

BIURO PROJEKTOWE	<div> <div>  Marek Tokarz </div> <div> ul. Broniewskiego 16 39-400 Tarnobrzeg </div> </div>			
<div> <div>PROJEKT WYKONAWCZY</div> <div>BRANŻA DROGOWA</div> </div>				
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0252T PILCZYCA – JANUSZEWICE – KOMORNIKI NA ODCINKU JAKUBOWICE - KOMORNIKI			
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 0252T KATEGORIA OBIEKTU - XXV			
ADRES:	Działki: Obręb ewid. Nr 20 - Pilczyca: 164 Obręb ewid. Nr 7 - Jakubowice: 182/2, 142/2, 142/3, 189/1, 191/1, 204, 224 Obręb ewid. Nr 8 - Januszewice: 195/1, 206, 211/1, 211/3, 215, 216, 152, 153, 154, 225, 226, 227/1, 235/2, 235/3 Obręb ewid. Nr 14 - Komorniki: 160, 171, 176/1, 172 Jedn. ewidencyjna: 261301_2 Kluczewsko			
INWESTOR: 	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Jędrzejowska 81 29-100 Włoszczowa PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OŚWIADCZENIE <i>Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.</i>				
	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Zbigniew Wydra	drogowa	K-106/02	
Sporządził:	mgr inż. Marek Tokarz	drogowa	36/Tbg/87	
Sprawdził:	mgr inż.. Grzegorz Zając	drogowa	PDK/0078/POOD/09	
<div> <div>LISTOPAD 2017</div> </div>				

SPIS ZAWARTOŚCI

1/ - Opis Techniczny

2/ - Rys nr 1 - Plan Orientacyjny – w skali 1:25 000

3/ - Rys nr 6.1a – 6.7a – Projekt Organizacji Ruchu – w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0252T Pilczyca – Januszewice – Komorniki na odcinku Jakubowice - Komorniki” opracowano na podstawie;

- Umowy z Zarządem Dróg Powiatowych w Włoszczowie.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 p. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Uzgodnienia szczegółowe i wizja lokalna w terenie

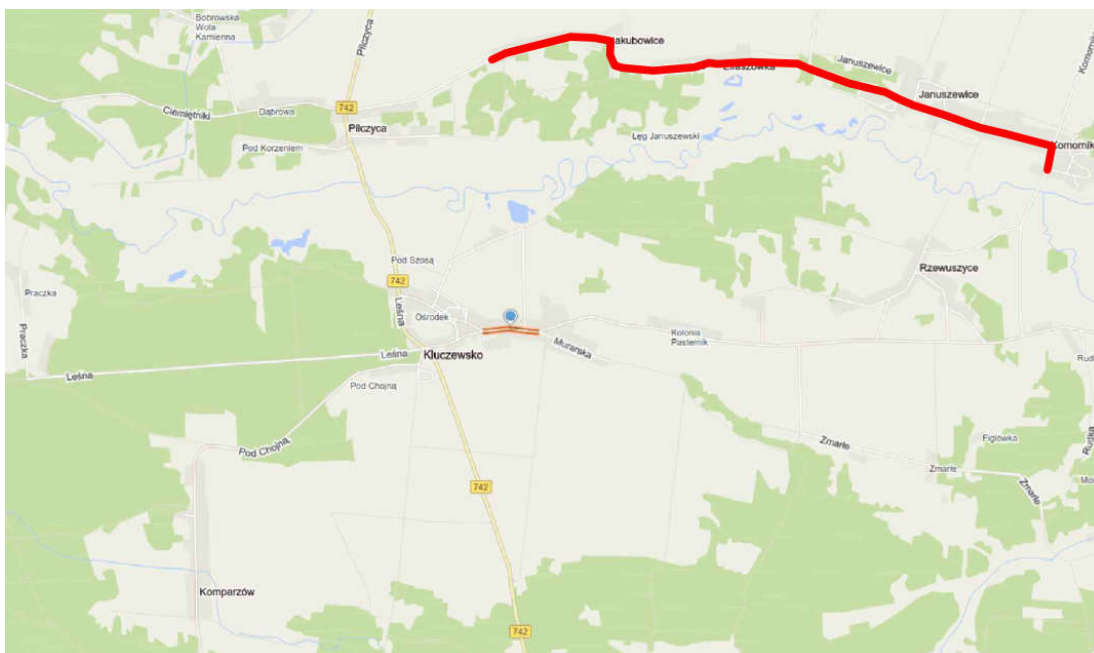
2. ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Zakres inwestycji obejmuje działki:

- Obręb ewid. Nr 20 - Pilczyca: 164
- Obręb ewid. Nr 7 - Jakubowice: 166/2, 182/2, 142/2, 142/3, 139/1, 135/1, 132/1, 129/1, 128/1, 126/1, 123/2, 120/1, 120/4, 117/1, 115/1, 113/1, 111/1, 109/3, 107/1, 107/2, 105/3, 107/1, 99/1, 97/1, 93/1, 91/1, 219, 87/2, 85/1, 154/1, 160/1, 161/1, 180, 182/3, 189/1, 191/1, 204, 224
- Obręb ewid. Nr 8 - Januszewice: 195/1, 206, 207, 211/1, 211/3, 211/4, 215, 216, 152, 153, 154, 225, 226, 227/1, 235/2, 238, 271, 272
- Obręb ewid. Komorniki: 160, 171, 176/1, 176/2, 172

Jedn. ewidencyjna: 261301_2 Kluczewsko

Całkowita długość projektowanego odcinka wg załączonego Projektu Zagospodarowania Terenu – 4 667 m. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na poniższym rysunku, oraz na załączniku – Rys nr 1 – Plan Orientacyjny



Zakres planowanej inwestycji obejmuje;

Zakres opracowani obejmuje:

- Normalizację szerokości jezdni – 5,5 m ze zmianą przekroju drogowego na przekrój półuliczny (obszar zabudowany)
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni.
- budowę chodników
- odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z korpusu drogowego (poprzez konserwację istniejących rowów, budowę nowych – w tym rowów krytych i rowów chłonnych, wymianę przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi
- wykonanie zjazdów (obustronnie) z kostki na posesje przyległe do drogi.
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci podziemnych kolidujących z planowaną inwestycją,
- budowę peronów przystankowych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

Celem przebudowy jest:

- Poprawa stanu technicznego drogi, z poprawą jej geometrii na łukach i skrzyżowaniach.
- wzmocnienie konstrukcji jezdni z uwagi, celem dostosowania jej do kategorii ruchu KR 3.
- poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodników.
- poprawę bezpieczeństwa innych użytkowników drogi poprzez budowę peronów przystankowych.
- poprawę odwodnienia drogi

3. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Podstawowe parametry przebudowanej drogi:

• Klasa techniczna	L
• Kategoria ruchu	KR3
• Długość odcinka – od km 1+200 do 5+867	4 667 m
• Szerokość jezdni:	5,5 m
• Szerokość chodników (wraz z krawężnikiem):	1,5 – 2,0 m
• Szerokość zjazdów indywidualnych	5 m ze skosami 1:1
• Szerokość zjazdów publicznych	5 m z łukami 5 m

Dla przedmiotowej inwestycji, średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów samochodowych w powszednie dni tygodnia SDR = 1790 pojazdów/dobę, w tym udział pojazdów ciężarowych ~ 180 (10,5%) i ma charakter gospodarczy i tranzytowy. W założonym okresie perspektywicznym (10 lat) przewiduje się wzrost SDR do ~2200 pojazdów w tym udział pojazdów ciężarowych do ~220 pojazdów.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga – zgodnie z załączonymi fotografiami przebiega w obszarze zabudowy wiejskiej – zagrodowej i mieszkaniowej, jednorodzinnej.



Widok drogi – początek projektowanego odcinka – km 1+200



Widok w km ~ 1+430 – budynek dochodzący do granicy jezdni



Widok w km ~ 1+860 - zróżnicowany stan nawierzchni



Skrzyżowanie w km ~ 2+100



Widok w km ~2+700



Widok w km ~2+950 (górze) i ~3+050 – początek obszaru Natura 2000 (dół)



Koniec 1 odcinka obszaru natura 2000 km ~3+750



Widok w km ~4+200 – początek m. Komorniki



Widok w km~4+390 – nowa nawierzchnia



Widok w km ~4+537- początek Etapu 2



Początek projektowanego chodnika w etapie 2 ~km 5+480



Skrzyżowanie w km ~5+690



Widok w km ~5+800



Koniec etapu 2 w km~5+870

W zakresie Stałej Organizacji Ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na załączonych rysunkach nr 6.1 – 6.7

5. WYTYCZNE DO WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm, trójkątne o boku 900 mm, okrągłe o $\varnothing 800$ mm, . Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu I o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytym stanie. Folia typu I zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Uwaga

Zestawienie znaków pionowych w zestawieniu tabelarycznym

Zestawienie oznakowania pionowego		
Znak	Nazwa	Ilość
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
A-17	Uwaga dzieci	2
B-20	Stop	7
B-33	Ograniczenie prędkości	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	12
D-4a	Droga bez przejazdu	1
D-15	Przystanek autobusowy	8
D-42	Teren zabudowany	3

D-43	Koniec terenu zabudowanego	2
E-4	Drogowskaz	2
E-17a	Początek miejscowości	4
E-18a	Koniec miejscowości	4
T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	4

Rozmieszczenie, długości oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania pionowego pokazano w tabeli, oraz na rysunkach nr 6.1 - 6.7

Opracował

mgr inż. Marek Tokarz