

TEMAT: **Przebudowa ulicy Głowackiego oraz fragmentu ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie - dz. nr ewid.: (6240; 6218/1; 4040/1; 4160; 6236/2 – obr. 6); (3506/8; 3505/3; 3504/3; 3495/17; 3497/8; 3503/2; 6219/1; 3503/5; 3506/10 – obr. 5).**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT BUDOWLANY**

INWESTOR: **Powiat Włoszczowski - Starostwo Powiatowe
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa**

Oświadczam, że projekt pt.: „Przebudowa ulicy Głowackiego oraz fragmentu ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie - dz. nr ewid.: (6240; 6218/1; 4040/1; 4160; 6236/2 – obr. 6); (3506/8; 3505/3; 3504/3; 3495/17; 3497/8; 3503/2; 6219/1; 3503/5; 3506/10 – obr. 5).” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: **inż. Ryszard SIDOROWICZ**
branża drogowa **upr. nr SLK/0096/PWOK/03**

SPRAWDZAJĄCY: **inż. Janusz MUŚ**
branża drogowa **upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	3
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	7
4.	ODWODNIENIE	7
5.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	7
6.	ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU	9
7.	ZIELEŃ	10

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 1.1	Plan sytuacyjny – ul. Głowackiego	1:500
Rys. 1.2	Plan sytuacyjny – ul. Koniecpolska	1:500
Rys. 2.1	Profil podłużny – ul. Głowackiego.....	1:50/500
Rys. 2.2	Profil podłużny – ul. Koniecpolska	1:50/500
Rys. 3.1	Przekroje konstrukcyjne – ul. Głowackiego	1:50
Rys. 3.2	Przekroje konstrukcyjne – ul. Koniecpolska	1:50

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Głowackiego oraz fragmentu ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie.

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.

Merytoryczną podstawę oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne.

2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

2.1.1 ODC. B7 ÷ C6; UL. GŁOWACKIEGO.

Ulica Głowackiego posiada na całej długości nawierzchnię z betonu asfaltowego obramowaną krawężnikami betonowymi. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 7,0m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest zły, występują liczne spękania i wykruszenia oraz deformacje w przekroju poprzecznym. Nawierzchnia w licznych miejscach jest zapadnięta, co ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Krawężniki są zapadnięte i wymagają regulacji pionowej. Od skrzyżowania z ul. Koniecpolską do skrzyżowania z ul. Sobieskiego występuje chodnik jednostronny wykonany z kostki betonowej oddzielony od jezdni zielenią. Jest on w dobrym stanie technicznym i nie wymaga napraw. Od ul. Sobieskiego są dwa chodniki przy

krawężdzi jezdni. Chodnik do strony wschodniej na odc. 100m jest wykonany z kostki betonowej. Jest on w dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu. Pozostałe istniejące chodniki oraz zjazdy wykonane z płyt betonowych są w złym stanie technicznym. Przystanek autobusowy zlokalizowany przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza nie posiada zatoki autobusowej.

Odwodnienie ulicy realizowane jest za pomocą istniejących wpustów ulicznych. Lecz ze względu na zdeformowaną nawierzchnię, wody opadowe spływają poprzecznie i w niektórych miejscach zatrzymują się przy krawężnikach, tworząc lokalne zastoiska wodne.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie ul. Głowackiego stanowią:

- kable elektroenergetyczne niskiego oraz wysokiego napięcia;
- linie teletechniczne;
- wodociąg Ø40, Ø50;
- kanał deszczowy Ø500, Ø800;
- kanał sanitarny Ø200.

2.1.2 ODC. B4 ÷ B9; UL. KONIECPOLSKA.

Ulica Koniecpolska posiada na całej długości nawierzchnię z betonu asfaltowego obramowaną krawężnikami betonowymi za wyjątkiem odc. km 0+500,00-0+550,00 gdzie krawężników po obu stronach jezdni brak. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,18–7,73m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest bardzo zły, występują liczne spękania, ubytki i wykruszenia oraz deformacje w przekroju poprzecznym. Nawierzchnia w licznych miejscach jest zapadnięta, co ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Krawężniki są zapadnięte z licznymi ubytkami. Na odc. km 0+360,00-0+500,00 chodniki po stronie północnej wykonane z kostki betonowej są w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się ich remontu, pozostałe chodniki oraz zjazdy wykonane z płyt betonowych są bardzo nierówne i w złym stanie technicznym.

Odwodnienia w ulicy Koniecpolskiej brak. Woda spływa powierzchniowo zgodnie z nachyleniem podłużnym jezdni do ul. 1-ego Maja.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie ul. Koniecpolskiej stanowią:

- kable elektroenergetyczne niskiego napięcia;
 - linie teletechniczne;
 - wodociąg Ø25, Ø50;
 - kanał sanitarny.
-

2.2 STAN PROJEKTOWANY

Opracowanie obejmuje ulicę: Głowackiego oraz fragment ulicy Koniecpolskiej. Oś przebudowywanych ulic wyznaczają punkty charakterystyczne (B4-B9, B7-C6), których współrzędne określono współrzędnymi geodezyjnymi podanymi na planie sytuacyjnym.

Projekt przewiduje całkowitą wymianę konstrukcji jezdni na odcinkach B4-B9, B7-C2 oraz frezowanie starej nawierzchni i ułożenie nowych warstw wiążącej i ścieralnej na odcinku C1-C6 w starych granicach jezdni.. Pochylenie poprzeczne jezdni o przekroju ulicznym daszkowym umożliwiające sprawny spływ wody.

2.2.1 ODC. B7 ÷ C6; UL. GŁOWACKIEGO.

Początek opracowania zlokalizowano w punkcie B7 – punkt środkowy ronda. Koniec opracowania znajduje się w punkcie C6, tj. na granicy pasa drogowego ul. Sienkiewicza. Projektowana przebudowa ul. Głowackiego w granicach opracowania odbywać się będzie po istniejącej trasie jezdni i w istniejącym pasie drogowym nieznacznymi przesunięciami krawędzi jezdni do uzyskania szerokości 7,0m. Na odc. km 0+047,20 do km0+0157,60 krawężnik po wschodniej stronie pozostaje bez zmian. Z uwagi na nowy przebieg prawej krawędzi drogi przy skrzyżowaniu z ul. Koniecpolską istniejący tam chodnik z kostki betonowej należy przełożyć używając materiałów z rozbiórki. Na odcinku C1-G3 nie przewiduje się budowy chodników. Istniejący chodnik jednostronny wykonany z kostki betonowej oddzielony od jezdni zielenią jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga napraw. Od ul. Sobieskiego (pkt. G3) projektuje się dwa chodniki przy krawędzi jezdni z zachowaniem istniejącego chodnika do strony wschodniej na odc. 100m, który wykonany jest z kostki betonowej. Wymaga on jedynie przełożenia w zakresie łuku skrzyżowania używając materiałów z rozbiórki.

Chodniki na odcinku G3-C6 wykonać z kostki betonowej szerokości 2,0 i odpowiednio 2,3m. Zakłada się 2% spadek poprzeczny chodników do krawędzi jezdni. Zjazdy na posesje, również z kostki betonowej lecz w innym kolorze, wykonać na całą szerokość bram wjazdowych. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią przebudowywanej drogi wykonane zostaną za pomocą skosu w stosunku 1:1 na długości 1,5m.

Za projektowanym rondem na skrzyżowaniu z ul. Koniecpolską po zachodniej stronie wykonać 20 miejsc postojowych z kostki betonowej o wymiarach 5,0x2,5m oraz zatokę do parkowania równoległego o długości 20,0m i szerokości 3,0m. Przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza projektuje się po zachodniej stronie nową zatokę autobusową o szerokości 3,0m również wykonaną z kostki betonowej.

Na całej jezdni objętej opracowaniem należy wymienić włązy i kraty studni i wykonać ich regulację wysokości dostosowując ją do niwelety nowej nawierzchni.

2.2.2 ODC. B4 ÷ B9; UL. KONIECPOLSKA.

Początek opracowania zlokalizowano w punkcie B4 – za skrzyżowaniem z ulicą Południową. Koniec opracowania znajduje się w punkcie B9 – za skrzyżowaniem z ulicą Głowackiego. Projektowana przebudowa w granicach opracowania odbywać się będzie po istniejącej trasie jezdni i w istniejącym pasie drogowym z nieznacznymi przesunięciami krawędzi jezdni do uzyskania szerokości 7,0m. Wymianę nawierzchni jezdni należy rozpocząć w km 0+360 tj. na styku nowej nawierzchni skrzyżowania z ul. Południową. Po stronie północnej chodnik wykonany z kostki betonowej, który jest w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się jego remontu. Chodnik północny oddzielony jest od jezdni opaską zieleni o szerokości 0,7m. Projektuje się chodnik jedynie po południowej stronie jezdni. Szerokość chodników wyznaczają ogrodzenia posesji. Zakłada się 2% spadek poprzeczny chodników do krawędzi jezdni. Zjazdy na posesje, również z kostki betonowej lecz w innym kolorze, wykonać na całą szerokość bram wjazdowych. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią przebudowywanej drogi wykonane zostaną za pomocą skosu w stosunku 1:1 na długości 1,5m.

Przy budynku szkoły w km 0+500,00 do 0+560,00 projektuje się 16 miejsc postojowych o wymiarach 4,5-5,0x2,5m wykonane z kostki betonowej. Z uwagi na przerwę w ciągłości chodnika południowego przy zawężeniu jezdni w pkt. B2 projektuje się przejścia dla pieszych po obu stronach zwężenia.

Skrzyżowanie z ul. Głowackiego (pkt. B7) projektuje się jako rondo małe jednopasowe o średnicy zewnętrznej wynoszącej 32,0m i średnicy wyspy centralnej wynoszącej 17,0m oraz szerokości pasa ruchu wynoszącej 5,50m wraz z dodatkowym pierścieniem o szerokości 2,0m.

Parametry wlotów ronda:

- wlot nr 1 – północny: trójkątna wyspa rozdzielająca (skos 1:13); szerokość wjazdu – 3,50m (łuk o R=10,0m); szerokość wyjazdu z ronda – 4,00 m (łuk o R=12,0m);
- wlot nr 2 – wschodni: trójkątna wyspa rozdzielająca (skos 1:13); szerokość wjazdu – 3,50m (łuk o R=10,0m); szerokość wyjazdu z ronda – 4,00 m (łuk o R=12,0m); na wyspie przejście dla pieszych z krawężnikiem w świetle 2cm;
- wlot nr 3 – południowy: trójkątna wyspa rozdzielająca (skos 1:13); szerokość wjazdu – 3,50m (łuk o R=10,0m); szerokość wyjazdu z ronda – 4,00 m (łuk o R=12,0m);

Przy budynku szkoły wymienić bariery ochronne w km 0+415,80 i km 0+466,00.

Na całej jezdni objętej opracowaniem należy wymienić włazy i kraty studni i wykonać ich regulację wysokości dostosowując ją do niwelety nowej nawierzchni.

3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

W przekroju podłużnym projektowana niweleta jest zbliżona do istniejącej nawierzchni. Maksymalna różnica wysokości na jezdniach wynosi 5cm. Wprowadzone zmiany poziomu niwelety mają na celu poprawienie parametrów drogi, oraz mają zapewnić właściwe odwodnienie jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na początkach i końcach opracowania należy dowiązać się niweletą do istniejącej nawierzchni.

Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi $i=0,4\%$, a maksymalne wynosi $i=3,1\%$.

Rzędne zjazdów indywidualnych od strony posesji należy dostosować do istniejących rzędnych terenu na granicy pasa drogowego i sąsiednich działek.

4 ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane jest przez istniejącą w ulicy Głowackiego kanalizację deszczową za pomocą studzienek kanalizacyjnych. W ulicy Koniecpolskiej woda deszczowa odprowadzana jest powierzchniowo według spadków podłużnych jezdni do ul. 1-ego Maja. Należy wykonać na całej jezdni objętej opracowaniem wymianę włazów i krat studni, a także wykonać regulację ich wysokości dostosowując ją do niwelety nowej nawierzchni oraz czyszczenie osadników studzienek ściekowych wpustów.

Na skrzyżowaniu ulic Koniecpolskiej i Głowackiego projektuje się rondo. W celu właściwego odprowadzenia z rejonu tego skrzyżowania wody deszczowej projektuje się 5 nowych wpustów. Wpusty w1 i w2 należy włączyć przykanalikami do istniejącej na kanale deszczowym Dn400 studni. Pozostałe studzienki ściekowe należy włączyć do istniejącej kanalizacji za pośrednictwem projektowanej studni włączeniowej D1 o średnicy wewnętrznej Dn1500 wykonanej z kręgów żelbetowych łączonych na uszczelką gumową. Wpusty w4 i w5 należy przyłączyć poprzez studnię rewizyjną D2 o średnicy wewnętrznej Dn600 typu Wavin i dalej rurą Dn250.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Nawierzchnia projektowanej jezdni wykonana zostanie zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, jak dla kategorii ruchu KR-3. Zakłada się przekrój daszkowy jezdni ze spadkiem 2 % po każdej stronie.

Jezdnia frezowana:

- frezowanie istniejącej nawierzchni – 8cm;
- siatka z włókien szklanych;
- warstwa ścieralna, AC 11S 50/70 – 4 cm;
- warstwa wyrównawcza, AC 16W 35/50 - 6 cm;

Jezdnia o nowej konstrukcji:

- warstwa ścieralna, AC 11S 50/70 – 5 cm;
- warstwa wyrównawcza, AC 16W 35/50 - 6 cm;
- warstwa podbudowy, AC 22P 35/50 – 7 cm;
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm;
- warstwa odsączająca, pospółka – 15 cm;
- geotkanina;

Chodniki:

- kostka betonowa - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z tłucznia kamiennego - 10 cm;
- warstwa odsączająca z pospółki – 15cm.

Od strony jezdni chodniki obramowane krawężnikiem betonowym (15x30) cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 12 cm. Na rampach przejść dla pieszych stosować krawężnik (15x20) w świetle 2cm. Od strony pasów zieleni i posesji obramowanie należy wykonać obrzeżem betonowym (8x30) cm na ławie betonowej.

Zjazdy i miejsca postojowe:

- kostka betonowa - 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa kamiennego - 25 cm;
 - warstwa odsączająca z pospółki – 15cm.
-

Na zjazdach i miejscach postojowych należy stosować krawężnik (15x22) cm – światło: 4 cm. Przejście od krawężnika wyniesionego do zatopionego za pomocą krawężników ukośnych (15x30/22x100) cm. Na zjazdach od strony posesji w ciągu chodnika należy zastosować krawężnik betonowy (20x30) cm ułożony na płasko na ławie betonowej z oporem. Miejsca postojowe obramowane krawężnikiem betonowym (15x30) cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 12 cm.

Zatoki autobusowe:

- kostka betonowa - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20 - 24 cm;
- warstwa odsączająca z pospółki – 15cm.

Zatoki odseparować od jezdni krawężnikiem (15x22) cm – światło: 4 cm. Od strony chodnika obramować krawężnikiem betonowym (15x30) cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 12 cm.

Odwodnienie:

Studzienki ściekowe pod wpustami należy wykonać z kręgów żelbetowych o średnicy wewnętrznej 50cm, z osadnikiem głębokości 80cm z elementów prefabrykowanych i żeliwną kratą wpustową wg PN-88/H-74080. Należy stosować wpusty jezdniowe typu „zatraskowego”.

Przykanaliki wykonać z rur PVC Dn200 i Dn250 kl. S, litych, jednowarstwowych.

Projektowaną studnię przyłączeniową D1 wykonać z kręgów żelbetowych $\varnothing 1500$ o wszystkich przejściach szczelnych, łączone na uszczelką gumową, wyposażone we właz typu ciężkiego klasy D o nośności 40 t wg PN-87/II-74051/02.

Studnię D2 wykonać z prefabrykowanych elementów z tworzyw sztucznych typu „Wavin” o średnicy Dn600 i wyposażać we właz typu ciężkiego klasy D o nośności 40 t wg PN-87/II-74051/02.

Elementy betonowe zabezpieczyć warstwą izolacji przeciwwilgociowej Abizol.

6 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

W celu poprawienia warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu projektowanych ulic projekt przewiduje w ul. Koniecpolskiej w km 0+415,80 i 0+465,80 wymianę barier ochronnych na dł. 5m.

7 ZIELEŃ

Modernizacja ulic objętych niniejszym opracowaniem wymaga usunięcia kolidujących drzew. Poniższa tabela zawiera zestawienie wszystkich drzew w obrębie opracowania wraz z określeniem ich przeznaczenia:

Lp.	Nazwa łacińska (polska)	Obwód pnia [cm] na wys.130cm/ powierzchnia zakrzaczenia [m ²]	Średnica korony [m]	Wysokość [m]	Uwagi
UL. KONIECPOLSKA					
40	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	179	14	20	do usunięcia
41	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	186	12	22	do usunięcia
42	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	200	14	20	do usunięcia
43	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	215	16	20	do usunięcia
44	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	220	16	22	do usunięcia
45	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	145	14	20	do usunięcia
46	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	230	20	22	do usunięcia
47	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	210	20	20	do usunięcia
48	<i>Rhus typhina</i> (Sumak octowiec)	20+22+20+25	2,5	2,5	do usunięcia
49	<i>Rhus typhina</i> (Sumak octowiec)	20	2,5	3	do usunięcia
50	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	145	7	25	
51	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	180	8	25	do usunięcia
52	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	159	10	25	do usunięcia
53	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	136	7	20	do usunięcia
54	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	205	10	25	do usunięcia
55	M – osobnik martwy	123	-	-	do usunięcia
56	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	97	4	4,5	do usunięcia
57	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	91	4	4,5	do usunięcia
58	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	108	5	4,5	do usunięcia
59	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	100	5	5	do usunięcia
UL. GŁOWACKIEGO					
66	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna	40	2	4,5	do usunięcia

Przebudowa ulicy Głowackiego oraz fragmentu ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie - dz. nr ewid.: (6240; 6218/1; 4040/1; 4160; 6236/2 – obr. 6); (3506/8; 3505/3; 3504/3; 3495/17; 3497/8; 3503/2; 6219/1; 3503/5; 3506/10 – obr. 5).

	zwyczajna)				
67	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	43	2	4,5	do usunięcia
68	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	55	2,5	4,5	
69	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	45	2	4,5	
70	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	57	3	4,5	
71	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	45	2	4,5	
72	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	60	3	5,5	
73	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	58	2,5	5,5	
74	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	57	2,5	5,5	
75	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	55	2	4,5	
76	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	65	5	7	
77	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	60	5,5	6,5	
78	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	64	5,5	6,5	
79	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	60	5	7	
80	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	65	5,5	7	
81	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	63	5,5	7	
82	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	60	5,5	6,5	
83	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	65	5	7	
84	<i>Crataegus monogyna</i> (Głóg jednoszyjkowy)	50	4	4,5	
85	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	60	5,5	6,5	
86	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	63	5	6,5	
87	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	18+18	4	5,5	Pień rozgałęzia się na wys. 95 cm
88	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	65	5,5	6,5	
89	<i>Populus alba</i> (Topola biała)	74	5	9	
90	<i>Crataegus monogyna</i> (Głóg jednoszyjkowy)	30+33+33	5	4	

Przebudowa ulicy Głowackiego oraz fragmentu ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie - dz. nr ewid.: (6240; 6218/1; 4040/1; 4160; 6236/2 – obr. 6); (3506/8; 3505/3; 3504/3; 3495/17; 3497/8; 3503/2; 6219/1; 3503/5; 3506/10 – obr. 5).

91	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	91	5,0 – 6,0	9,0 – 10,0	
92	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	80			
93	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	110			
94	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	70			
95	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	102			
96	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	46			
97	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	79			
98	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	90			
99	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	77			
100	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	100			PP
101	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	75			PP
102	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	60			
103	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	120			
104	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	105			
105	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)	70 - 75	2,5 - 3,5	4.5 – 6,5	
106	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				
107	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				
108	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				
109	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				
110	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				
111	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				
112	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	65	5,5	7	
113	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	62	2,5	5	
114	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	60	5,5	7	
115	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	63	5,5	7	
116	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	57	2,5	5,5	
117	<i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)	65	5,5	7	
118	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	55	2	5	
119	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)	70 - 75	2,5 - 3,5	4.5 – 6,5	3 szt
120	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				3 szt
121	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				8 szt
122	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				6 szt
123	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				3 szt
124	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity)				3 szt
125	<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)	30	1	3,5	

126	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	60 - 65	3,0 – 4,0	4,5 – 5,5	
127	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
128	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
129	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
130	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
131	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
132	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
133	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
134	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)				
135	Grupa drzew - <i>Aesculus hippocastanum</i> (Kasztanowiec zwyczajny)/<i>Pinus sylvestris</i> (Sosna zwyczajna)				Grupa drzew, która nie została naniesiona na podkład geodezyjny
136	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	195	7	12,5	do usunięcia
137	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	189	6,5	11	

Używane oznaczenia:

- PP – pochyły pień,
- D – deformacja i duże ubytki korony,
- AS – silna asymetria korony,
- P-xx% – określenie procentowe posuszu korony,
- ZOM – osobnik może stanowić zagrożenie dla osób i mienia,
- M – osobnik zamarły,
- W – osobnik został usunięty przed zakończeniem prac projektowych (zgodnie z weryfikacją inwentaryzacji sporządzoną w kwietniu 2009 r.),
- SW – drzewo naruszające strefy widoczności dla skrzyżowań wymagane przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- S – samosiew rozwijający się w niekontrolowany sposób.