

Egz. Nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T
KONIECZNO – MODRZEWIE

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie**
ul. Jędrzejowska 81 29-100 Włoszczowa

Lokalizacja: Miejscowość: Konieczno
 Gmina: Włoszczowa
 Powiat: Włoszczowski
 Województwo: świętokrzyskie

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	2
1.1. DANE OGÓLNE.....	2
1.2. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ.....	2
1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ	3
2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE W OBRĘBIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI	4
2.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	5
2.5. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU.....	5
2.6. SZATA ROŚLINNA	6
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY.....	6
3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	7
3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	7
3.4. ODWODNIENIE DROGI.....	7
3.5. ZJAZDY.....	12
3.6. POWIĄZANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI Z INNYMI DROGAMI	13
3.7. ROBOTY ZIEMNE.....	13
4. LINIE ROZGRANICZAJĄCE	13
5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	15
6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	16
7. ZAŁĄCZNIKI.....	17
7.1 ZGODA NA PROWADZENIE PRAC W STREFIE KONTROLNEJ SIECI GAZOWEJ.....	17
7.2 POZWOLENIE WODNOPRAWNE.....	19
7.3 DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA	33
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	44

RYSUNEK NR 1. PLAN ORIENTACYJNY (SKALA 1 : 10 000)

RYSUNEK NR 2.1 – 2.15 PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1 : 500)

RYSUNEK NR 3.1 – 3.4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE (SKALA 1 : 50)

RYSUNEK NR 4.1 – 4.5 PROFIL PODŁUŻNY (SKALA 1 : 50/500)

RYSUNEK NR 5.1 – 5.19 PRZEKROJE POPRZECZNE (SKALA 1 : 100)

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**1.1. DANE OGÓLNE****NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Tematem zadania jest: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno – Modrzewie”.

NAZWA INWESTORA**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WE WŁOSZCZOWIE**

ul. Jędrzejowska 81

29-100 Włoszczowa

**1.2. WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH
INWESTYCJĄ**

Poniżej przedstawiono, w formie tabelarycznej, wykaz działek na których wykonywane będą roboty budowlane objęte przebudową drogi powiatowej:

Lp.	Nr ewid. działki	Obręb	a) Podmiot ewidencyjny własność b) Podmiot ewidencyjny zarządca
1.	1402	Konieczno	a) POWIAT WŁOSZCZOWSKI UL. WIŚNIOWA 10; WŁOSZCZOWA b) ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WE WŁOSZCZOWIE UL. JĘDRZEJOWSKA 81; 29-100 WŁOSZCZOWA
2.	964; 965	Przygradów	

1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej 0223T poprzez:

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- poszerzenie jezdni do 5,50m (średnio o 30cm) na odcinku 728 m;
- poszerzenie jezdni do 5,50m (średnio o 50cm) na odcinku 1955 m;
- poszerzenie jezdni do 6,30m (średnio o 130cm) na odcinku 40 m – poszerzenie na łuku;
- budowę lewostronnego chodnika na odcinku 2297 m;
- budowę prawostronnego chodnika na odcinku 28 m;
- regulację istniejących rowów ziemnych połączony z wymianą rur przepustowych w ciągu istniejącego rowu ziemnego;
- budowę 8 wpustów ulicznych połączonych przykanalikami wyprowadzonymi w stronę rowu.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w powiecie włoszczowskim, województwie świętokrzyskim i pokazany został na rysunku nr 1.1 „Plan orientacyjny”.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr 24/2017 z dnia 23.08.2017 zawarta pomiędzy Powiatem Włoszczowskim 29-100 Włoszczowa, ul. Wiśniowa 10 - Zarządem Dróg Powiatowych 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81, a firmą KAPPA PROJEKT, realizowana w oparciu o materiały:

- Wytyczne zawarte w Specyfikacji Technicznej,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonanych dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej nr 0223T,
- Uzgodnienia z Rad Technicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Inwentaryzację stanu istniejącego,
- Katalog Typowych Konstrukcji podatnych i półsztywnych. Zał. do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Opracowanie pod kierunkiem Dariusza Sybilskiego, Instytut Badawczy Dróg i Mostów. GDDKiA, Warszawa 2013.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Droga powiatowa nr 0223T w całości przebiega przez powiat włoszczowski i posiada długość 2,95 km. Swoją początek bierze w miejscowości Konieczno łącząc się z DP0227T Włoszczowa - Konieczno - Rogienice - Boczkowice - Dąbie - Oksa, kończy się

w miejscowości Przygradów na skrzyżowaniu z DW742 Przyglów – Włoszczowa - Nagłowice. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej znajduje się na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną DG397011T w km 0+195 do końca drogi. Cały odcinek przebudowy drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym.

W wyniku planowanej przebudowy drogi przewiduje się obniżenie klasy technicznej drogi na lokalną. Celem stawianym wobec inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych korzystających z drogi oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 0223T posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o nawierzchni asfaltowej z prawostronnym rowem oraz odcinkami obustronnego szerokości jezdni od 5,00 do 5,20m. Teren przyległy do drogi zdominowany jest przez obszary rolne z zabudową siedliskową. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej w całości znajduje się na obszarze Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nie znajduje się w sąsiedztwie zabytków wpisanych do rejestrów. Najbliższym obszarem specjalnej ochrony Natura 2000 jest Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie zlokalizowany w odległości 1 km od przedmiotowej inwestycji. Najbliższym pomnikiem przyrody jest Pomnik przyrody Jaskinia "Piekło Milechowskie" zlokalizowana w odległości 4 km od przedmiotowej inwestycji. Najbliższym rezerwatem przyrody jest Rezerwat przyrody Milechowy zlokalizowany w odległości 4 km od przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się z dala od obszarów górskich oraz obszarów uzdrowiskowych, obszarów ujęć wody pitnej i ochrony uzdrowiskowej. W chwili obecnej na przebudowywanym odcinku drogi ruch pieszcy odbywa się wzdłuż pobocza ziemnego. Brak regularnej krawędzi jezdni oraz odpowiedniego odwodnienia pasa drogowego stwarza niebezpieczeństwo w ruchu pieszym. Droga powiatowa posiada klasę techniczną Z (droga zbiorcza) oraz kategorię ruchu KR3.

2.3. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE W OBRĘBIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI

Na podstawie wykonanych odkrywek w miejscu planowanej inwestycji oraz analizując dokumentację badań podłoża gruntowego wykonaną dla potrzeby przebudowy drogi powiatowej Nr 0223T przez firmę QWIERT Dominik Kuc stwierdza się, iż podłoże gruntowe projektowanej inwestycji budują grunty rodzime mineralne:

średniospoiste, kamieniste, skaliste i nasypowe. Ww. grunty podzielono na trzy warstwy geotechniczne oznaczone symbolem I, II i III z podziału wyłączono grunty nasypowe – nasyp budowlany zbudowany z asfaltu i kruszywa zalegający od powierzchni terenu do głębokości od 0,25 do 0,60mppt.

WARSTWA I – do warstwy tej zaliczono grunty rodzime, mineralne, średniospoiste, reprezentowane przez małowilgotny, półzwarłe gliny pylaste o stopniu plastyczności $IL=0,00$ zaliczone do grupy skonsolidowania oznaczonej symbolem „C” jako inne grunty spoiste nieskonsolidowane oraz do „4” kategorii urabialności nawiercono otworami nr: 1 i 3 - 6 na głębokości od 0,25 do 0,60mppt. jako warstwę o miąższości od 0,45m do nieokreślonej ponieważ otworami nr: 1 i 6 wykonanymi do planowanej głębokości gruntów tych nie przewiercono.

WARSTWA II –warstwę tą reprezentują grunty rodzime, mineralne, kamieniste wykształcone przez zwietrzeliny gliniaste zaliczone do „5” kategorii urabialności nawiercono otworami nr: 3 – 5 na głębokości 0,80, 1,40 i 1,50mppt. jako warstwę o miąższości od 0,90m do nieustalonej ponieważ otworami nr: 3 i 5 wykonanymi do planowanej głębokości zwietrzelin tych nie przewiercono. Gruntem wypełniającym pory pomiędzy kamieniami jest małowilgotna zwarta glina pylasta o stopniu plastyczności $IL<0,00$ zaliczona do grupy skonsolidowania oznaczonej symbolem „C” jako inne grunty spoiste nieskonsolidowane.

WARSTWA III –do warstwy tej zaliczono grunty rodzime, mineralne, skaliste, wykształcone jako skała miękka (margiel) o wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie $RC<5MPa$ zaliczona do „6” kategorii urabialności została nawiercona otworami nr: 2 i 4 na głębokości 0,35 i 1,70mppt. jako warstwę o nieustalonej miąższości ponieważ otworami tymi wykonanymi do planowanej głębokości skały tej nie przewiercono.

Wody gruntowej wykonanymi otworami nie stwierdzono.

2.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Przebudowywana droga powiatowa leży we wschodniej części województwa świętokrzyskiego. Pod względem geograficznym omawiany teren leży na Wyżynie Przedborskiej a dokładniej w Niece Włoszczowskiej zbudowanej z utworów kredowych.

2.5. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- oświetlenie uliczne,

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- napowietrzna i podziemna linia teletechniczna,
- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć gazowa.
- oświetlenie uliczne.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu zlokalizowanego pod projektowaną inwestycją należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

2.6. SZATA ROŚLINNA

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w październiku 2017. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje swym zakresem z istniejącym zadrzewieniem.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach planowanego zamierzenia zaprojektowano wykonanie robót i czynności polegających na przebudowie drogi powiatowej nr nr 0223T Konieczno – Modrzewie. Przebudowa drogi powiatowej 0223T będzie polegała na: remoncie i poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej do parametrów określonych w dzienniku ustaw, budowie chodnika, poprawie odwodnienia pasa drogowego, w tym oczyszczenie i regulację istniejących rowów przydrożnych oraz budowie wpustów ulicznych połączonych przykanalikami wyprowadzonymi w stronę rowu.

3.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY

Projektowana przebudowa charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria ruchu KR 3,
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – minimum 5,50 m,
- szerokość chodnika – minimum 2,0
- spadek poprzeczny jezdni – 2 %.

3.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w oparciu o istniejący przebieg drogi. Projekt przebudowy drogi powiatowej przewiduje zastosowanie obowiązujących parametrów klasy technicznej L oraz dostosowanie konstrukcji nawierzchni do obciążenia ruchem dla kategorii ruchu KR3. Istniejąca szerokość jezdni zostanie zwiększona do 5,50m, natomiast szerokość jezdni na łuku poziomym od km 2+536.96 do km 2+550.31 wyniesie 6,30m, zgodnie z warunkami określonych w Dzienniku Ustaw, Poz. 124, §16.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów przedstawione zostały na Planie sytuacyjnym.

W ramach planowanej przebudowy przewidziana została budowa chodników i zjazdów. Szerokość budowanego chodnika wyniesie na całej długości odcinka 2,00m, jedynie na odcinku od km 2+453 do km 2+480 (strona prawa) wyniesie ona 2,50m.

Chodniki, na całym odcinku przebudowy, wykonane zostaną z kostki betonowej koloru szarego, zaś zjazdy z kostki betonowej koloru czerwonego oraz z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

3.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o istniejącą niweletę jezdni. Na odcinku od km 0+195,00 do km 0+923,50 zaplanowano jedynie nakładkę na istniejącą nawierzchnię jezdni zmieniającą jej profil o +4cm. Na pozostałym odcinku zaprojektowaną wyminę nawierzchni jezdni oraz regulację spadków podłużnych.

Wszelkie rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach „Profil Podłużny” oraz „Przekroje konstrukcyjne”.

3.4. ODWODNIENIE DROGI

W wyniku ograniczenia lewej krawędzi jezdni krawężnikiem (poprzez budowę lewostronnego chodnika), wody opadowe zostaną zamknięte pomiędzy lewą krawędzią jezdni a projektowanym krawężnikiem. Celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano budowę ośmiu wpustów ulicznych połączonych przykanalikami, zlokalizowanymi pod nawierzchnią jezdni, wyprowadzonymi w stronę prawostronnego rowu. Wyżej opisane rozwiązanie będzie miało zastosowanie na pierwszych 728m przebudowywanej drogi (odcinek o dobrym stanie nawierzchni) oraz

na łuku w km 1+270. Na pozostałym odcinku, wymieniona nawierzchnia zostanie ukształtowana z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku rowu ziemnego, co wyeliminuje problem gromadzenia się wód opadowych przy projektowanym krawężniku. Istniejący rów przydrożny zostanie poddany regulacji – ukształtowany zostanie spadek podłużny dna rowu, a istniejące przepusty pod zjazdami zostaną przebudowane.

Na odcinku od km 0+222 do km 0+870 zaprojektowano ciek przykrawężnikowy składający się z zaniżonej o 2cm kostki betonowej na szerokości 30cm. Ujścia ścieku przykrawężnikowego stanowić będzie 8 zaprojektowanych wpustów ulicznych. Parametry zaprojektowanych wpustów, wraz z odchodzącymi od nich przykanalikami, zostały określone w tabeli poniżej:

Numer wpustu ulicznego	Kilometraż	Oznaczenie wlotu/wylotu przykanalika	Długość przykanalika [m]	Rzędna wpustu ulicznego	Rzędna dna przykanalika	Współrzędna X (układ 2000)	Współrzędna Y (układ 2000)
1.	0+221.60 km	W1- wlot	7,0	263,18	262,73	5628771.30	7432088.73
		W2- studnia			262,65	5628764.55	7432086.47
		W2'- Wylot ist. przepustu			262,00	5628775.41	7432045.43
2.	0+ 310.00 km	W3- wlot	6,5	264,15	263,70	5628743.16	7432172.44
		W4- wylot			263,63	5628737.56	7432170.41
3	0+ 425.00 km	W5- wlot	6,5	265,27	264,82	5628711.73	7432283.02
		W6- Wylot			264,75	5628706.08	7432281.38
4	0+ 531.00 km	W7- wlot	6,5	266,07	265,62	5628684.29	7432385.37
		W8- wylot			265,55	5628678.46	7432383.90
5	0+ 631.00 km	W9- wlot	6,5	266,84	266,39	5628658.51	7432482.03
		W10- wylot			266,32	5628652.71	7432480.48
6	0+ 730.00 km	W11- wlot	6,5	267,66	267,21	5628633.14	7432577.67
		W12- wylot			267,14	5628627.29	7432576.17
7	0+ 810.00 km	W13- wlot	6,5	268,23	267,78	5628612.64	7432655.03
		W14- wylot			267,71	5628606.84	7432653.54
8	1+ 249.00 km	W15- wlot	6,5	274,98	274,53	5628516.31	7433083.04
		W16- wylot			274,46	5628510.12	7433081.82

Wpusty te należy wykonać o konstrukcji betonowej z elementów prefabrykowanych, radialnych DN500mm ze szczelnym dnem. Projektowane wpusty zwieńczone będą żeliwnymi nasadami przykrawężnikowymi klasy D400 (zgodnymi z PN-EN 124:2000 oraz europejską DIN 4052) z uchylnymi kratami zatraskowymi na zawiasach. Wpusty deszczowe powinny posiadać osadniki o głębokości czynnej min.

0,50 m (objętości 0,098 m³). Przykanaliki wykonać należy z rury PCV Ø160, posadowionej na podsypce piaskowej gr. 5 cm oraz ławie z tłucznia gr. 15 cm oraz szerokości 40cm. Nad projektowanym przykanalikiem wykonać zasypkę piaskową średniej grubości 5 cm. Konstrukcje jezdni odtworzyć zgodnie z częścią rysunkową.

Ze względu na fakt iż pierwszy przykanalik został zaprojektowany tak, że jego ujście znajduje się w miejscu zabudowania rowu ziemnego przepustem, została zaprojektowana studnia rewizyjna na połączeniu wylotu przykanalika z istniejącym przepustem w ciągu rowu ziemnego. Szczegół wykonania wlotu przykanalika jak i sama studnia rewizyjna zostały zobrazowane na rysunki numer 4.1.

Studnia rewizyjna, z uwagi na projektowaną długość przepustu, została zaprojektowana w 2+460. Jej parametry i konstrukcja są takie same jak pierwszej studni rewizyjnej.

W związku z występowaniem niejednolitego spadku podłużnego istniejącego przydrożnego rowu ziemnego, po stronie prawej przebudowywanej drogi powiatowej, zachodzi konieczność nadania mu odpowiednich spadków poprzez jego odmulenie i regulację wysokościową co niesie za sobą konieczność wymiany istniejących rur przepustowych wzdłuż rowu ziemnego. Nachylenie skarp rowów należy wykonać o pochyleniu od 1.5 do min. 1:1.2, ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego. Przepusty pod zjazdami zostaną ujednolicone i będą wykonane (dla całego ciągu rowu) z rur PCV średnicy 400mm z obustronnymi betonowymi ściankami czołowymi. Współrzędne przebudowywanych przepustów pod zjazdami wraz z rzędnymi wysokościowymi dna wlotu i wylotu rury przepustowej przedstawiono w tabeli poniżej.

Numer	Kilometraż	Oznaczenie wlotu/wylotu przepustu	Długość przepustu [m]	Rzędna dna przepustu	Współrzędna X (układ 2000)	Współrzędna Y (układ 2000)
1.	0+ 256 km	P1 - wylot	2,0	262,83	5628753.62	7432117.83
		P2 - wlot		262,86	5628752.98	7432119.75
2.	0+ 273 km	P3 - wylot	5,5	263,05	5628748.85	7432132.60
		P4 - wlot		263,10	5628747.19	7432137.85
3	0+ 292 km	P5 - wylot	5,5	263,23	5628743.10	7432150.50
		P6 - wlot		263,28	5628741.45	7432155.75
4	0+ 326 km	P7 - wylot	5,5	263,65	5628732.69	7432182.89
		P8 - wlot		263,69	5628731.01	7432188.11
5	0+ 353 km	P9 - wylot	11,0	263,85	5628725.40	7432206.46
		P10 - wlot		263,94	5628722.52	7432217.08
6	0+ 386 km	P11 - wylot	6,0	264,18	5628716.24	7432240.28
		P12 - wlot		264,24	5628714.61	7432246.29
7	0+ 393 km	P13 - wylot	6,0	264,25	5628714.30	7432247.41
		P14 - wlot		264,32	5628712.75	7432253.47
8	0+ 410 km	P15 - wylot	6,0	264,45	5628710.01	7432263.65
		P16 - wlot		264,50	5628708.45	7432269.44
9	0+ 429 km	P17 - wylot	5,5	264,61	5628705.00	7432282.28
		P18 - wlot		264,65	5628703.58	7432287.57
10	0+ 440 km	P19 - wylot	6,0	264,69	5628702.08	7432293.07

		P20 - wlot		264,75	5628700.50	7432298.87
11	0+ 463 km	P21 - wylot	6,0	264,85	5628696.20	7432314.60
		P22 - wlot		264,87	5628694.76	7432320.39
12	0+ 476 km	P23 - wylot	10,0	264,90	5628693.53	7432324.98
		P24 - wlot		265,00	5628690.93	7432334.64
13	0+ 501 km	P25 - wylot	5,5	265,14	5628686.37	7432351.62
		P26 - wlot		265,19	5628684.94	7432356.93
14	0+ 522 km	P27 - wylot	10,0	265,30	5628681.20	7432370.84
		P28 - wlot		265,37	5628678.61	7432380.50
15	0+ 562 km	P29 - wylot	10,5	265,57	5628671.14	7432408.28
		P30 - wlot		265,65	5628668.42	7432418.43
16	0+ 578 km	P31 - wylot	5,5	265,71	5628666.29	7432426.42
		P32 - wlot		265,75	5628664.86	7432431.73
17	0+ 587 km	P33 - wylot	2,0	265,78	5628663.43	7432437.11
		P34 - wlot		265,79	5628662.90	7432439.04
18	0+ 600 km	P35 - wylot	10,0	265,84	5628660.92	7432446.20
		P36 - wlot		265,91	5628658.40	7432455.88
19	0+ 619 km	P37 - wylot	5,5	266,00	5628655.79	7432465.88
		P38 - wlot		266,05	5628654.40	7432471.21
20	0+ 636 km	P39 - wylot	5,5	266,19	5628651.28	7432482.90
		P40 - wlot		266,27	5628649.87	7432488.22
21	0+ 658 km	P41 - wylot	5,5	266,41	5628645.68	7432503.99
		P42 - wlot		266,45	5628644.27	7432509.31
22	0+ 678 km	P43 - wylot	6,0	266,55	5628640.75	7432522.63
		P44 - wlot		266,59	5628639.21	7432528.43
23	0+ 698 km	P45 - wylot	5,5	266,69	5628635.46	7432542.51
		P46 - wlot		266,73	5628634.05	7432547.83
24	0+ 718 km	P47 - wylot	6,0	266,86	5628630.35	7432561.78
		P48 - wlot		266,92	5628628.81	7432567.58
25	0+ 742 km	P49 - wylot	5,5	267,06	5628624.24	7432584.81
		P50 - wlot		267,09	5628622.83	7432590.12
26	0+ 757 km	P51 - wylot	5,5	267,18	5628620.35	7432599.51
		P52 - wlot		267,24	5628618.94	7432604.82
27	0+ 774 km	P53 - wylot	5,5	267,35	5628615.96	7432616.06
		P54 - wlot		267,40	5628614.56	7432621.38
28	0+ 800 km	P55 - wylot	5,5	267,49	5628609.40	7432640.84
		P56 - wlot		267,51	5628607.96	7432646.14
29	0+ 814 km	P57 - wylot	2,0	267,59	5628605.27	7432656.41
		P58 - wlot		267,60	5628604.75	7432658.34
30	0+ 823 km	P59 - wylot	10,0	267,64	5628604.03	7432661.00
		P60 - wlot		267,72	5628601.50	7432670.66
31	0+ 841 km	P61 - wylot	5,5	267,80	5628598.83	7432680.83
		P62 - wlot		267,85	5628597.40	7432686.12
32	0+ 864 km	P63 - wylot	5,5	268,00	5628592.93	7432702.98
		P64 - wlot		268,04	5628591.52	7432708.29
33	0+ 885 km	P65 - wylot	5,5	268,20	5628587.68	7432722.78
		P66 - wlot		268,26	5628586.27	7432728.09
34	0+ 894 km	P67 - wylot	6,0	268,29	5628585.44	7432731.23
		P68 - wlot		268,35	5628583.90	7432737.03
35	0+ 929 km	P69 - wylot	5,5	268,72	5628576.53	7432765.80
		P70 - wlot		268,79	5628575.25	7432771.15
36	0+ 942 km	P71 - wylot	5,5	268,88	5628573.53	7432778.32
		P72 - wlot		268,95	5628572.40	7432783.68
37	0+ 971 km	P73 - wylot	5,5	269,25	5628567.51	7432806.69
		P74 - wlot		269,32	5628566.38	7432812.07
38	0+ 991 km	P75 - wylot	6,0	269,50	5628563.46	7432825.89

		P76 - wlot		269,56	5628562.23	7432831.76
39	0+ 012 km	P77 - wylot	5,5	269,77	5628558.97	7432847.17
		P78 - wlot		269,84	5628557.84	7432852.55
40	1+ 019 km	P79 - wylot	2,5	269,88	5628557.31	7432855.07
		P80 - wlot		269,91	5628556.79	7432857.52
41	1+ 036 km	P81 - wylot	6,0	270,07	5628554.08	7432870.38
		P82 - wlot		270,14	5628552.84	7432876.25
42	1+ 062 km	P83 - wylot	5,5	270,44	5628548.65	7432896.14
		P84 - wlot		270,52	5628547.51	7432901.52
43	1+ 080 km	P85 - wylot	6,0	270,76	5628544.95	7432913.67
		P86 - wlot		270,87	5628543.72	7432919.54
44	1+ 111 km	P87 - wylot	10,0	271,35	5628538.97	7432942.03
		P88 - wlot		271,55	5628536.91	7432951.82
45	1+ 127 km	P89 - wylot	2,0	271,76	5628534.82	7432961.73
		P90 - wlot		271,80	5628534.41	7432963.68
46	1+ 134 km	P91 - wylot	2,5	271,90	5628533.54	7432967.81
		P92 - wlot		271,95	5628533.02	7432970.25
47	1+ 152 km	P93 - wylot	5,5	272,24	5628530.03	7432984.47
		P94 - wlot		272,35	5628528.89	7432989.85
48	1+ 173 km	P95 - wylot	5,5	272,66	5628525.84	7433004.35
		P96 - wlot		272,79	5628524.70	7433009.73
49	1+ 194 km	P97 - wylot	2,0	273,14	5628521.10	7433026.82
		P98 - wlot		273,18	5628520.69	7433028.78
50	1+ 204 km	P99 - wylot	5,5	273,32	5628519.43	7433034.71
		P100 - wlot		273,43	5628518.30	7433040.09
51	1+ 228 km	P101 - wylot	5,5	273,81	5628514.49	7433059.23
		P102 - wlot		273,92	5628513.57	7433063.63
52	1+ 253 km	P103 - wylot	5,5	274,33	5628509.64	7433083.44
		P104 - wlot		274,44	5628508.85	7433087.87
53	1+ 273 km	P105 - wylot	6,0	274,73	5628506.47	7433103.03
		P106 - wlot		274,85	5628505.94	7433109.01
54	1+ 289 km	P107 - wylot	5,5	275,07	5628505.39	7433119.41
		P108 - wlot		275,18	5628505.29	7433124.91
55	1+ 328 km	P109 - wylot	5,5	275,77	5628506.48	7433159.01
		P110 - wlot		275,85	5628506.74	7433164.50
56	1+ 395 km	P111 - wylot	12,0	276,48	5628509.55	7433222.97
		P112 - wlot		276,55	5628510.13	7433234.96
57	1+ 411 km	P113 - wylot	5,5	276,58	5628510.47	7433242.23
		P114 - wlot		276,60	5628510.74	7433247.72
58	1+ 447 km	P115 - wylot	5,5	276,70	5628512.20	7433278.07
		P116 - wlot		276,71	5628512.46	7433283.56
59	1+ 474 km	P117 - wylot	12,5	276,77	5628513.32	7433301.49
		P118 - wlot		276,80	5628513.92	7433313.88
60	1+ 489 km	P119 - wylot	5,5	276,82	5628514.20	7433320.03
		P120 - wlot		276,84	5628514.45	7433325.53
61	1+ 526 km	P121 - wylot	5,5	276,93	5628515.97	7433356.35
		P122 - wlot		276,95	5628516.24	7433361.84
62	1+ 567 km	P123 - wylot	5,5	277,06	5628517.95	7433397.39
		P124 - wlot		277,08	5628518.21	7433402.89
63	1+ 580 km	P125 - wylot	5,5	277,10	5628518.54	7433410.42
		P126 - wlot		277,11	5628518.79	7433415.91
64	1+ 595 km	P127 - wylot	5,5	277,14	5628519.23	7433425.28
		P128 - wlot		277,16	5628519.49	7433430.78
65	1+ 838 km	P129 - wlot	5,5	276,54	5628523.11	7433667.80
		P130 - wylot		276,50	5628522.68	7433673.28
66	1+ 867 km	P131 - wlot	5,5	276,31	5628520.48	7433696.60
		P132 - wylot		276,27	5628519.88	7433702.07
67	1+ 891 km	P133 - wlot	5,5	276,13	5628517.69	7433720.40

		P134 - wylot		276,09	5628516.96	7433725.85
68	1+ 907 km	P135 - wlot	6,5	276,01	5628515.49	7433735.93
		P136 - wylot		275,96	5628514.54	7433742.36
69	1+ 962 km	P137 - wlot	5,5	275,48	5628506.74	7433790.29
		P138 - wylot		275,42	5628505.86	7433795.71
70	1+ 981 km	P139 - wlot	6,5	275,29	5628503.70	7433808.92
		P140 - wylot		275,22	5628502.65	7433815.33
71	2+ 002 km	P141 - wlot	5,5	275,01	5628499.26	7433836.04
		P142 - wylot		274,96	5628498.37	7433841.47
72	2+ 026 km	P143 - wlot	5,5	274,83	5628496.47	7433853.10
		P144 - wylot		274,78	5628495.58	7433858.53
73	2+ 051 km	P145 - wlot	5,5	274,58	5628492.34	7433878.35
		P146 - wylot		274,52	5628491.47	7433883.78
74	2+ 075 km	P147 - wlot	5,5	274,34	5628488.50	7433901.94
		P148 - wylot		274,28	5628487.61	7433907.37
75	2+ 090 km	P149 - wlot	6,0	274,19	5628486.16	7433916.22
		P150 - wylot		274,13	5628485.20	7433922.14
76	2+ 110 km	P151 - wlot	6,0	273,99	5628482.83	7433936.59
		P152 - wylot		273,93	5628481.87	7433942.30
77	2+ 129 km	P153 - wlot	5,5	273,79	5628479.74	7433955.43
		P154 - wylot		273,74	5628478.85	7433960.86
78	2+ 159 km	P155 - wlot	5,5	273,49	5628474.91	7433984.93
		P156 - wylot		273,44	5628474.03	7433990.36
79	2+ 181 km	P157 - wlot	5,5	273,27	5628471.33	7434006.71
		P158 - wylot		273,21	5628470.44	7434012.14
80	2+ 229 km	P159 - wlot	5,5	272,79	5628462.82	7434053.92
		P160 - wylot		272,73	5628462.34	7434059.33
81	2+ 266 km	P161 - wlot	5,5	272,41	5628456.79	7434090.09
		P162 - wylot		272,36	5628455.82	7434095.50
82	2+ 304 km	P163 - wlot	5,5	272,03	5628450.04	7434127.54
		P164 - wylot		271,96	5628449.07	7434132.96
83	2+ 354 km	P165 - wlot	5,5	271,53	5628441.13	7434177.02
		P166 - wylot		271,47	5628440.15	7434182.43
84	2+ 400 km	P167 - wlot	14,5	271,10	5628433.75	7434217.95
		P168 - wylot		270,96	5628431.19	7434232.16
85	2+ 462 km	P169 - wlot	37,0	270,64	5628424.85	7434267.37
		P170 - wylot		270,32	5628418.36	7434303.48
86	2+ 556 km	P171 - wlot	6,5	270,32	5628410.36	7434376.56
		P172 - wylot		270,31	5628411.58	7434383.06

3.5. Z JAZ DY

K
onst
rukc
ja
zjazd
ów
zosta
ła
zróż
nico
wan
a na
posz
czeg
ólny
ch
odci
nkac

h przebudowywanej drogi. Na odcinku od km 0+195 do km 2+500 zjazdy do posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Na pozostałym odcinku drogi powiatowej, zjazdy zostały zaprojektowane o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Konstrukcja skrzyżowań z drogami gminnymi, na całym odcinku przebudowywanej drogi, została przyjęta jak nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

Szerokość projektowanych zjazdów została dostosowana do szerokości bram, jednak przyjęte rozwiązania zakładają wykonanie zjazdów o szerokości nie mniejszej niż 4,50m. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych zjazdów zostały zobrazowane na planie sytuacyjnym oraz przekrojach.

3.6. POWIĄZANIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI Z INNYMI DROGAMI

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi powiatowej występują następujące skrzyżowania z drogami gminnymi:

- km 0+214 str. P - droga gminna wewnętrzna, nawierzchnia z trylinki
- km 2+050 str. P - droga gminna wewnętrzna, nawierzchnia asfaltowa

Wloty ww. dróg gminnych zostały zaprojektowane tak aby w całości mieściły się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej 0223T. Nawierzchnia projektowanych wlotów dróg gminnych została zaprojektowana z masy bitumicznej. Szerokość wszystkich wlotów (oprócz km 1+231.29) wyniesie 5,00m. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych wlotów dróg gminnych zostały przedstawione na Planie Sytuacyjnym.

3.7. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Grunt z wykopów w przypadku jego przydatności, należy wbudować w potrzebne nasypy, a w przypadku jego braku należy dowieźć z dokopu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:98.

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

4. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno – Modrzewie wymaga zajęcia terenu niezbędnego do realizacji projektowanych rozwiązań w zakresie opisanym w dokumentacji.

Zgodnie z § 7 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla klasy technicznej L (droga zaliczana do kategorii dróg powiatowych powinna spełniać wymagania techniczne

i użytkowe określone dla klasy, co najmniej Z, jednak dopuszcza się obniżenie klasy drogi do L w przypadku jej przebudowy, wg §1, ust. 2 Dz.U., poz. 329 z 10 marca 2015r.) o przekroju jednojezdniowym, nie powinna być mniejsza niż 15m.

W związku z powyższym na odcinku planowanej inwestycji, po uprzednim przeprowadzeniu analizy szerokości pasa drogowego, pozostawiono istniejące linie rozgraniczające, odpowiadające obecnym granicom pasa drogowego, zawężając ich szerokość do min. 10,46m.

Analiza szerokości linii rozgraniczających:

1. W typowym przekroju, w projektowanych liniach rozgraniczających zlokalizowano chodnik o szerokości min. 2 m, jednię o szerokości 5,50m, pobocze ziemne o szerokości 0,75m oraz rów ziemny o szerokości min. 1,35 m,
2. Odwodnienie projektowanej przebudowy DP0223T jest zapewnione dzięki istniejącym spadkom podłużnym rowu ziemnego, a dalej do odbiornika.
3. Profil podłużny drogi powiatowej został zaprojektowany tak aby zapewnić minimalne spadki podłużne.
4. Na obszarze objętym inwestycją nie występują chronione gatunki roślin ani cenne przyrodniczo zadrzewienia.
5. Po rozpoznaniu warunków geologicznych oraz charakteru inwestycji, zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdzie określono proste warunki gruntowe. Obszar przedmiotowej inwestycji nie znajduje się na terenach zalewowych.
6. Charakter inwestycji sprowadza się do przebudowy istniejącego obiektu budowlanego – drogi powiatowej. Projektowana inwestycja nie zwiększa istniejących natężeń ruchu, wpływa na poprawę płynności ruchu oraz stanu istniejącej nawierzchni przez co w mniejszym stopniu oddziałuje na poziom hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza. Z uwagi na powyższe nie stwierdzono potrzeby stosowania szczególnych sposobów ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza. Dodatkowo w ramach inwestycji wydzielono ciągi piesze oraz przejścia dla pieszych, dzięki którym ulegnie poprawie stopień bezpieczeństwa.

Przeprowadzona analiza szerokości pasa drogowego wykazuje, iż nie ma konieczności pozyskiwania dodatkowego terenu pod istniejący pas drogowy, ponieważ wszystkie projektowane elementy znajdują się w liniach rozgraniczających o szerokości mniejszej niż 15m.

Teren objęty liniami rozgraniczającymi i czasowego zajęcia stanowi obszar, na jaki oddziałuje inwestycja.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA 1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI

- warstwa ścieralna z AC 11S grubości 4 cm
- Istniejąca konstrukcja

SUMA: 4 cm

KONSTRUKCJA 2 – NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEWIDZIANEJ DO WYMIANY

- warstwa ścieralna z AC 11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P grubości 6 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża stabilizowanego cementem
o wytrzymałości na ściskanie minimum 2,5MPa grubości 25 cm

SUMA: 61 cm

KONSTRUKCJA 3 – NAWIERZCHNIA POSZERZEŃ

- warstwa ścieralna z AC 11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
- siatka szklano-węglanowa szerokości 1m
/w miejscach łączeń nowej i starej nawierzchni/
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P grubości 6 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża stabilizowanego cementem
o wytrzymałości na ściskanie minimum 2,5MPa grubości 25 cm

SUMA: 61 cm

KONSTRUKCJA 4 – NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW

- warstwa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
(kolor szary)
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

SUMA: 26 cm

KONSTRUKCJA 5 – NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

- | | |
|---|---------------|
| – warstwa z kostki brukowej betonowej
(kolor czerwony) | grubości 8 cm |
| – podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | grubości 3 cm |
| – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | grubości 15cm |

SUMA: 26 cm

KONSTRUKCJA 6 – NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- | | |
|---|----------------|
| – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | grubości 10 cm |
|---|----------------|

SUMA: 10cm

KONSTRUKCJA 7 – NAWIERZCHNIA POBOCZY

- | | |
|---|----------------|
| – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego
0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | grubości 10 cm |
|---|----------------|

SUMA: 10cm

6.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
-----------	---

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno – Modrzewie” przewiduje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanowi oddzielne opracowanie.

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Kossakowski

(Podpis Projektanta)

7. ZAŁĄCZNIKI

7.1 ZGODA NA PROWADZENIE PRAC W STREFIE KONTROLNEJ SIECI GAZOWEJ



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 41 349 41 01, 04, faks 41 368 51 26

KAPPA-PROJEKT
ul. Mleczarska 3
29-100 Włoszczowa

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKI.ZMSM.763.661433.84.18

Kielce, 09.04.2018 r.

Dot.: Przebudowy drogi powiatowej nr 0223T w m. Konieczno, gm. Włoszczowa.

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Gazociąg	Wysokie	DN 200	Stal	-	Konieczno, gm. Włoszczowa dr. pow. nr 0223T	-	Brak

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Ze względu na fakt, że na etapie budowy sieci gazowej w miejscu skrzyżowania istniejącej drogi z w/w gazociągiem została zamontowana rura osłonowa. Z tego względu nie ma konieczności prowadzenia dodatkowych prac zabezpieczających.
2. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m.
3. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m oraz 0,5 m od rzędnej dna przydrożnego rowu odwadniającego. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz. Kąt skrzyżowania gazociągu z drogą powinien być zbliżony do 90 ° lecz nie mniejszy

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach, ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252495411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



niż 60 °.

4. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

5. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

6. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, odkrywkę gazociągu należy wykonać ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Działu Stacji i Sieci OZG w Kielcach, ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce. Zabrania się najeżdżania ciężkim sprzętem na istniejącą sieć gazową. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Dział Stacji i Sieci Gazowych z 14-sto dniowym wyprzedzeniem podając osobę odpowiedzialną wraz z nr telefonu kontaktowego.

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Dział Stacji i Sieci Gazowych na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

7. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

8. Ważność warunków określa się do dnia 09.04.2020 r.

PROKURENT ODDZIAŁOWY
Radosław Sioniewski

PROKURENT ODDZIAŁOWY
Tomasz Nowosielski

Sprawę prowadzi: Piotr Kiebzak tel. 41 34 94 236

Do wiadomości:

- Zakład Gazowniczy w Kielcach
- Dział Stacji i Sieci Gazowych
- Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

7.2 POZWOLENIE WODNOPRAWNE



Kielce, 20 lipca 2018 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Kielcach

KR.ZUZ.1.421.207.2018.MN

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit.f, art. 35 ust. 3 pkt 7 art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 403 oraz art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) i rozporządzenia z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014, poz.1800), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 kwietnia 2018r. Pana Karola Kossakowskiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 10 listopada 2017 r. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z jezdni i projektowanego chodnika drogi powiatowej 0223T, do urządzenia wodnego (rowu przydrożnego) oraz na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wylotów z przykanalików wpustów do rowu przydrożnego oraz przebudowę istniejącego rowu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno-Modrzewie”, Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach

o r z e k a :

- I. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych we Włoszczowie pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z jezdni i projektowanego chodnika drogi powiatowej 0223T, poprzez projektowane wyloty z przykanalików do urządzenia wodnego (rowu przydrożnego i z istniejącego przepustu na rowie przydrożnym poprzez istniejącą studzienkę kanalizacji deszczowej):
 - 1) powierzchnia, z której wody opadowe lub roztopowe kierowane będą do projektowanych rowów - powierzchnia rzeczywista zlewni: $F_{rz} = 1,36$ ha
powierzchnia zredukowana zlewni: $F_{zred} = 0,88$ ha
 - 2) ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych do rowu
 $Q_{max} = 0,114$ m³/s
 $Q_{srr} = 2838,00$ m³/rok
 2. wykonanie urządzeń wodnych:
 - 1) wylotów przykanalików wpustów deszczowych o parametrach:

Numer wpustu ulicznego	Kilometraż [km] dr. powiatowej nr. 0223T	Oznaczenie wlotu/wylotu przykanalika	Długość przykanalika [m] o średnicy Ø160mm	Rzędna dna przykanalika [m n.p.m.]	Współrzędna X (układ 2000)	Współrzędna Y (układ 2000)	Zlewnia rzeczywista [ha]	Zlewnia zred. [ha]
1	0+221.60	W2- wylot do istniejącego przepustu o średnicy 160mm	7,0	262,65	5628764.55	7432086.47	0,113	0,0734
2	0+310	W4- wylot	6,5	263,63	5628737.56	7432170.41	0,152	0,0987
3	0+425	W6- wylot		264,75	5628706.08	7432281.38	0,139	0,0901
4	0+531	W8- wylot		265,55	5628678.46	7432383.90	0,132	0,0858
5	0+631	W10- wylot		266,32	5628652.71	7432480.48	0,1307	0,0844
6	0+730	W12- wylot		267,14	5628627.29	7432576.17	0,106	0,0689
7	0+810	W14- wylot		267,71	5628606.84	7432653.54	0,340	0,22
8	1+249	W16- wylot		274,46	5628510.12	7433081.82	0,2488	0,1587

W obrębie wylotów rów zostanie umocniony płytami ażurowymi (skarpy, dno) przydrożny drogi powiatowej nr 0223T.

2) przebudowę istniejącego rowu poprzez przebudowę przepustów pod zjazdami do parametrów:

Numer	Kilometraż [km] oś przepustu	Oznaczenie wlotu/wylotu przepustu	Długość przepustu [m]	Rzędna dna przepustu [m n.p.m.]	Współrzędna geodezyjne X (układ 2000)	Współrzędna geodezyjne Y (układ 2000)
1.	0+ 256 km	P1 - wylot	2,0	262,83	5628753.62	7432117.83
		P2 - wlot		262,86	5628752.98	7432119.75
2.	0+ 273 km	P3 - wylot	5,5	263,05	5628748.85	7432132.60
		P4 - wlot		263,10	5628747.19	7432137.85
3	0+ 292 km	P5 - wylot	5,5	263,23	5628743.10	7432150.50

		P6 - wlot		263,28	5628741.45	7432155.75
4	0+ 326 km	P7 - wylot	5,5	263,65	5628732.69	7432182.89
		P8 - wlot		263,69	5628731.01	7432188.11
5	0+ 353 km	P9 - wylot	11,0	263,85	5628725.40	7432206.46
		P10 - wlot		263,94	5628722.52	7432217.08
6	0+ 386 km	P11 - wylot	6,0	264,18	5628716.24	7432240.28
		P12 - wlot		264,24	5628714.61	7432246.29
7	0+ 393 km	P13 - wylot	6,0	264,25	5628714.30	7432247.41
		P14 - wlot		264,32	5628712.75	7432253.47
8	0+ 410 km	P15 - wylot	6,0	264,45	5628710.01	7432263.65
		P16 - wlot		264,50	5628708.45	7432269.44
9	0+ 429 km	P17 - wylot	5,5	264,61	5628705.00	7432282.28
		P18 - wlot		264,65	5628703.58	7432287.57
10	0+ 440 km	P19 - wylot	6,0	264,69	5628702.08	7432293.07
		P20 - wlot		264,75	5628700.50	7432298.87
11	0+ 463 km	P21 - wylot	6,0	264,85	5628696.20	7432314.60
		P22 - wlot		264,87	5628694.76	7432320.39
12	0+ 476 km	P23 - wylot	10,0	264,90	5628693.53	7432324.98
		P24 - wlot		265,00	5628690.93	7432334.64
13	0+ 501 km	P25 - wylot	5,5	265,14	5628686.37	7432351.62
		P26 - wlot		265,19	5628684.94	7432356.93

14	0+ 522 km	P27 - wylot	10,0	265,30	5628681.20	7432370.84
		P28 - wlot		265,37	5628678.61	7432380.50
15	0+ 562 km	P29 - wylot	10,5	265,57	5628671.14	7432408.28
		P30 - wlot		265,65	5628668.42	7432418.43
16	0+ 578 km	P31 - wylot	5,5	265,71	5628666.29	7432426.42
		P32 - wlot		265,75	5628664.86	7432431.73
17	0+ 587 km	P33 - wylot	2,0	265,78	5628663.43	7432437.11
		P34 - wlot		265,79	5628662.90	7432439.04
18	0+ 600 km	P35 - wylot	10,0	265,84	5628660.92	7432446.20
		P36 - wlot		265,91	5628658.40	7432455.88
19	0+ 619 km	P37 - wylot	5,5	266,00	5628655.79	7432465.88
		P38 - wlot		266,05	5628654.40	7432471.21
20	0+ 636 km	P39 - wylot	5,5	266,19	5628651.28	7432482.90
		P40 - wlot		266,27	5628649.87	7432488.22
21	0+ 658 km	P41 - wylot	5,5	266,41	5628645.68	7432503.99
		P42 - wlot		266,45	5628644.27	7432509.31
22	0+ 678 km	P43 - wylot	6,0	266,55	5628640.75	7432522.63
		P44 - wlot		266,59	5628639.21	7432528.43
23	0+ 698 km	P45 - wylot	5,5	266,69	5628635.46	7432542.51
		P46 - wlot		266,73	5628634.05	7432547.83
24	0+ 718 km	P47 - wylot	6,0	266,86	5628630.35	7432561.78

		P48 - wlot		266,92	5628628.81	7432567.58
25	0+ 742 km	P49 - wylot	5,5	267,06	5628624.24	7432584.81
		P50 - wlot		267,09	5628622.83	7432590.12
26	0+ 757 km	P51 - wylot	5,5	267,18	5628620.35	7432599.51
		P52 - wlot		267,24	5628618.94	7432604.82
27	0+ 774 km	P53 - wylot	5,5	267,35	5628615.96	7432616.06
		P54 - wlot		267,40	5628614.56	7432621.38
28	0+ 800 km	P55 - wylot	5,5	267,49	5628609.40	7432640.84
		P56 - wlot		267,51	5628607.96	7432646.14
29	0+ 814 km	P57 - wylot	2,0	267,59	5628605.27	7432656.41
		P58 - wlot		267,60	5628604.75	7432658.34
30	0+ 823 km	P59 - wylot	10,0	267,64	5628604.03	7432661.00
		P60 - wlot		267,72	5628601.50	7432670.66
31	0+ 841 km	P61 - wylot	5,5	267,80	5628598.83	7432680.83
		P62 - wlot		267,85	5628597.40	7432686.12
32	0+ 864 km	P63 - wylot	5,5	268,00	5628592.93	7432702.98
		P64 - wlot		268,04	5628591.52	7432708.29
33	0+ 885 km	P65 - wylot	5,5	268,20	5628587.68	7432722.78
		P66 - wlot		268,26	5628586.27	7432728.09
34	0+ 894 km	P67 - wylot	6,0	268,29	5628585.44	7432731.23
		P68 - wlot		268,35	5628583.90	7432737.03

35	0+ 929 km	P69 - wylot	5,5	268,72	5628576.53	7432765.80
		P70 - wlot		268,79	5628575.25	7432771.15
36	0+ 942 km	P71 - wylot	5,5	268,88	5628573.53	7432778.32
		P72 - wlot		268,95	5628572.40	7432783.68
37	0+ 971 km	P73 - wylot	5,5	269,25	5628567.51	7432806.69
		P74 - wlot		269,32	5628566.38	7432812.07
38	0+ 991 km	P75 - wylot	6,0	269,50	5628563.46	7432825.89
		P76 - wlot		269,56	5628562.23	7432831.76
39	0+ 012 km	P77 - wylot	5,5	269,77	5628558.97	7432847.17
		P78 - wlot		269,84	5628557.84	7432852.55
40	1+ 019 km	P79 - wylot	2,5	269,88	5628557.31	7432855.07
		P80 - wlot		269,91	5628556.79	7432857.52
41	1+ 036 km	P81 - wylot	6,0	270,07	5628554.08	7432870.38
		P82 - wlot		270,14	5628552.84	7432876.25
42	1+ 062 km	P83 - wylot	5,5	270,44	5628548.65	7432896.14
		P84 - wlot		270,52	5628547.51	7432901.52
43	1+ 080 km	P85 - wylot	6,0	270,76	5628544.95	7432913.67
		P86 - wlot		270,87	5628543.72	7432919.54
44	1+ 111 km	P87 - wylot	10,0	271,35	5628538.97	7432942.03
		P88 - wlot		271,55	5628536.91	7432951.82
45	1+ 127 km	P89 - wylot	2,0	271,76	5628534.82	7432961.73

		P90 - wlot		271,80	5628534.41	7432963.68
46	1+ 134 km	P91 - wylot	2,5	271,90	5628533.54	7432967.81
		P92 - wlot		271,95	5628533.02	7432970.25
47	1+ 152 km	P93 - wylot	5,5	272,24	5628530.03	7432984.47
		P94 - wlot		272,35	5628528.89	7432989.85
48	1+ 173 km	P95 - wylot	5,5	272,66	5628525.84	7433004.35
		P96 - wlot		272,79	5628524.70	7433009.73
49	1+ 194 km	P97 - wylot	2,0	273,14	5628521.10	7433026.82
		P98 - wlot		273,18	5628520.69	7433028.78
50	1+ 204 km	P99 - wylot	5,5	273,32	5628519.43	7433034.71
		P100 - wlot		273,43	5628518.30	7433040.09
51	1+ 228 km	P101 - wylot	5,5	273,81	5628514.49	7433059.23
		P102 - wlot		273,92	5628513.57	7433063.63
52	1+ 253 km	P103 - wylot	5,5	274,33	5628509.64	7433083.44
		P104 - wlot		274,44	5628508.85	7433087.87
53	1+ 273 km	P105 - wylot	6,0	274,73	5628506.47	7433103.03
		P106 - wlot		274,85	5628505.94	7433109.01
54	1+ 289 km	P107 - wylot	5,5	275,07	5628505.39	7433119.41
		P108 - wlot		275,18	5628505.29	7433124.91
55	1+ 328 km	P109 - wylot	5,5	275,77	5628506.48	7433159.01
		P110 - wlot		275,85	5628506.74	7433164.50

56	1+ 395 km	P111 - wylot	12,0	276,48	5628509.55	7433222.97
		P112 - wlot		276,55	5628510.13	7433234.96
57	1+ 411 km	P113 - wylot	5,5	276,58	5628510.47	7433242.23
		P114 - wlot		276,60	5628510.74	7433247.72
58	1+ 447 km	P115 - wylot	5,5	276,70	5628512.20	7433278.07
		P116 - wlot		276,71	5628512.46	7433283.56
59	1+ 474 km	P117 - wylot	12,5	276,77	5628513.32	7433301.49
		P118 - wlot		276,80	5628513.92	7433313.88
60	1+ 489 km	P119 - wylot	5,5	276,82	5628514.20	7433320.03
		P120 - wlot		276,84	5628514.45	7433325.53
61	1+ 526 km	P121 - wylot	5,5	276,93	5628515.97	7433356.35
		P122 - wlot		276,95	5628516.24	7433361.84
62	1+ 567 km	P123 - wylot	5,5	277,06	5628517.95	7433397.39
		P124 - wlot		277,08	5628518.21	7433402.89
63	1+ 580 km	P125 - wylot	5,5	277,10	5628518.54	7433410.42
		P126 - wlot		277,11	5628518.79	7433415.91
64	1+ 595 km	P127 - wylot	5,5	277,14	5628519.23	7433425.28
		P128 - wlot		277,16	5628519.49	7433430.78
65	1+ 838 km	P129 - wlot	5,5	276,54	5628523.11	7433667.80
		P130 - wylot		276,50	5628522.68	7433673.28
66	1+ 867 km	P131 - wlot	5,5	276,31	5628520.48	7433696.60

		P132 - wylot		276,27	5628519.88	7433702.07
67	1+ 891 km	P133 - wlot	5,5	276,13	5628517.69	7433720.40
		P134 - wylot		276,09	5628516.96	7433725.85
68	1+ 907 km	P135 - wlot	6,5	276,01	5628515.49	7433735.93
		P136 - wylot		275,96	5628514.54	7433742.36
69	1+ 962 km	P137 - wlot	5,5	275,48	5628506.74	7433790.29
		P138 - wylot		275,42	5628505.86	7433795.71
70	1+ 981 km	P139 - wlot	6,5	275,29	5628503.70	7433808.92
		P140 - wylot		275,22	5628502.65	7433815.33
71	2+ 008 km	P141 - wlot	5,5	275,01	5628499.26	7433836.04
		P142 - wylot		274,96	5628498.37	7433841.47
72	2+ 026 km	P143 - wlot	5,5	274,83	5628496.47	7433853.10
		P144 - wylot		274,78	5628495.58	7433858.53
73	2+ 051 km	P145 - wlot	5,5	274,58	5628492.34	7433878.35
		P146 - wylot		274,52	5628491.47	7433883.78
74	2+ 075 km	P147 - wlot	5,5	274,34	5628488.50	7433901.94
		P148 - wylot		274,28	5628487.61	7433907.37
75	2+ 090 km	P149 - wlot	6,0	274,19	5628486.16	7433916.22
		P150 - wylot		274,13	5628485.20	7433922.14
76	2+ 110 km	P151 - wlot	6,0	273,99	5628482.83	7433936.59
		P152 - wylot		273,93	5628481.87	7433942.30

77	2+ 129 km	P153 - wlot	5,5	273,79	5628479.74	7433955.43
		P154 - wylot		273,74	5628478.85	7433960.86
78	2+ 159 km	P155 - wlot	5,5	273,49	5628474.91	7433984.93
		P156 - wylot		273,44	5628474.03	7433990.36
79	2+ 181 km	P157 - wlot	5,5	273,27	5628471.33	7434006.71
		P158 - wylot		273,21	5628470.44	7434012.14
80	2+ 229 km	P159 - wlot	5,5	272,79	5628462.82	7434053.92
		P160 - wylot		272,73	5628462.34	7434059.33
81	2+ 266 km	P161 - wlot	5,5	272,41	5628456.79	7434090.09
		P162 - wylot		272,36	5628455.82	7434095.50
82	2+ 304 km	P163 - wlot	5,5	272,03	5628450.04	7434127.54
		P164 - wylot		271,96	5628449.07	7434132.96
83	2+ 354 km	P165 - wlot	5,5	271,53	5628441.13	7434177.02
		P166 - wylot		271,47	5628440.15	7434182.43
84	2+ 400 km	P167 - wlot	14,5	271,10	5628433.75	7434217.95
		P168 - wylot		270,96	5628431.19	7434232.16
85	2+ 462 km	P169 - wlot	37,0	270,64	5628424.85	7434267.37
		P170 - wylot		270,32	5628418.36	7434303.48
86	2+ 556 km	P171 - wlot	6,5	270,32	5628410.36	7434376.56
		P172 - wylot		270,31	5628411.58	7434383.06

Rów na całej długości dodatkowo należy odmulić a spadek dna dostosować do przepustów.

II. Zobowiązuję Inwestora do:

1. na czas budowy:

- zapewnienia nieprzerwanego przepływu wód opadowych lub roztopowych w istniejącym rowie przydrożnym drogi powiatowej nr 0223T, podlegającym przebudowie – musi być zachowana ciągłość spływu wód;
- doprowadzenia terenu w granicach inwestycji do stanu nie gorszego niż istniejący (przed rozpoczęciem prac budowlanych).

2. po wykonaniu inwestycji:

- utrzymywania na bieżąco w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych i pozostałych elementów systemu odwodnienia oraz ich napraw w przypadku ewentualnego uszkodzenia.

III. Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usług wodnych, udzielam zgodnie z art. 400, ust. 1 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. na okres 20 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, tj. do dnia 19 lipca 2038 roku.

UZASADNIENIE

Do Zarządu Zlewni w Kielcach wpłynął w dniu 23 kwietnia 2018 r. wniosek Pana Karola Kossakowskiego, reprezentującego Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa, działającego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 10 listopada 2017 r. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z jezdni i projektowanego chodnika drogi powiatowej 0223T do urządzenia wodnego (rowu przydrożnego), oraz na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów przykanalików wpustów do rowu przydrożnego oraz przebudowę istniejącego rowu w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno-Modrzewie”.

Do wniosku dołączone zostały:

- operat wodnoprawny, opracowany w kwietniu 2018 roku, przez mgr inż. Karola Kossakowskiego,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- dowód wpłaty za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego i za pełnomocnictwo,
- decyzja środowiskowa znak: MRO.6220.18.2017.IJP3 z dnia 23 marca 2018r. Burmistrza Gminy Włoszczowa.

Na terenie ww. przedsięwzięcia budowlanego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a uzyskanie decyzji lokalizacji celu publicznego, na wykonanie urządzeń wodnych, nie jest wymagane przepisami prawa budowlanego – pełnomocnik dołączył stosowne uzasadnienie.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano wykonanie robót i czynności polegających na przebudowie drogi powiatowej 0223T w miejscowości Konieczno, gmina Włoszczowa. Przebudowa będzie polegała na realizacji chodnika na odcinku od 2297mb, remoncie i poszerzeniu do 5,50 m istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz poprawie odwodnienia drogi, poprzez oczyszczenie, odmulenie i regulację istniejącego rowu wraz z przebudową przepustów (wzdłuż tego rowu) jak i budową nowych 8 wpustów deszczowych wraz z przykanalikami (wylotami) do istniejącego rowu przydrożnego. Wykonanie jednostronnego chodnika wymaga wykonania odwodnienia zapewniającego dotychczasowy odpływ wód opadowych lub roztopowych z pasa jezdni do istniejącego rowu przydrożnego, poprzez projektowane wpusty deszczowe z przykanalikami. Po przebudowie drogi powiatowej, wody opadowo-roztopowe będą spływały powierzchniowo wzdłuż krawężnika, w kierunku zaprojektowanych wpustów ulicznych, skąd zostaną skierowane przykanalikami pod jezdnią do rowu przydrożnego po przeciwnej stronie projektowanego chodnika. Całość wód powierzchniowych zostanie odprowadzona do ziemi za pomocą istniejącego, wyregulowanego rowu przydrożnego.

Z uwagi, iż wody opadowe i roztopowe pochodzą z drogi powiatowej klasy Z, zgodnie z § 21 pkt 2

rozporządzenia z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014, poz.1800), nie wymagają podczyszczania.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1841), na podstawie analizy mapy obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, określono, iż teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest narażony na wystąpienie powodzi. Analizując sprawę, nie stwierdzono przeszkód co do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. Urządzenia wodne objęte niniejszą inwestycją są położone po za terenami zagrożonymi wodami powodziowymi stuletnimi oraz poza strefami zalewowymi/obszary zagrożone podtopieniami. Planowane zamierzenie nie będzie sprzeczne z celami i działaniami związanymi z ochroną krajobrazową i kulturową. Oddziaływanie inwestycji mieści się w granicach przedmiotowych działek 497, obręb 18 Skorków oraz 964 i 965, obręb Przygradów i nie ma wpływu na obszary zakwalifikowane do obszarów Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze Chronionego Krajobrazu Włoszczowsko –Jędrzejowskim. Najbliższym obszarem specjalnej ochrony Natura 2000 jest Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk Wzgórza Chęcińskiego-Kieleckie, zlokalizowany w odległości 1 km od przedmiotowej inwestycji. Najbliższym pomnikiem przyrody jest Pomnik przyrody Jaskinia "Piekło Milechowskie", zlokalizowana w odległości 4 km od przedmiotowej inwestycji. Najbliższym rezerwatem przyrody jest Rezerwat przyrody Milechowy, zlokalizowany w odległości 4 km od przedmiotowej inwestycji. Najbliższym parkiem krajobrazowym jest Przedborski Park Krajobrazowy, zlokalizowany w odległości 12km od przedmiotowej inwestycji.

Planowana inwestycja nie naruszy warunków korzystania z wód regionu wodnego, określonych w rozporządzeniu Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z dnia 17 stycznia 2014 r., poz. 269), oraz rozporządzeniu zmieniającym ww. rozporządzenie z dnia 10 października 2017 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2017 r., poz. 3117), a osiągnięcie celów środowiskowych wynikających z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. Nr 49, poz. 549 z dnia 22 lutego 2011 r.), oraz jego aktualizacji – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) nie będzie zagrożone. Zamierzony sposób korzystania z wód nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych, występujących w tym rejonie.

Zgodnie z ww. Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych „Nida do Strugi Dąbie”, „Struga Rzeszówek” oraz „Lipnica”. Zapisy planu gospodarowania wodami odnośnie rzeki Wisły są następujące:

Charakterystyka jednolitej części wód powierzchniowych JCWP:

- 1) od km 0+195 do km 1+800
Europejski kod JCWP: PLRW20006216116
Nazwa JCWP: Nida do Strugi Dąbie
Scalona część wód: GW0303
Region wodny: region wodny Górnej Wisły
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Krakowie
Typ JCWP: Potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych
Status: silnie zmieniona część wód
Cel środowiskowy: dobry potencjał wód
- 2) od km 1+800 do km 2+788
Europejski kod JCWP: PLRW20006216118
Nazwa JCWP: Struga Rzeszówek
Scalona część wód: GW0303

Region wodny: region wodny Górnej Wisły

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Krakowie

Typ JCWP: Potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych

Status: naturalna część wód

Cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny

3) od km 2+788 do km 2+918.80

Europejski kod JCWP: PLRW20006216189

Nazwa JCWP: Lipnica

Scalona część wód: GW0303

Region wodny: region wodny Górnej Wisły

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Krakowie

Typ JCWP: Potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych

Status: silnie zmieniona część wód

Cel środowiskowy: dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny

Charakterystyka jednolitej części wód podziemnych JCWPd:

Europejski kod JCWP: PLGW 2000100

Region wodny: region wodny Górnej Wisły

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Krakowie

Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona

Cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny

Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na charakter inwestycji, nie będzie wpływało negatywnie na elementy środowiska oraz tereny przyległe.

Biorąc pod uwagę lokalizację, skalę inwestycji, dobrane parametry urządzeń, należy uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wpływało negatywnie na elementy środowiska.

Po przeanalizowaniu załączonych dokumentów należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie:

- nie wpływa na ustalone cele środowiskowe dla przynależnej JCWP i JCWPd,
- nie narusza ustaleń wynikających z warunków korzystania z wód regionu wodnego,
- nie narusza ustaleń, wynikających z Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych,
- nie będzie wywierać negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz tereny sąsiednie i pozostałe komponenty środowiska.

Po przeanalizowaniu akt sprawy i uznaniu ich za kompletne, pismem z dnia 7 czerwca 2018 r. znak: KR.ZUZ.1.421.207.2018.MN, Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223 T Konieczno – Modrzewie”, poprzez podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w tut. Zarządzie Zlewni, w siedzibie Urzędu Gminy Włoszczowa oraz na Biuletynie Informacji Publicznej PGW Wód Polskich. Pouczono również strony, że w przypadku braku zastrzeżeń co do realizacji inwestycji, decyzja zostanie wydana w oparciu o posiadane dowody.

Strony zostały poinformowane, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonymi aktami i wnieść w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia, uwagi i wnioski. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag, ani zastrzeżeń co do rozwiązań projektowych zawartych w operacie wodnoprawnym.

W oparciu o zebrany materiał dowodowy przychylnie się do wniosku i udzielono pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie wykonania urządzeń wodnych oraz na odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223 T Konieczno – Modrzewie” zgodnie z art. 400, ust. 1 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. na okres 20 lat, tj. do dnia 19 lipca 2038 r. licząc od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, nakładając jednocześnie na Inwestora obowiązki, określone w pkt. II niniejszej decyzji.

W związku z art. 398 ust. 1, 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) Wnioskodawca uiszczył opłatę za wydanie decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w kwocie 217,00 (słownie złotych: dwieście siedemnaście) oraz za usługi wodne w kwocie 217,00 (słownie złotych: dwieście siedemnaście), w sumie 434,00 zł (słownie złotych: czterysta trzydzieści cztery) na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, numer konta: 50 1130 1017 0020 1510 6720 0026 oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł (słownie złotych: siedemnaście) na konto Urzędu Miasta Kielce Wydział Podatków – 38 1050 0099 6450 9000 0000 0000 za pełnomocnictwo. Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. *Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*
2. *W myśl art. 414 st. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.) niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.*
3. *Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.*

Otrzymują:

1. Pan Karol Kossakowski
2. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa (Zegz. decyzji + operat – zwrot)
3. aa

DYREKTOR
Zarządu Zlewni w Kielcach

Magdalena Mischuk-Prus

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Włoszczowa
ul. Partyzantów 14, 29-100 Włoszczowa
2. PGW Wody Polskie (decyzja ostateczna)

7.3 DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

BURMISTRZ
GMINY WŁOSZCZOWA
29-100 Włoszczowa, ul. Partyzantów 14
tel. 41/ 39 42 669, fax 41/ 39 42 339

Znak: MRO.6220.18.2017.IJP3

Włoszczowa, dn. 23.03.2018r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.11.2017r., Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa, działającego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Karola Kossakowskiego – właściciela firmy KAPPA-PROJEKT, ul. Mleczarska 3, 29-100 Włoszczowa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno - Modrzewie” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

o r z e k a m:

Dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 0223T Konieczno - Modrzewie”, planowanego do realizacji przez Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa, gmina Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Nie stwierdzam zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ to przedsięwzięcie ma być realizowane na terenie, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa działający za pośrednictwem pełnomocnika Pana Karola Kossakowskiego – właściciela firmy KAPPA-PROJEKT, ul. Mleczarska 3, 29-100 Włoszczowa, w dniu 14.11.2017r. wystąpił do Burmistrza Gminy Włoszczowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno - Modrzewie”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.),

stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Gminy Włoszczowa.

Do wniosku dołączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej uzupełnioną pismami z dnia 23.11.2017r. i 08.02.2018r., poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, zbiory danych ewidencyjnych gruntów i budynków oraz pełnomocnictwo.

W trybie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., podano informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 77/2017).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu na każdym jego etapie. O wszczęciu postępowania, stosownie do art. 49 ww. ustawy, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r., zawiadomiono strony postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty, umieszczając informację na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Włoszczowa oraz w miejscu planowanej inwestycji (obwieszczenie zamieszczone z dnia 05.12.2017r.).

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. określonych w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach opinią z dnia 29.12.2017r., znak: WOO-II.4240.286.2017.PW.1, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą przebudowa drogi powiatowej Nr 0223T Konieczno – Modrzewie, od skrzyżowania z drogą gminną Nr 397011T do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 742 realizowanego na terenie gminy Włoszczowa, powiat włoszczowski, województwo świętokrzyskie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie opinią sanitarną Nr SE.V-4470/29/17/IN z dnia 11.12.2017r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 0223T Konieczno – Modrzewie” realizowanej na działkach o nr ewid. 1402 obręb Konieczno oraz 964, 965 obręb Przygradów, gmina Włoszczowa - nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię znak: KR.ZZO.1.435.20.2018.JS z dnia 22.02.2018r., że przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej 0223T Konieczno – Modrzewie”- nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił następujące warunki jego realizacji:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy stosować sprzęt sprawny technicznie oraz dbać o jego należyte użytkowanie i konserwację, celem wyeliminowania potencjalnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
2. W czasie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.
3. Odpady powstające w czasie realizacji prac należy magazynować selektywnie, w wydzielonym miejscu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem, oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Burmistrz Gminy Włoszczowa biorąc pod uwagę ww. opinie oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, przede wszystkim: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000, w dniu 01.03.2018r. wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” zostały zamieszczone dane o postanowieniu dotyczącym odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (nr wpisu 16/2018).

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. obwieszczeniem zawiadomiono strony o wydanym postanowieniu oraz o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji, które umieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa, w miejscu planowanej inwestycji, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Włoszczowa (obwieszczenie z dnia 01.03.2018r.). Strony nie wniosły uwag.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 0223T Konieczno – Modrzewie na długości ok. 2,723 km od skrzyżowania z drogą gminną nr 397011T Konieczno - Nieznanowice w miejscowości Konieczno do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 742 w miejscowości Przygradów. Będzie ono realizowane na terenie działek

o nr ewid. 1402 – obręb 12 Konieczno oraz 964 i 965 – obręb 22 Przygradów, gmina Włoszczowa.

Realizacja przedmiotowej inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z planowanymi innymi przedsięwzięciami na terenie gminy Włoszczowa tak, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie ich w czasie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów, a także ingerencją w środowisko gruntowo-wodne. Przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej, remontem i demontażem obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, magazynować tymczasowo na terenie Inwestora; powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Niezanieczyszczone masy ziemne powstające z wykopów zostaną wykorzystane na terenie planowanej inwestycji. Wykonywane prace ziemne muszą być prowadzone w sposób nie powodujący wystąpienia szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska przyrodniczego i ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Prace związane z przebudową przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą mieć zasięg lokalny, krótkotrwały. Jednakże w celu zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników najbliższej zabudowy, prace budowlane w sąsiedztwie tych terenów należy wykonywać w porze dziennej oraz zapewnić odpowiednią organizację prac minimalizującą uciążliwości, w tym np. unikanie jałowej pracy maszyn i urządzeń, transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi.

Zaplecze budowy będzie organizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajętości terenu, będzie wyposażone w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych oraz sanitariaty, ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty, a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków. Po zakończeniu prac teren ten zostanie uporządkowany. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego mogącego zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne należy zlokalizować na powierzchni szczelnej oraz wyposażać w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew. Drzewa nie przewidziane do usunięcia należy na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie pni matami słomianymi a także w razie potrzeby podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew.

Droga poprowadzona będzie po istniejącym śladzie. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) dopuszczalne jest stosowanie przejść dla dużych i średnich

zwierząt po powierzchni drogi przy natężeniu ruchu pojazdów poniżej 10 000/dobę. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok. 614 pojazdów/dobę. Przedmiotowa droga nie przecina rzek i cieków wodnych. Ponadto projekt nie przewiduje budowy wysokich skarp oraz stosowania barier stanowiących przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Rowy przydrożne, nie będą stanowiły przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na migracje zwierząt.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy, realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, dotyczy przede wszystkim uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Wzdłuż drogi znajdują się tereny zabudowy zagrodowej i tereny związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (przedszkole), dla których poziom dopuszczalny określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112) wynosi 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla nocy. Z uwagi na natężenie ruchu pojazdów oszacowane na poziomie ok. 614 poj./dobę eksploatacja drogi nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Z uwagi na w/w natężenie ruchu pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031).

Jak wynika z „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą XVII/248/15 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 listopada 2015 roku ograniczenie emisji liniowej osiąga się poprzez poprawę stanu technicznego dróg, co powoduje zmniejszenie wielkości unosu pyłu (tzw. emisja wtórna) z powierzchni drogi oraz poprawę jakości pojazdów poruszających się po drogach. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia poprawy stanu technicznego dróg.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz wpustów ulicznych do rowu przydrożnego w granicach pasa drogowego.

Inwestycja nie może powodować szkodliwych zmian stanu wody na gruntach. Z uwagi na natężenie ruchu pojazdów oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie powinny przekroczyć wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. poz.1800). Nie przewiduje się, aby w/w wody zawierały zanieczyszczenia

w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017r. poz. 1566 ze zm.).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zabezpieczać oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. na takich samych zasadach, jak odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga podlega przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) i terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów i maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- inwestycja wiąże się z zajętością powierzchni terenu biologicznie czynnego w obrębie istniejącego pasa drogowego; z uwagi na charakter przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi), nie wprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, nie przewiduje się znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. U. Woj. Świętokrzyskiego Nr 13, poz. 104),
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w odległości 200m od przebudowywanej drogi znajduje się kościół Pod Wezwaniem Nawiedzenia N.M.P. wraz ze starą drewnianą dzwonnicą obok kościoła wpisane do rejestru zabytków pod nr 214 z 02.10.1956r. oraz 647 z 14.01.1972r. W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem w trakcie prowadzenia robót należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć go, jak również miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Gminy Włoszczowa,
- obszarach leśnych,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w obszarowe formy ochrony przyrody,

- terenie Południowo-Centralnego Korytarza Ekologicznego – w odległości ok. 1,2 km,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej zlokalizowany jest w odległości ok. 60 km od przedsięwzięcia,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – najbliższej, w odległości ok. 230 m znajduje się ujęcie wody w miejscowości Konieczno na terenie działki 1080/1,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Białej Nidy o kodzie PLH260013 znajdujący się w odległości ok. 2,4 km od przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji oraz realizację zamierzenia w granicach istniejącego pasa drogowego, a także planowane rozwiązania minimalizujące na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na:

- terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW),

Mając na uwadze przyjęte do zastosowania rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji stwierdza się, że z uwagi na skalę planowanych działań oraz fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza strefą bezpośredniego i pośredniego oddziaływania na ww. ujęcie wód, inwestycja nie będzie mieć wpływu na ww. ujęcie wód podziemnych oraz na cele ochrony wyznaczone dla GZWP nr 408.

- terenie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - przedsięwzięcie zaliczone jest do inwestycji celu publicznego, zakazy zawarte w Uchwale Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23.09.2013r. dot. wyznaczenia W-JOChK (Dz. Urz. Woj. Święt. Poz. 3309) nie mają zastosowania dla przedmiotowego zamierzenia

Zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.: Dz.U. z 2016r. poz. 1958) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem PLGW2000100 wskazana jako część wód o dobrym stanie chemicznym i ilościowym z oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, Cel środowiskowy: dobry stan chemiczny i ilościowy, nie przewidziano odstępstwa.

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem JCWP PLRW20006216116 Nida do Strugi Dąbie, Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021r. z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem JCWP PLRW20006216189 Nazwanym Lipnica. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód.

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem JCWP PLRW20006216118 nazwanym Struga Rzeszówek. Status – naturalna część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, JCWP niemonitorowana. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia bez ingerencji w koryta cieków, przewidywaną technologię wykonania oraz zaproponowane rozwiązania na etapie przebudowy, w tym stosowanie sprawnego sprzętu i maszyn, a także klasę drogi i natężenie ruchu nie przewiduje się negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgranicznie oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i będzie związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza i hałasu od pracujących maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac.

Poprawa stanu nawierzchni drogi ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Obecnie miejsce lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Włoszczowa.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska oraz na zdrowie ludzi, nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich, przez co nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w art. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Włoszczowa w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji i ogłoszenia przedmiotowej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez tut. Urząd oraz podania do

publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Włoszczowa.



Z UP. BURMISTRZA
mgr Michał Ślęzak
Naczelnik Wydziału Mienia Gminnego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Karol Kossakowski – pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze obwieszczenia dokonanej w trybie art. 49 Kpa (art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach
4. Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie

Wniosek nr 22 decyzja nr 12345
data 23.09.2018r.
Data udzielenia i podjęcia w/w
Włoszczowa 23.09.2018r.

Z UP. BURMISTRZA
mgr Michał Ślęzak
Naczelnik Wydziału Mienia Gminnego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Załącznik

do decyzji Burmistrza Gminy Włoszczowa z dnia 23.03.2018r.,
znak: MRO.6220.18.2017.IJP3

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.)

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0223T Konieczno – Modrzewie na długości ok. 2,723 km od skrzyżowania z drogą gminną nr 397011T Konieczno - Nieznanowice w miejscowości Konieczno do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 742 w miejscowości Przygradów. Będzie ono realizowane na terenie działek o nr ewid. 1402 – obręb 12 Konieczno oraz 964 i 965 – obręb 22 Przygradów, gmina Włoszczowa.

Planowana inwestycja obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- poszerzenie jezdni do 5,50m (średnio o 30cm) na odcinku 728 m;
- poszerzenie jezdni do 5,50m (średnio o 50cm) na odcinku 1955 m;
- poszerzenie jezdni do 6,30m (średnio o 130cm) na odcinku 40 m – poszerzenie na łuku;
- budowę lewostronnego chodnika na odcinku zabudowy - 2297 m;
- budowę prawostronnego chodnika na odcinku zabudowy - 28 m;
- regulację istniejących rowów ziemnych połączony z wymianą rur przepustowych w ciągu istniejącego rowu ziemnego;
- budowę 8 wpustów ulicznych połączonych przykanalikami wyprowadzonymi w stronę rowu.

Obecnie droga powiatowa, posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o nawierzchni asfaltowej. Na odcinku pierwszych 728m droga posiada nawierzchnię asfaltową o regularnych krawężniach i stałej szerokości równej 5,20m. Stan techniczny tej nawierzchni jest bardzo dobry i nie wymaga przeprowadzenia remontu, jednak z uwagi na budowę jednostronnego chodnika zachodzi konieczność zwiększenia jej szerokości o 30cm. Na pozostałym odcinku (1995mb) istniejąca nawierzchnia posiada nieregularną krawędź oraz liczne spękania i ubytki w masie bitumicznej. Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych odwiertów przez nawierzchnię została zaprojektowana całkowita wymiana istniejącej konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem poszerzenia jej do wymaganej szerokości 5,50m z 5,00m.

Zgodnie z zapisami Kip przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – L
- kategoria ruchu – KR3
- nośność – 100 kN/oś
- jezdnia jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości ok. 5,5m
- pobocze jednostronne (w miejscach występowania chodnika przy krawędzi jezdni) oraz obustronne o szerokości ok. 0,75m.

Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi powiatowej występują skrzyżowania z następującymi drogami publicznymi:

- km 0+214 droga gminna wewnętrzna, nawierzchnia z trylinki
- km 2+050 droga gminna wewnętrzna, nawierzchnia asfaltowa

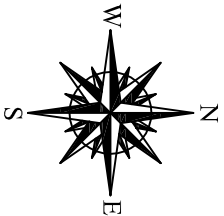
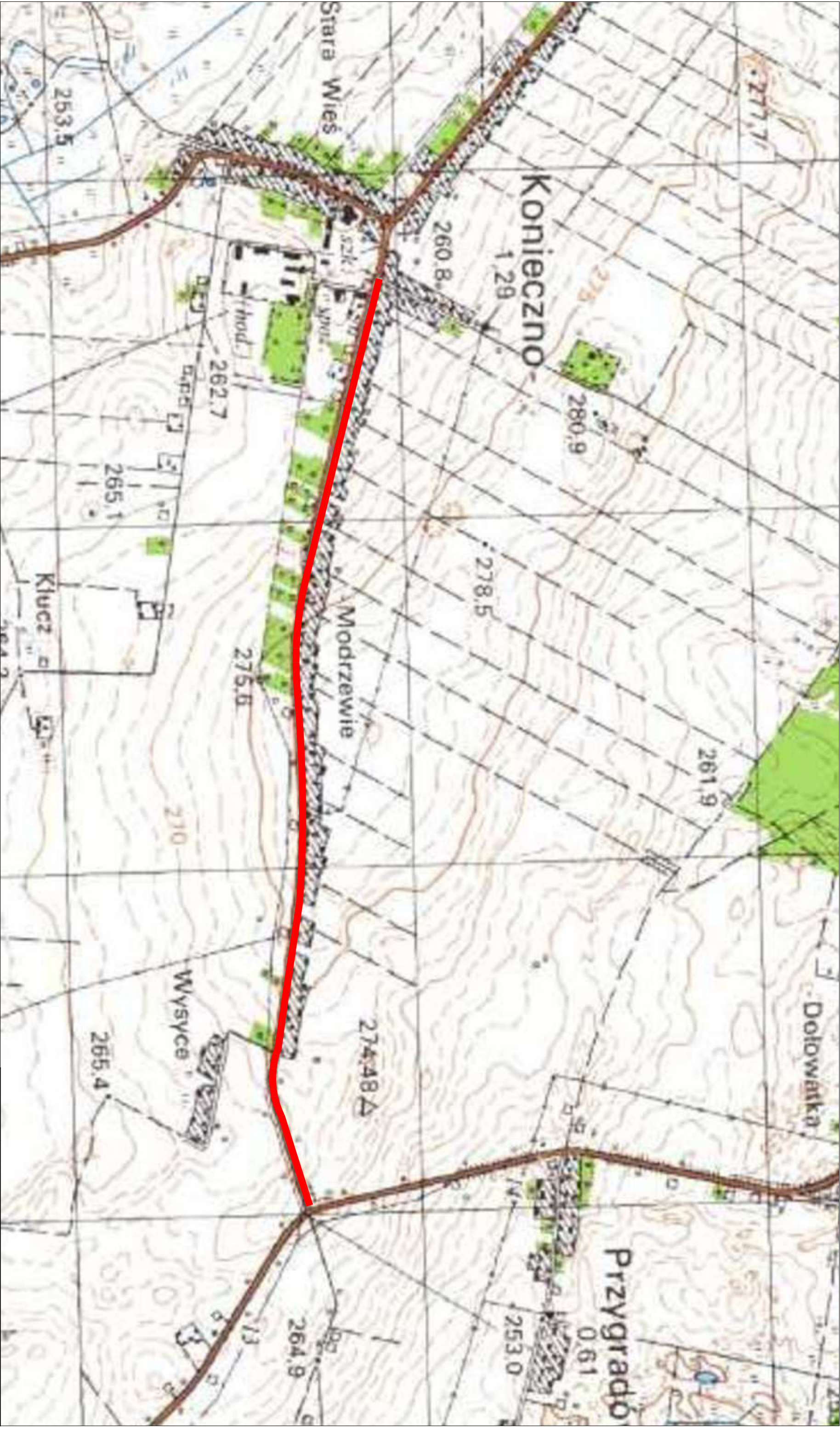
Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz wpustów ulicznych do przydrożnego ziemnego rowu, który zostanie wyregulowany, oczyszczony i odmulony, pełniącego funkcję, tak jak dotychczas, docelowego odbiornika wód opadowo-roztopowych przedmiotowego terenu. Planuje się wykonać remont przepustów pod zjazdami, w celu poprawy spływu wód opadowo-roztopowych. Przebudowywana droga znajduje się głównie w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz terenów rolnych. Jak wynika z KIP średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów samochodowych w powszednie dni tygodnia określono na poziomie SDR=614 pojazdów/dobę.

Z UP BURMISTRZA

mgr Michał Sierań

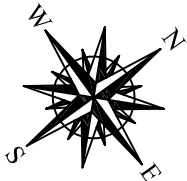
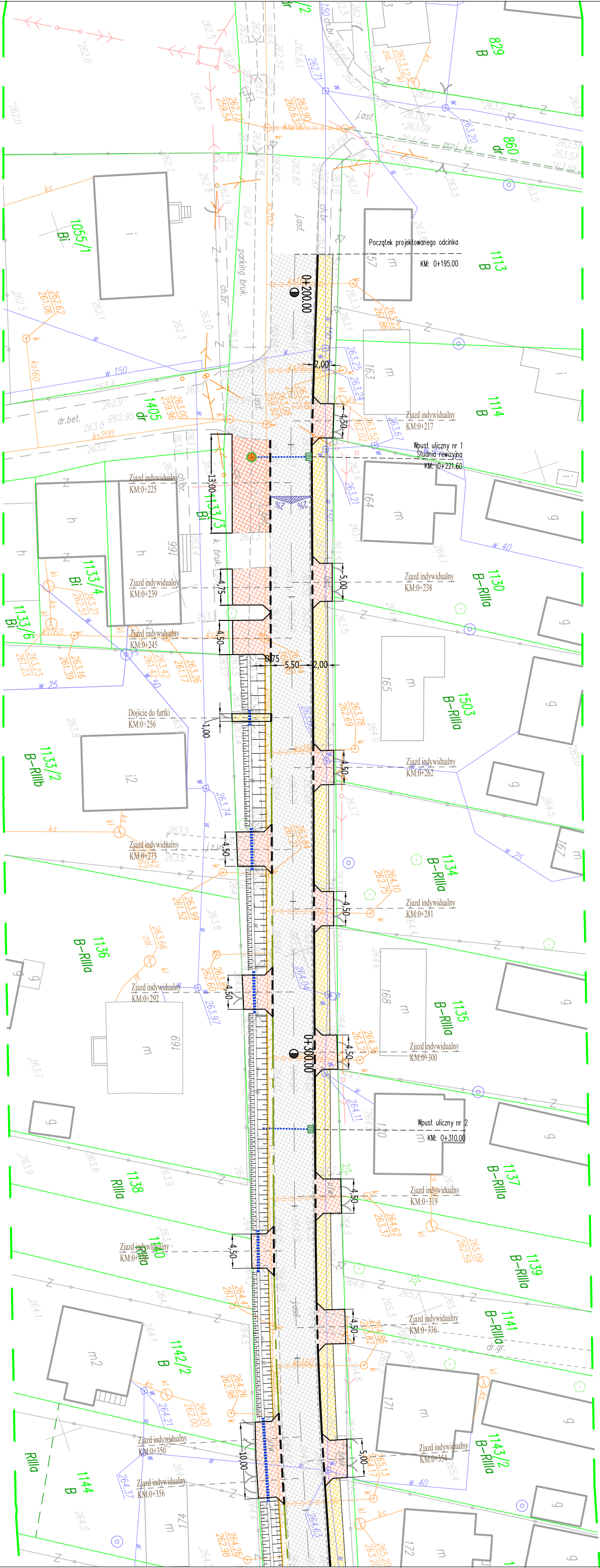
Naczelnik Wydziału: Misja Gminnego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Odcinek przebudowywanej
DP0223T

<div><div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div></div>	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny			
Projektował:	mgr inż. Karol Kosakowski SWK0172/POOD/13			
Data: 07.2018	Rys. nr: 1	Ark. nr: 1	Skala: 1:10 000	Branża: Drogonia



LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- Ist. budynki
- Ist. skarp
- Ist. krawężnik
- Ist. obrzeża betonowe
- Ist. granice działek
- Ist. bramy

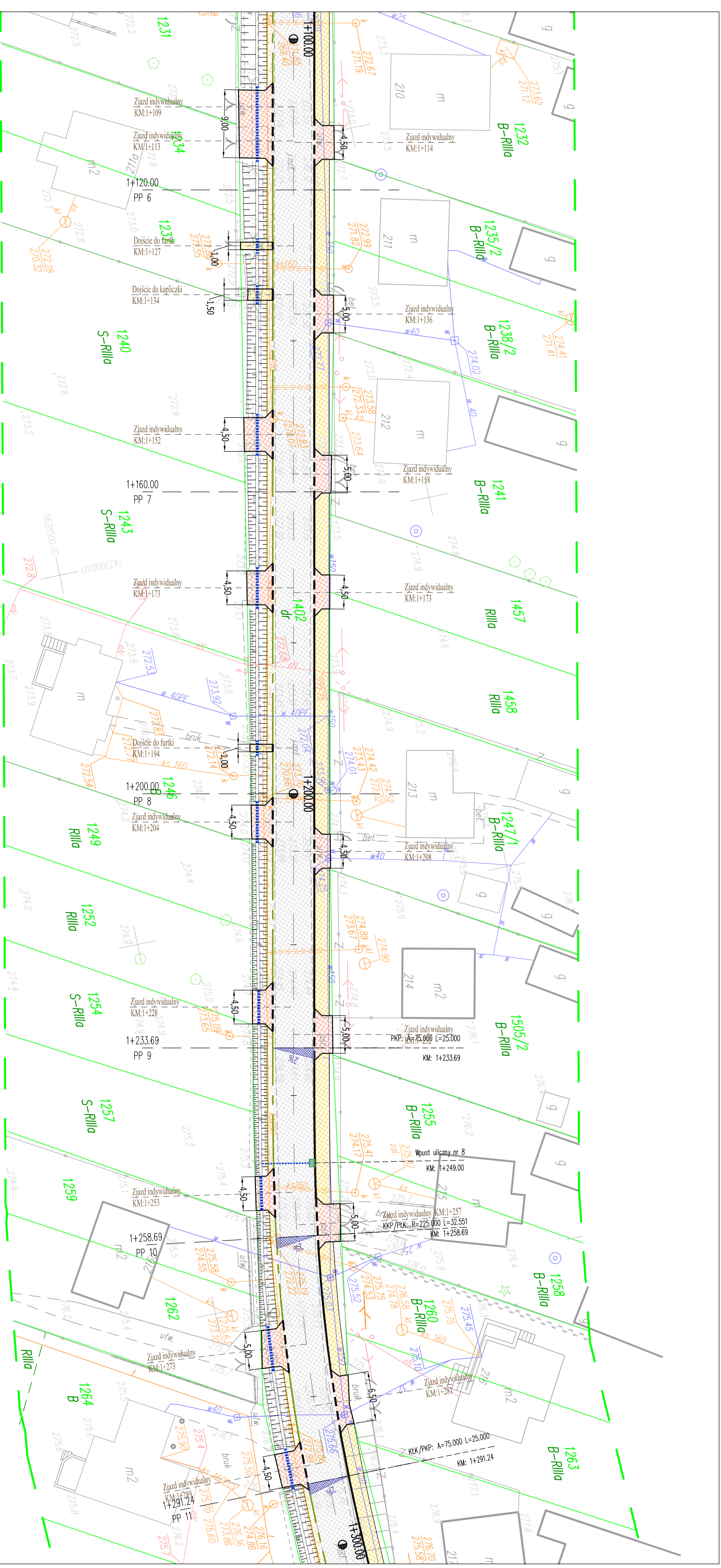
OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik zanizony
- Proj. obrzeże
- Nowierzchnia chodnika
- Naw. zjazdu przez chodnik
- Naw. proj. jezdn
- Naw. pobocza
- Proj. spadek poprzeczny
- Rów przydrożny

OZNACZENIA INSTALACYJNE:

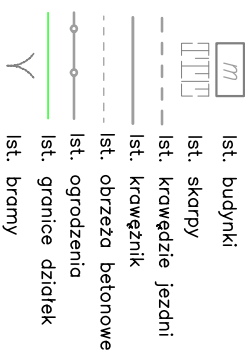
- w50 Istn. wodociąg
- e4 Istn. linia energetyczna NN
- ks160 Istn. kanalizacja
- t40PE Istn. linia teletechniczna
- g40PE Istn. gazociąg
- w50 Istn. słup energetyczny NN
- e4 Istn. skrzynki przyłączeniowe
- e4 Istn. oświetlenie uliczne
- e4 Proj. wpust uliczny
- e4 Proj. kanat deszcz./przepust

	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny			
Projektował:	mgr inż. Karol Kosakowski SWK01721POOD/13			
Data: 03.2018	Rys. nr: 2	Ark. nr: 1	Skala: 1:500	Branża: Drogowa

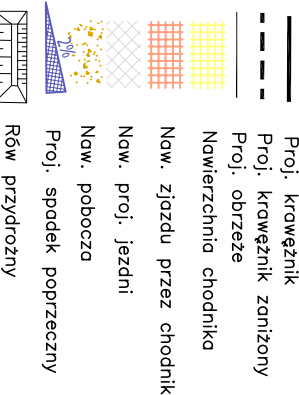


LEGENDA:

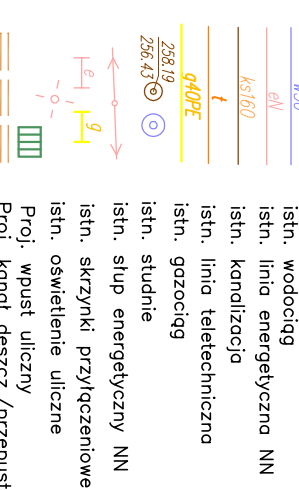
OBIEKTY ISTNIEJĄCE:




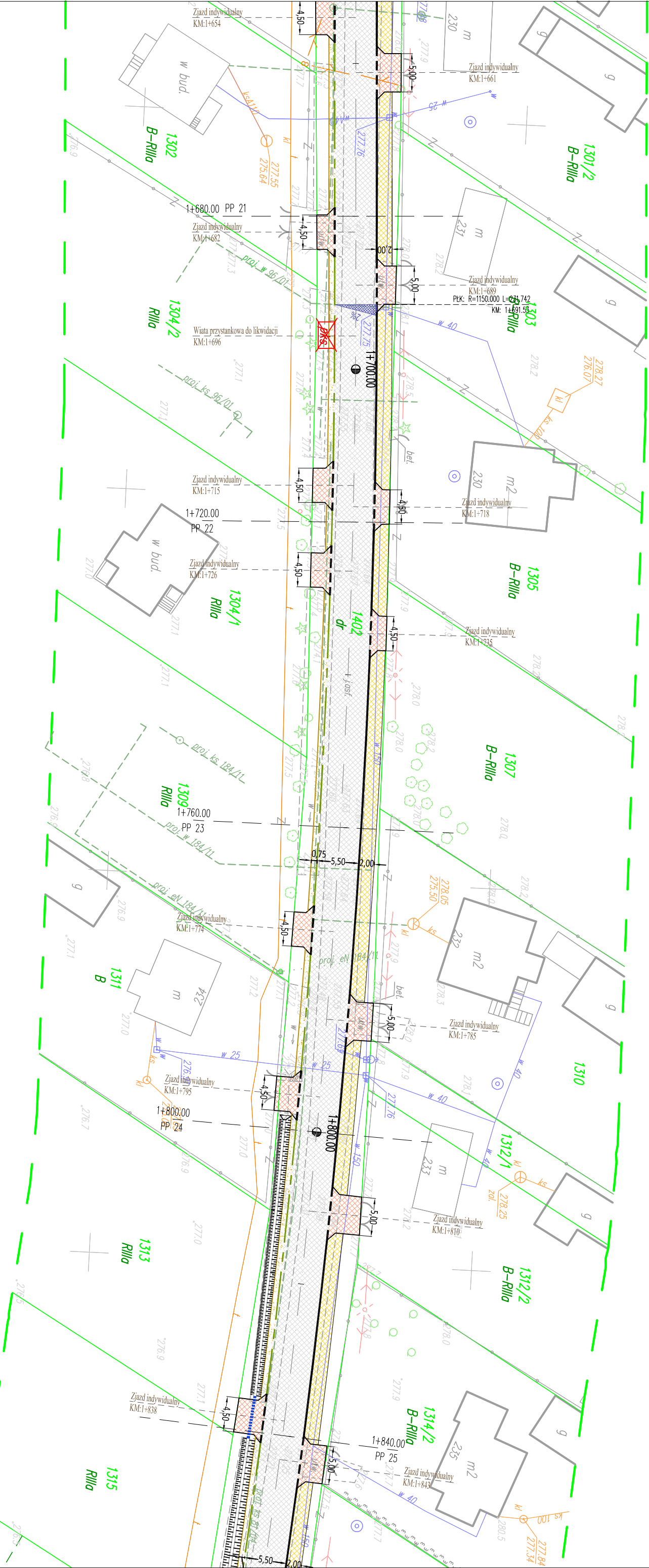
OBIEKTY PROJEKTOWANE:



OZNACZENIA INSTALACYJNE:



		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE	
Przedmiot rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK/017Z/POOD/13	
Data: 08.2018		Rys. nr.: 2	Skala: 1:500
		Ark. nr.: 6	Branża: Drogową



LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- Ist. budynki
- Ist. skarp
- Ist. krawężnik
- Ist. obrzeża betonowe
- Ist. ogrodzenia
- Ist. granice działek
- Ist. bramy

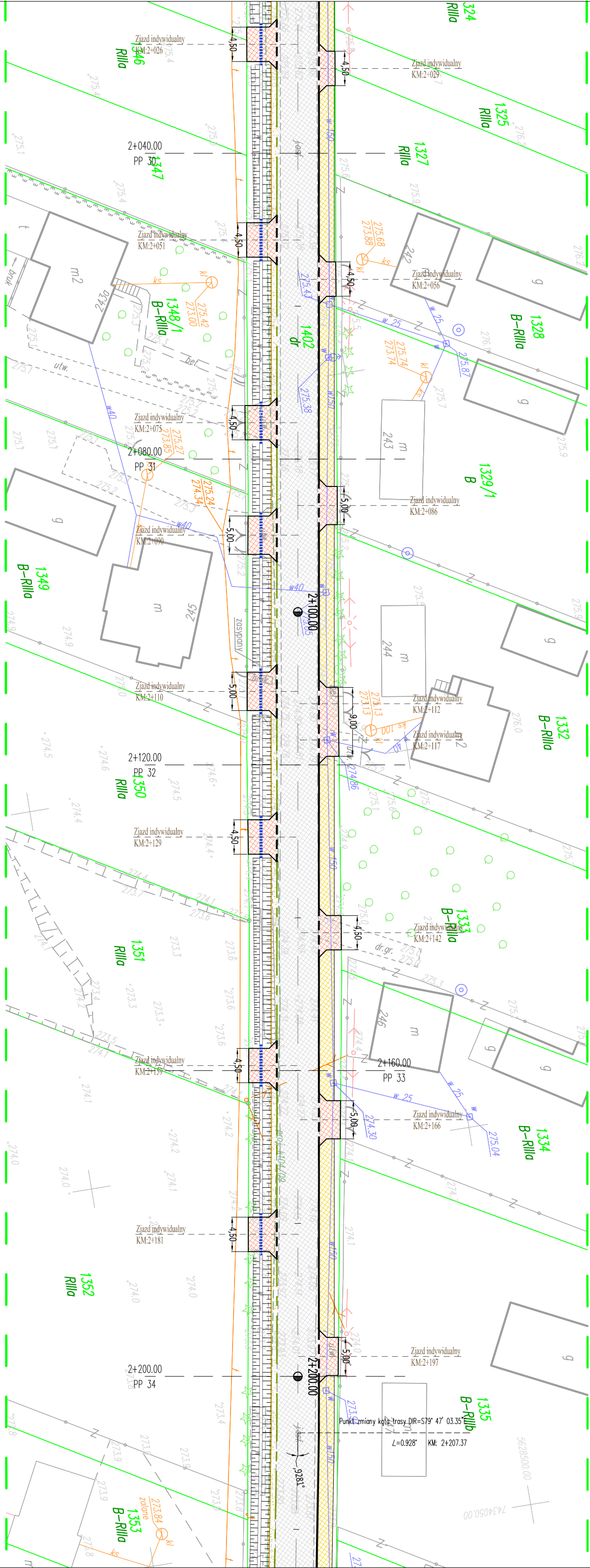
OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik zanizony
- Proj. obrzeże
- Nowiercznia chodnika
- Now. zjazdu przez chodnik
- Now. proj. jezdn
- Now. pobocza
- Proj. spodek poprzeczny
- Rów przydrożny

OZNACZENIA INSTALACYJNE:

- Istn. wodociąg
- Istn. linia energetyczna NN
- Istn. kanalizacja
- Istn. linia teletechniczna
- Istn. gazociąg
- Istn. studnie
- Istn. słup energetyczny NN
- Istn. skrzynki przyłączeniowe
- Istn. oświetlenie uliczne
- Proj. wpust uliczny
- Proj. kanci deszcz./przepust

		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
Przedmiot rysunku:		Plan sytuacyjny			
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski			
Data: 08.2018		Rys. nr: 2	Ark. nr: 9	Skala: 1:500	Branża: Drogowa



LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

ist. budynek

ist. skarpy

ist. krawężnik

ist. obrzeża betonowe

ist. granice działek

ist. bramy

ist. krawężnik

ist. krawężnik zniżony

ist. krawężnik

ist. krawężnik

ist. krawężnik

ist. krawężnik

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

Proj. krawężnik

Proj. krawężnik zniżony

Proj. obrzeża

Nowierzchnia chodnika

Now. zjazdu przez chodnik

Now. proj. jezdnia

Now. pobocza

Proj. spadek poprzeczny

Rów przydrożny

OZNACZENIA INSTALACYJNE:

W50

istn. wodociąg

EN1

istn. linia energetyczna NN

KS160

istn. kanalizacja

440PE

istn. linia teletechniczna

258.19

istn. gazociąg

256.43

istn. studnie

1-4

istn. słup energetyczny NN

1-4

istn. skrzynki przyłączeniowe

1-4

istn. oświetlenie uliczne

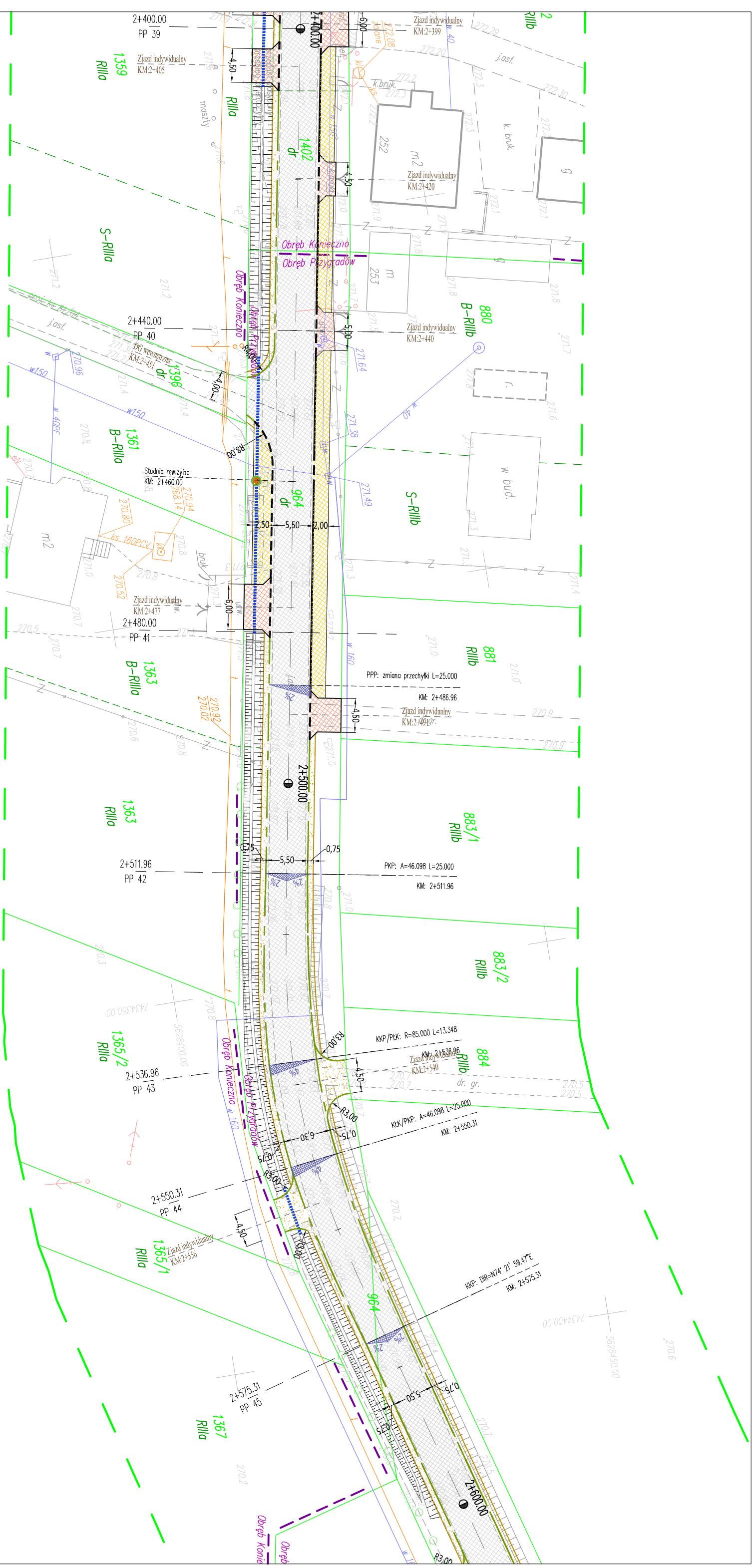
1-4

Proj. wpust uliczny

1-4









Proj. kanat deszcz./przepust

<div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div>	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski			
	SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 2	Ark. nr: 11	Skala: 1:500	Branża: Drogowa












LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:


- | | |
|---|-----------------------|
|  | lst. budynki |
|  | lst. skarpy |
|  | lst. krowędzie jezdni |
|  | lst. krawężnik |
|  | lst. obrzeża betonowe |
|  | lst. ogrodzenia |
|  | lst. granice działek |
|  | lst. bramy |

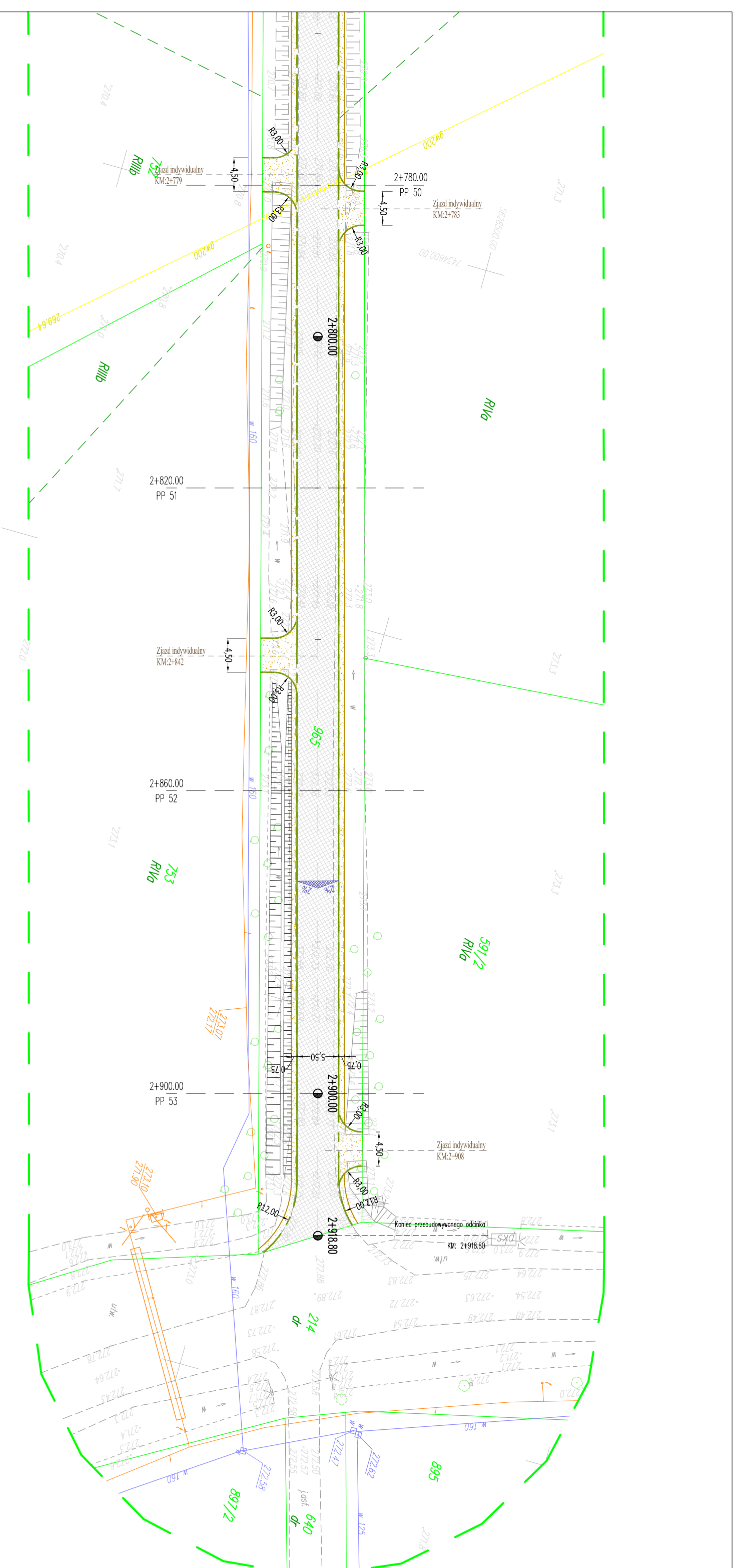
OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- | | |
|---|---------------------------|
|  | Proj. krawężnik |
|  | Proj. krawężnik zamknięty |
|  | Proj. obrzeże |
|  | Nawierzchnia chodnika |
|  | Naw. zjazdu przez chodnik |
|  | Naw. proj. jeźdźni |
|  | Naw. pobocza |
|  | Proj. spodek poprzeczny |
|  | Rów przydrożny |

OZNACZENIA INSTALACYJNE:

- istn. wodociąg
istn. linia energetyczna NN
istn. kanalizacja
istn. linia teletechniczna
istn. gazociąg
istn. studnie
istn. słup energetyczny NN
istn. skrzynki przyłączeniowe
istn. oświetlenie uliczne
Proj. wpust uliczny
Proj. kanci deszcz./oprzest

				<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE</p>			
<p>Przedmiot rysunku:</p>				<p align="center">Plan sytuacyjny</p>			
<p>Projektował:</p>				<p>mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13</p> <p align="right"><i>Kossakowski</i></p>			
<p>Data: 08.2018</p>		<p>Rys. nr: 2</p>		<p>Ark. nr: 13</p>		<p>Skala: 1:500</p>	
				<p>Branża: Drogowa</p>			

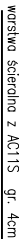


LEGENDA:		OBIEKTY PROJEKTOWANE:		OZNACZENIA INSTALACYJNE:	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE:					
	Ist. budynki		Proj. krawężnik zanizony		Istn. wodociąg
	Ist. skarp		Proj. obrzeże		Istn. linia energetyczna NN
	Ist. krawężnie jezdni		Nowierzenia chodnika		Istn. kanalizacja
	Ist. krawężnik		Now. zjazdu przez chodnik		Istn. linia teletechniczna
	Ist. obrzeża betonowe		Now. proj. jezdni		Istn. gazociąg
	Ist. ogrodzenia		Now. pobocza		Istn. studnie
	Ist. granice działek		Proj. spadek poprzeczny		Istn. skrzynki przyłączeniowe
	Ist. bramy		Rów przydrożny		Istn. oświetlenie uliczne
					Proj. wpust uliczny
					Proj. kanat deszcz./przepust

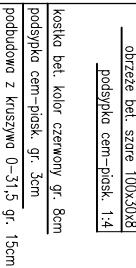
	PROJEKT BUDOWLANY			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T				
KONIECZNO - MODRZEWIE				
Plan sytuacyjny				
Projektował:	mgr inż. Karol Kosakowski			
	SWK/0172/POOD/13			
Data:	Rys. nr:	Ark. nr:	Skala:	Branża:
08.2018	2	15	1:500	Drogonwa

5.50m

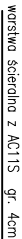
705040516



w km 0+221.60



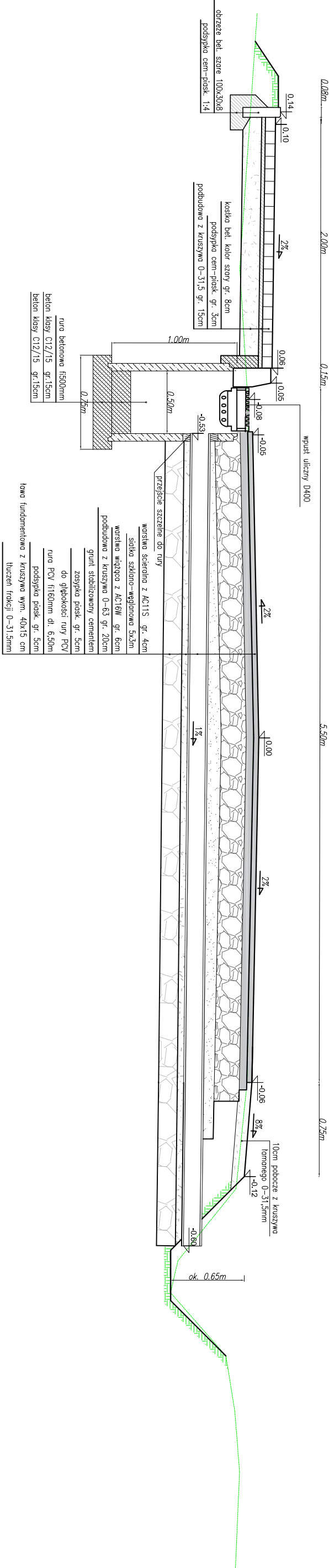
od km 0+222 do km 0+870



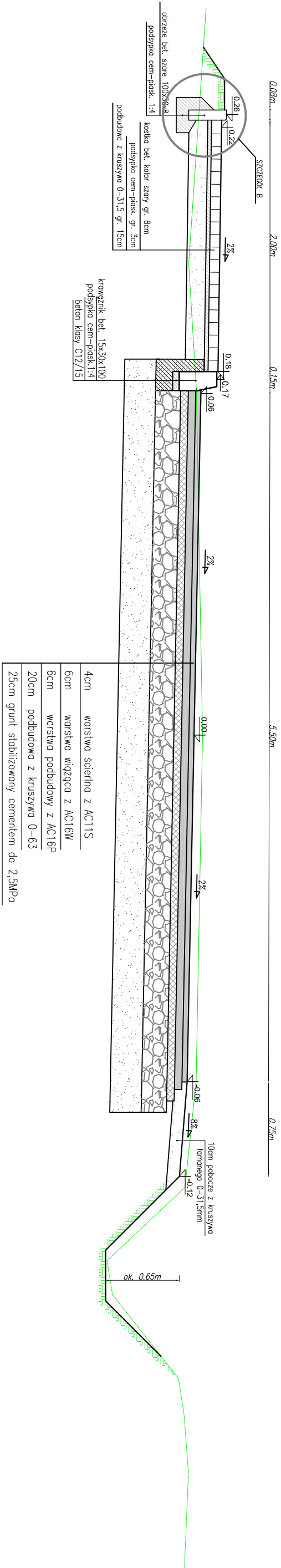
Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 0+870 do km 0+923.50



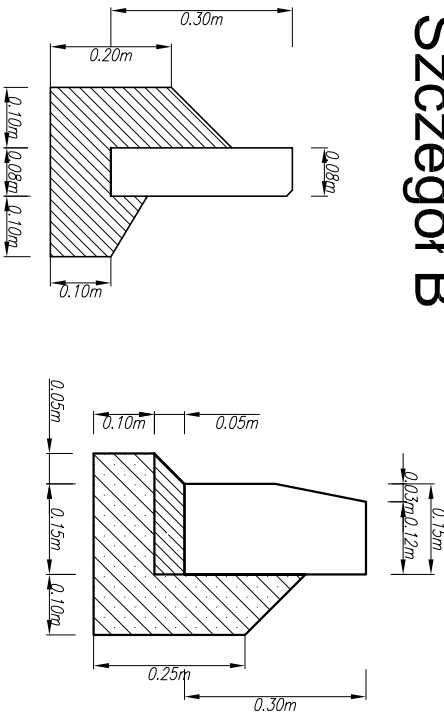
Przekrój normalno-konstrukcyjny
w miejscu wpustu ulicznego



Przekrój normalno-konstrukcyjny
od km 0+923.50 do km 2+493



Szczegół A

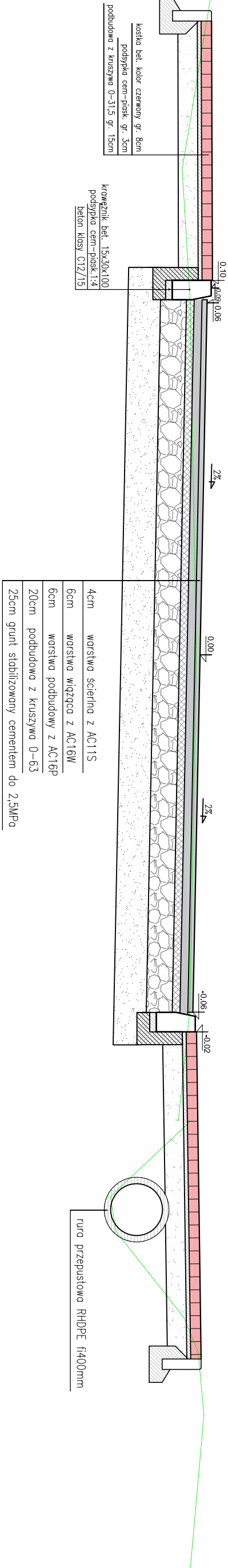


PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T
KONIECZNO - MODRZEWIE

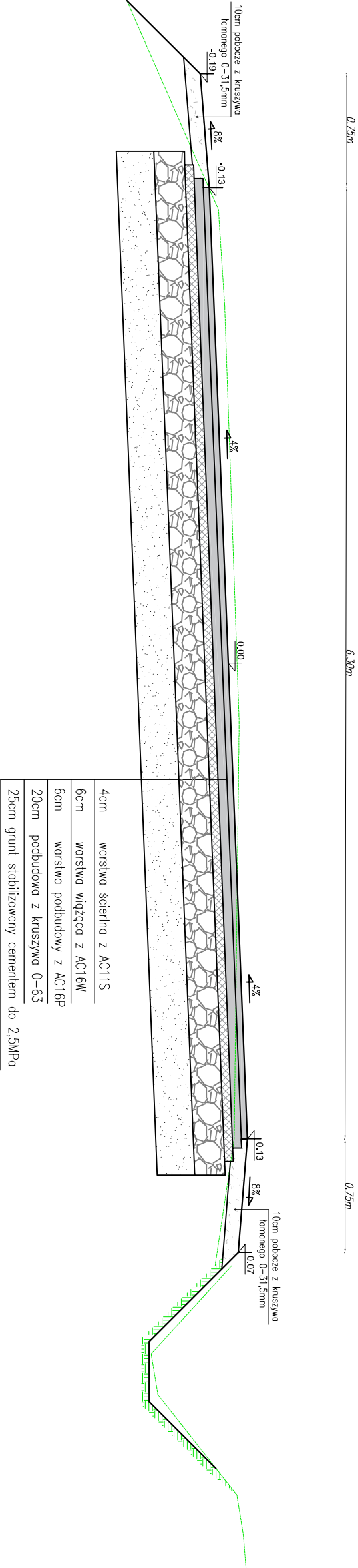
Przekroje Konstrukcyjne

Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski			
Projektował:	SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 3	Ark. nr: 3	Skala: 1:75	Bransz: Drogowa

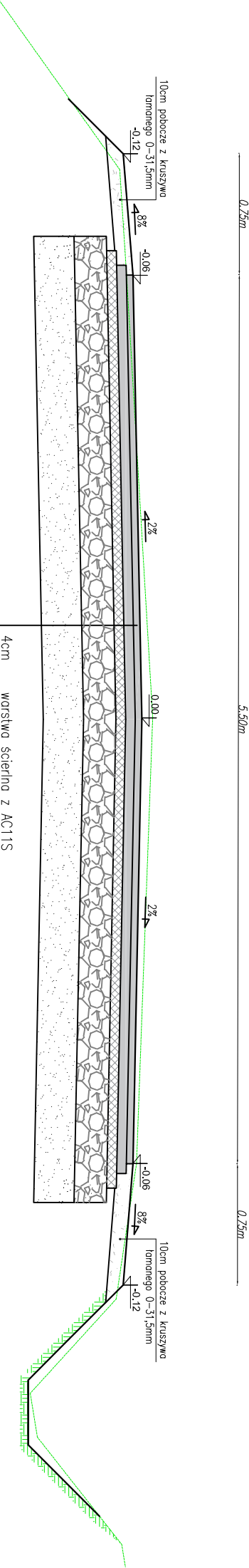
Przekrój normalno-konstrukcyjny
w miejscu zjazdu



Przekrój normalno-konstrukcyjny
na łuku od km 2+536.96 do km 2+550.31


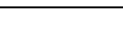


Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+575.31 do km 2+918.80



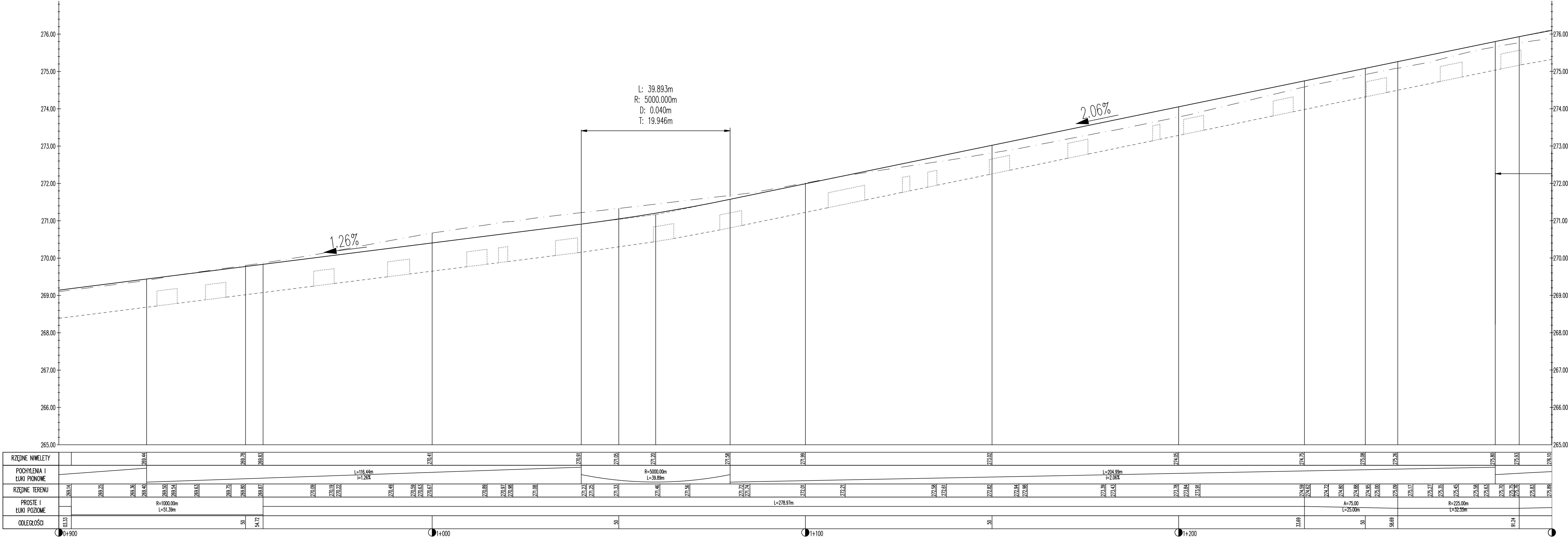
4cm	warstwa ścierna z AC11S
6cm	warstwa wiążąca z AC16W
6cm	warstwa podbudowy z AC16P
20cm	podbudowa z kruszywa 0-63
25cm	grunt stabilizowany cementem do 2,5MPa


Przedmiot rysunku:		APPA PROJEKT		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE	
Projektował:		mgr inż. Karol Kosański		Przekroje konstrukcyjne	
Data: 08.2018		Rys. nr: 3	Ark. nr: 4	Skala: 1:75	Brzoz: Drogowa

	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Profil Podłużny			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/P/002/13			
Projektował:	Rys. nr: 4	Ark. nr: 1	Skala: 1:50/500	Branża: Drogową
Data: 07.2018				



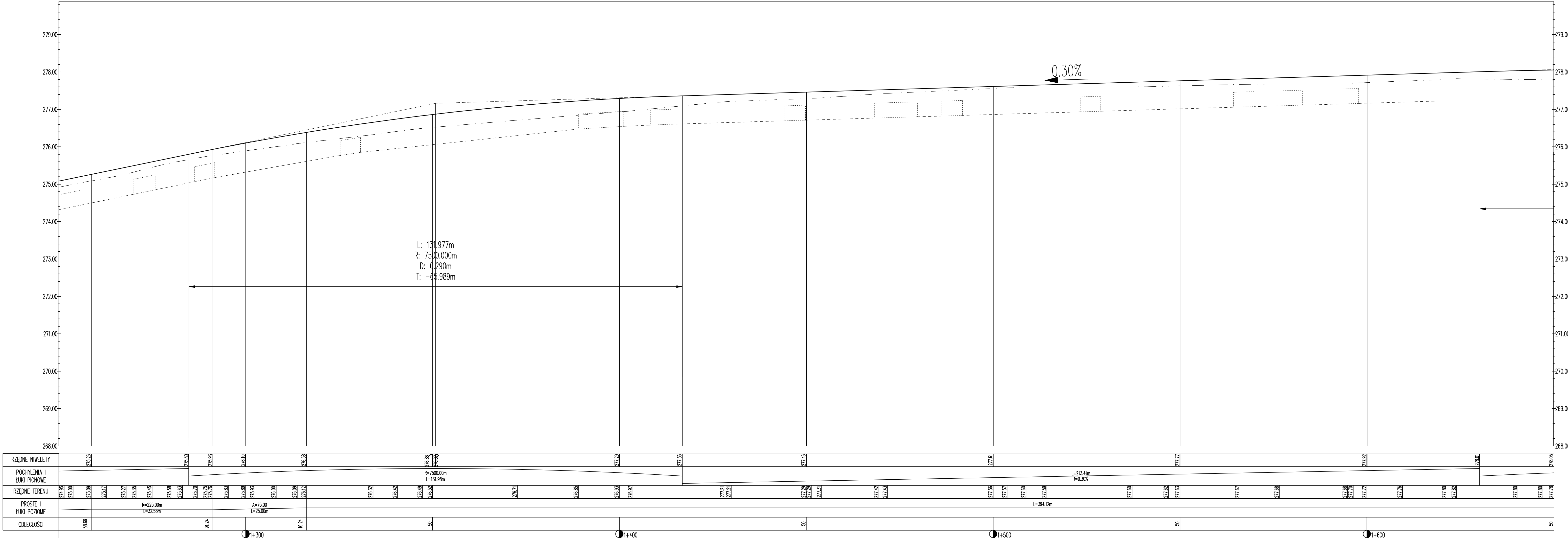
- niwieleta starej jezdni
- niwieleta drogi po przebudowie
- niwieleta prawostronnego rowu
- przepust w ciągu rowu
- spadek podłużny proj. jezdni



	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE				
	Profil Podłużny				
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13				
Projektował: Data: 2018.	Rys. nr: 4	Ark. nr: 2	Skala: 1:50/500	Branża: Drogową	








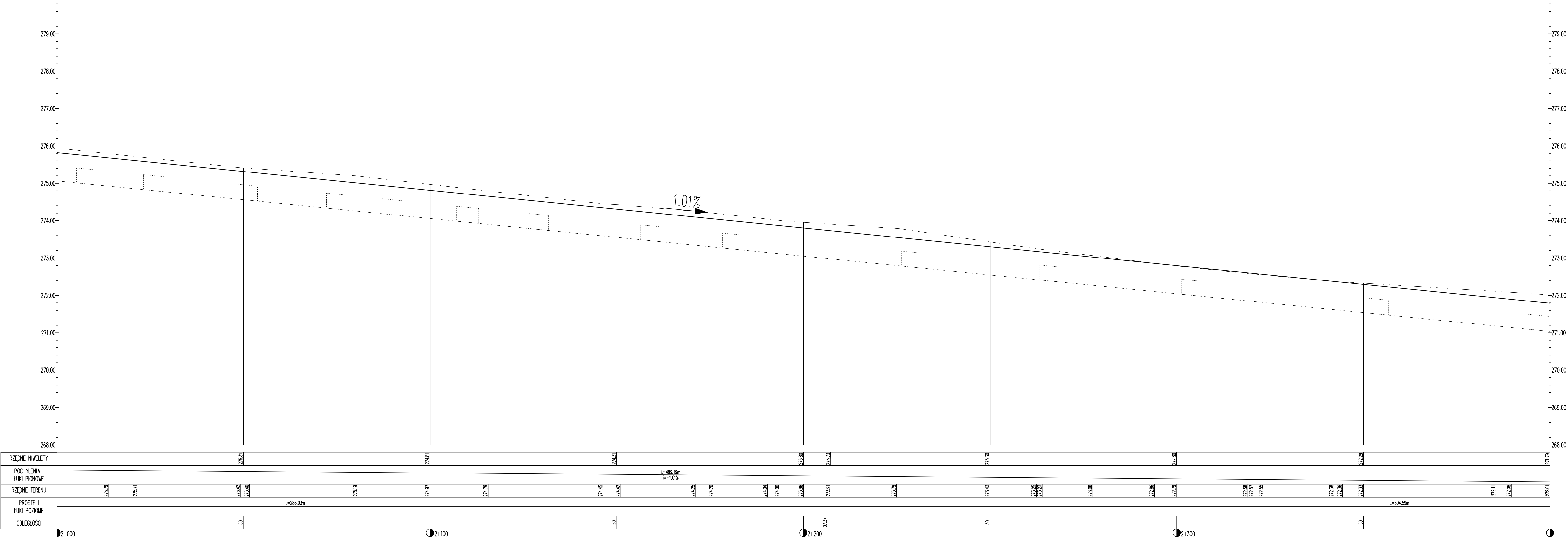
- niweleta starej jezdni
- niweleta drogi po przebudowie
- niweleta prawostronnego rowu
- przepust w ciągu rowu
- spadek podłużny proj. jezdni



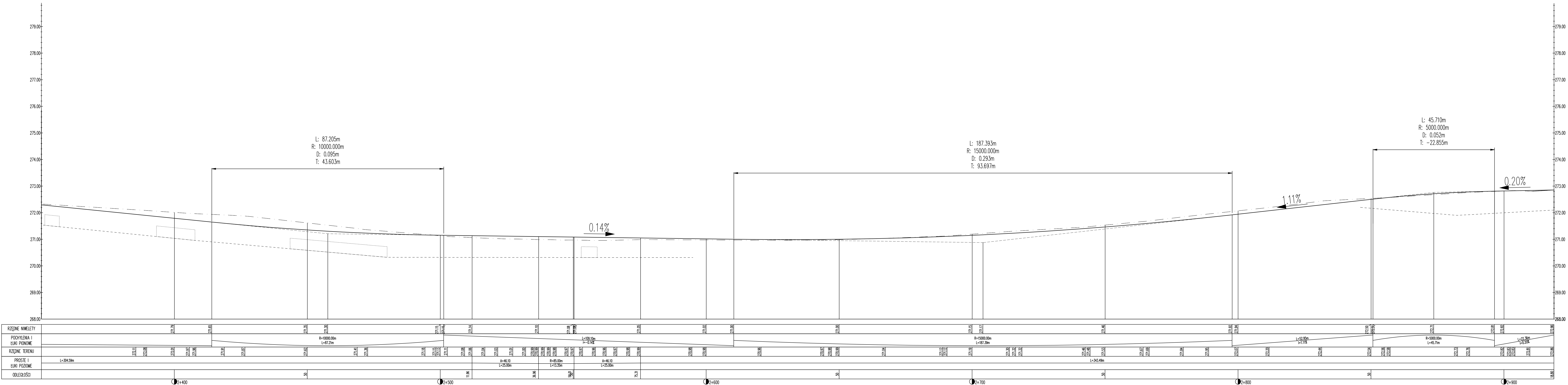


Legenda:

-  - niweleta starej jezdni
-  - niweleta drogi po przebudowie
-  - niweleta prawostronnego rowu
-  - przepust w ciągu rowu
-  - spadek podłużny proj. jezdni



K APPA PROJEKT				
PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE				
Przedmiot rysunku:	Profil Podłużny			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		Kossakowski	
Data: 07.2018	Rys. nr: 4	Ark. nr: 4	Skala: 1:50/500	Branża: Drogowa



KAPPA
PROJEKT

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T
KONIECZNO - MODRZEWIE

Przedmiot
rysunku:

Profil Podłużny

Projektował:

mgr inż. Karol Kossakowski
SWK/0172/POOD/13

Data:
07.2018

Rys. nr:
4

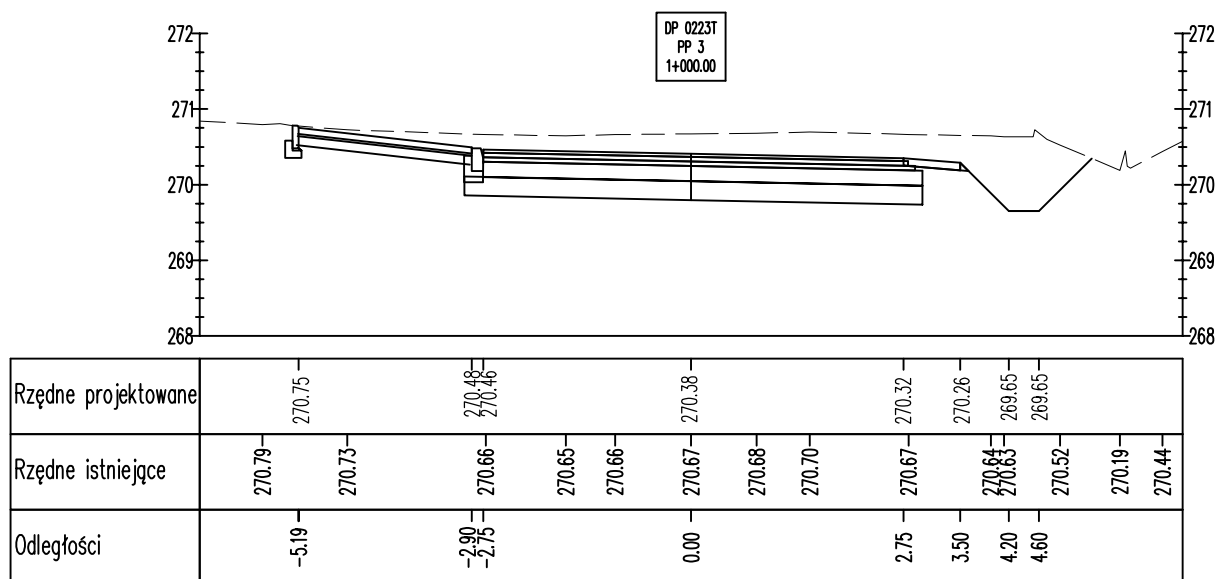
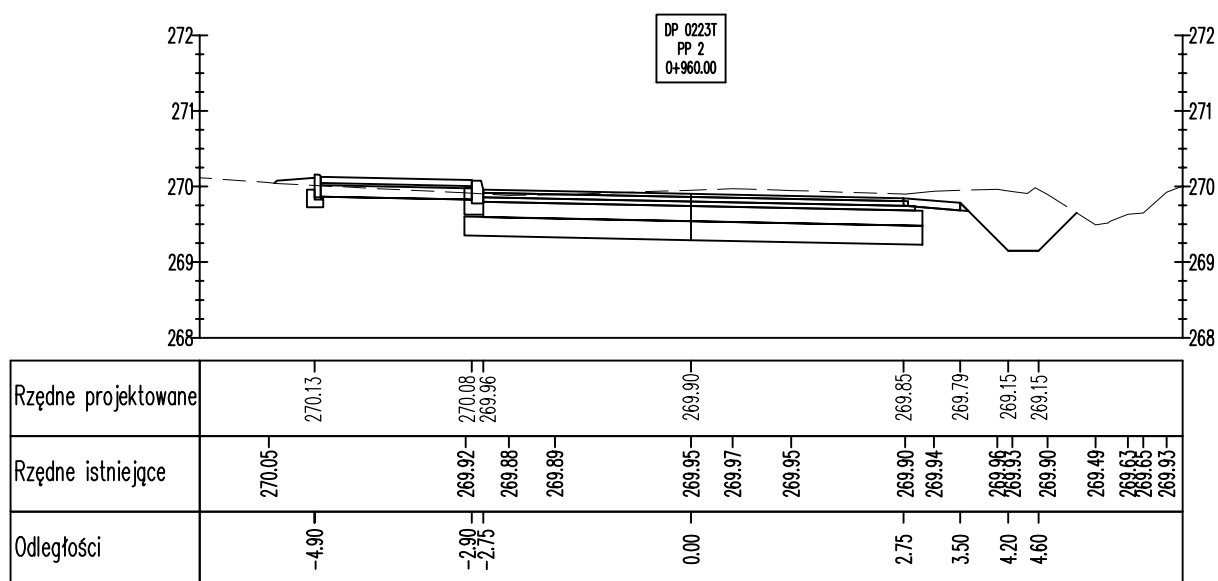
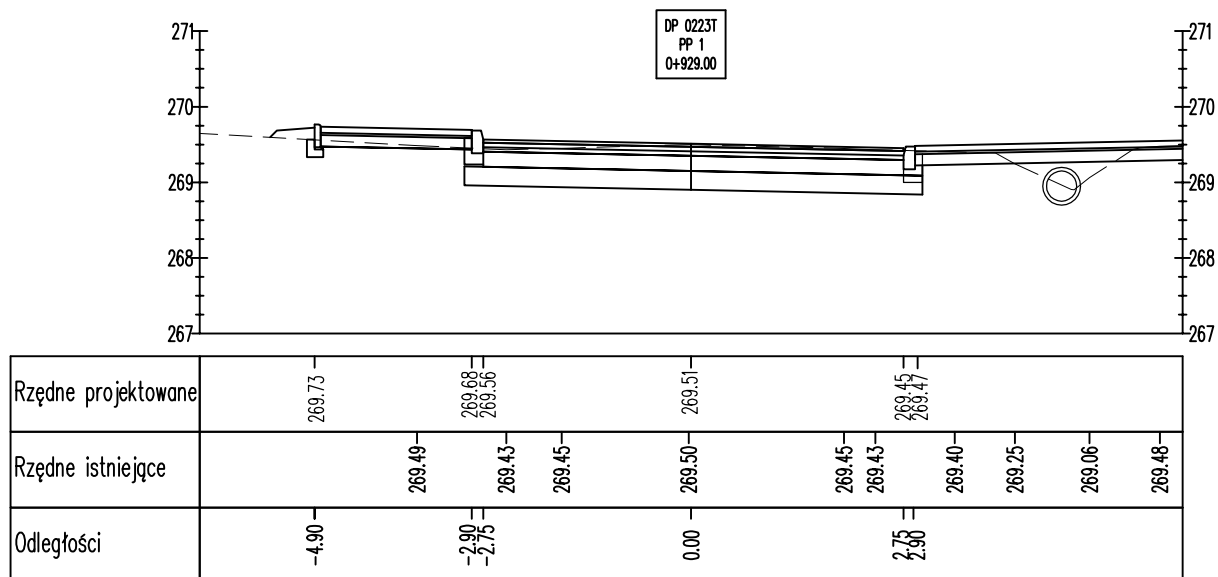
Ark. nr:
5

Skala:
1:50/500

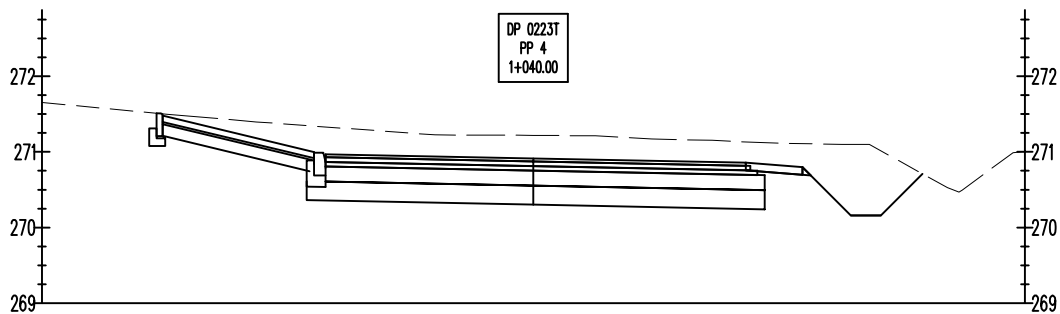
Strona:
Drogowa

Legenda:

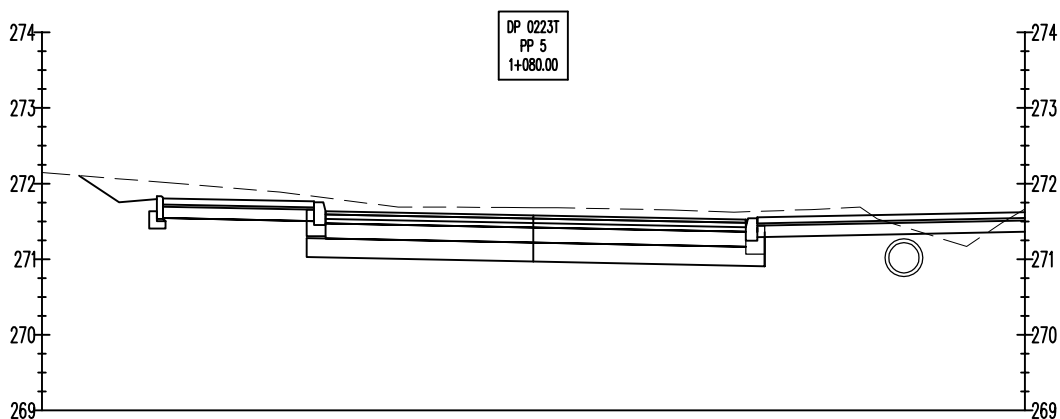
- niweleta starej jezdni
- niweleta drogi po przebudowie
- niweleta prawostronnego rowu
- przepust w ciągu rowu
- spadek podłużny proj. jezdni



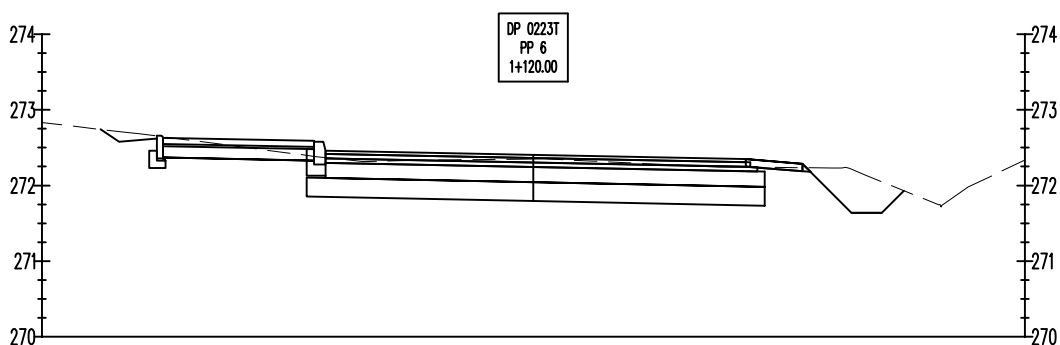
KAPPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			Kossakowski
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 1	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



Rzędne projektowane	271.48	271.00	270.97	270.91	270.86	270.80	270.16	270.16	
Rzędne istniejące	271.50	271.47	271.40	271.22	271.22	271.21	271.17	271.15	271.12
Odległości	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60	270.47

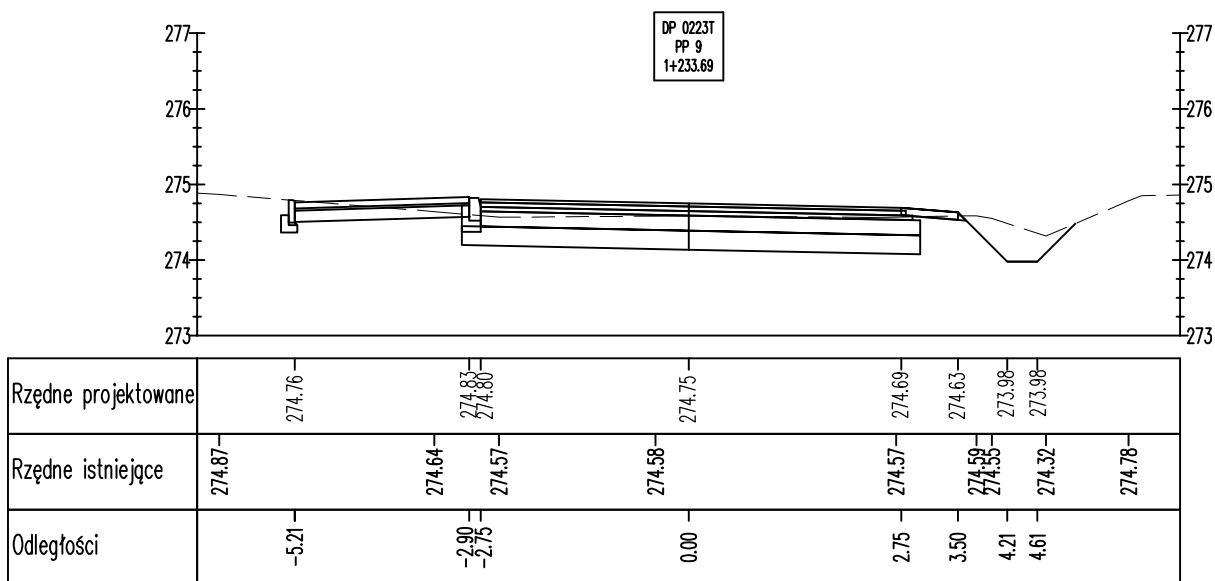
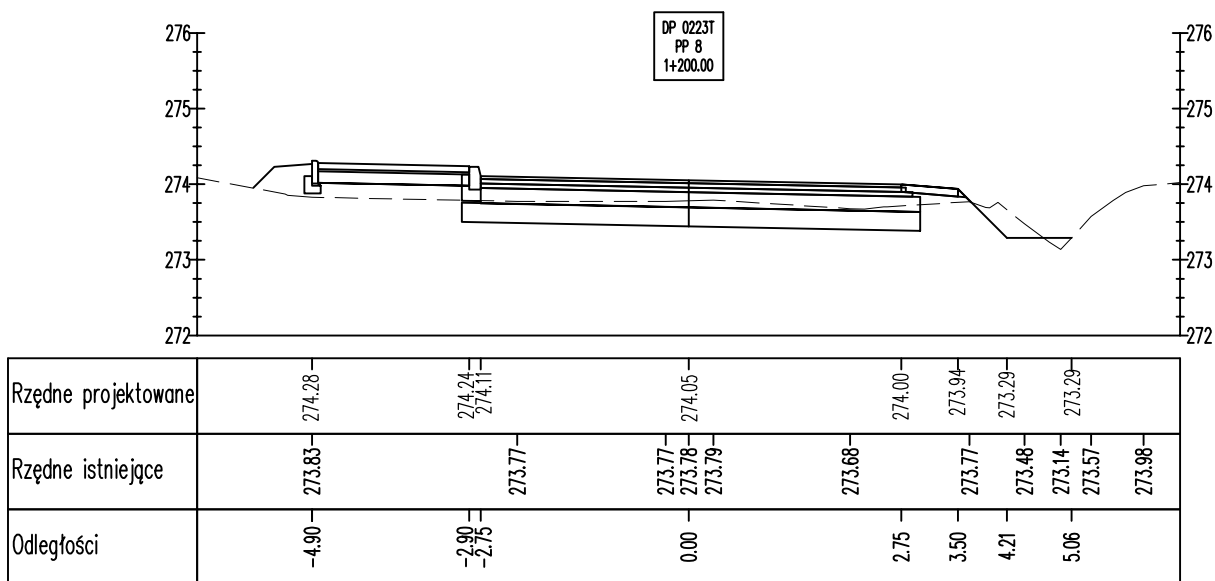
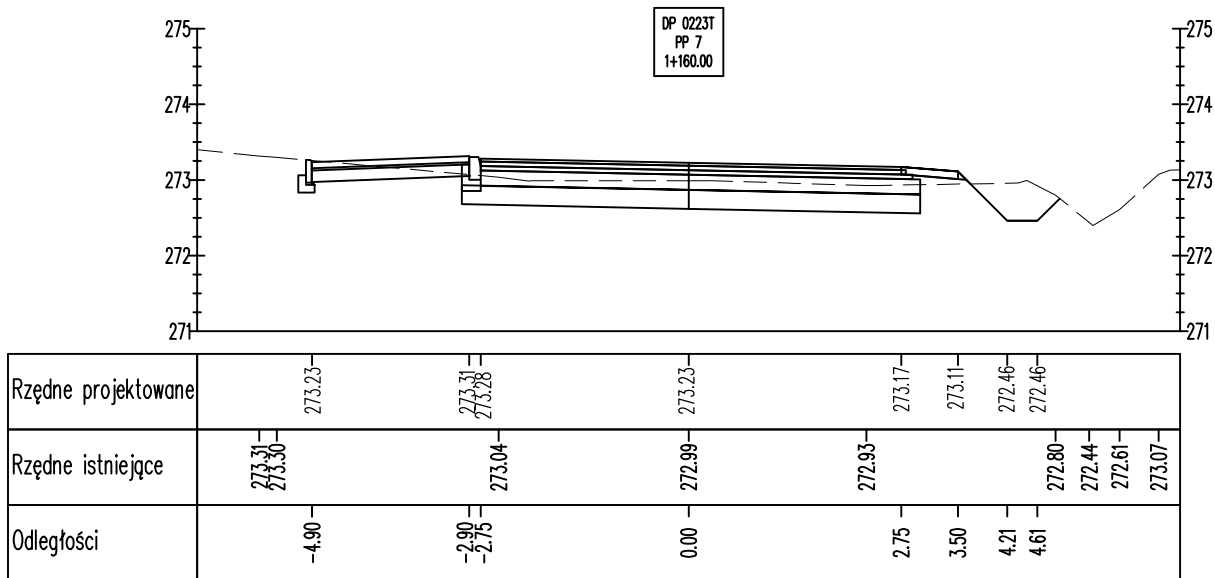


Rzędne projektowane	271.80	271.76	271.63	271.58	271.52	271.55	271.66	271.69	271.53
Rzędne istniejące	272.00	271.89	271.69	271.69	271.68	271.68	271.65	271.62	271.62
Odległości	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	2.90	2.75	2.75	271.17

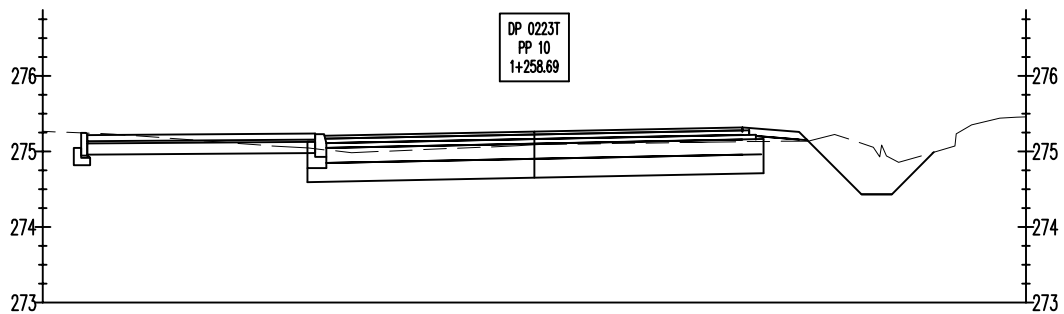


Rzędne projektowane	272.63	272.59	272.46	272.40	272.35	272.29	271.64	271.64	
Rzędne istniejące	272.70	272.38	272.32	272.33	272.35	272.26	272.25	272.25	272.23
Odległości	-4.90	-2.90	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.21	4.61	271.98

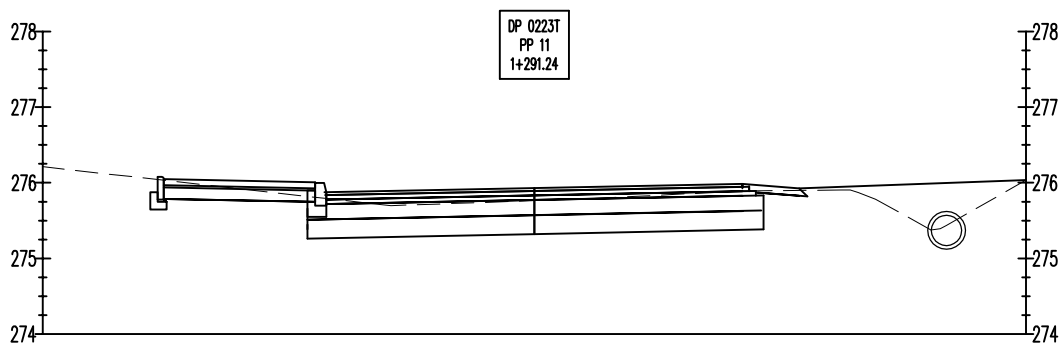
KAPPA PROJEKT		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE		
Przedmiot rysunku:		Przekroje Poprzeczne		
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		<i>Kossakowski</i>
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 2	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



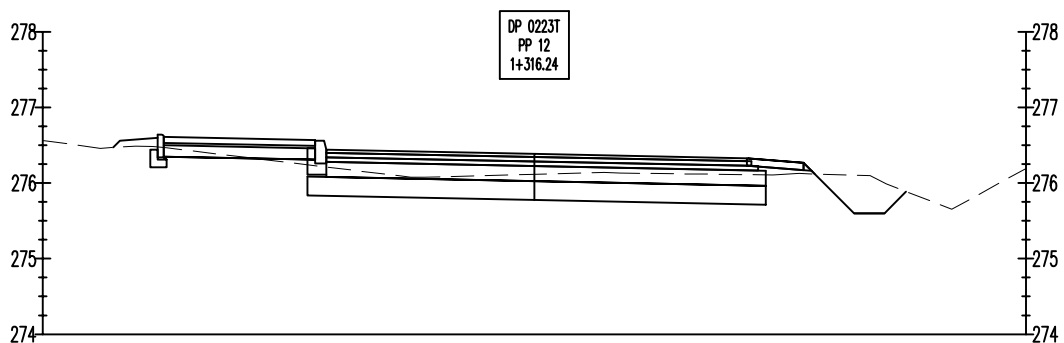
K APPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			Kossakowski
Projektował:				
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 3	Skala: 1:100	Branża: Drogowa





Rzędne projektowane	275.22	275.24	275.26	275.32	275.26	274.43	274.43
Rzędne istniejące	275.23	275.06 275.05	275.08			275.22	274.85 275.35 275.44
Odległości	-5.91	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.31	4.71

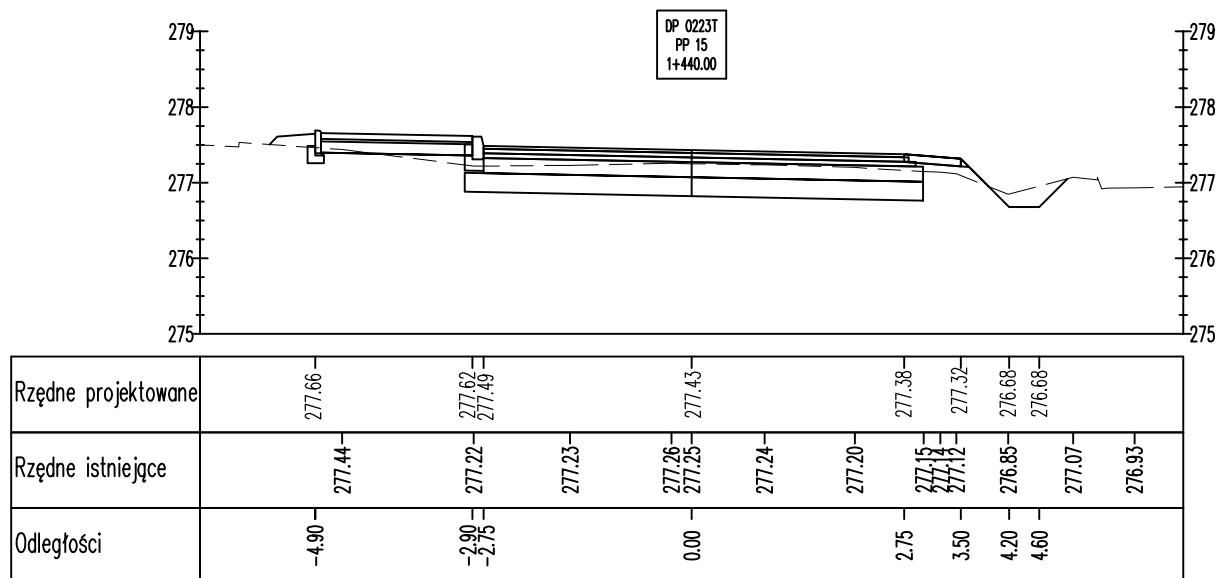
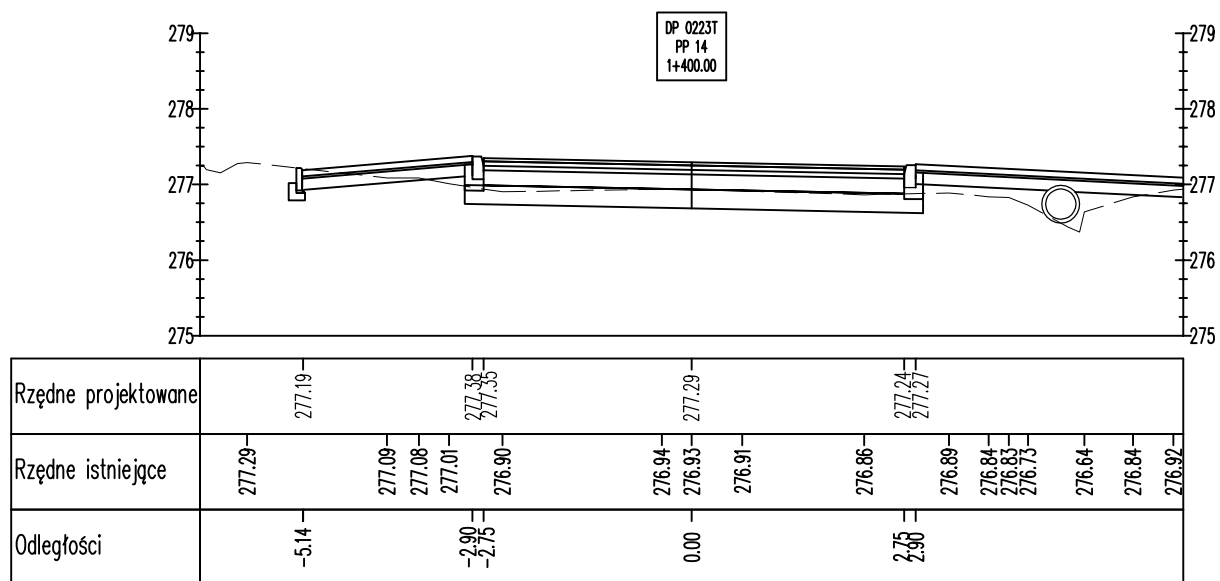
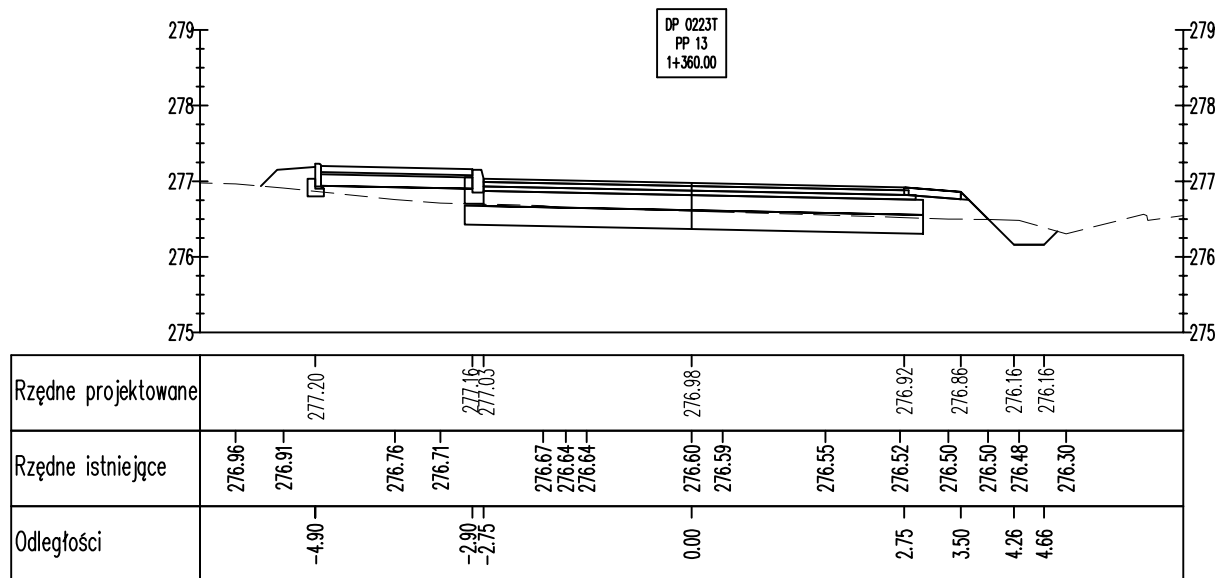


Rzędne projektowane	276.05	276.01	275.93	275.99	275.93		
Rzędne istniejące		275.73 275.70	275.76	275.88	275.90 275.78	275.38	
Odległości	-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50		

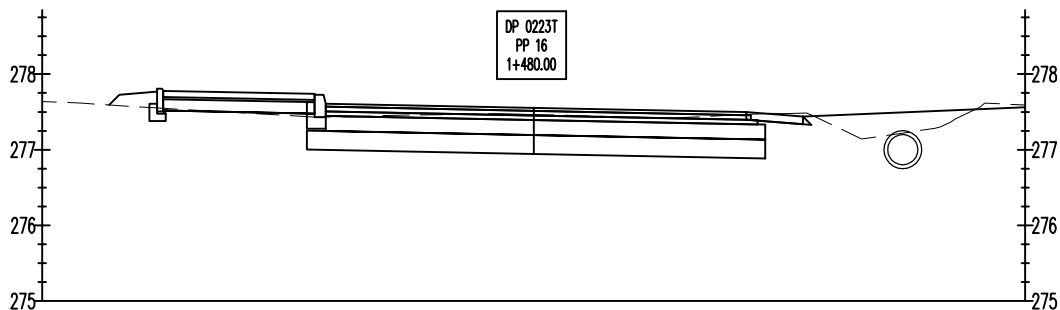


Rzędne projektowane	276.61	276.57	276.38	276.33	276.27	275.60	275.60
Rzędne istniejące	276.46 276.49 276.46	276.44	276.08	276.12	276.14 276.13	276.11 276.13	275.99 275.65
Odległości	-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.23	4.63

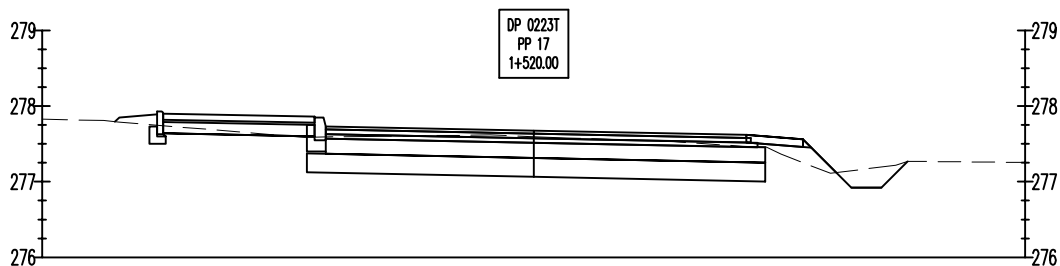
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 4	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



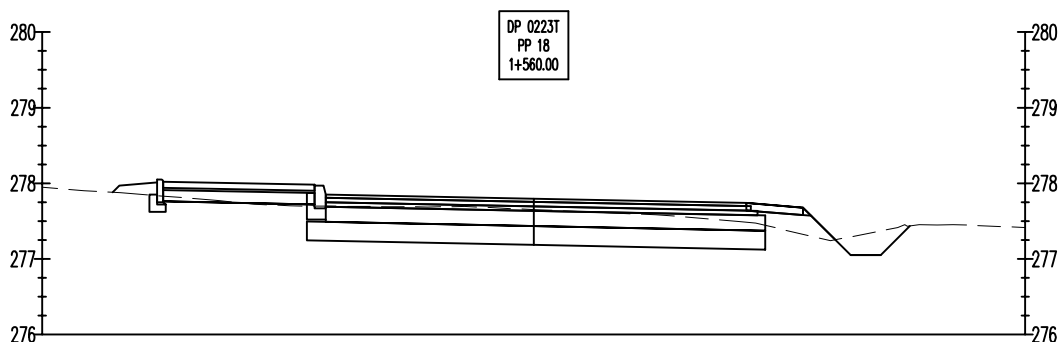
K APPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			Kossakowski
Projektował:				
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 5	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



Rzędne projektowane		277.78		277.74 277.61		277.55		277.50	277.44			
Rzędne istniejące	277.62	277.56		277.43	277.44	277.46	277.48 277.47		277.42 277.42	277.48	277.14	277.41
Odległości		-4.90		-2.90 -2.75			0.00		2.75	3.50		

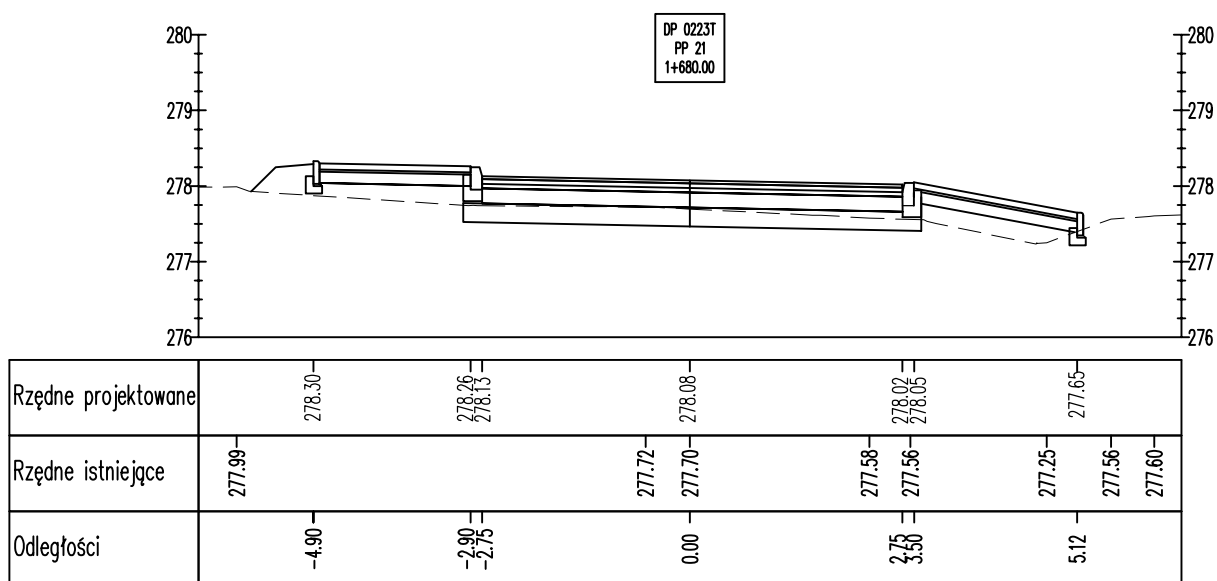
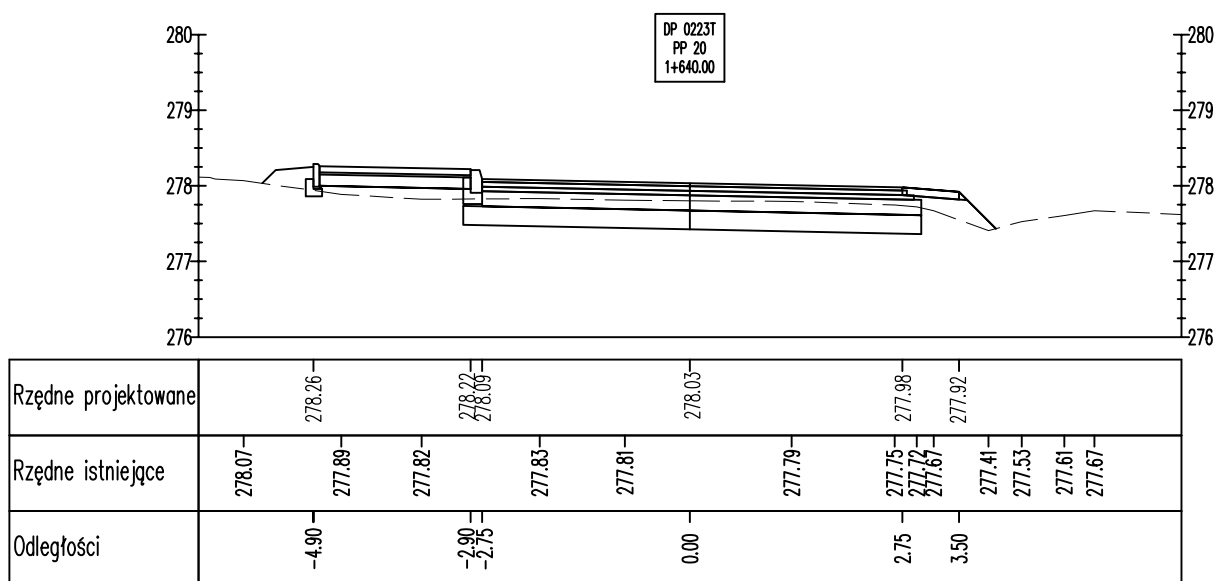
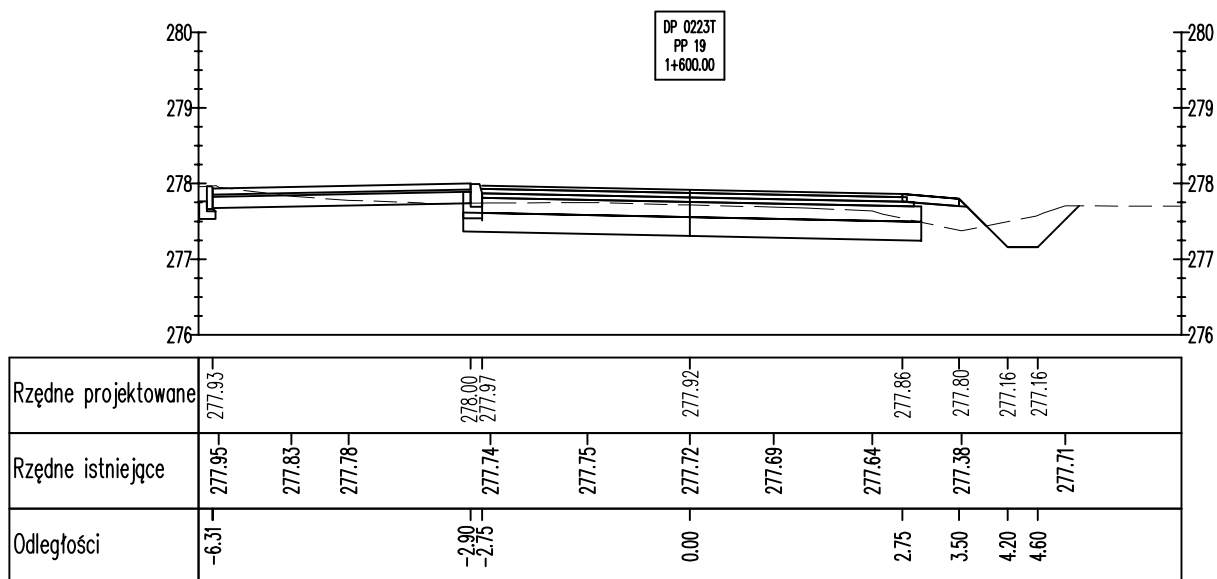


Rzędne projektowane		277.90		277.86 277.73		277.67		277.62	277.56	276.92	276.92		
Rzędne istniejące	277.81			277.59	277.60	277.62	277.60	277.58	277.53	277.47	277.37	277.11	277.27
Odległości		-4.90		-2.90 -2.75			0.00		2.75	3.50	4.19	4.59	

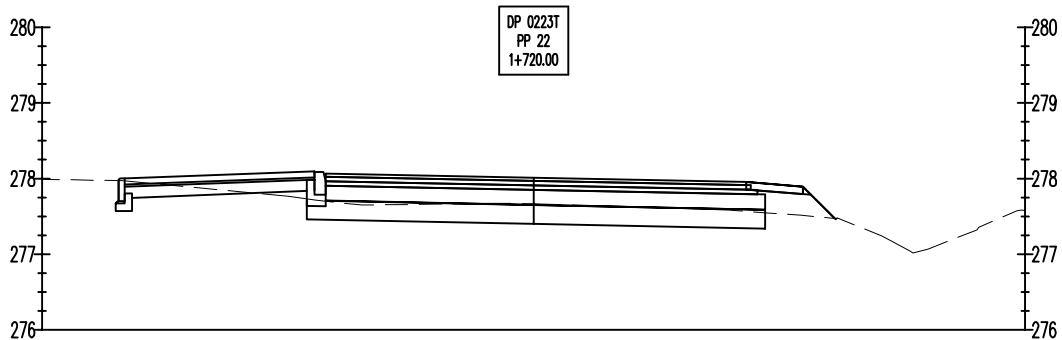


Rzędne projektowane		278.02		277.98 277.85		277.80		277.74		277.68		277.05		277.05
Rzędne istniejące	277.90	277.88		277.77	277.72	277.70	277.69	277.69	277.65	277.61	277.59	277.50	277.24	277.45 277.45
Odległości		-4.90		-2.90 -2.75			0.00		2.75	3.50	4.20	4.60		

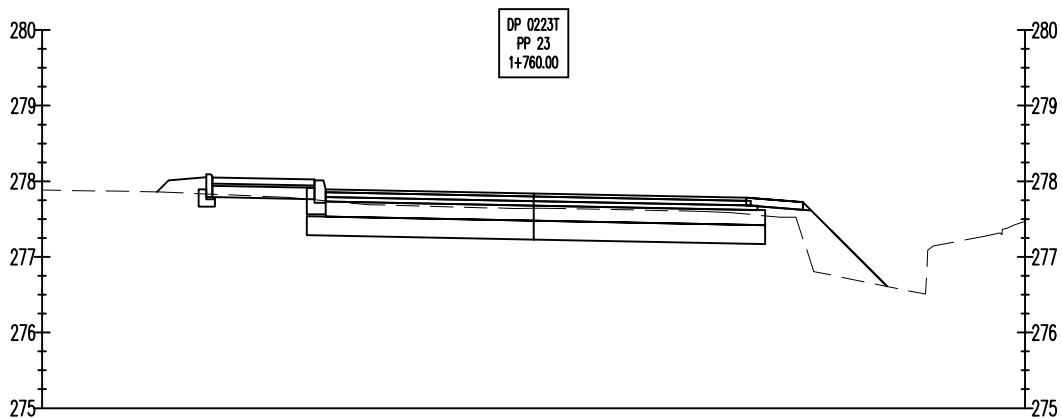
K APPA PROJEKT		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE		
Przedmiot rysunku:		Przekroje Poprzeczne		
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		<i>Kossakowski</i>
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 6	Skała: 1:100	Branża: Drogowa



K APPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE				
	Przekroje Poprzeczne				
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13				Kossakowski
Projektował:					
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 7	Skala: 1:100	Branża: Drogowa	

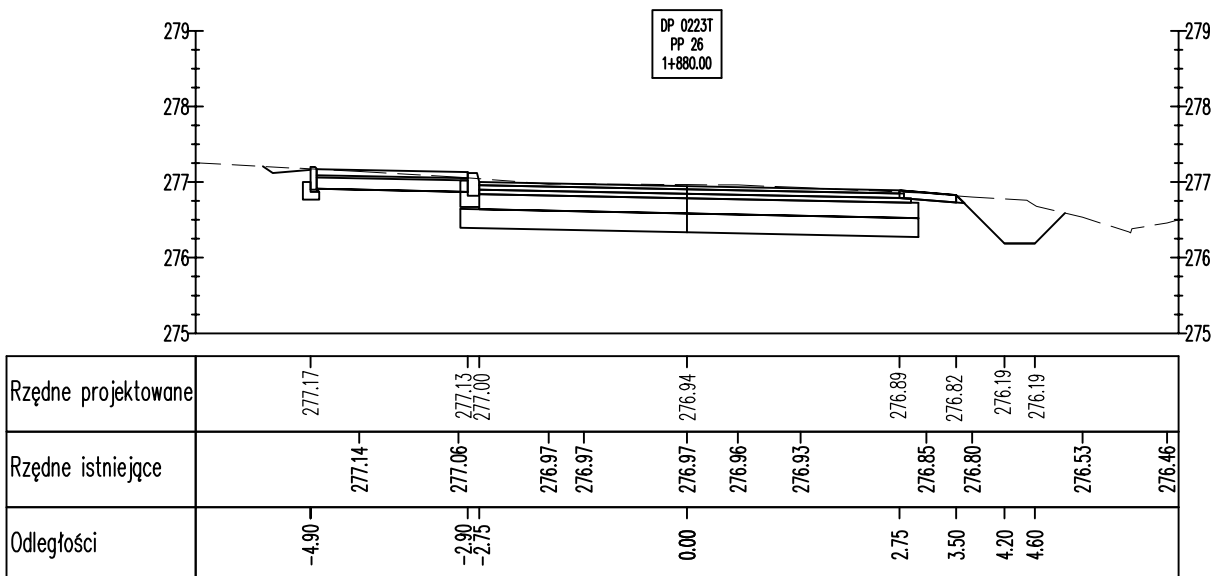
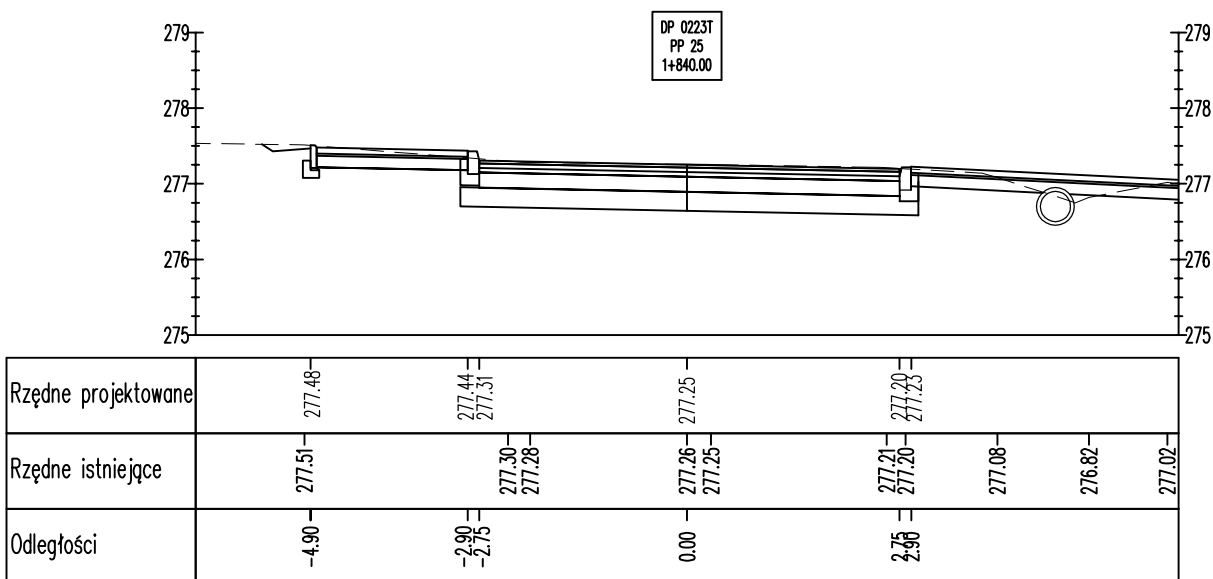
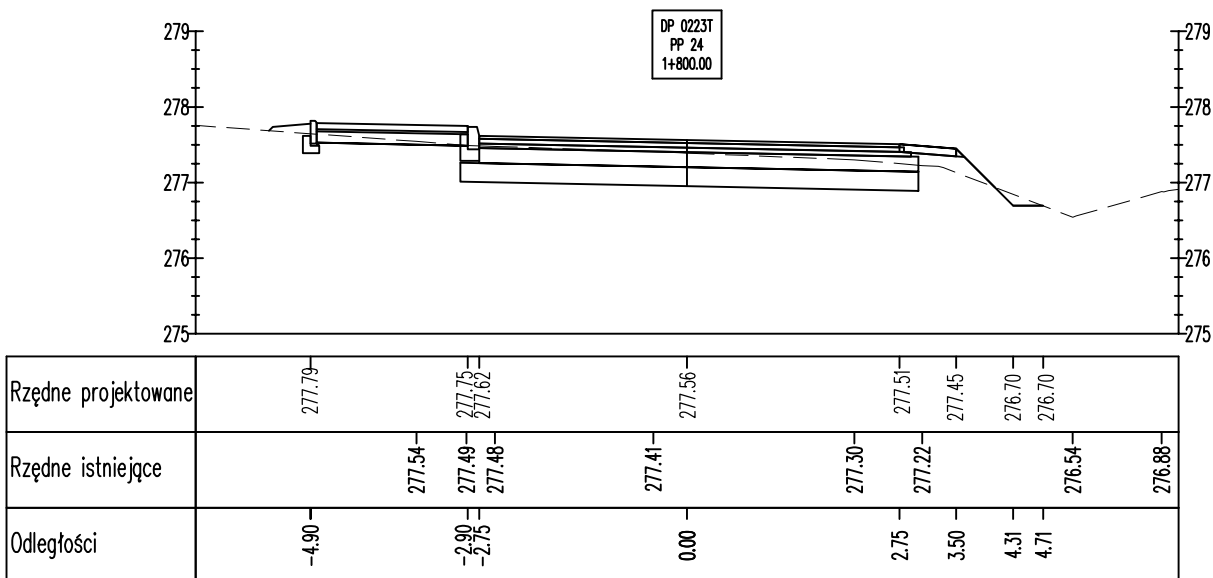


Rzędne projektowane	278.00	278.10 278.01	278.01	277.95	277.89			
Rzędne istniejące	277.97	277.77 277.71	277.65	277.67	277.60 277.58	277.51	277.24	277.07 277.32
Odległości	-5.41	-2.90 -2.75	0.00		2.75	3.50		

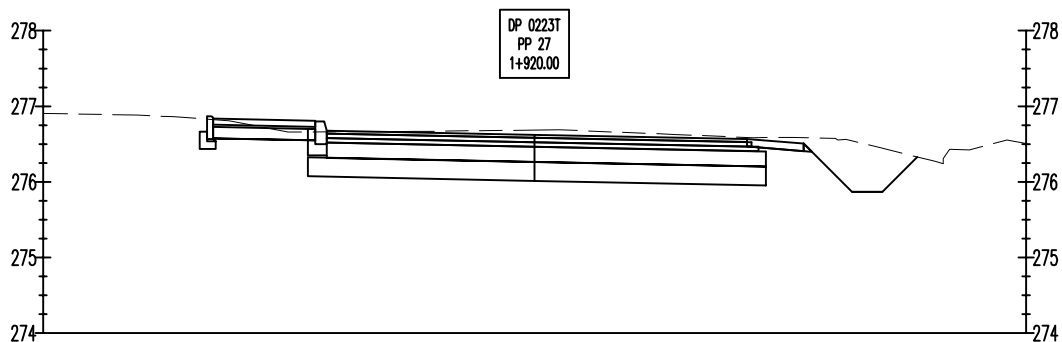


Rzędne projektowane	278.05	278.02 277.89	277.84	277.78	277.72			
Rzędne istniejące	277.86	277.79 277.69	277.64 277.64	277.60 277.58	277.53 276.81	277.14	277.28	
Odległości	-4.25	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50			

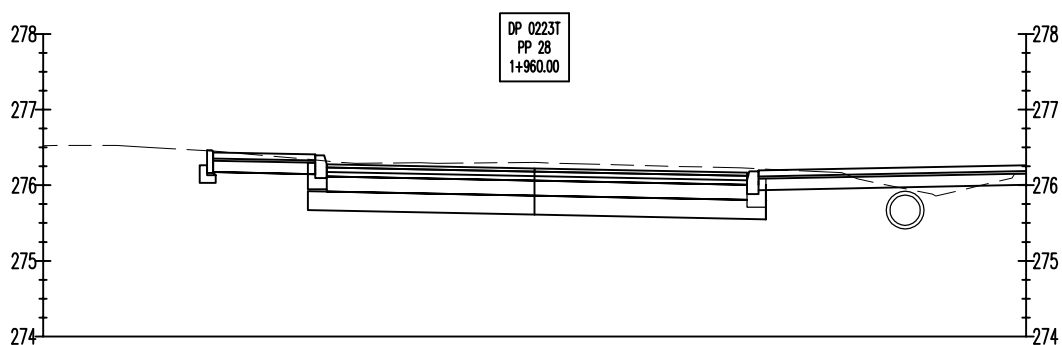
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 8	Skala: 1:100	Branża: Drogowa




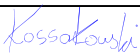
K APPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			Kossakowski
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 9	Skala: 1:100	Branża: Drogowa

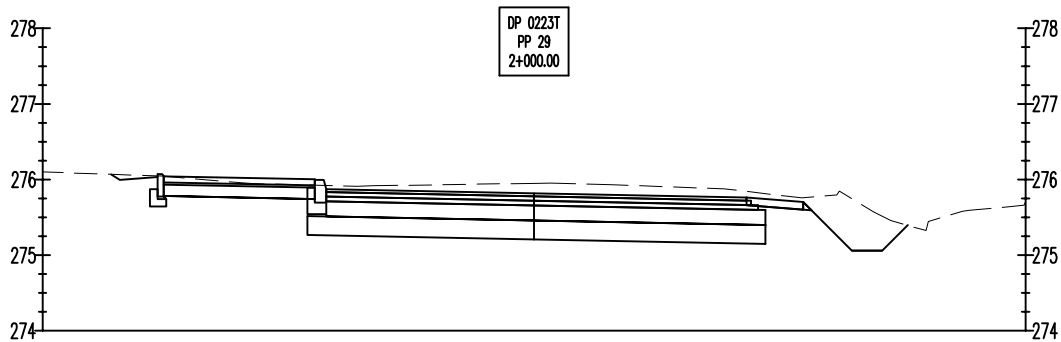


Rzędne projektowane		276.84	276.81	276.68	276.62	276.57	276.51	275.87	275.87	
Rzędne istniejące	276.88	276.86	276.81	276.66	276.66	276.67	276.63	276.58	276.59	276.56
Odległości		-4.25	-2.90	-2.75	0.00		2.75	3.50	4.20	4.60

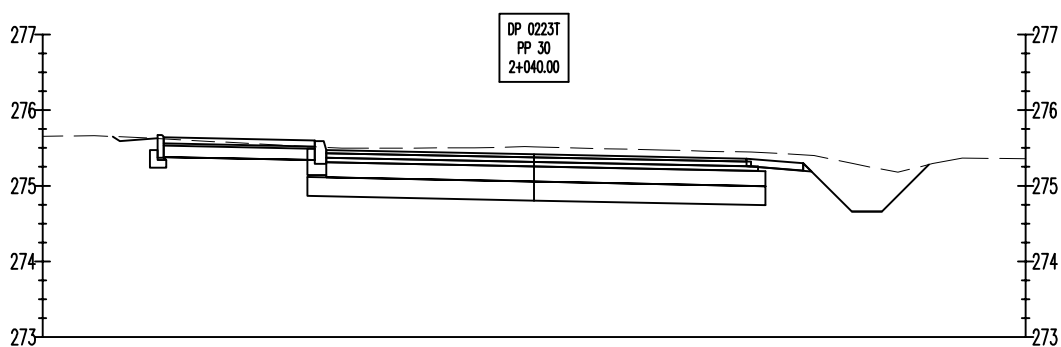


Rzędne projektowane		276.43	276.41	276.28	276.22	276.16				
Rzędne istniejące	276.53	276.50	276.45	276.29	276.30	276.28	276.23	276.18	276.17	275.88
Odległości		-4.25	-2.90	-2.75	0.00	2.75	2.90			

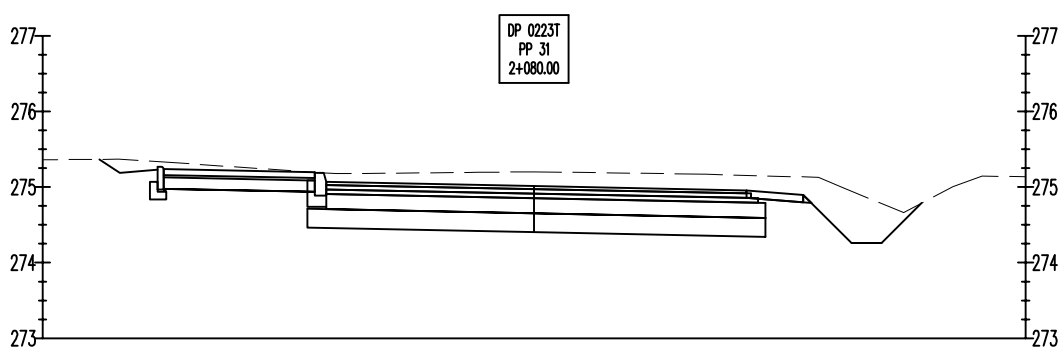
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 10	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



Rzędne projektowane	276.04	276.01 275.87	275.82	275.76	275.70	275.06	275.06	
Rzędne istniejące	276.04	275.95	275.91 275.92	275.95 275.95	275.93	275.88	275.77	275.57 275.46 275.33 275.59
Odległości	-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60	

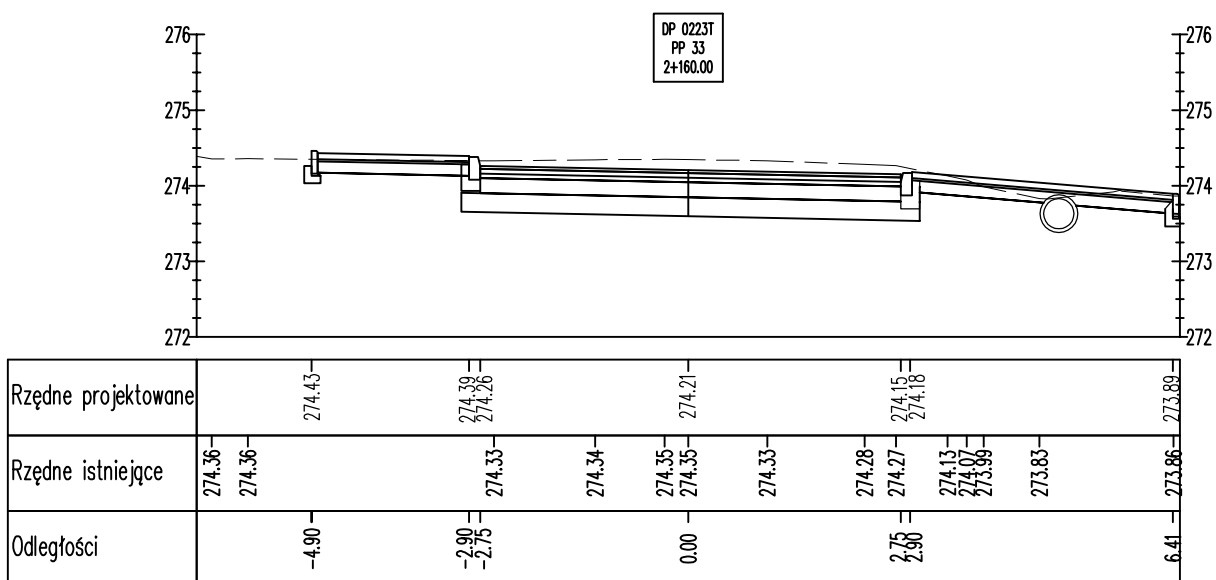
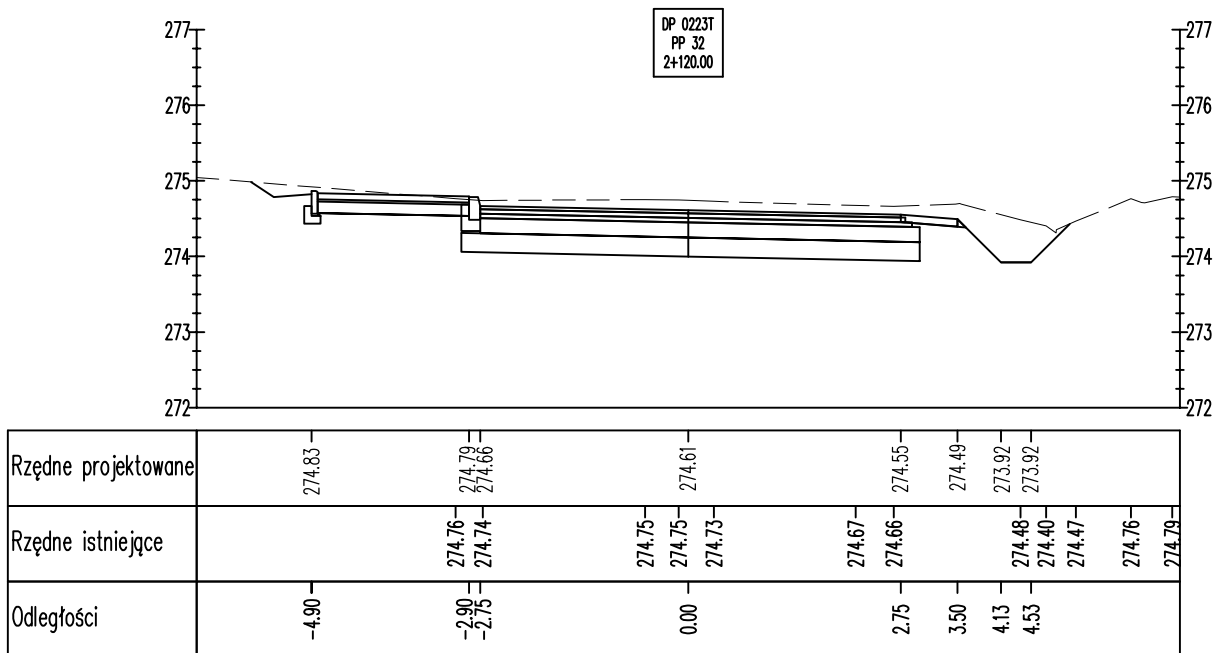


Rzędne projektowane	275.64	275.60 275.47	275.42	275.36	275.30	274.66	274.66	
Rzędne istniejące	275.66 275.64	275.50	275.50	275.45	275.40	275.29	275.18 275.29 275.36	
Odległości	-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60	

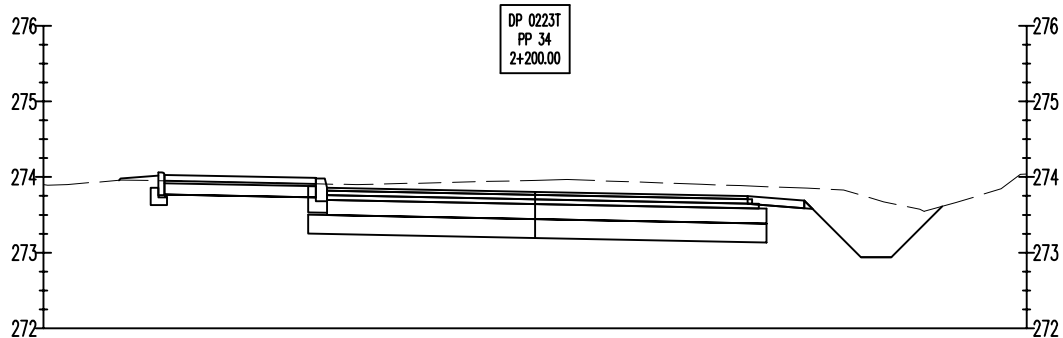


Rzędne projektowane	275.24	275.20 275.07	275.01	274.96	274.90	274.26	274.26	
Rzędne istniejące	275.37 275.33	275.19	275.19	275.20	275.13	274.99	274.66 275.00 275.14	
Odległości	-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60	

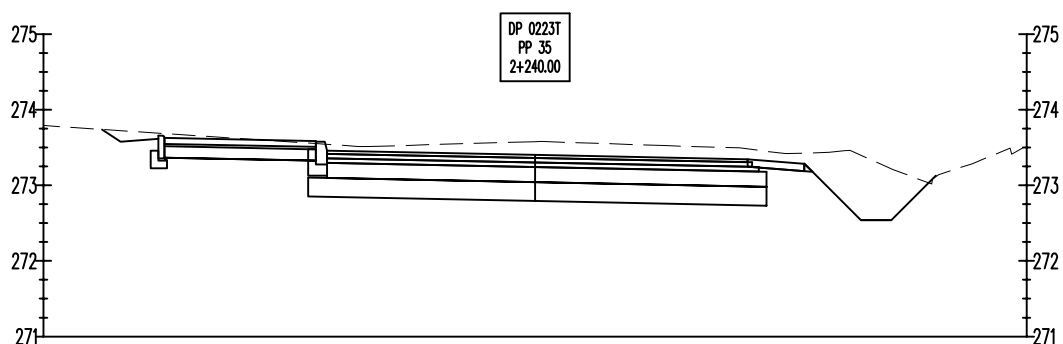
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 11	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



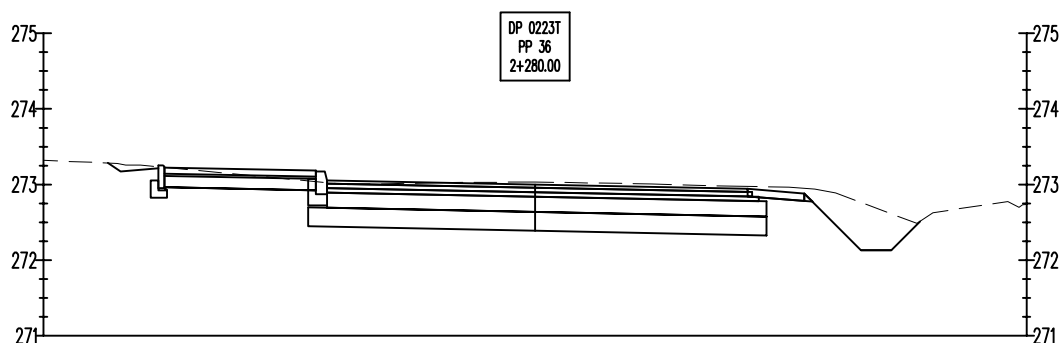
K APPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			Kossakowski
Projektował:				
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 12	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



Rzędne projektowane		274.03	273.99 273.86	273.80	273.75	273.69	272.94 272.94	
Rzędne istniejące	273.90		273.93	273.96 273.97	273.90 273.89	273.85 273.83	273.67 273.66	273.85
Odległości		-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.31 4.71	

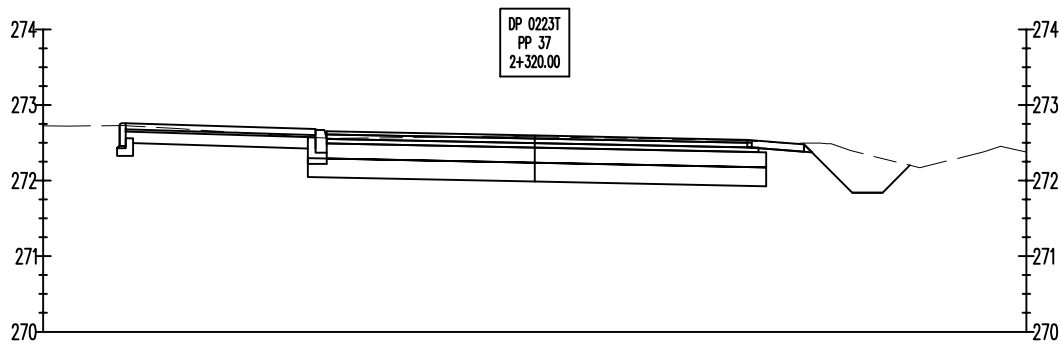


Rzędne projektowane		273.63	273.59 273.46	273.40	273.34	273.29	272.54 272.54	
Rzędne istniejące	273.79			273.58	273.52 273.49	273.42 273.44	273.21 273.21	273.29
Odległości		-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.31 4.71	

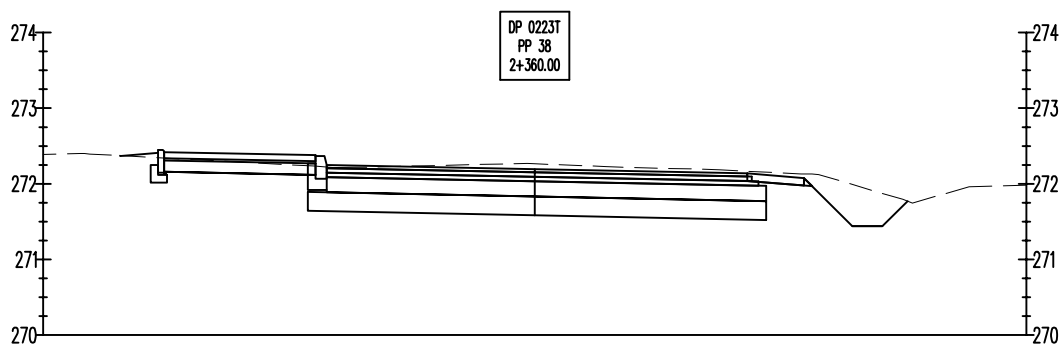


Rzędne projektowane		273.22	273.18 273.05	273.00	272.94	272.88	272.13 272.13	
Rzędne istniejące	273.28		273.00	273.02	273.01	272.98 272.97	272.49 272.63	
Odległości		-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.31 4.71	

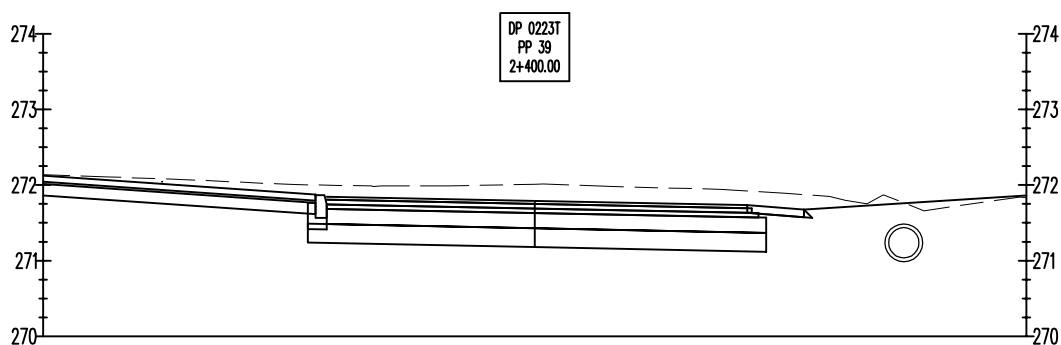
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski			
Projektował:	SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 13	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



Rzędne projektowane	272.76	272.68 272.65	272.60	272.54	272.50	271.84	271.84
Rzędne istniejące	272.72	272.69	272.57	272.59 272.58	272.53	272.49	272.40 272.38
Odległości	-5.41	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60

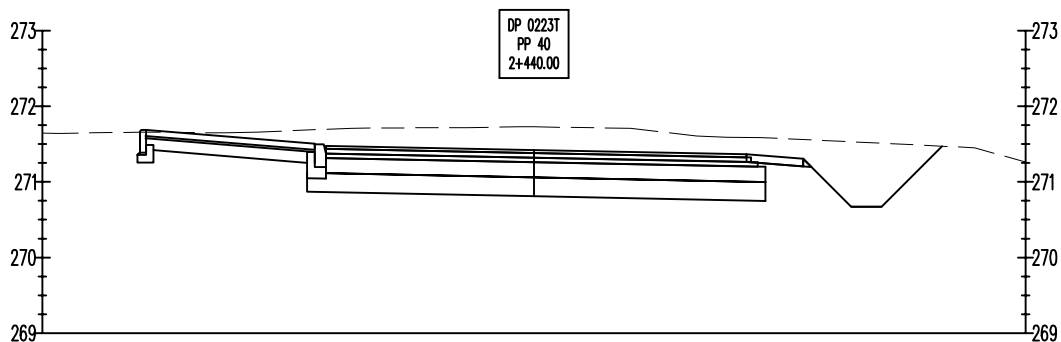


Rzędne projektowane	272.42	272.38 272.35	272.19	272.14	272.08	271.44	271.44
Rzędne istniejące	272.39	272.23 272.21 272.22	272.27	272.23	272.19	271.74	271.96
Odległości	-4.90	-2.90 -2.75	0.00	2.75	3.50	4.20	4.60

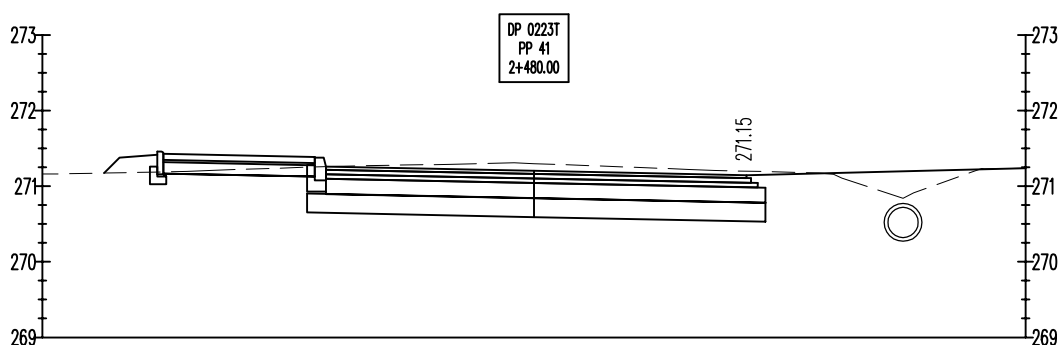


Rzędne projektowane																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

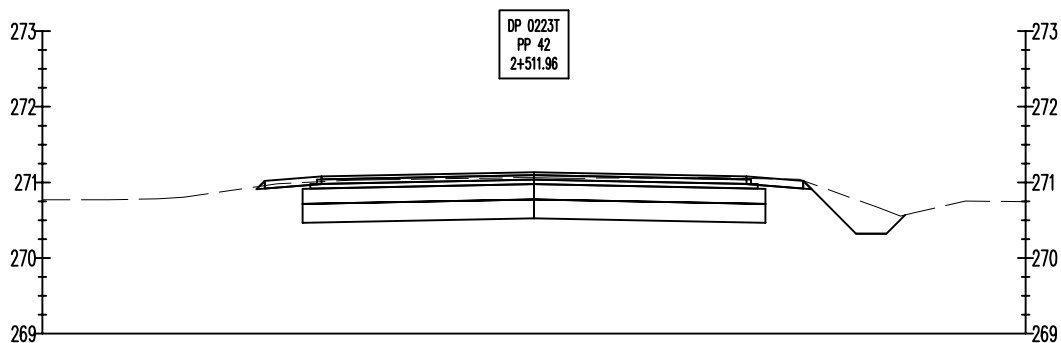
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski			
Projektował:	SWK/0172/POOD/13			
Data:	Rys. nr:	Ark. nr:	Skala:	Branża:
08.2018	5	14	1:100	Drogowa





Rzędne projektowane		271.66		271.51 271.48		271.42		271.36	271.30	270.67	270.67	
Rzędne istniejące	271.64	271.66	271.65	271.66	271.71	271.72	271.73	271.71	271.61	271.59	271.59	271.45
Odległości		-4.90		-2.90 -2.75		0.00		2.75	3.50	4.20	4.60	

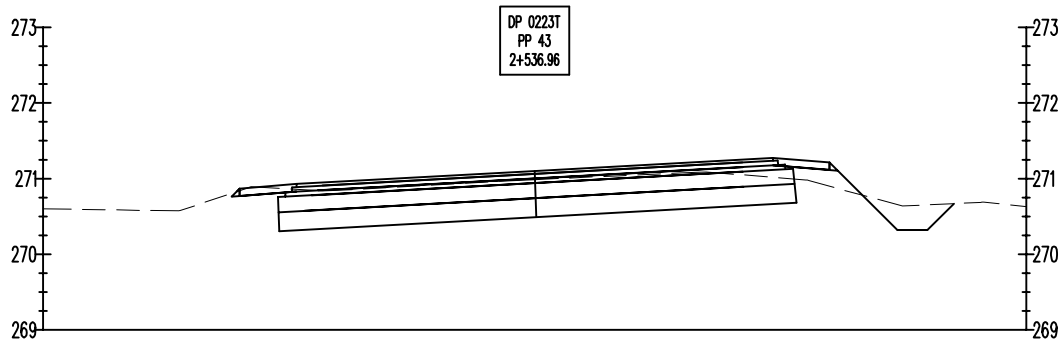


Rzędne projektowane		271.43		271.38 271.26		271.20		271.15				
Rzędne istniejące		271.19	271.21	271.26	271.29	271.31 271.30		271.22	271.21	271.17	271.11	270.84
Odległości		-4.90		-2.90 -2.75		0.00		2.75				271.23

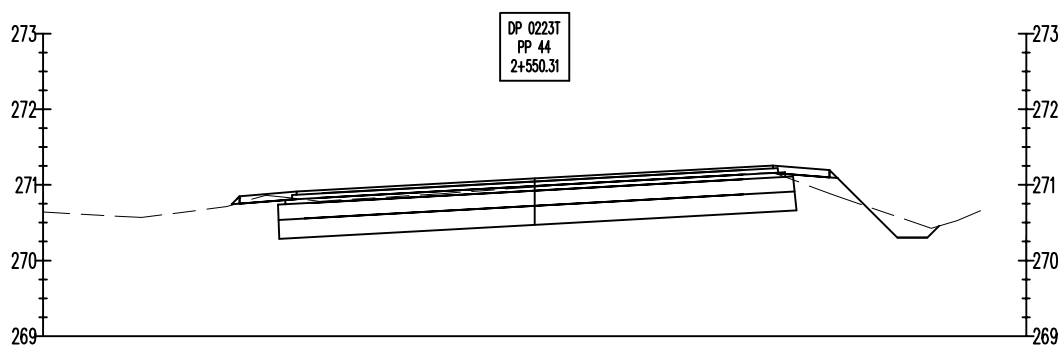


Rzędne projektowane				271.02	271.08		271.14		271.08	271.02	270.32	270.32
Rzędne istniejące	270.77	270.78	270.80	270.98	271.03	271.04	271.05	271.06	271.05	271.04	270.67	270.55
Odległości				-3.50	-2.75		0.00	2.75	3.50	4.26	4.66	270.75

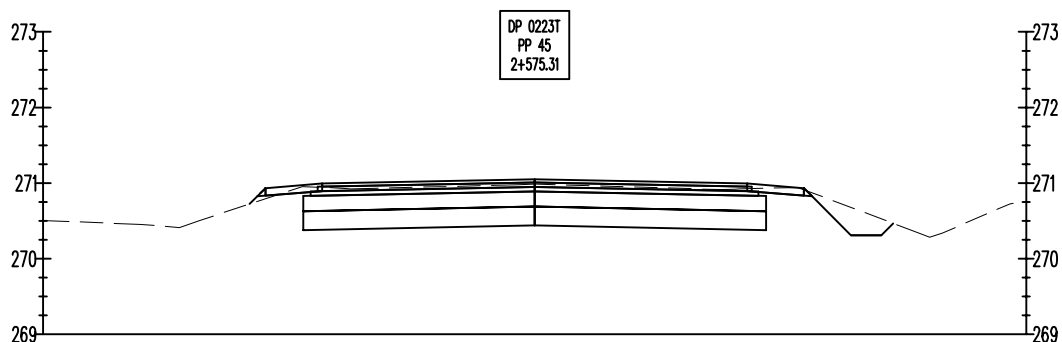
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 15	Skala: 1:100	Branża: Drogowa




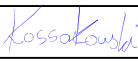
Rzędne projektowane		270.87	270.93		271.10		271.27	271.21	270.32	270.32	
Rzędne istniejące	270.58	270.89	270.85		270.97	270.99	271.08		270.64	270.69	
Odległości		-3.90	-3.15		0.00		3.15	3.90	4.80	5.20	

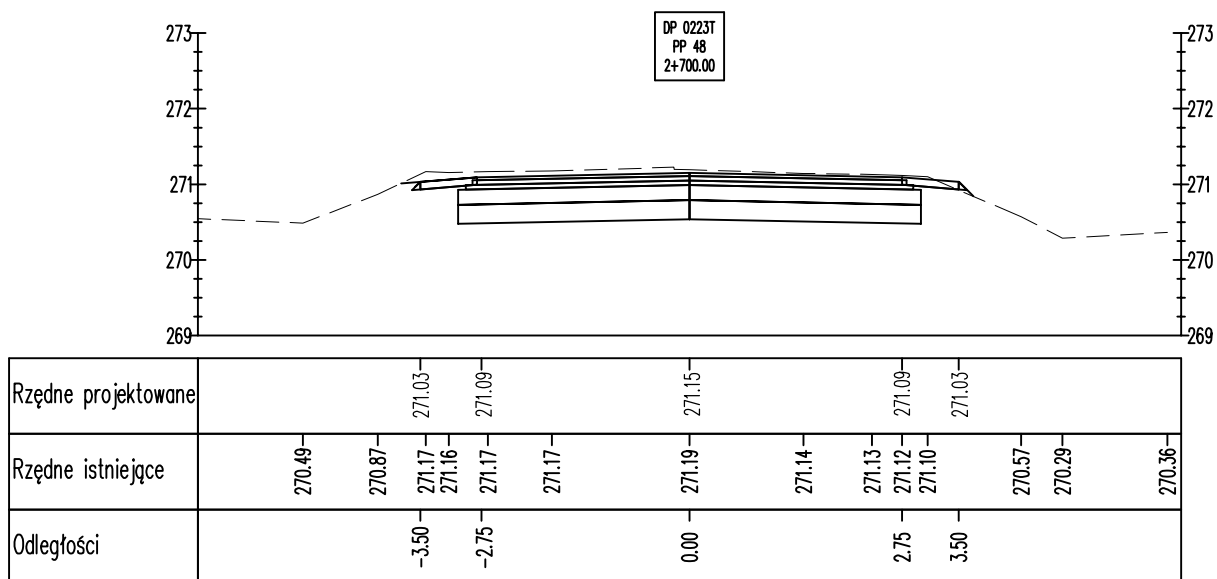
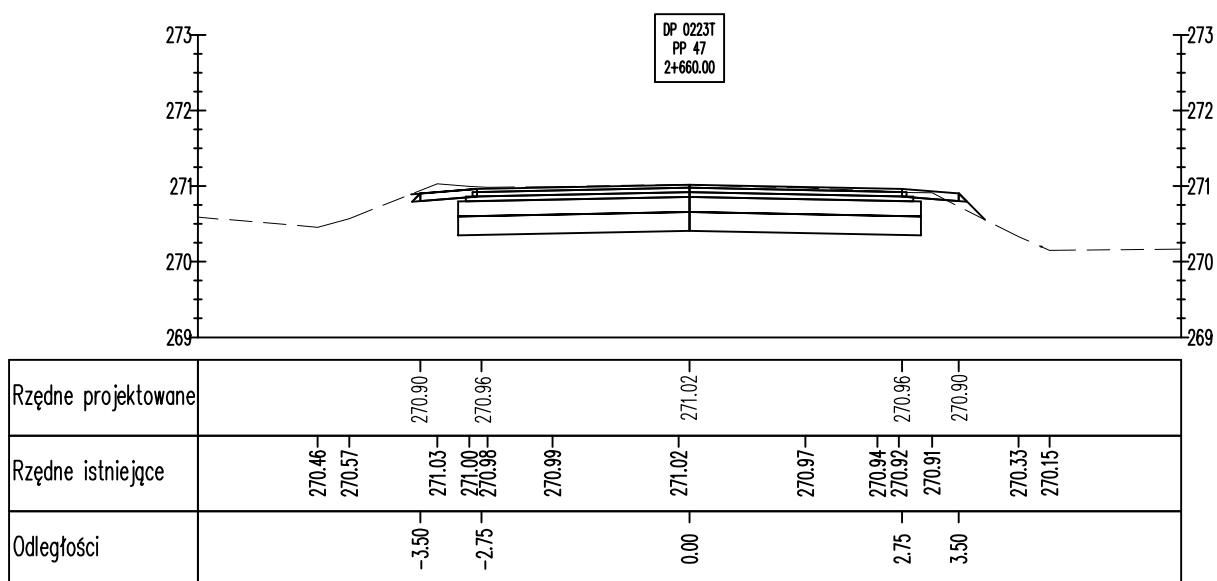
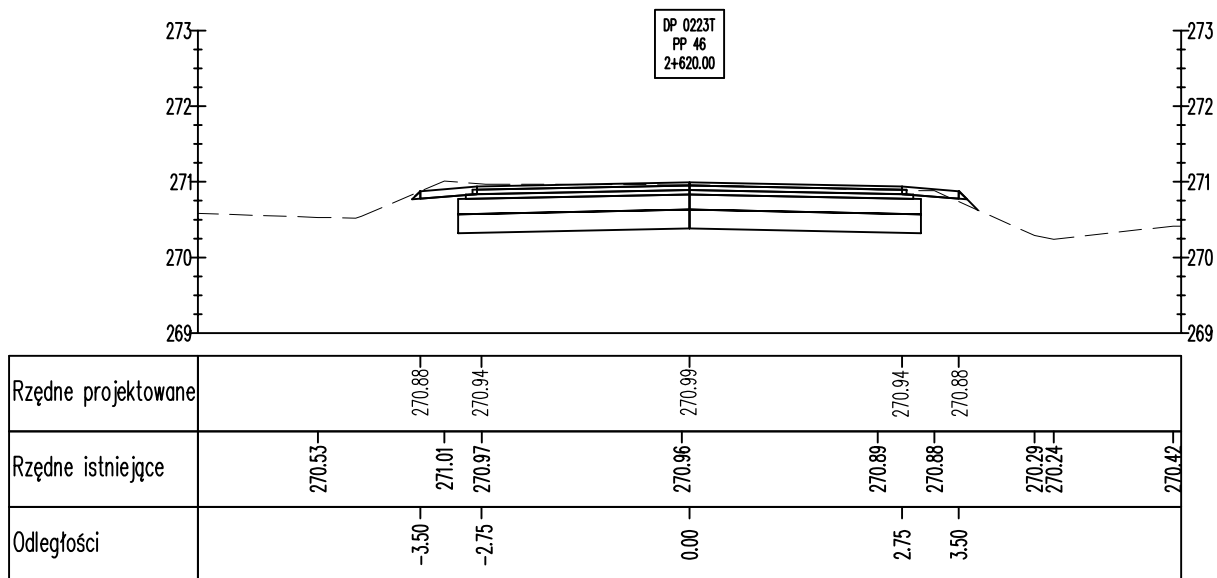


Rzędne projektowane		270.85	270.91		271.08		271.26	271.20	270.30	270.30	
Rzędne istniejące	270.57	270.71	270.86	270.84	270.78	270.88	271.02	271.12	271.13	271.16	270.86
Odległości		-3.90	-3.15		0.00		3.15	3.90	4.80	5.20	

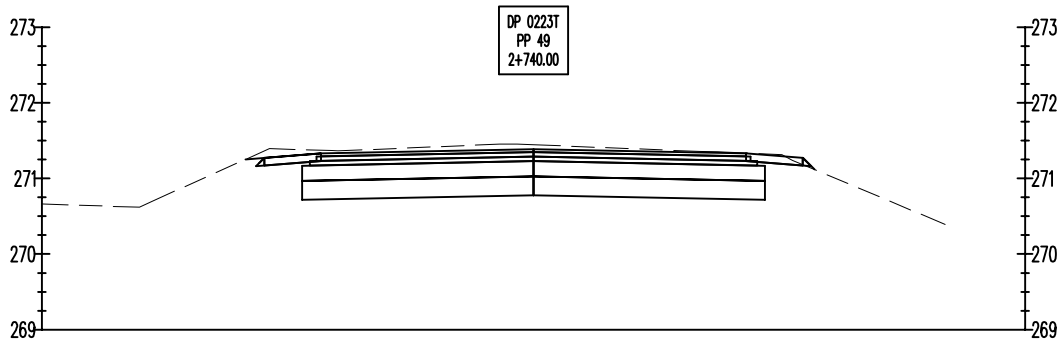


Rzędne projektowane		270.93	270.99		271.05		270.99	270.93	270.31	270.31	
Rzędne istniejące	270.46	270.41	270.51	270.95	270.92	270.98	270.91	270.94		270.28	
Odległości		-3.50	-2.75		0.00		2.75	3.50	4.18	4.58	

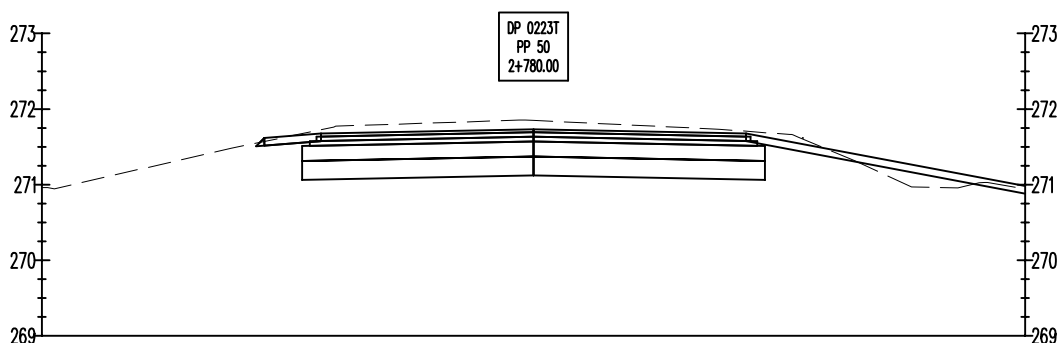
	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 16	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



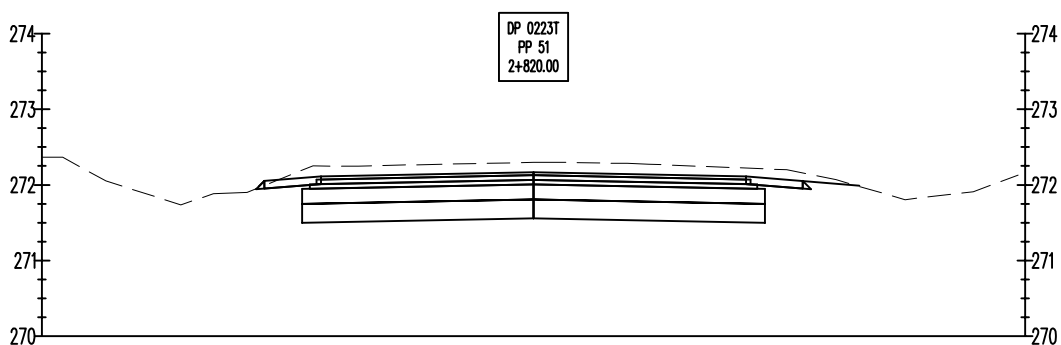
K APPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			Kossakowski
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 17	Skala: 1:100	Branża: Drogowa





Rzędne projektowane		271.27	271.33	271.39	271.33	271.27	
Rzędne istniejące	270.62	271.39	271.37	271.45	271.36	271.31	270.39
Odległości		-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	

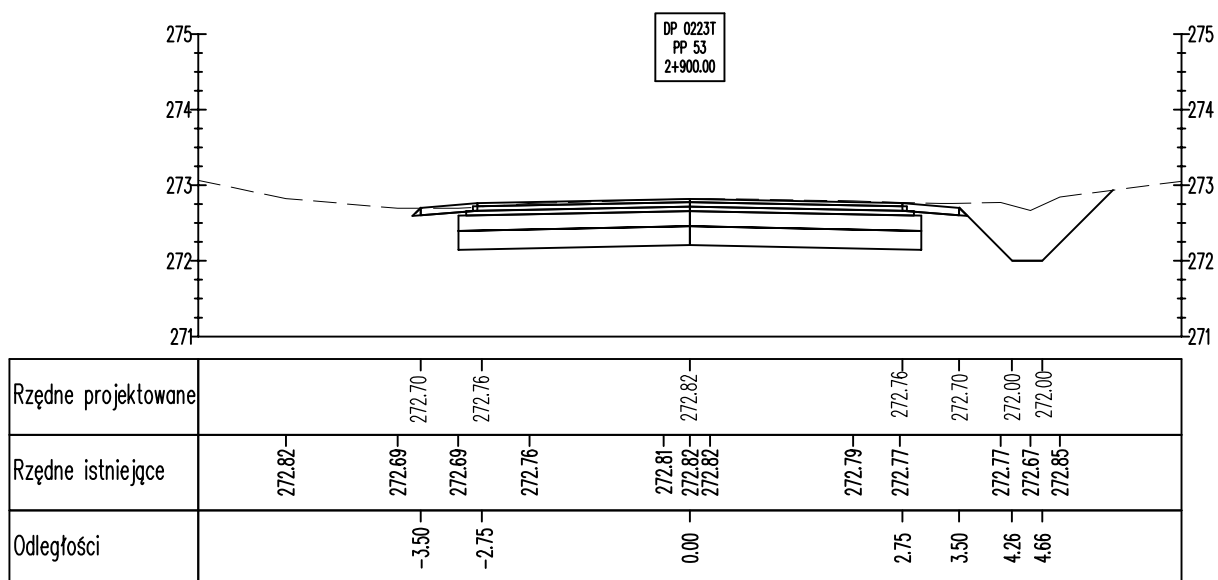
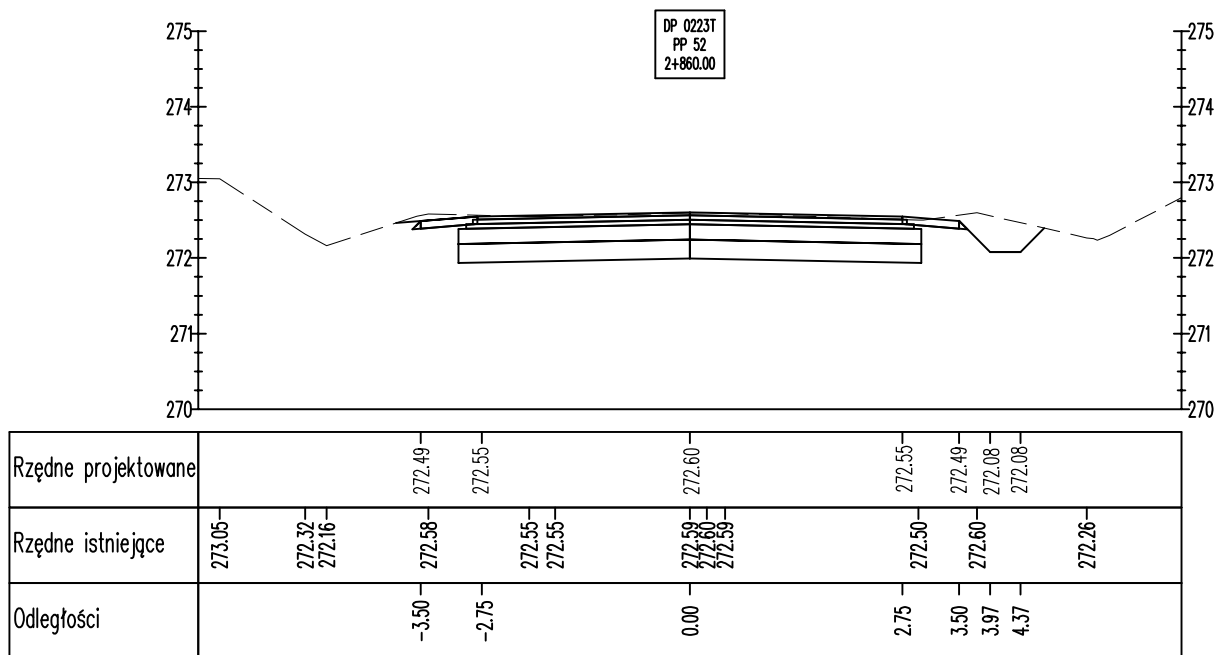


Rzędne projektowane		271.62	271.68	271.73	271.68		
Rzędne istniejące	270.94	271.48	271.76	271.85	271.73	271.32	270.97
Odległości		-3.50	-2.75	0.00	2.75		



Rzędne projektowane		272.05	272.11	272.17	272.11	272.05	
Rzędne istniejące	272.37	272.05	271.73	271.88	271.90	272.25	272.25
Odległości		-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	

	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 18	Skala: 1:100	Branża: Drogowa



KAPPA PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
	Przekroje Poprzeczne			
Przedmiot rysunku:				
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13			Kossakowski
Data: 08.2018	Rys. nr: 5	Ark. nr: 19	Skala: 1:100	Branża: Drogowa