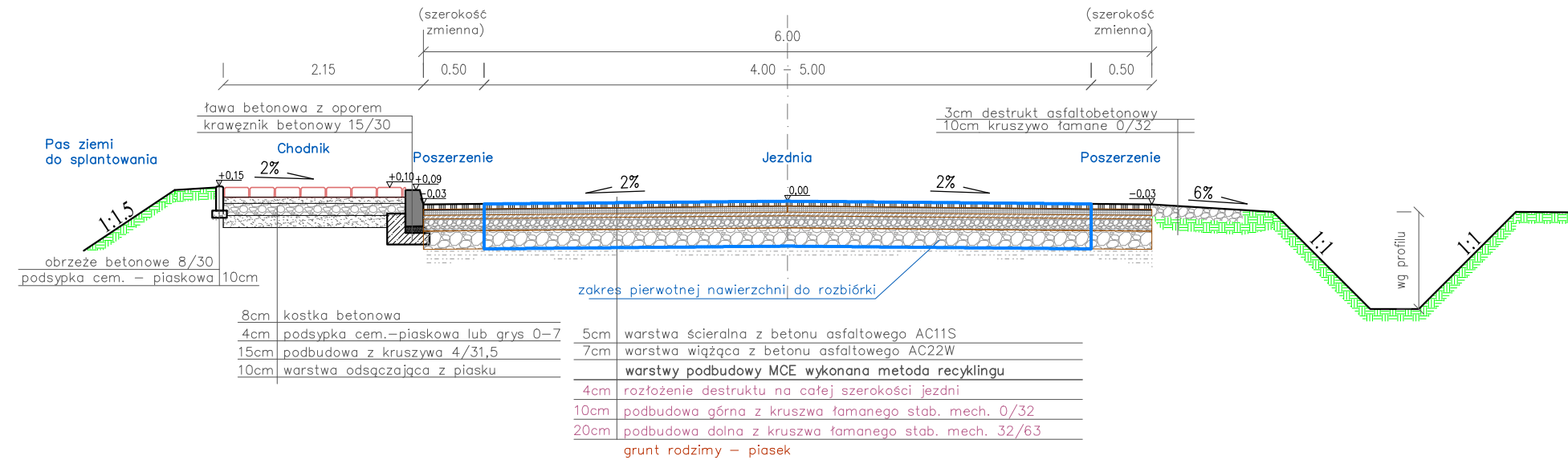
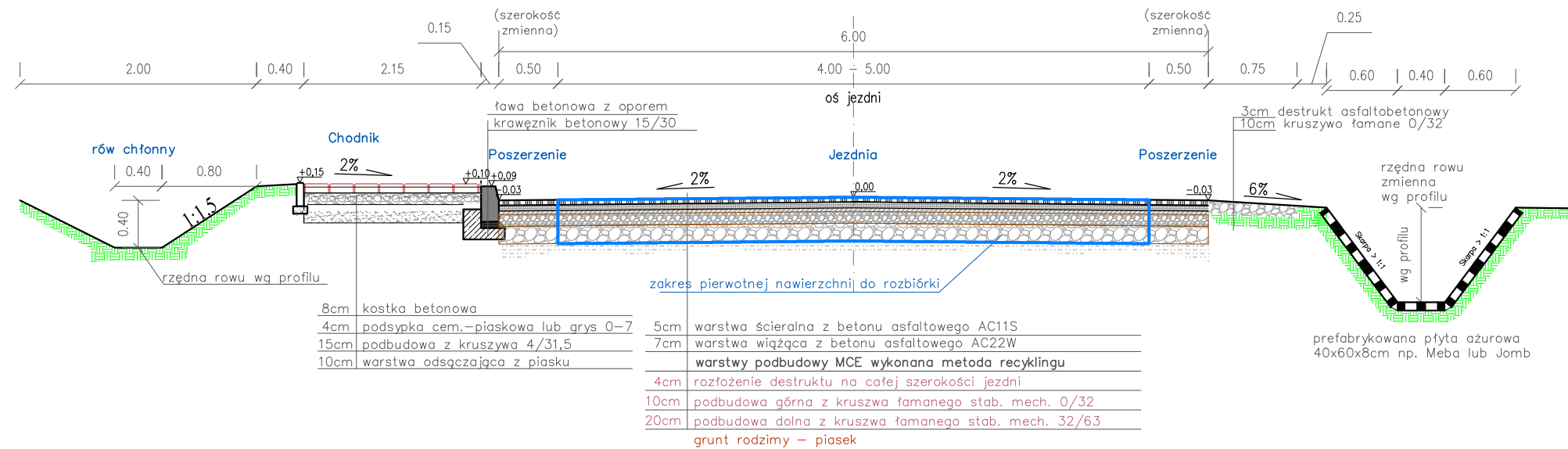


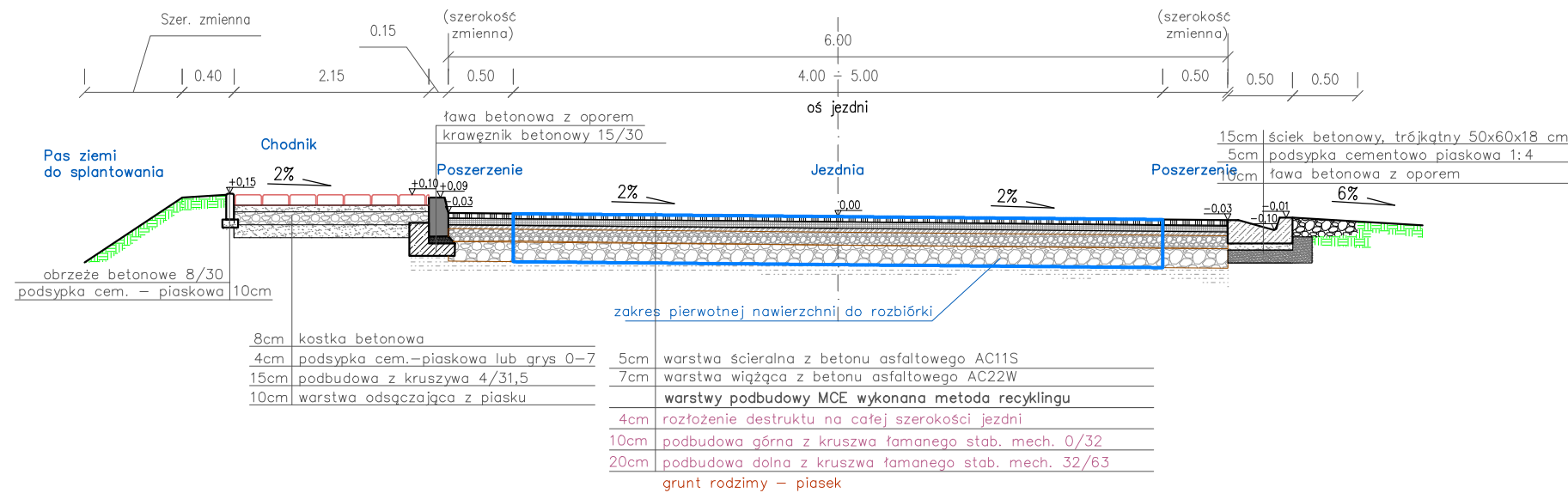
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ CHODNIK I RÓW ZIEMNY



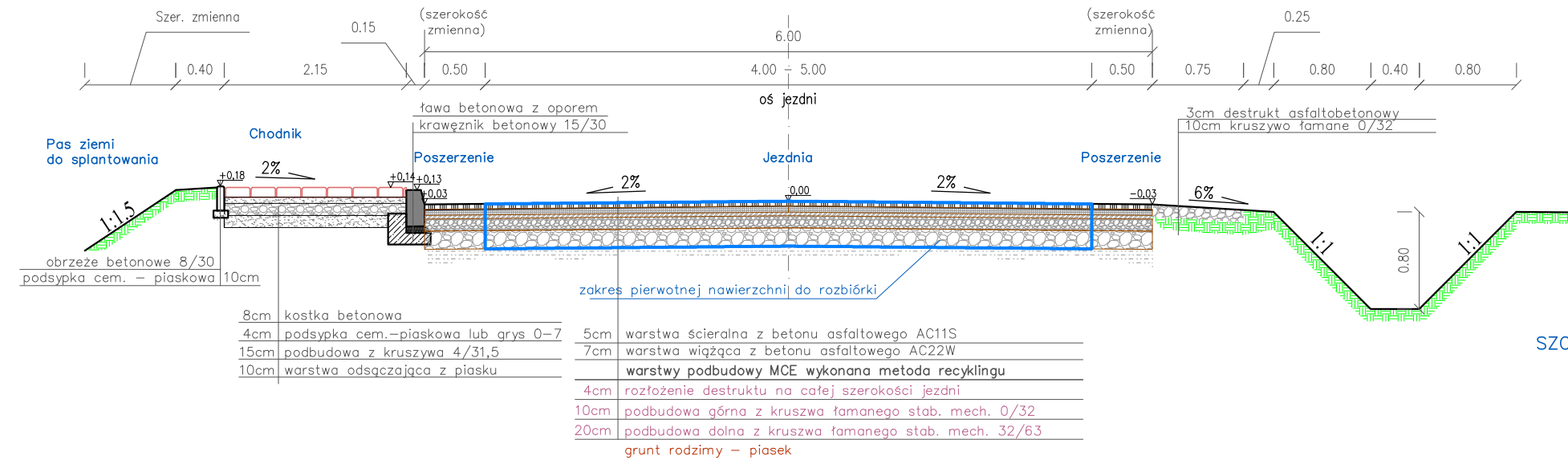
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ CHODNIK, RÓW CHŁONNY I RÓW UMCOWNY



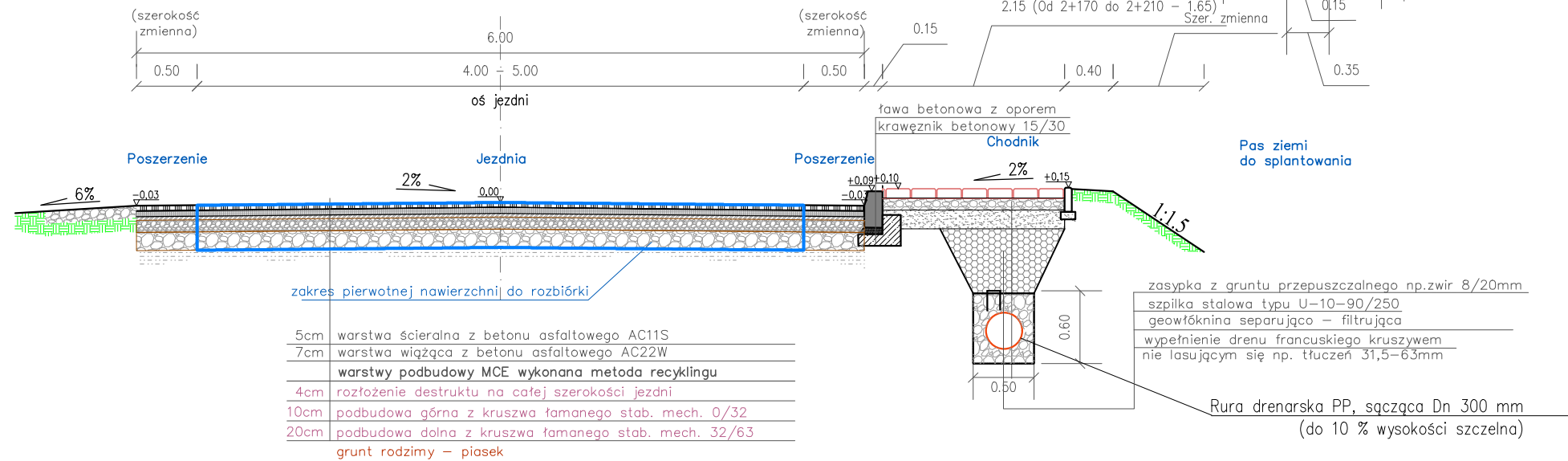
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ KORYTKA BETONOWE



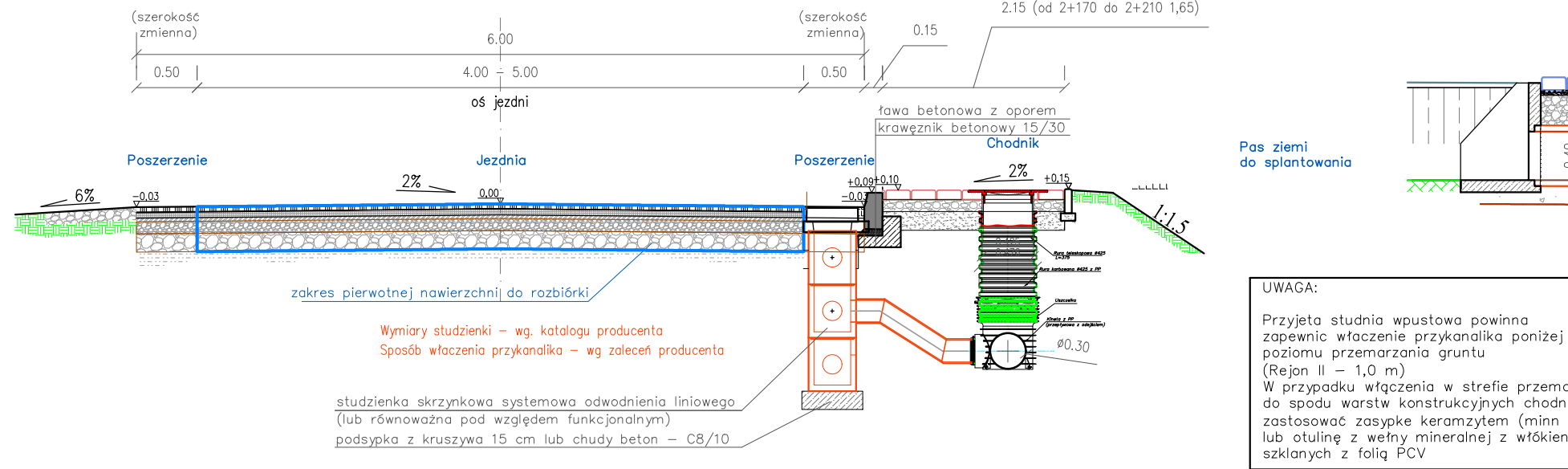
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ RÓW ZIEMNY



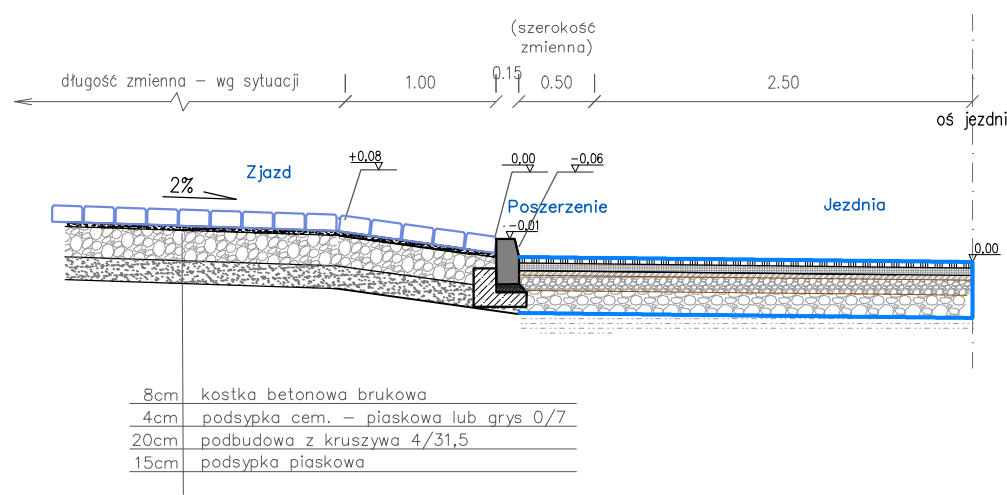
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ RÓW KRYTY



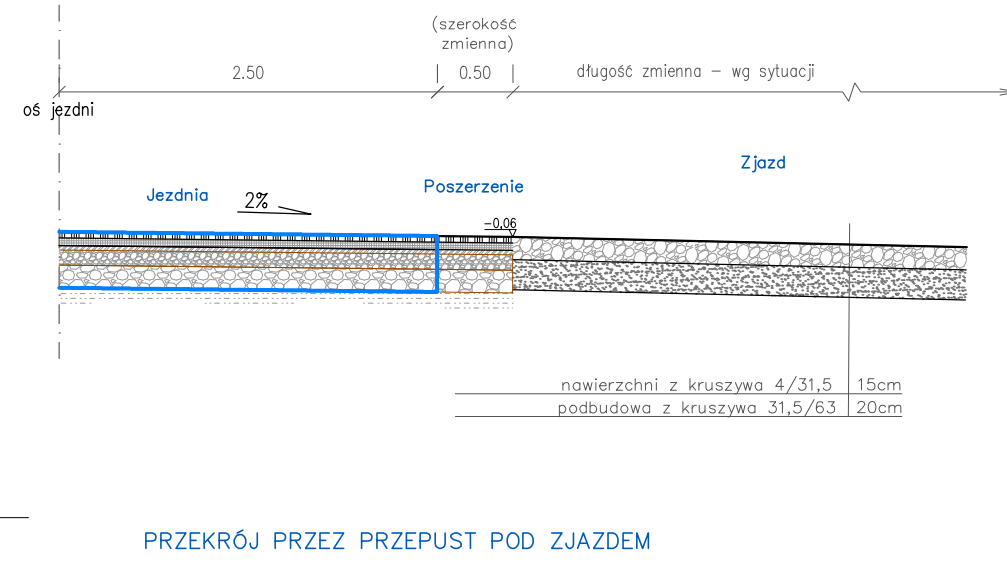
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ RÓW KRYTY



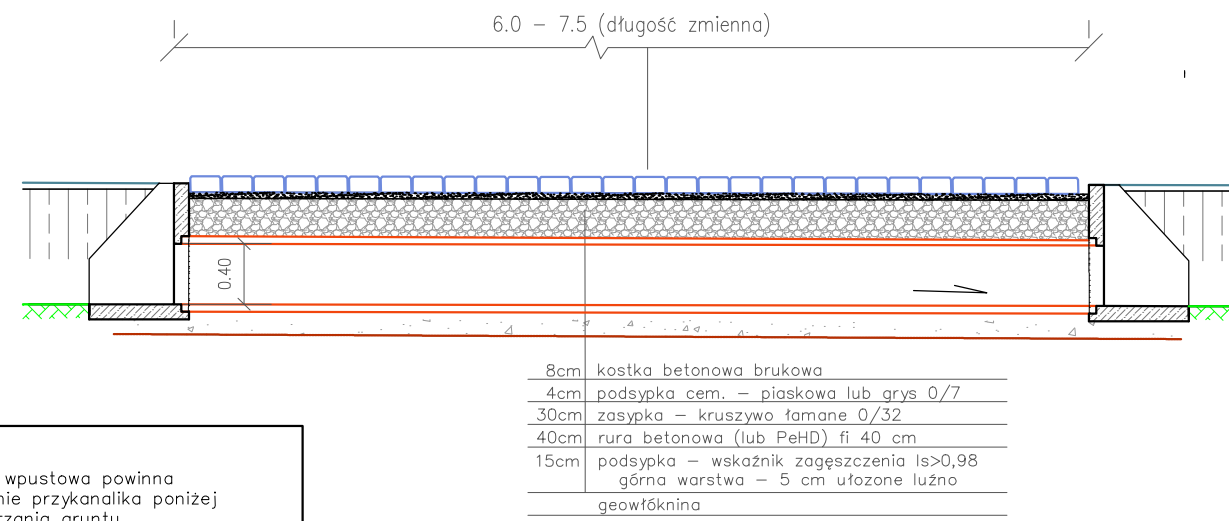
PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ



PRZĘKÓJ KONSTRUKCYJNY PRZĘZ ZJAZD Z KRUSZYWA



PRZĘKÓJ PRZĘZ PRZĘPUST POD ZJAZDEM



UWAGA:
Przyjęta studnia wpustowa powinna zapewnić włączenie przykanalika poniżej poziomu przemrażania gruntu (Rejon II - 1,0 m)
W przypadku włączenia w strefie przemrażania do spodu warstw konstrukcyjnych chodnika zastosować zasypkę keramzytem (minn 30 cm) lub otulinę z wełny mineralnej z włókien szklanych z folię PCV



Prefabrykowana scianka czołowa przepustu - warianty wykonania



EXAL
39-400 TARNÓBRZEG, Bronińskiego 16
NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695



Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81			Nr Rys.
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 0262T W MIEJSCOWOŚCI CZOSTKÓW			4
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNE			
Faza:	PROJEKT BUDOWALNE	Data: XII 2016	Skala: 1:50	
Branża:	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	Marcin WALKIEWICZ	PDK/0088/POD/10	
	Opracował	Marek TOKARZ	36/Tbg/87	
	Sprawdzający			