

BIURO PROJEKTOWE	<div>EXAL- Marek Tokarz</div> <div>ul. Broniewskiego 16</div> <div>39-400 Tarnobrzeg</div>			
PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA DROGOWA				
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0262T W MIEJSCOWOŚCI CZOSTKÓW			
OBIEKT:	DROGA PUBLICZNA - POWIATOWA			
ADRES:	Działki: 314/1 - obręb Czostków Jedn. ewidencyjna: 261302_2 Krasocin			
INWESTOR:	<div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</div> <div>ul. Jędrzejowska 81</div> <div>29-100 Włoszczowa</div>			
	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OŚWIADCZENIE				
Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.				
	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Opracował:	mgr inż. Marek Tokarz	drogowa	36/Tbg/87	
LISTOPAD 2016				

SPIS ZAWARTOŚCI

1/ - Opis Techniczny

2/ - Rys 1. – Plan Orientacyjny – w skali 1:25 000

3/ - Rys 6.1 – 6.14 – Projekt Organizacji Ruchu – w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0262T, w miejscowości Czostków” opracowano na podstawie;

- Umowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Włoszczowie.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 p. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Zakres inwestycji obejmuje działki:

- nr 314/1, 476, 478, 479, 480, 568/3, 568/4, 539, 540, 569/45, 570/1, 570/2, 571, 572 – Obręb 5 Czostków

Jedn. ewidencyjna: 261302_2 Krasocin

Całkowita długość projektowanego odcinka wg załączonego Projektu Zagospodarowania Terenu – 3 045 m. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na poniższym rysunku, oraz na załączniku – Rys nr 1 – Plan Orientacyjny



Zakres planowanej inwestycji obejmuje;

- normalizację szerokości jezdni – 6 m na całym odcinku drogi,
- przebudowę jezdni ze wzmocnieniem jej konstrukcji

- zmianą przekroju drogowego na przekrój półuliczny – w obszarze zamieszkanym
- budowę chodników – na długości odcinka ~2 247m w obszarze zamieszkanym
- odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z korpusu drogowego (poprzez konserwację istniejących rowów, budowę nowych – w tym rowów krytych i rowów chłonnych, wymianę przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustu pod koroną drogi
- wykonanie zjazdów (obustronnie); z kruszywa na terenie pozamiejskim i z kostki na posesje przyległe do drogi w obszarze zabudowanym
- regulację wysokościową pokryw i wjazdów rewizyjnych urządzeń podziemnych,
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją,
- budowę peronów przystankowych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

Celem przebudowy jest:

- poprawa stanu technicznego drogi, z poprawą jej geometrii na łukach i skrzyżowaniach.
- wzmocnienie konstrukcji jezdni z uwagi, celem dostosowania jej do kategorii ruchu KR 3.
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodników.
- poprawę bezpieczeństwa innych użytkowników drogi poprzez budowę peronów przystankowych.
- poprawę odwodnienia drogi

3. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry przebudowanej drogi:

• Klasa techniczna	Z
• Kategoria ruchu	KR3
• Długość odcinka – od km 0+000 do 3+045	3 045 m
• Szerokość jezdni:	6 m
• Szerokość chodników (wraz z krawężnikiem):	1,65 m
• Szerokość pobocza żwirowego	0,75 m
• Szerokość rowów nieumocnionych	2 – 2,4 m
• Szerokość rowów umocnionych	1,6 – 2 m

Dla przedmiotowej inwestycji, średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów samochodowych w powszednie dni tygodnia SDR = 1790 pojazdów/dobę, w tym udział pojazdów ciężarowych ~ 180 (10,5%) i ma charakter gospodarczy i tranzytowy. W założonym okresie perspektywnym (10 lat) przewiduje się wzrost SDR do ~2200 pojazdów w tym udział pojazdów ciężarowych do ~220 pojazdów.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga – zgodnie z załączonymi fotografiami przebiega w obszarze zabudowy wiejskiej – zagrodowej i mieszkaniowej, jednorodzinnej.



Widok drogi – początek odcinka – skrzyżowanie z drogą powiatową 0263T



Kolejny odcinek zdegradowanej nawierzchni



Widok w km ~0+250 – nawierzchnia z licznymi spękaniami i łataniami



Widok w km ~0+700 – nawierzchnia z licznymi spękaniami i łataniami



Widok w km ~0+360 – nawierzchnia z licznymi spękaniami i łataniami



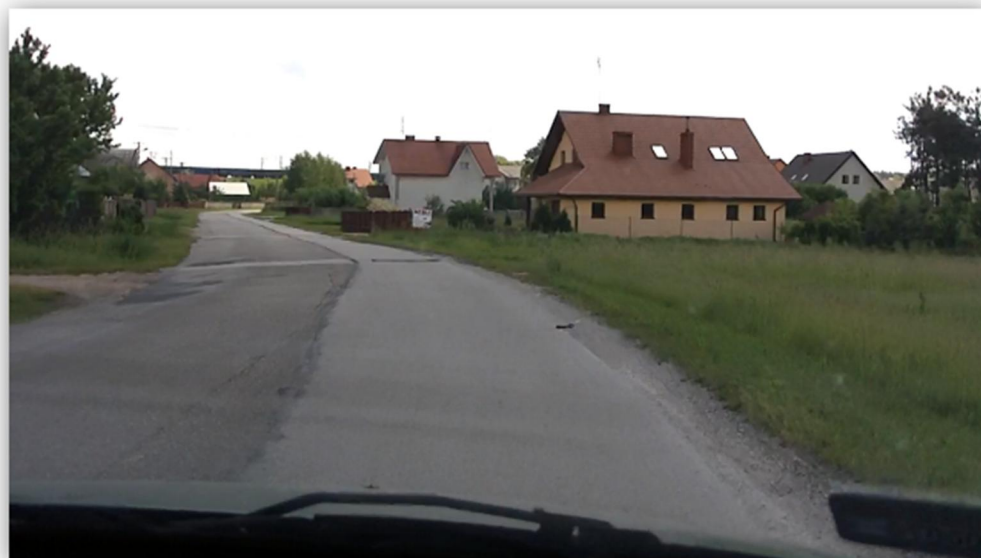
Widok drogi – początek obszaru zabudowanego – km 0+798



Widok w km ~ 1+220



Widok w km ~2+020 – początek obszaru PKP



Zróżnicowany stan nawierzchni po robotach kanalizacyjnych



Droga obok dworca PKP – km ~2+350



Widok w km ~ 1+800



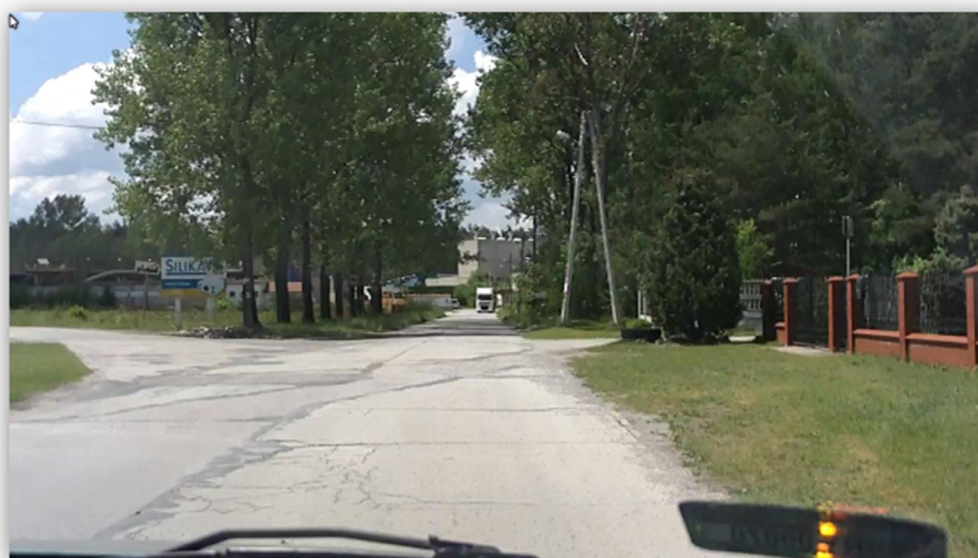
Początek odcinka o nawierzchni betonowej ~ km 2+450



Widok na skrzyżowanie w km ~2+670



Skrzyżowanie w km ~2+800



Koniec odcinka – zjazd do zakładów silikatów w Ludyni w km ~3+045

W zakresie Stałej Organizacji Ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na załączonych rysunkach nr 6.0 (obszar niezabudowany), oraz 6.1 – 6.5 (obszar zabudowany)

5. WYTYCZNE DO WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu I o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytych stanie. Folia typu I zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Uwaga

Zestawienie znaków pionowych w zestawieniu tabelarycznym

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako malowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne strukturalne. W celu zapewnienia dobrej widoczności w nocy i w złych warunkach pogodowych z odblaskowymi mikro kulkami szklanymi.

Oznakowanie wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych nakładanych mechanicznie, za pomocą malowarek na zimno warstwą grubości 3 – 5 mm. Mikrokulki aplikować niezwłocznie po naniesieniu warstwy masy na powierzchnię – zgodnie z instrukcją producenta.

Zastosowane materiały muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odbłasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania poziomego		
Znak	Nazwa	Ilość
P-10	Przejście dla pieszych	24,00 m ²
P-17	Linia przystankowa	10,26 m ²

Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli, oraz na rysunkach nr 6.1 - 6.14

Opracował

mgr inż. Marek Tokarz