

| Zestawienie oznakowania pionowego – Etap 1 - Rys 6.1 - 6.14 | | | | | | | |
|---|-------|----------|---------------|---|--------------|--|--------|
| Lp. | Znak | Pikietaż | Strona drogi | | Uwagi | Nazwa | Ilość |
| 1 | A-18b | 0+775 | L | | Do wymiany | Uwaga na dzikie zwierzęta | 1 szt. |
| 2 | D-42 | 0+795 | L | | Do wymiany | Obszar zabudowany | 1 szt. |
| 3 | D-43 | 0+795 | | P | Do wymiany | Koniec obszaru zabudowanego | 1 szt. |
| 4 | E-17a | 0+783 | | P | Do wymiany | Nazwa miejscowości - początek | 1 szt. |
| 5 | E-18a | 0+783 | | P | Do wymiany | Koniec miejscowości - koniec | 1 szt. |
| 6 | A-1 | 0+981 | | P | Do wymiany | Niebezpieczny zakręt w prawo | 1 szt. |
| 7 | A-3 | 0+980 | | P | Do wymiany | Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo | 1 szt. |
| 8 | D-1 | 1+165 | | P | Projektowany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 9 | A-7 | 1+220 | L | | Do wymiany | Uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 10 | E-4 | 1+220 | | P | Do wymiany | Drogowskaz | 2 szt. |
| 11 | D-6 | 1+265 | | P | Projektowany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 12 | D-15 | 1+265 | L | | Do wymiany | Przystanek autobusowy | 1 szt. |
| 13 | D-1 | 1+280 | L | | Projektowany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 14 | D-6 | 1+280 | L | | Projektowany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 15 | D-15 | 1+300 | | P | Do wymiany | Przystanek autobusowy | 1 szt. |
| 16 | A-2 | 1+365 | L | | Projektowany | Niebezpieczny zakręt w lewo | 1 szt. |
| 17 | A-4 | 1+425 | | P | Projektowany | Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo | 1 szt. |
| 18 | T-2 | 1+425 | | P | Projektowany | Tabliczka określająca dystans jakiego znak dotyczy | 1 szt. |
| 19 | F-6 | | | P | Projektowany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 20 | D-1 | 1+877 | | P | Do wymiany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 21 | T-6a | 1+877 | | P | Do wymiany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 22 | B-18 | 1+905 | | P | Do wymiany | Droga o ograniczonej nośności 8T | 1 szt. |
| 23 | D-52 | 1+915 | | P | Projektowany | Strefa ruchu | 1 szt. |
| 24 | B-20 | 1+918 | | P | Projektowany | Znak STOP | 1 szt. |
| 25 | F-6a | 1+950 | | P | Do wymiany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 26 | F-6 | | L | | Projektowany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 27 | D-1 | 1+965 | | P | Do wymiany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 28 | T-6a | 1+965 | | P | Do wymiany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 29 | D-1 | 1+980 | L | | Do wymiany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 30 | T-6a | 1+980 | L | | Do wymiany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 31 | D-6 | 2+005 | P | | Projektowany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 32 | A-7 | 2+025 | wlot podporz. | | Do wymiany | Uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 33 | D-6 | 2+017 | L | | Projektowany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 34 | D-6 | 2+035 | L | | Projektowany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 35 | A-9 | 2+028 | wlot podporz. | | Do wymiany | Przejazd kolejowy z zaporami | 1 szt. |
| 36 | G-1c | 2+028 | wlot podporz. | | Do wymiany | Słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni | 1 szt. |
| 37 | D-1 | 2+060 | L | | Do wymiany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 38 | T-6a | 2+060 | L | | Do wymiany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 39 | F-6a | 2+085 | L | | Do wymiany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 40 | A-4 | 2+214 | L | | Do wymiany | Dwa niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo | 1 szt. |
| 41 | T-2 | 2+214 | L | | Projektowany | Tabliczka określająca dystans jakiego znak dotyczy | 1 szt. |
| 42 | D-15 | 2+350 | L | | Do wymiany | Przystanek autobusowy | 1 szt. |

| Zestawienie oznakowania pionowego – Etap 1 - Rys 6.1 - 6.14 | | | | | | | |
|---|-------|----------|---------------|---|--------------|--|--------|
| Lp. | Znak | Pikietaż | Strona drogi | | Uwagi | Nazwa | Ilość |
| 43 | D-6 | 2+352 | | P | Projektowany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 44 | D-15 | 2+370 | | P | Do wymiany | Przystanek autobusowy | 1 szt. |
| 45 | D-6 | 2+365 | L | | Projektowany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 46 | D-1 | 2+385 | | P | Projektowany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 47 | T-6a | 2+385 | | P | Projektowany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 48 | D-52 | 2+430 | wlot podporz. | | Projektowany | Strefa ruchu | 1 szt. |
| 49 | A-7 | 2+435 | wlot podporz. | | Projektowany | Uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 50 | A-7 | 2+465 | wlot podporz. | | Projektowany | Uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 51 | T-6 | 2+465 | wlot podporz. | | Projektowany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 52 | D-1 | 2+508 | L | | Do wymiany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 53 | T-6a | 2+508 | L | | Projektowany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 54 | A-6a | 2+540 | | P | Do wymiany | Skrzyżowanie z droga podporządkowana występującą po obu stronach | 1 szt. |
| 55 | F-6 | 2+625 | | P | Projektowany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 56 | D-6 | 2+660 | | P | Do wymiany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 57 | T-27 | 2+660 | | P | Do wymiany | Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez pieszych (Agatka) | 1 szt. |
| 58 | D-6 | 2+665 | L | | Do wymiany | Uwaga na przejście dla pieszych | 1 szt. |
| 59 | T-27 | 2+665 | L | | Do wymiany | Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez pieszych (Agatka) | 1 szt. |
| 60 | D-52 | 2+668 | wlot podporz. | | Projektowany | Strefa ruchu | 1 szt. |
| 61 | B-18 | 2+668 | wlot podporz. | | Projektowany | Droga o ograniczonej nośności 8T | 1 szt. |
| 62 | D-52 | 2+670 | wlot podporz. | | Projektowany | Strefa ruchu | 1 szt. |
| 63 | F-6 | 2+718 | L | | Projektowany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 64 | A-6a | 2+735 | L | | Do wymiany | Skrzyżowanie z droga podporządkowana występującą po obu stronach | 1 szt. |
| 65 | F-6 | 2+730 | | P | Projektowany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 66 | D-1 | 2+770 | | | Do wymiany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 67 | T-6a | 2+770 | | | Projektowany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 68 | B-18 | 2+795 | | | Do wymiany | Droga o ograniczonej nośności 8T | 1 szt. |
| 69 | D-52 | 2+820 | wlot podporz. | | Projektowany | Strefa ruchu | 1 szt. |
| 70 | A-7 | 2+825 | wlot podporz. | | Do wymiany | Uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 71 | F-6 | 2+870 | L | | Projektowany | Znak uprzedzający przed skrzyżowaniem | 1 szt. |
| 72 | D-1 | 2+875 | L | | Projektowany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 73 | T-6 | 2+875 | L | | Projektowany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 74 | D-15 | 2+950 | | P | Do wymiany | Przystanek autobusowy | 1 szt. |
| 75 | D-15 | 2+960 | L | | Do wymiany | Przystanek autobusowy | 1 szt. |
| 76 | D-1 | 2+962 | | P | Do wymiany | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 77 | T-6 | 2+962 | | P | Do wymiany | Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu | 1 szt. |
| 78 | D-42 | 3+035 | L | | Do wymiany | Obszar zabudowany | 1 szt. |
| 79 | D-43 | 3+045 | | P | Do wymiany | Koniec obszaru zabudowanego | 1 szt. |
| 80 | E-17a | 3+035 | L | | Do wymiany | Nazwa miejscowości - początek | 1 szt. |
| 81 | E-18a | 3+035 | L | | Do wymiany | Koniec miejscowości - koniec | 1 szt. |