


BIURO PROJEKTOWE	<div style="text-align: center;"> EXAL - Marek Tokarz ul. Broniewskiego 16 39-400 Tarnobrzeg </div>			
<h2>PROJEKT WYKONAWCZY</h2> <h3>BRANŻA DROGOWA</h3>				
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 0227T NA ODCINKU OK. 3,1 KM W MIEJSCOWOŚCI KONIECZNO”			
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA			
ADRES:	Działki: 616 – Obszar 10 – Nieznanowice 852/1, 855/1, 1398 – Obszar 12 – Konieczno Jednostka ewidencyjna 261306-5 Włoszczowa, Obszar wiejski			
INWESTOR: 	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Jędrzejowska 81 29-100 Włoszczowa PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OŚWIADCZENIE <i>Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.</i>				
	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Zając	drogowa	PDK/0078/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Marek Tokarz	drogowa	36/Tbg/87	
PAŹDZIERNIK 2015				

SPIS ZAWARTOŚCI

1/ - Opis Techniczny

2/ - Plan Orientacyjny – w skali 1:25 000

3/ - Plan Sytuacyjny - oznakowanie poziome i pionowe – w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 0227T, na odcinku ok. 3,1 km w miejscowości Konieczno**” opracowano na podstawie;

- Umowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Włoszczowie.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 p. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie

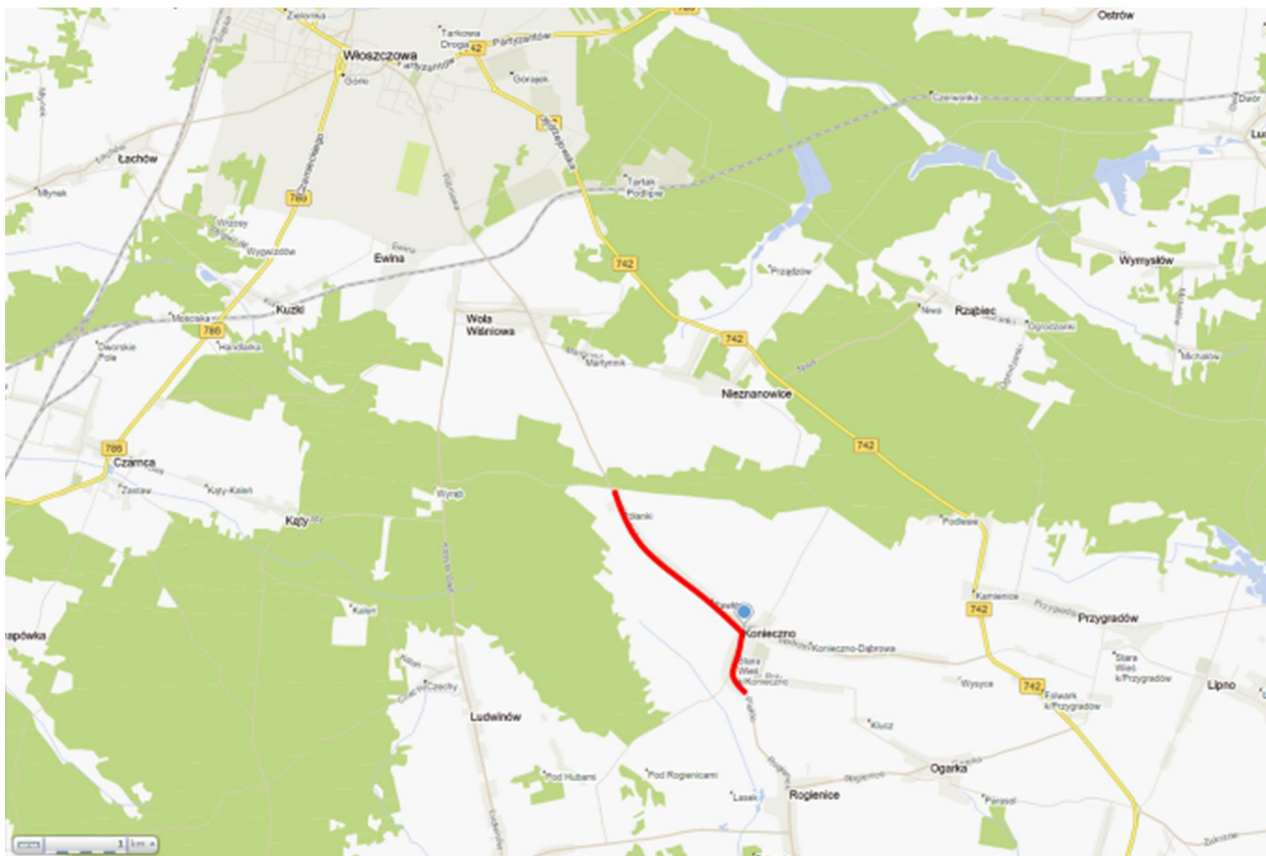
2. ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Zakres inwestycji obejmuje działki:

- nr 616 – Obręb 10 Nieznanowice, oraz
- 852/1, 855/1 i 1398 – Obręb 10 – Konieczno

Jedn. ewidencyjna: 261306-5 Włoszczowa, Obszar wiejski

Całkowita długość projektowanego odcinka wg załączonego Projektu Zagospodarowania Terenu ~3,1 km (3 090 m). Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na poniższym rysunku, oraz na załączniku – Rys nr 1 – Plan Orientacyjny



Zakres planowanej inwestycji obejmuje;

- poszerzenie jezdni do szerokości 6 m,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.
- budowę chodnika dla pieszych w obszarze zabudowy (po stronie lewej drogi – od km 4+960 do km 7+830, oraz po stronie prawej drogi – od 7+290 do km 8+050)
- odwodnienie pasa drogowego w tym:
 - przebudowę lub remont przepustów pod koroną drogi,
 - przebudowę i budowę nowych przepustów pod zjazdami
 - oczyszczenie i korektę profilu istniejących rowów
 - umocnienie skarp rowów
 - wykonanie nowych rowów wraz z odcinkami krytymi
 - wykonanie studzienek ściekowych przykrawężnikowych z przykanalikami do rowów otwartych
- wykonanie wjazdów (obustronnie) na przyległe posesje - z kostki na posesje zabudowane, oraz tłuczniowe na zjazdy w pola.
- regulację wysokościowa pokryw i włączów rewizyjnych urządzeń podziemnych,
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją – zgodnie z warunkami gestorów sieci
- przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi – korekta geometrii skrzyżowań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu, korekta łuków,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- przebudowę parkingów w obrębie szkoły,

Celem przebudowy jest:

- ujednolicenie szerokości jezdni do 6 m (obecnie zmienna – od 5 – 6 m), z poprawą jej geometrii na łukach i skrzyżowaniach
- wzmocnienie konstrukcji jezdni z uwagi na zwiększony udział pojazdów ciężarowych (dojazd do zakładu wyrobów betonowych na początku odcinka.
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodnika,
- Poprawę bezpieczeństwa innych użytkowników drogi poprzez budowę zatok autobusowych
- Poprawę odwodnienia drogi poprzez remont istniejących przepustów pod koroną drogi – w km 5+897,70, oraz 7+786,60, remont, oraz budowę nowych przepustów pod zjazdami, oraz korektę niwelety dna rowów, oraz umocnienia ich skarp na odcinkach o ich zwiększonym nachyleniu, wykonanie rowów krytych oraz ścieków z korytek betonowych na odcinkach o ograniczonej szerokości pasa drogowego.

3. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry przebudowanej drogi:

- | | |
|--|--------------|
| • Klasa techniczna | Z - zbiorcza |
| • Kategoria ruchu | Kr 3 |
| • Prędkość projektowa | 50 km/h |
| • Długość odcinka – od km 4+932,00 do 8+022,60 | 3090,60 m |

- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Szerokość chodników (bez obrzeża i krawężnika): 1,5 m
- Szerokość pobocza żwirowego 0,5 m
- Szerokość rowów nieumocnionych 2 – 3 m
- Szerokość rowów umocnionych 1,6 – 2 m

Dla przedmiotowej inwestycji, średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów samochodowych w powszednie dni tygodnia SDR = 1890 pojazdów/dobę, w tym udział pojazdów ciężarowych ~ 200 (10,5%) i ma głównie tranzytowy. W założonym okresie perspektywicznym (10 lat) przewiduje się wzrost SDR do ~2500 pojazdów w tym udział pojazdów ciężarowych do ~250 pojazdów.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga – zgodnie z załączonymi fotografiami przebiega w obszarze zabudowy wiejskiej – zagrodowej i mieszkaniowej, jednorodzinnej.



Widok drogi – początek odcinka w km ~4+932 - na skrzyżowaniu z ul. Leśną



Widok w km ~ 6+520



Widok w rejonie szkoły – km ~7+400



Koniec odcinka – widok w km 8+022

W zakresie Stałej Organizacji Ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na załączonym rysunku nr 6.1 i 6.2

5. WYTYCZNE DO WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu I o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytym stanie. Folia typu I zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie oznakowania pionowego			
Znak		Nazwa	Ilość
A-1	Proj	Niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.
A-2	Proj	Niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.
A-4	Proj	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1 szt.
A-7	Proj.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	4 szt.
A-16	Proj.	Uwaga na pieszych	1 szt.
C-9/U-5b	Proj.	Nakaz jazdy z prawej strony znaku na słupku przeszkodowym U5b	4 szt.
D-1	Proj.	Droga z pierwszeństwem	6 szt.
D-6	Proj.	Przejście dla pieszych	4 szt.
D-15	Proj.	Przystanek autobusowy	10 szt.
D-18	Proj.	Parking	2 szt.
D-18a	Proj.	Parking – miejsce zastrzeżone	1 szt.
E-1	Proj.	Tablica przeddrogowskazowa	3 szt.
T-1	Proj.	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca	1 szt.
T-4	Proj	Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	1 szt.
T- 6a	Proj.	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych umieszczana na drodze z pierwszeństwem	2 szt.
T-27	Proj.	Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	2 szt.
T-29	Proj.	Tabliczka wskazująca, że miejsce parkingowe przeznaczone jest dla osób niepełnosprawnych	1 szt.
U-3e	Proj.	Tablica prowadząca dwustronna	6 szt.
U-12a	Proj.	Bariera wygradzająca - rurowa	15+21 mb

Uwaga

Zaleca się montaż bariery rurowej, segmentowej typu „A”, białą – czerwoną, z rur stalowych, ocynkowanych ϕ 60 mm, o długości segmentów 1500 - 2500mm.

Barwa biała – bazowa, pasy czerwone z folii odblaskowej I generacji.



Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako malowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne strukturalne. W celu zapewnienia dobrej widoczności w nocy i w złych warunkach pogodowych z odblaskowymi mikro kulkami szklanymi.

Oznakowanie wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych nakładanych mechanicznie, za pomocą malowarek na zimno warstwą grubości 3 – 5 mm. Mikrokulki aplikować niezwłocznie po naniesieniu warstwy masy na powierzchnię – zgodnie z instrukcją producenta.

Zastosowane materiały muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odblasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania poziomego		
Znak	Nazwa	Ilość
P-2b	Linia pojedyncza, przerywana – prowadząca, szeroka	7,32 m ²
P-4	Linia podwójna ciągła	4,80 m ²
P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	2,98 m ²
P-10	Przejście dla pieszych	24,00 m ²
P-13	Linia warunkowego zatrzymania się złożona z trójkątów	2,36 m ²
P-17	Linia przystankowa	17,67 m ²
P-24	Miejsce dla osoby niepełnosprawnej	2,36 m ²

Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli, oraz na rysunkach nr 6.1 i 6.2

Opracował

mgr inż. Marek Tokarz