

Postępowanie nr - ZDP - ZP - 3431/5/2019

Zabezpieczenie obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych:

Obiekt Nr 1 Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 0247T Łachów – Włoszczowa nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w km 4+657

Obiekt Nr 2 Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 0233T Secemin – Bałków - Dzierzgow nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, w km 1+407

Obiekt Nr 3 Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 0229T Wola Wiśniowa – Bebelno – Wałkonowy – Ropocice nad linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w km 20+102

Ogłoszenie o zamówieniu: 518663-N--2019 z dnia 26.02.2019r.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia 540046370-N-2019 z dnia 11.03.2019r.

Zgodnie z art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity -Dz. U. z 2018r., poz. 1986). Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie przekazuje treść pytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniem.

Zapytania i odpowiedzi do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Czy od spodu przęsła należy przewidzieć do zabezpieczenia antykorozyjnego zbrojenie i uzupełnienie zaprawami PCC wyłącznie monolityczne zamki między belkami typu Płońsk czy należy wziąć pod uwagę również belki Płońsk. Biorąc pod uwagę, że na belkach Płońsk występuje znaczna ilość miejsc korozji oraz porów na powierzchni ich naprawa wiąże się w praktyce z piaskowaniem całego ustroju nośnego od spodu, jego naprawą i szpachlowaniem na całej powierzchni co znacząco zwiększa czasochłonność prac, za tym idzie zwiększona będzie ilość niezbędnych włążeń torowych a to znacznie podwyższa koszty zadania.

Odpowiedź:

Od spodu przęsła należy przewidzieć do zabezpieczenia wyłącznie monolityczne zamki między belkami typu Płońsk.

Pytanie 2

Czy w gzymsach po odkuciu również należy przewidzieć zabezpieczenie odkrytego zbrojenia oraz uzupełnienie ubytków zaprawami PCC? Jeżeli tak to czy gzymsy należy odtworzyć do pierwotnego kształtu?

Odpowiedź:

W gzymsach po odkryciu należy przewidzieć zabezpieczenie odkrytego zbrojenia oraz uzupełnienie ubytków zaprawami typu PCC. Przedmiotem zamówienia są jedynie roboty zabezpieczające, dlatego Zamawiający nie przewiduje odtworzenia gzymsów do pierwotnego kształtu.

Pytanie 3

Jeżeli należy odtworzyć gzymsy do pierwotnego kształtu to czy Zamawiający ze względu na znaczne ubytki dopuści wykonanie napraw betonem w szalunku w miejscach gdzie grubość napraw nie pozwala na zastosowanie zapraw PCC.

Odpowiedź:

W związku z odpowiedzią na pytanie 2 nie będzie konieczności wykonania napraw w szalunku.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

[Podpis]
mgr Norbert Gąsieniec