

Postępowanie nr -ZDP-ZP- 3431/6/2019

„Remont drogi powiatowej nr 0228 T Rogienice – Bebelno-Krasów – Radków od km 0+000 do km 1+158 „

Ogłoszenie o zamówieniu: 531018-N--2019 z dnia 29.03.2019r.

Zgodnie z art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity -Dz. U. z 2018r., poz. 1986). Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie przekazuje treść pytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniem.

Zapytania i odpowiedzi do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego mapy poglądowej z zaznaczoną lokalizacją przedmiotowego odcinka drogi.

Odpowiedź:

Mapę poglądową zamieszczono na stronie internetowej.

Pytanie 2

Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego.

Odpowiedź:

Miejsce odwozu materiału ze ścinki poboczy zostanie wskazane na etapie prowadzenia prac.

Pytanie 3

Czyją własność stanowi destrukt po frezowaniu nawierzchni bitumicznej? Jeżeli destrukt jest własnością Zamawiającego, prosimy o informacje czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie i magazynowanie odpadu.

Odpowiedź:

Destrukt po frezowaniu stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 4

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami.

Odpowiedź:

Kalkulacji należy dokonać w oparciu o przedmiar robót i SST.

Pytanie 5

Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o zadaniu, proszę o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego projektu wymaganej przez Zamawiającego tablicy informacyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania tablic informacyjnych o zadaniu

Pytanie 6

Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie tablic informacyjnych o zadaniu, proszę o określenie ich ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania tablic informacyjnych o zadaniu

Pytanie 7

Prosimy o zamieszczenie informacji odnośnie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

Odpowiedź:

Konstrukcja nawierzchni na przedmiotowym odcinku składa się z podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości od 20 do 25 cm ułożonej na gruncie rodzimym z piasku średniego oraz nawierzchni bitumicznej o grubości od 5 do 7 cm.

Pytanie 8

Prosimy o wskazanie kategorii ruchu przedmiotowego odcinka drogi.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu przedmiotowego odcinka – KR2

Pytanie 9

W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST o numerze D-04.08.01.11 opisującej poz. nr 4 przedmiaru robót. Prosimy o zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego brakującego SST stanowiącego podstawę do wyceny powyższej pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej właściwą specyfikację dla wykonania warstwy wyrównawczej (D-05.07.01.11). W poz. 4 przedmiaru robót dokonano stosownej zmiany SST.

Pytanie 10

W opisie poz. nr 5 przedmiaru robót wskazano mieszankę z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm spełniająca wymagania stawiane kategorii ruchu KR3. Zgodnie z zapisami SST D-05.03.05.11 „Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego. Warstwa Wiążąca i Wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010r.” dla kategorii ruchu KR3 powinny zostać zastosowane mieszanki z betonów asfaltowych AC16W lub AC22W. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

W opisie poz. nr 5 przedmiaru robót dokonano stosownej zmiany mieszanki betonu asfaltowego do zastosowania dla warstwy wiążącej na AC 16W.

Pytanie 11

W opisie poz. nr 6 przedmiaru robót wskazano mieszankę z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm spełniająca wymagania stawiane kategorii ruchu KR3. Zgodnie z informacją zawartą w SST D-05.03.05.21 „Nawierzchnia z Betonu Asfaltowego. Warstwa Ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010r.” w tab. nr 2 - przedmiotowy odcinek drogi powinien charakteryzować się kategorią ruchu KR1-2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Do wyceny dla warstwy ścieralnej należy przyjmować mieszankę AC8S dla KR3.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu frezowania oraz pakietu projektowanych warstw bitumicznych – zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR3? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Rękojmi i Gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga od wykonawcy podniesienia kategorii ruchu na drodze do KR3, a jedynie wykonania warstw nawierzchni bitumicznych jak dla kategorii ruchu KR3.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 2014 (Kruszywa) i WT-2 2014 (Nawierzchnie asfaltowe)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie wytycznych WT-1-2014 (Kruszywa) i WT-2-2014 (Nawierzchnie asfaltowe) .

Pytanie 14

Czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka. Jeżeli tak, proszę o zamieszczenie ich na stronie Internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada badań nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka.

Pytanie 15

Prosimy o informację czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

Odpowiedź:

Za datę zakończenia robót należy przyjąć datę zgłoszenia robót do odbioru końcowego.

Pytanie 16

Czyją własność stanowi materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź:

Destrukt po frezowaniu stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 17

Czy w kalkulacji ceny należy uwzględnić wywóz i utylizację materiału z frezowania? Jeżeli tak, to prosimy o podanie odległości wywozu.

Odpowiedź:

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 16 decyza należy do Wykonawcy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr Norbert Gąsieniec