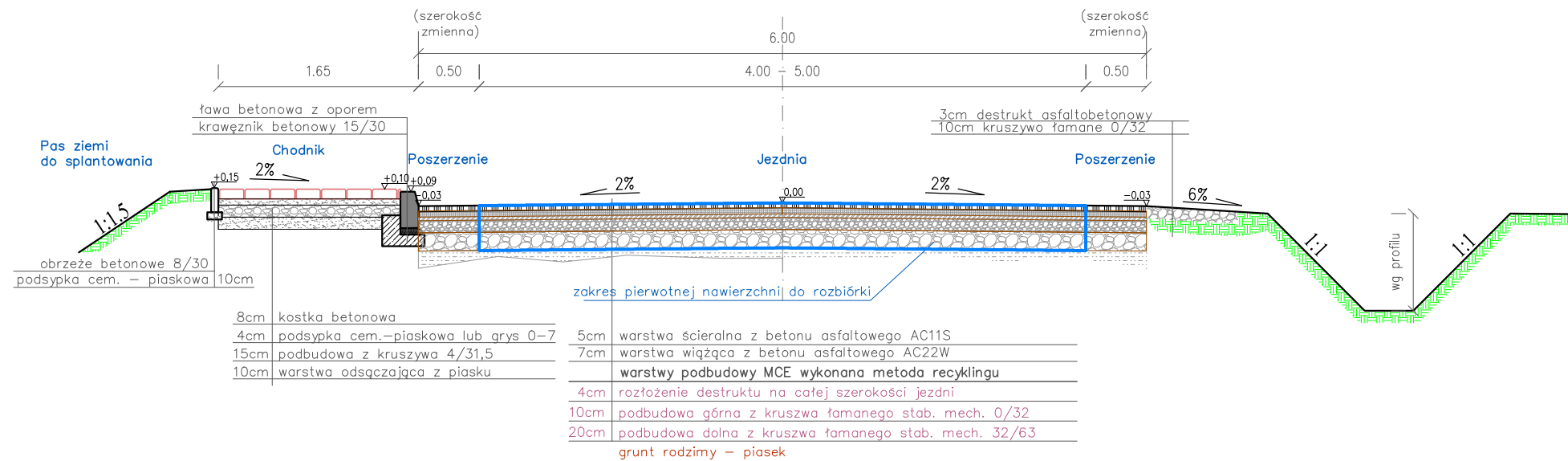
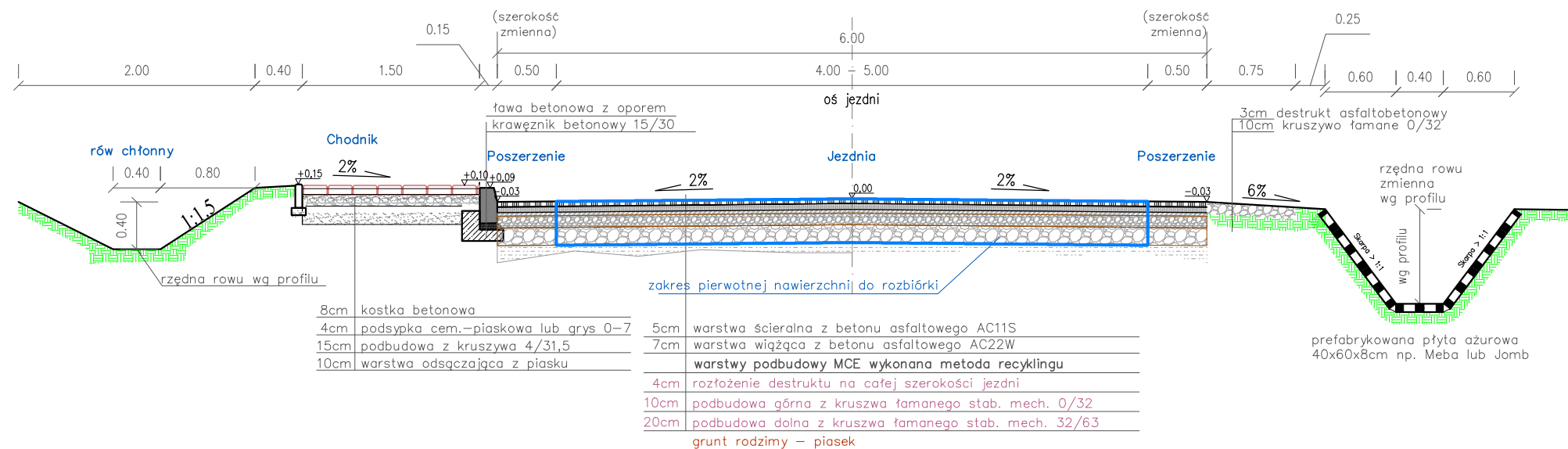


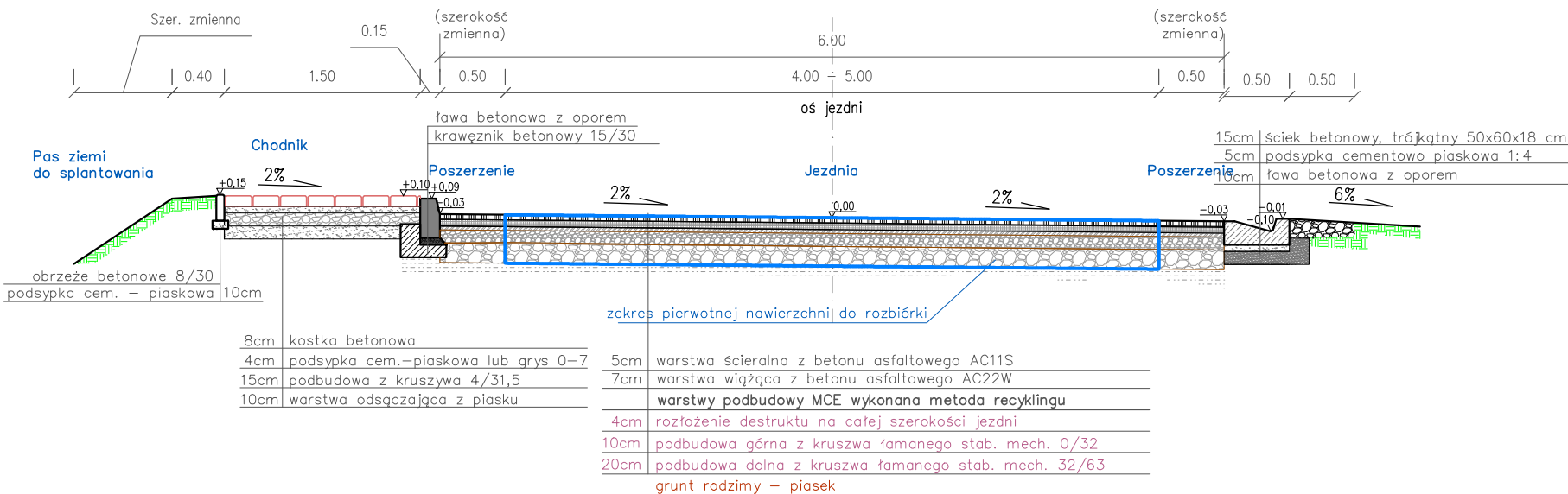
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK I RÓW ZIEMNY



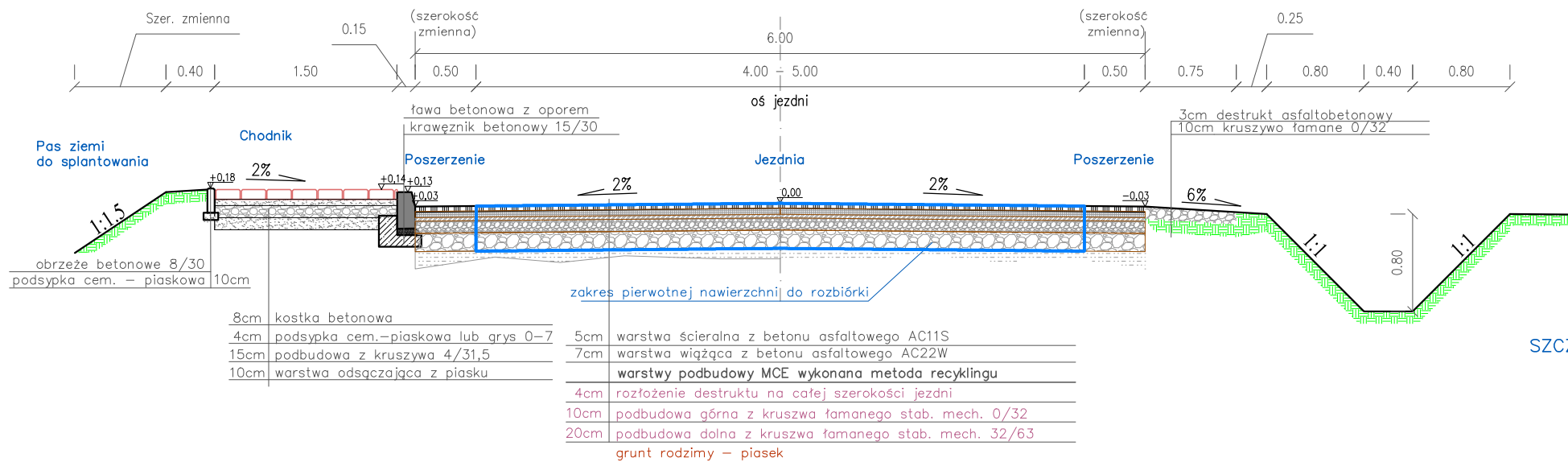
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK, RÓW CHŁONNY I RÓW UMOCNIONY



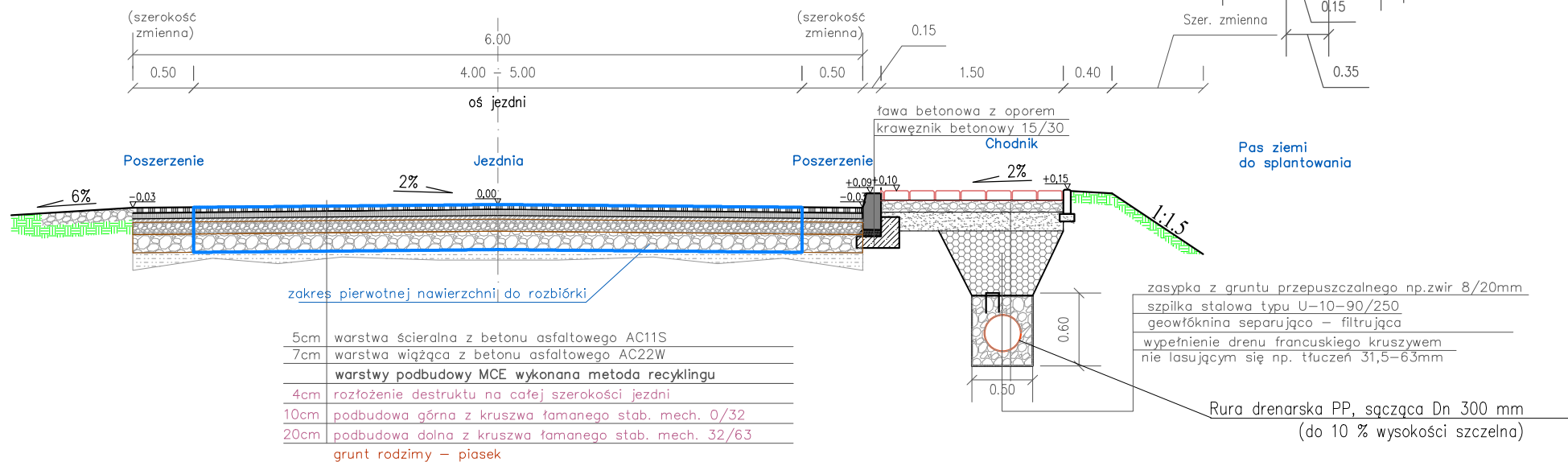
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ KORYTKA BETONOWE



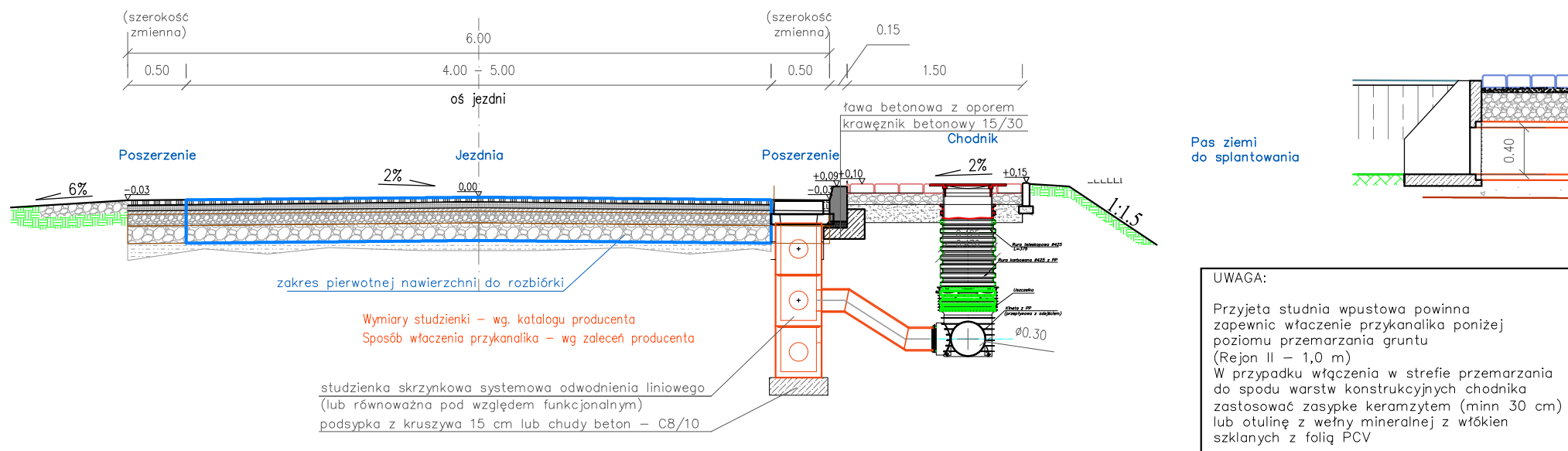
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ RÓW ZIEMNY



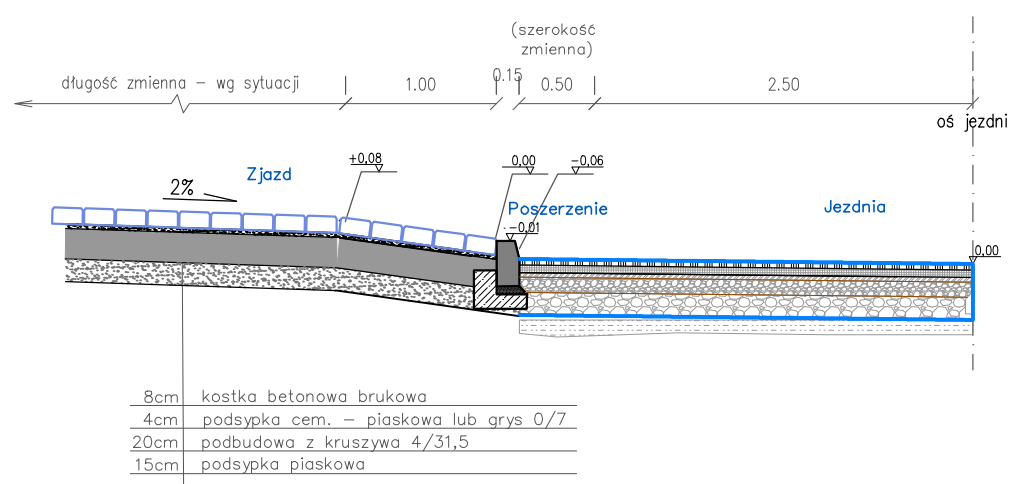
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ RÓW KRYTY



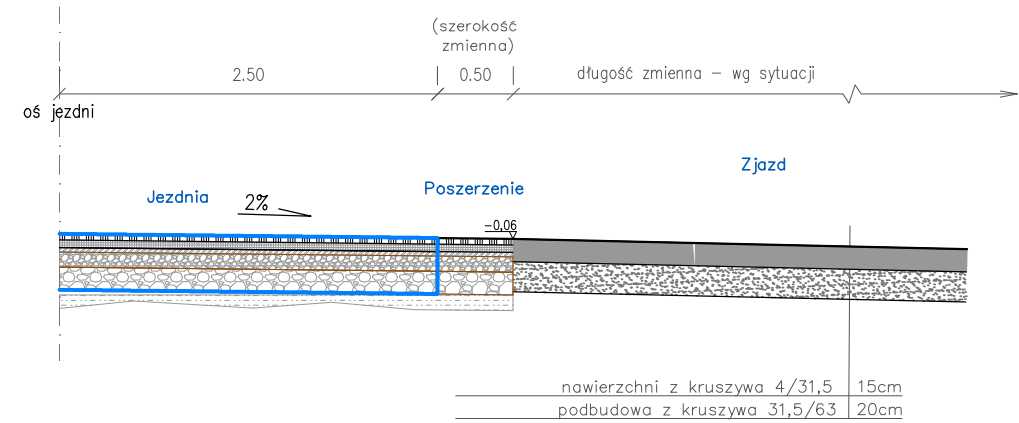
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ RÓW KRYTY



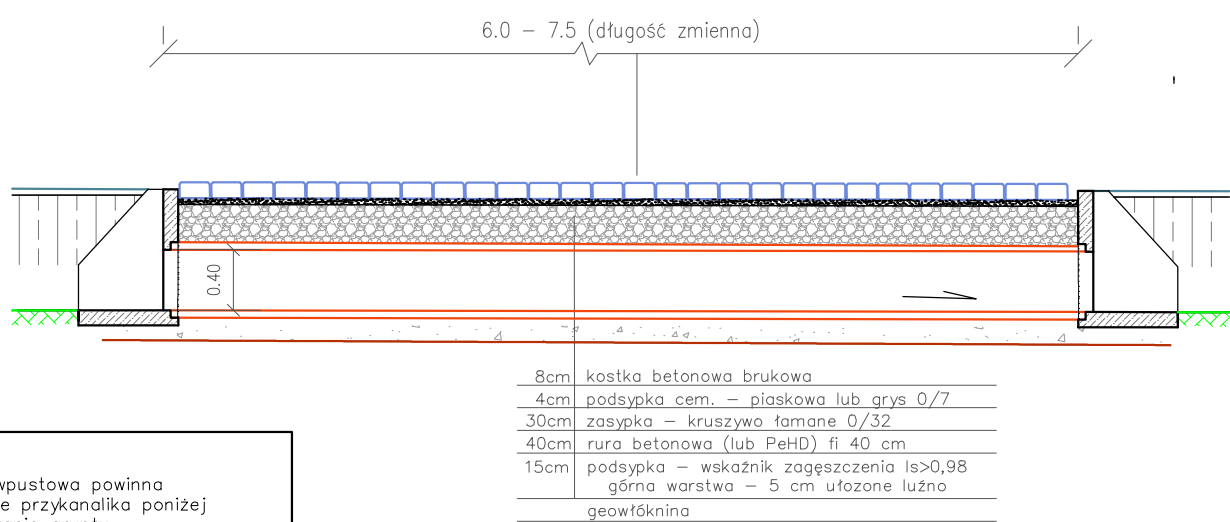
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ ZJAZD Z KRUSZYWA



PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST POD ZJAZDEM



UWAGA:  
Przyjęta studnia wpustowa powinna zapewnić włączenie przykanalika poniżej poziomu przemarzania gruntu (Rejon II - 1,0 m)  
W przypadku włączenia w strefie przemarzania do spodu warstw konstrukcyjnych chodnika zastosować zasypkę keramzytem (minn 30 cm) lub otulinę z wełny mineralnej z włókien szklanych z folią PCV



Prefabrykowana scianka czołowa przepustu - warianty wykonania



<b>EXAL</b> 39-400 TARNOBREZ, Broniewskiego 16 NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695				
Investor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81			Nr Rys. <b>4</b>
Temat	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 0262T W MIEJSCOWOŚCI CZOSTKÓW</b>			
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNE			
Faza	PROJEKT BUDOWALNE	Data: XII 2016	Skala 1:50	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin WALKIEWICZ	PDK/0088/POOD/10	
	Opracował	Marek TOKARZ	36/Tbg/87	
	Sprawdzający			