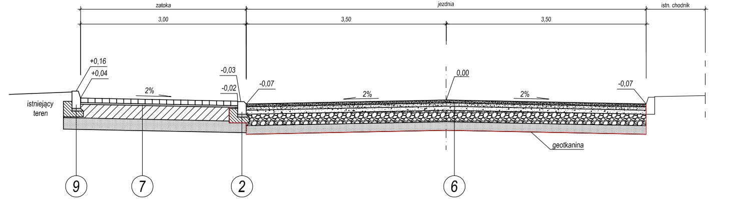
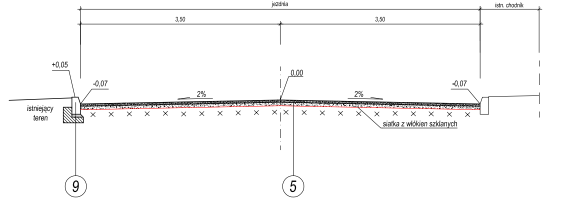
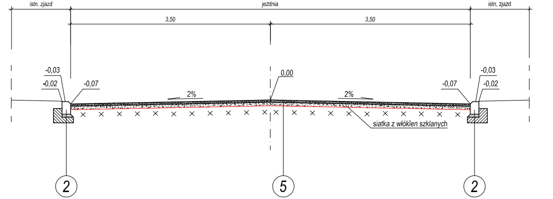
ul. Głowackiego ODCINEK B7-C2:
km 0+038,00 ÷ 0+064,00


zatoka
jezdnia
istn. chodnik
3,00
3,50
3,50
+0,16
+0,04
-0,03
-0,02
-0,07
0,00
-0,07
2%
2%
2%
istniejący teren
geotkanina
9
7
2
6

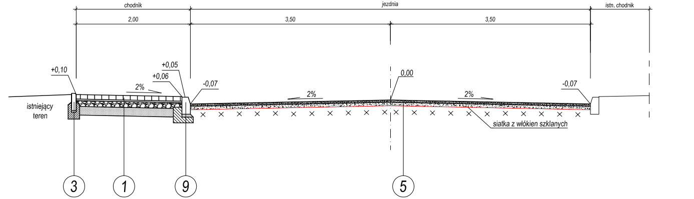
ul. Głowackiego ODCINEK C1-C2:
km 0+122,40 ÷ 0+157,50


jezdnia
istn. chodnik
3,50
3,50
+0,05
-0,07
0,00
-0,07
2%
2%
istniejący teren
siatka z włókien szklanych
9
5

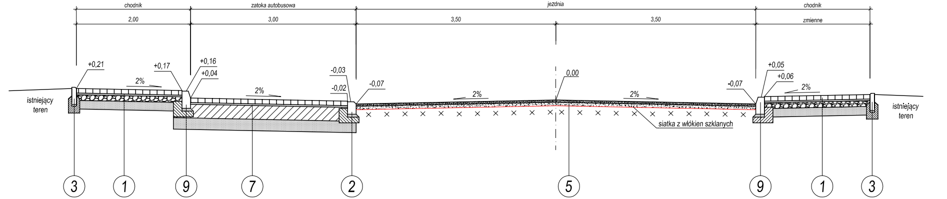
ul. Głowackiego ODCINEK C1-S3:
km 0+157,50 ÷ 0+579,00
istniejące zjazdy indywidualne


istn. zjazd
jezdnia
istn, zjazd
3,50
3,50
-0,03
-0,02
-0,07
0,00
-0,07
-0,03
-0,02
2%
2%
siatka z włókien szklanych
2
5
2

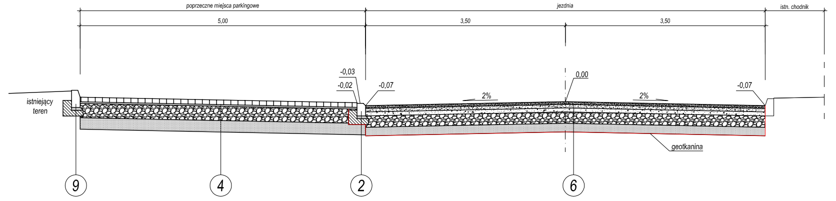
ul. Głowackiego ODCINEK S3-C4:
km 0+609,00 ÷ 0+682,20


chodnik
jezdnia
istn. chodnik
2,00
3,50
3,50
+0,10
+0,05
+0,06
-0,07
0,00
-0,07
2%
2%
2%
istniejący teren
siatka z włókien szklanych
3
1
9
5

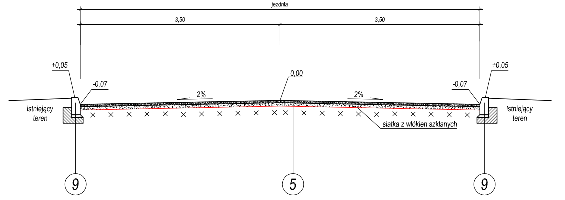
ul. Głowackiego ODCINEK C4-C6:
km 0+746,00 ÷ 0+808,70


chodnik
zatoka autobusowa
jezdnia
chodnik
2,00
3,00
3,50
3,50
zmienne
+0,21
+0,17
+0,16
+0,04
-0,03
-0,02
-0,07
0,00
-0,07
+0,05
+0,06
2%
2%
2%
2%
2%
istniejący teren
istniejący teren
siatka z włókien szklanych
3
1
9
7
2
5
9
1
3

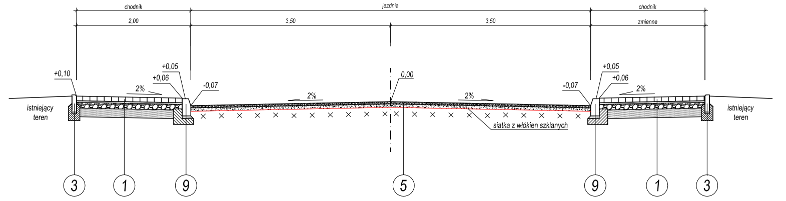
ul. Głowackiego ODCINEK C1-C2:
km 0+064,00 ÷ 0+122,40


poprzeczne miejsca parkingowe
jezdnia
istn. chodnik
5,00
3,50
3,50
-0,03
-0,02
-0,07
0,00
-0,07
2%
2%
istniejący teren
geotkanina
9
4
2
6

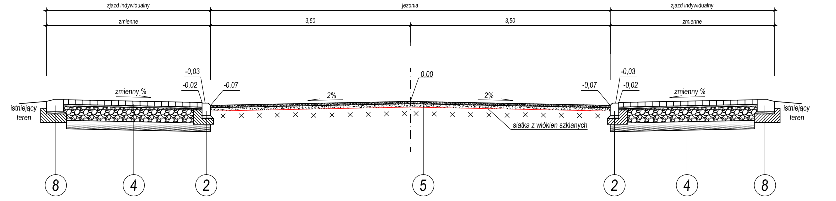
ul. Głowackiego ODCINEK C1-S3:
km 0+157,50 ÷ 0+579,00


jezdnia
3,50
3,50
+0,05
-0,07
0,00
-0,07
+0,05
2%
2%
istniejący teren
istniejący teren
siatka z włókien szklanych
9
5
9

ul. Głowackiego ODCINEK S3-C6:
km 0+579,00 ÷ 0+609,00 i km 0+682,20 ÷ 0+843,10


chodnik
jezdnia
chodnik
2,00
3,50
3,50
zmienne
+0,10
+0,05
+0,06
-0,07
0,00
-0,07
+0,05
+0,06
2%
2%
2%
2%
istniejący teren
istniejący teren
siatka z włókien szklanych
3
1
9
5
9
1
3

ul. Głowackiego ODCINEK S3-C6:
km 0+579,00 ÷ + 0+843,10
zjazdy indywidualne


zjazd indywidualny
jezdnia
zjazd indywidualny
zmienne
3,50
3,50
zmienne
-0,03
-0,02
-0,07
0,00
-0,07
-0,03
-0,02
zmienny %
2%
2%
zmienny %
istniejący teren
istniejący teren
siatka z włókien szklanych
8
4
2
5
2
4
8

1	kostka betonowa - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa, tłuczeń kamienny - 10 cm warstwa pdsączająca - pospółka 15 cm
2	krawężnik betonowy (15x22) cm na ławie betonowej z oporem (beton C16/20; 0,09 m³/mb) w świetle 4 cm
3	obrzeże betonowe (8x30) cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15; 0,06 m³/mb)
4	kostka betonowa - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa, tłuczeń kamienny - 25 cm warstwa pdsączająca - pospółka 15 cm
5	frezowanie istn. nawierzchni - 8 cm warstwa ścieralna, AC 11 S 50/70 - 4 cm warstwa wyrównawcza, AC 16 W 35/50 - 6 cm siatka z włókien szklanych
6	warstwa ścieralna, AC 11 S 50/70 - 5 cm warstwa wyrównawcza, AC 16 W 35/50 - 6 cm warstwa podbudowy, AC 22 P 35/50 - 7 cm podbudowa, tłuczeń kamienny - 20 cm warstwa odsączająca, pospółka - 15 cm geotkanina

7	kostka betonowa - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa, beton cementowy klasy C16/20 - 22 cm warstwa odsączająca, pospółka - 15 cm
8	krawężnik betonowy (20x30) cm układany na płask na ławie betonowej z oporem (beton C16/20; 0,11 m³/mb)
9	krawężnik betonowy (15x30) cm na ławie betonowej z oporem, w świetle 12 cm (beton C16/20; 0,09 m³/mb)
10	kostka kamienna granitowa - 12 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa, beton cementowy klasy C16/20 - 24 cm warstwa odsączająca, pospółka - 15 cm

OPTOVIA

OPTOVIA
Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11
Pracownia: 42-200 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51
TEL: 603 760 610 FAX: 34 361 44 51 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-24-11

Temat: Przebudowa ulicy Głowackiego oraz fragmentu ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie - dz. nr ewid.: (6240; 6218/1; 4040/1; 4160; 6236/2 - obr. 6); (3506/8; 3505/3; 3504/3; 3495/17; 3497/8; 3503/2; 6219/1; 3503/5; 3506/10 - obr. 5).

Stadium I część:
PROJEKT BUDOWLANY

Rysunek nr: 3.1
AutoCAD LT 2008
licencja nr 347-45960918

Skala: 1:50/500

Inwestor:
Powiat Włoszczowski - Starostwo Powiatowe
ul. Wiśniowa 10 29-100 Włoszczowa

Nazwa rysunku:
Przekroje konstrukcyjne
- ulica Głowackiego

Data: 04. 2015

Projektant cz. drogowej:
inż. Ryszard SIDOROWICZ
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

Podpis:

Sprawdzający cz. drogowej:
inż. Janusz MUŚ
Nr uprawnień: AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

Podpis: