

Ogłoszenie nr 540046370-N-2019 z dnia 11-03-2019 r.

Włoszczowa:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 518663-N-2019

Data: 2019-02-26

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, Krajowy numer identyfikacyjny 29994405400000, ul. ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa, woj. świętokrzyskie, państwo Polska, tel. 413 942 519, e-mail lawinska_krystyna@o2.pl, faks 413 942 519.

Adres strony internetowej (url):

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 4

W ogłoszeniu jest: Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na: „Zabezpieczeniu obiektów mostowych, (wiaduktów drogowych) w ciągu dróg powiatowych: Obiekt Nr 1 Zabezpieczenie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 0247T Łachów – Włoszczowa nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w km 4+657 Obiekt Nr 2 Zabezpieczenie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 0233T Secemin – Bałków - Dzierzgow nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w km 1+407 Obiekt Nr 3 Zabezpieczenie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 0229T Wola Wiśniowa – Bebelno – Wałkonowy – Ropocice nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w km 20+102 Przedmiot zamówienia obejmuje: Usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych: [H] w km 4+657 drogi powiatowej nr 0247T Łachów – Włoszczowa nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie tj. odkucie luźnych, odspojonych fragmentów betonu z dolnej części pomostu i gzymsów ustroju nośnego wiaduktu w prześle środkowym i w prześle od strony miejscowości Włoszczowa oraz zamocowanie na fragmentach dolnej części płyty (wzdłuż połączeń między belkowych) i gzymsach siatki stalowej ocynkowanej lub z PVC o oczkach max 10x10 mm zabezpieczającej przed spadaniem fragmentów betonu w prześle środkowym i w prześle od strony m. Włoszczowa. [H] w km 1+407 drogi powiatowej nr 0233T Secemin – Bałków - Dzierzgow nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, tj. odkucie luźnych, odspojonych fragmentów betonu z dolnej części pomostu i gzymsów ustroju nośnego wiaduktu w prześle środkowym oraz zamocowanie na fragmentach dolnej części płyty (wzdłuż połączeń między belkowych) i gzymsach siatki stalowej ocynkowanej lub z PVC o oczkach max 10x10 mm zabezpieczającej przed spadaniem fragmentów betonu w prześle środkowym. [H] w km 20+102 drogi powiatowej nr 0229T Wola Wiśniowa – Bebelno – Wałkonowy – Ropocice nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, tj. odkucie luźnych, odspojonych fragmentów betonu z dolnej części pomostu i gzymsów ustroju nośnego wiaduktu w prześle środkowym oraz zamocowanie na fragmentach dolnej części płyty (wzdłuż połączeń między belkowych) i gzymsach siatki stalowej ocynkowanej lub z PVC o oczkach max 10x10 mm zabezpieczającej przed spadaniem fragmentów betonu w prześle środkowym. Do ceny oferty Wykonawca winien doliczyć koszty: [H] projektu technologicznego montażu zabezpieczenia siatką zabezpieczającą oraz regulaminu prowadzenia prac na terenie PKP, [H] wyłączeń i włączeń napięcia w sieci trakcyjnej z PKP Energetyka, [H] zamknięcia torów z PKP PLK SA, [H] zajęcia terenu PKP pod roboty, [H] nadzorów technicznych, [H] uzyskania przepustek dopuszczających pracowników do pracy na terenie PKP. Szczegółowy opis stanu technicznego obiektów mostowych został przedstawiony w załączonych opiniach technicznych, przeglądach okresowych, protokołach z kontroli stanowiących Załącznik nr 3 do SIWZ.

W ogłoszeniu powinno być: Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na: „Zabezpieczeniu obiektów mostowych,

(wiaduktów drogowych) w ciągu dróg powiatowych: Obiekt Nr 1 Zabezpieczenie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 0247T Łachów – Włoszczowa nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w km 4+657 Obiekt Nr 2 Zabezpieczenie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 0233T Secemin – Bałków - Dzierżgów nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w km 1+407 Obiekt Nr 3 Zabezpieczenie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 0229T Wola Wiśniowa – Bebelno – Wałkonowy – Ropocice nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w km 20+102 Przedmiot zamówienia obejmuje: Usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych: [§] w km 4+657 drogi powiatowej nr 0247T Łachów – Włoszczowa nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie tj. odkucie luźnych, odspojonych fragmentów betonu z dolnej części pomostu i gzymsów ustroju nośnego wiaduktu w przęśle środkowym i w przęśle od strony miejscowości Włoszczowa, zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętego zbrojenia, uzupełnienie ubytków zaprawami typu PCC oraz zamocowanie na fragmentach dolnej części płyty (wzdłuż połączeń między belkowych) i gzymsach siatki stalowej ocynkowanej lub z PVC o oczkach max 10x10 mm zabezpieczającej przed spadaniem fragmentów betonu w przęśle środkowym i w przęśle od strony m. Włoszczowa. [§] w km 1+407 drogi powiatowej nr 0233T Secemin – Bałków - Dzierżgów nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, tj. odkucie luźnych, odspojonych fragmentów betonu z dolnej części pomostu i gzymsów ustroju nośnego wiaduktu w przęśle środkowym, zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętego zbrojenia, uzupełnienie ubytków zaprawami typu PCC oraz zamocowanie na fragmentach dolnej części płyty (wzdłuż połączeń między belkowych) i gzymsach siatki stalowej ocynkowanej lub z PVC o oczkach max 10x10 mm zabezpieczającej przed spadaniem fragmentów betonu w przęśle środkowym. [§] w km 20+102 drogi powiatowej nr 0229T Wola Wiśniowa – Bebelno – Wałkonowy – Ropocice nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, tj. odkucie luźnych, odspojonych fragmentów betonu z dolnej części pomostu i gzymsów ustroju nośnego wiaduktu w przęśle środkowym, zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętego zbrojenia, uzupełnienie ubytków zaprawami typu PCC oraz zamocowanie na fragmentach dolnej części płyty (wzdłuż połączeń między belkowych) i gzymsach siatki stalowej ocynkowanej lub z PVC o oczkach max 10x10 mm zabezpieczającej przed spadaniem fragmentów betonu w przęśle środkowym. Do ceny oferty Wykonawca winien doliczyć koszty: [§] projektu technologicznego montażu zabezpieczenia siatką zabezpieczającą oraz regulaminu prowadzenia prac na terenie PKP, [§] wyłączeń i włączeń napięcia w sieci trakcyjnej z PKP Energetyka, [§] zamknięcia torów z PKP PLK SA, [§] zajęcia terenu PKP pod roboty, [§] nadzorów technicznych, [§] uzyskania przepustek dopuszczających pracowników do pracy na terenie PKP. Szczegółowy opis stanu technicznego obiektów mostowych został przedstawiony w załączonych opiniach technicznych, przeglądach okresowych, protokołach z kontroli stanowiących Załącznik nr 3 do SIWZ.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: IV.6.2

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-03-13, godzina: 10:00,

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2019-03-20, godzina: 10:00,