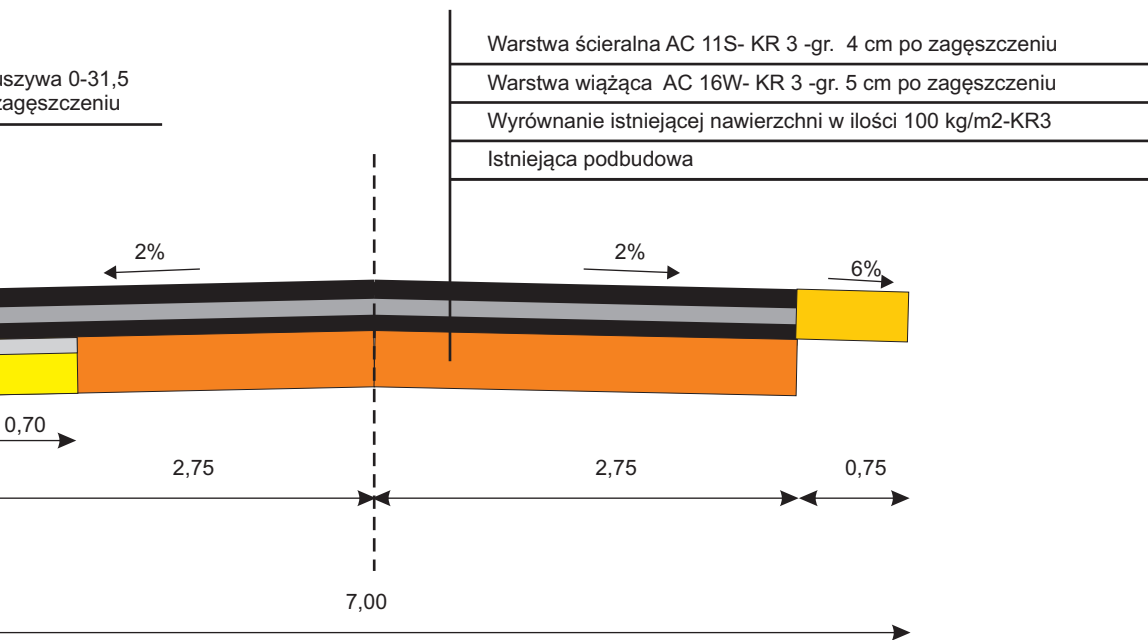
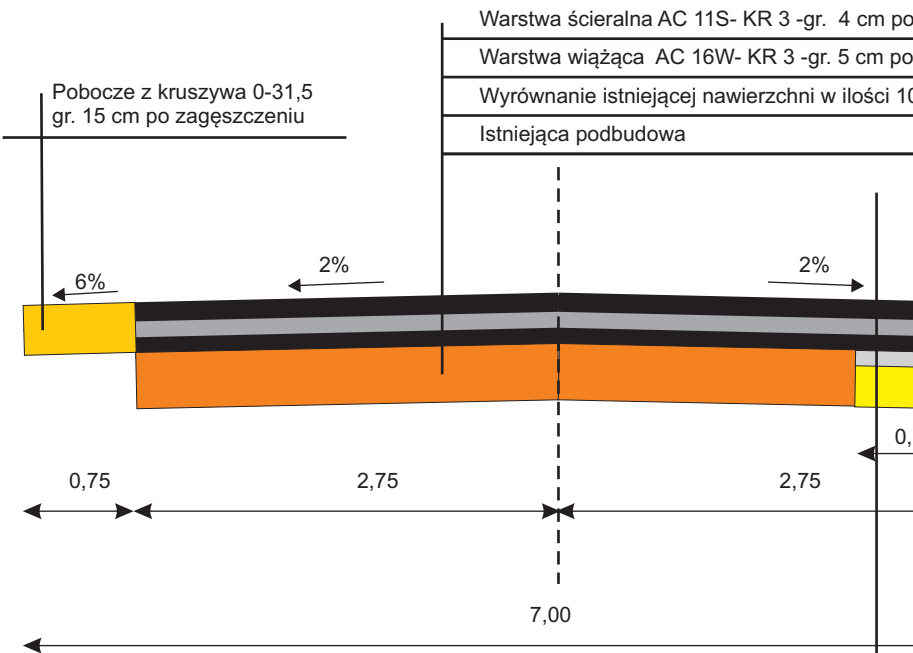


Km 0+000-0+580



Km 0+580-1+230



Warstwa ścieralna AC 11S- KR 3 -gr. 4 cm po zagęszczeniu
Warstwa wiążąca AC 16W- KR 3 -gr. 5 cm po zagęszczeniu
Wyrównanie istniejącej nawierzchni w ilości 100 kg/m2-KR3
Siatka szklana powlekana bitumem o wytrż. Min 100/100 KN/m
Podbudowa AC 22P - KR 3 - gr. 8 cm po zagęszczeniu
Podbudowa z kruszywa łamanego o łącznej grubości 26 cm po zagęszczeniu/ 18 cm-0,63:8 cm-0,31,5/

Warstwa ścieralna AC 11S- KR 3 -gr. 4 cm po zagęszczeniu
Warstwa wiążąca AC 16W- KR 3 -gr. 5 cm po zagęszczeniu
Wyrównanie istniejącej nawierzchni w ilości 100 kg/m2-KR3
Siatka szklana powlekana bitumem o wytrż. Min 100/100 KN/m
Podbudowa AC 22P - KR 3 - gr. 8 cm po zagęszczeniu
Podbudowa z kruszywa łamanego o łącznej grubości 26 cm po zagęszczeniu/ 18 cm-0,63:8 cm-0,31,5/

Przedsiębiorstwo Usługowe "BUD-DROG" Paweł Macherski ul. 1 Maja 8, 29-100 Włoszczowa			Zarząd u 29
OBIEKT : Przebudowa drogi powiatowej nr 0252 T na odcinku			
RYSUNEK : Przekroje konstrukcyjne			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA