

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key features include:

- Vertical Dimensions:**
 - 6.00 (top level)
 - 5.00 (road level)
 - 0.00 (road level, labeled "Jeźdnia")
 - 0.06 (subgrade level)
 - 0.80 (height of the ditch)
- Horizontal Dimensions:**
 - 0.50 (width of the road)
 - 0.50 (width of the road)
 - 0.50 (width of the road)
 - 0.80 (width of the road)
 - 0.40 (width of the ditch)
 - 0.80 (width of the ditch)
- Structural Layers:**
 - 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
 - 7cm warstwa wiązka z betonu asfaltowego AC22P
 - podbudowa MCE – wg rys nr 4
- Slopes and Gradients:**
 - 2% (road slope)
 - 6% (ditch slope)
 - 1:1 (ditch slope)
 - 1:1 (ditch slope)
- Other Labels:**
 - (szerokość zmienna) (variable width)
 - kruszywo łamane 0/32 (crushed stone 0/32)
 - rzędna rowu zmienna wg profilu (ditch level variable according to profile)

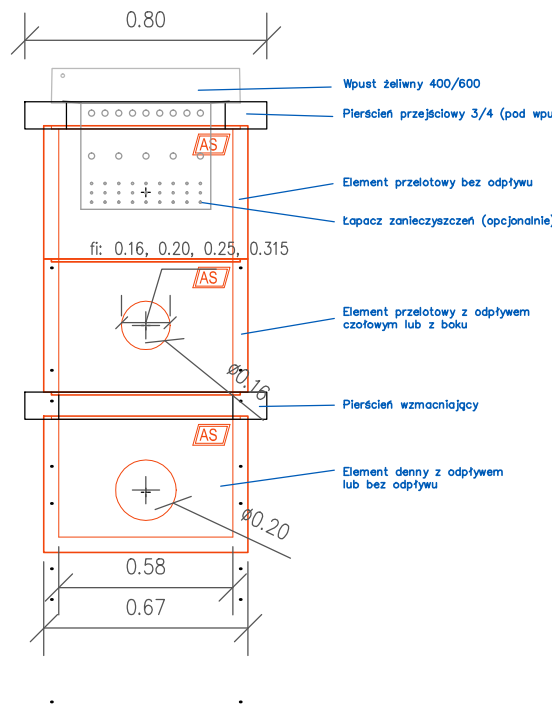
6.0 – 7.5 (długość zmienna)

0.40

| | |
|------|--|
| 8cm | kostka betonowa brukowa |
| 4cm | podsyпка cem. – piaskowa lub grys 0/7 |
| 30cm | zasyпка – kruszywo łamane 0/32 |
| 40cm | rura betonowa (lub PeHD) fi 40 cm |
| 15cm | podsyпка – wskaźnik zagęszczenia ≥ 0.98 |
| | górna warstwa – 5 cm ułożone luzno |
| | geotekstyna |



Na przykładzie studnia
typu AS-ST300WU (lub równoważna)



The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key features include:

- Vertical Levels:** 6.00, 5.00, and 0.00 (os. jezdnia).
- Horizontal Dimensions:** 0.50, 0.50, 0.60, 0.40, 0.60.
- Labels:** (szerokość zmienna), (szerokość zmienna), 10cm, kruszywo łamane 0/32, 2%, 6%, rzędna rowu zmienna wg. profilu, 0.80, 0.80, 0.00, -0.06.
- Layers:** 5cm warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S, 7cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P, podbudowa MCE – wg rys nr 4.

[illegible]

Diagram showing the cross-section of a road and drainage system. The road has a 2% slope and a 6% slope. The drainage system includes a 10cm layer of crushed stone (kruszywo łamane 0/32) and a 5cm layer of AC11S asphalt concrete. The drainage structure is shown with a 0.40m depth and a 0.60m width. The diagram also shows the width of the road (szerokość zmienna) and the width of the drainage structure (szerokość zmienna).



| | |
|-----------------------------|--|
| 5cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S |
| 7cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P |
| podbudowa MCE – wg rys nr 4 | |

Przyjęta studnia wpustowa powinna zapewnić włączenie przykanalika poniżej poziomu przemarzania gruntu (Rejon II – 1,0 m)
W przypadku włączenia w strefie przemarzania do spodu warstw konstrukcyjnych chodnika zastosować zasypkę keramzytem (minn 30 cm) lub otulinę z wełny mineralnej z włókien szklanych z folią PCV

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key features include:

- Vertical Dimensions:**
 - 6.00 (top level)
 - 5.00 (road level)
 - 0.00 (level of the road surface)
 - 0.05 (level of the drainage channel)
 - 0.80 (height of the drainage structure)
- Horizontal Dimensions:**
 - 0.50 (width of the variable shoulder)
 - 0.50 (width of the variable shoulder)
 - 0.50 (width of the variable shoulder)
 - 10cm (width of the drainage channel)
 - 0.80 (height of the drainage structure)
- Structural Layers:**
 - 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S (5cm bedding layer of asphalt concrete AC11S)
 - 7cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22P (7cm binding layer of asphalt concrete AC22P)
 - podbudowa MCE – wg rys nr 4 (MCE subgrade – according to drawing nr 4)
- Other Details:**
 - jezdni (roadway)
 - kruszywo tamane 0/32 (fill material 0/32)
 - rzędna rowu zmienna wg profilu (variable drainage ditch elevation according to profile)
 - 2% (slope of the road surface)
 - 6% (slope of the drainage ditch)

[illegible]

| | |
|---|---|
|  |  |
| 39-400 TARNOBZREG, Bronińskiego 16 NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695 | |

| | | |
|----------------------|--|--|
| Investor: | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81 | Nr Rys. <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">5</div> |
| Temat | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 0227T NA ODC. OK. 3.1 KM W MIEJSCOWOŚCI KONIECZNO | |
| Nazwa rysunku | SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA | |

| | | | |
|----------------|---------------------|-------------------------|------------------|
| Faza | MATERIAŁY BUDOWLANE | Data: XII 2015 | Skala 1:50/1:25 |
| Branża | Funkcja | Imię i nazwisko: | Nr upr: |
| DROGOWA | Projektant | Grzegorz ZAJĄC | PDK/0078/POOD/09 |
| | Opracował | Marek TOKARZ | 36/Tbg/87 |
| | Sprawdzający | | |