

1. Interpelacja dotycząca budowy chodnika w Tarnawej Górze

Ponownie proszę o wprowadzenie w trakcie roku 2019 do budżetu wykonania budowy chodnika w Tarnawej Górze.

Otrzymane informacje po poprzedniej zgłaszanej interpelacji o braku możliwości wprowadzenia na obecnym etapie wykonania tej inwestycji nie zadawalają mnie.

W trakcie realizacji budżetu zawsze pojawiały się wolne środki finansowe i proszę w terminie późniejszym o ponowne rozpatrzenie mojej interpelacji.

Ponadto informuję, że na tę inwestycję jest przygotowana dokumentacja techniczna.

2. Interpelacja dotycząca udzielenia informacji o postępie prac przy wykupie części działki w miejscowości Chlewice

W roku ubiegłym (2018) przeprowadzono szereg rozmów i uzgodnień w celu wykupu części działki zlokalizowanej bezpośrednio przy skrzyżowaniu drogi powiatowej Radków – Chlewice z drogą krajową Kielce – Katowice.

Nadmieniam, że w budżecie powiatu na 2019 r. zaplanowano środki finansowe na wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji drogi powiatowej Chlewice - Kossów, w związku z czym działania te muszą być wykonane jednocześnie.

Rozwiązanie to wpływa na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz pieszych.

3. Interpelacja dotycząca stanu drogi powiatowej Moskorzew – Tarnawa Góra

Proszę o informację o realizacji usunięcia uszkodzeń na drodze powiatowej Moskorzew – Tarnawa Góra (dotyczy stanu drogi powiatowej i chodnika). Informuję, że w roku ubiegłym (2018) odbyło się spotkanie w Tarnawej Górze z wykonawcą inwestycji przy udziale Wójta Gminy, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, sołtysa, na którym ustalono zakres usunięcia usterek do wykonania. Proszę również o kopię notatki z tego spotkania.

4. Interpelacja w sprawie ograniczenia tonażu na drodze powiatowej Moskorzew – Tarnawa Góra

Na sesji rady Gminy Moskorzew, która odbyła się w dniu 29.01.2019 r. Pani radna Lena Nowak zgłosiła interpelację w sprawie ograniczenia tonażu na drodze powiatowej Moskorzew- Tarnawa Góra argumentując to, że droga jest zbyt wąska na ruch samochodów ciężarowych, posiada zbyt słabe podłoże pod nawierzchnią. Wprowadzając ograniczenie tonażu poprawi się bezpośrednio bezpieczeństwo użytkowników drogi i chodnika. W przypadku przekazania tej interpelacji do Komisji Bezpieczeństwa proszę o powiadomienie mnie o terminie wizytacji w terenie. Ponadto informuję, że posiadam pełną dokumentację z objazdu z poprzedniego roku (objazd – wypadek w Szczekocinach).

Zbigniew Kryś

pisano w piśmie podane w sesji 27 listopada 2019 r.

A. Tomaszik