

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO – MODRZEWIE

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie**
ul. Jędrzejowska 81 29-100 Włoszczowa

Lokalizacja: Miejscowość: Konieczno
 Gmina: Włoszczowa
 Powiat: Włoszczowski
 Województwo: świętokrzyskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 0223T
KONIECZNO – MODRZEWIE”

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**
Opis techniczny
- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt docelowej organizacji ruchu związany przebudową drogi powiatowej nr 0223T Konieczno – Modrzewie.

2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych projektowanego obszaru
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej
- Dziennik Ustaw nr 43 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 0223T przebiega przez powiat włoszczowski, posiada długość 2,93 km. Swoją początek bierze w miejscowości Konieczno łącząc się z DP0227T Włoszczowa – Konieczno – Rogienice – Boczkowice – Dąbie – Oksa, kończy się w miejscowości Przygradów na skrzyżowaniu z DW742 Przyglów – Włoszczowa – Nagłowice. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej znajduje się na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną DG397011T w km 0+195 do końca drogi. Cały odcinek przebudowy drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym.

W wyniku planowanej przebudowy drogi przewiduje się obniżenie klasy technicznej drogi na lokalną. Celem stawianym wobec inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych korzystających z drogi oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

4. Charakterystyka drogi

Organizacja ruchu dotyczy drogi powiatowej kategorii L – lokalnej oraz skrzyżowań z drogami gminnymi, w jej ciągu. Na przeważającym odcinku objętym zmianą organizacji ruchu występuje obszar zabudowany o dopuszczalnej prędkości 50km/h, jak i 90km/h.

5. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria ruchu KR 3,
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- szerokość chodnika – od 1,5 m do 2,0m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2 %.

6. Planowane zmiany organizacji ruchu

Zmiany organizacji ruchu wynikają z planowanej przebudowy drogi powiatowej, a w szczególności budowy nowego odcinka chodnika.

Zakres wprowadzonych zmian:

- ograniczenie lewej krawędzi jezdni krawężnikiem na odcinkach nowobudowanego chodnika, co w połączeniu z nowo powstałą zabudową niesie konieczność przesunięcia granic obszaru zabudowy – przesunięcie znaków D-43 i D-42;
- Prawidłowe oznakowanie miejsc postoju autobusów na jezdni poprzez oznakowanie ich liniami P-17 oraz znakami D-15, jak i wykonanie przejść dla pieszych w ich rejonie – znak pionowy D-6 oraz poziomy P-10;
- wprowadzenie w rejonie skrzyżowania z wewnętrzną drogą gminną w km 2+450 osiowego oznakowania poziomego;
- usunięcie oznakowania niebezpiecznego zakrętu – znaków ostrzegawczych pionowych A-1 i A-2 z uwagi na wprowadzenie korekty promienia łuku (po przebudowie łuk ten będzie miał promień 1000m);
- usunięcie przejścia dla pieszych w km 0+057 z uwagi na fakt iż prowadzi ono do rowu;
- wprowadzenie do istniejącego oznakowania skrzyżowań z drogami gminnymi w km 0+177 i 0+215 tabliczek T-6b
- wprowadzenie oznakowania poziomego na wlotach dróg gminnych – linia P13;
- oznakowanie przystanku betonowego znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie skrajni drogowej w km 1+695 tablicami U-9a i U-9b;
- demontaż znaku A-11 informującego o złym stanie nawierzchni, z uwagi na jego polepszenie.

Pozostałe oznakowanie według stanu istniejącego.

Schemat oznakowania projektowanego, w tym elementy oznakowania przewidziane do usunięcia, przedstawiono na rysunkach 2.1 – 2.11.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu, po wykonaniu projektowanej przebudowy do: **listopada 2021r.**

7. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

	Symbol	ilość	w tym tarcze znaku przewidziane do wymiany
1	A-7	4	3
2	A-17	2	2
3	D-1	2	2
4	D-6	4	2
5	D-15	2	2
6	D-42	1	1
7	D-43	1	1
8	D-46	1	1
9	D-47	1	1
10	E-2a	2	1
11	E-4	2	2
12	E-17a	1	1
13	E-18a	1	1
14	T-27	2	2
15	U-5b	2	-

8. Zestawienie oznakowania projektowanego

	Symbol	ilość
poziome		
1	P-1e	14mb
2	P-3b	20mb
3	P-4	20mb
4	P-10	11mb
5	P-13	19mb
6	P-17	5x15mb
pionowe		
7	A-1	1
8	A-2	1
9	D-6	2
10	D-15	2
11	D-42	1
12	D-43	1
13	T-6b	4
14	U-9b	1
15	U-9a	1

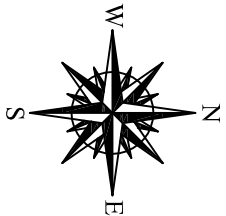
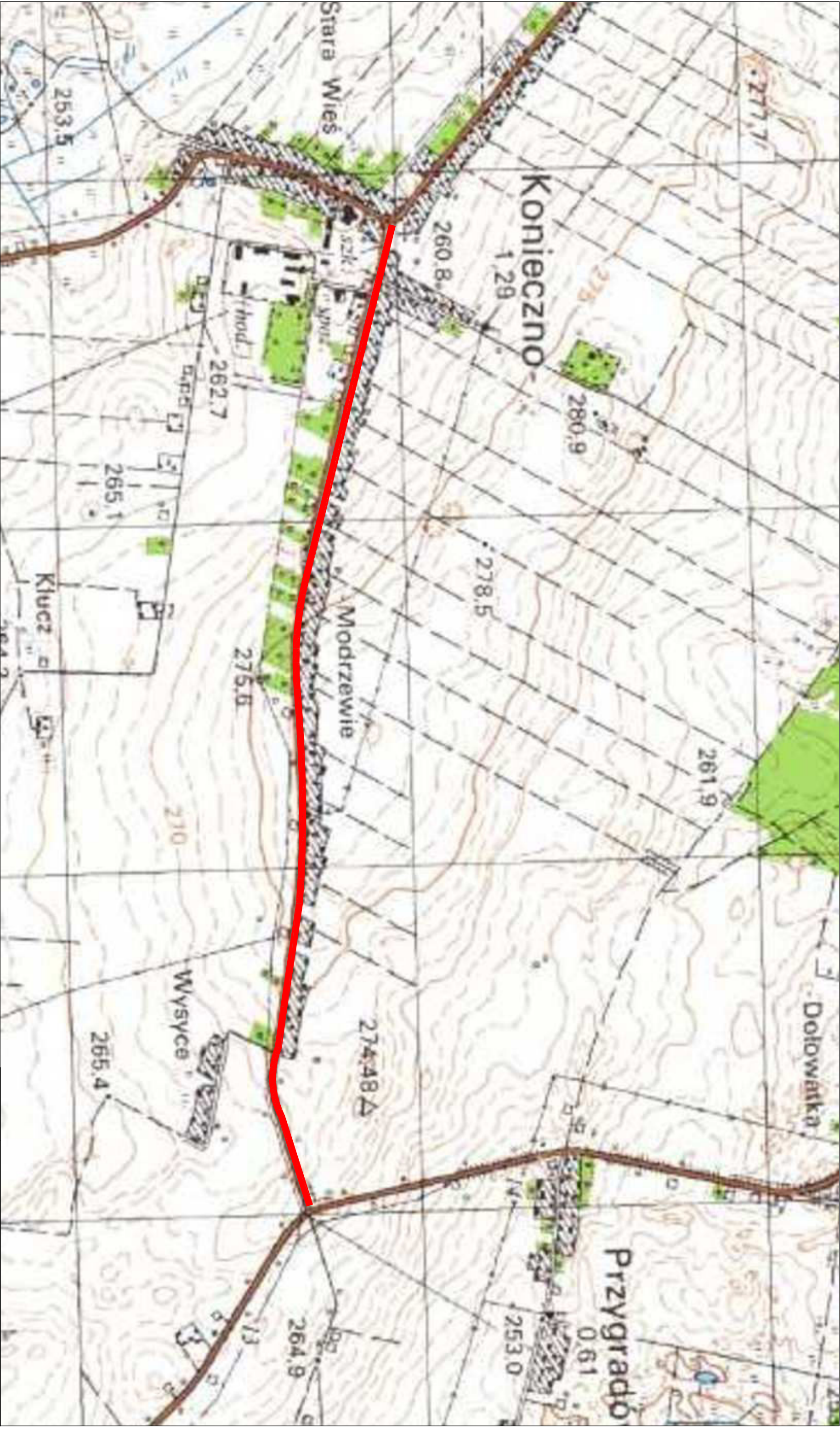
9. Oznakowanie przewidziane do likwidacji

	Symbol	ilość
1	A-1	1
2	A-2	2
3	A-11	1
4	A-16	1
5	D-6	2
6	D-15	1
7	D-42	1
8	D-43	1
9	T-1	1

Opracował:
mgr inż. Karol Kossakowski

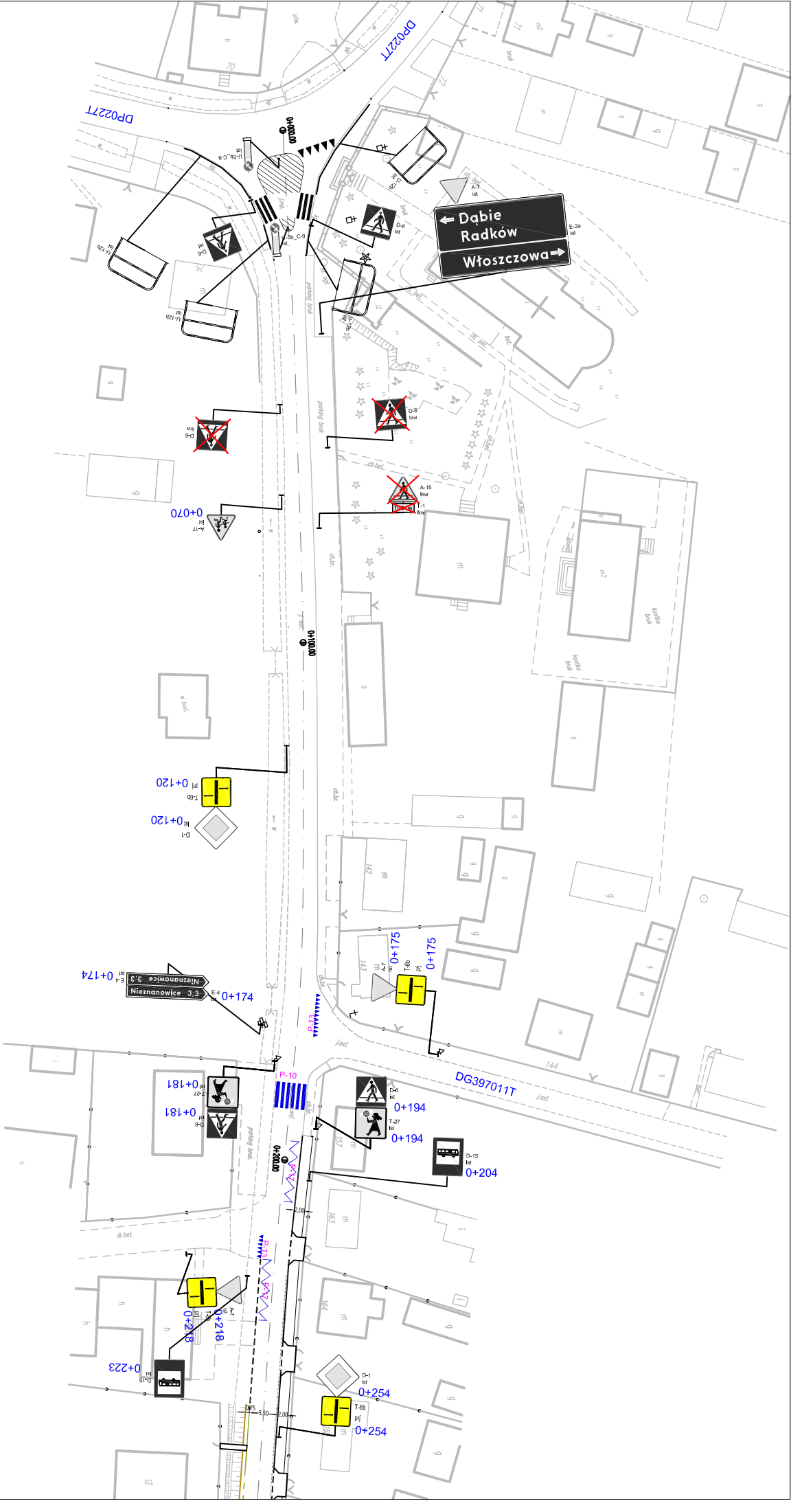
CZEŚĆ 2 – RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	11	Plan sytuacyjny	1:1000



DP0223T

<div><div><div>K</div><div>APPA</div><div>PROJEKT</div></div></div>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny			
Projektował:	mgr inż. Karol Kosakowski SWK/0172/POOD/13			
Data: 07.2018	Rys. nr: 1	Ark. nr: 1	Skala: 1:10 000	Branża: Drogiowa



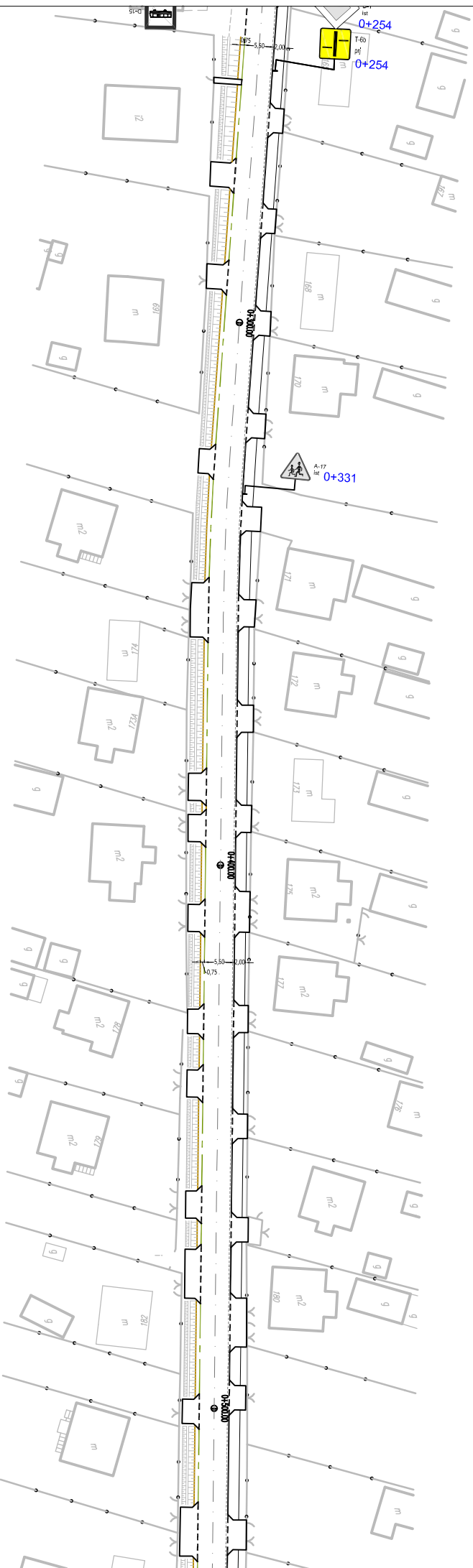
LEGENDA: OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- Istniejące oznakowanie pionowe tablice znaku przewidziane do wymiany
Z+462
- Istniejące oznakowanie pionowe przaznaczone do likwidacji
A-2
IWK
- Istniejące oznakowanie poziome

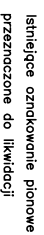
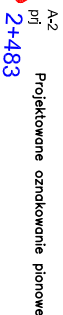
OBIEKTY PROJEKTOWANE:


- Projektowane oznakowanie pionowe
A-2
P-13
2+483
- Projektowane oznakowanie poziome

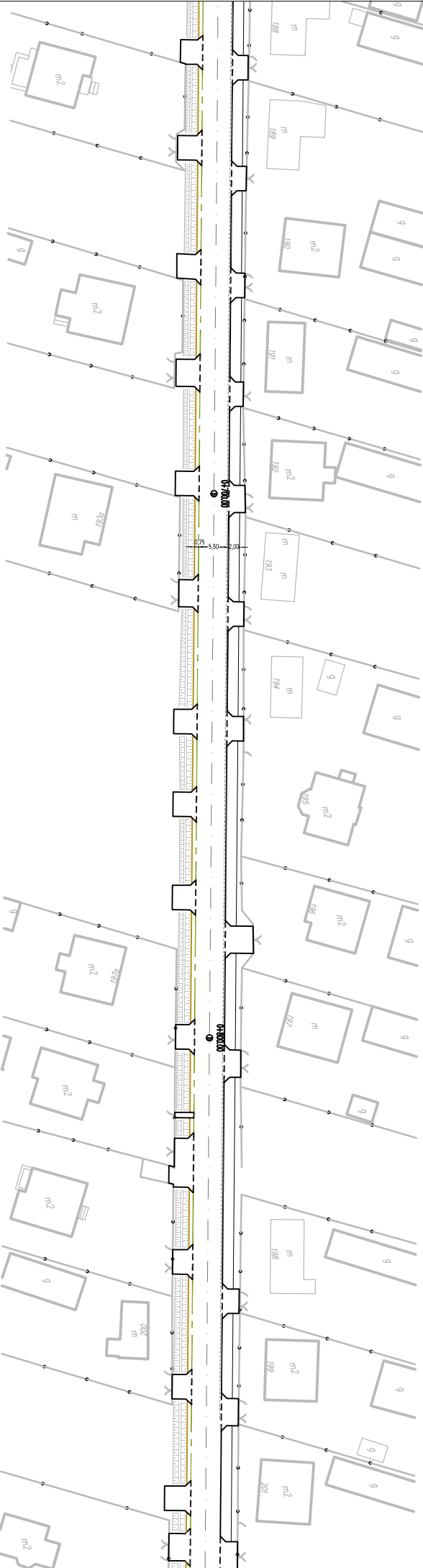
APPA PROJEKT		PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE	
Przedmiot rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektował:		mgr inż. Kanol Kossakowski SWK0172/P.OOD/13	
Data: 07.2018		Rys. nr: 2	Ark. nr: 1
Skala: 1:1000		Branda: Drogowa	



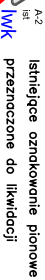
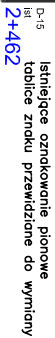
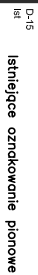
OBIEKTY PROJEKTOWANE:



				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE				
Plan sytuacji				
Przedmiot rysunku:				
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		
Data: 07.2018	Rys. nr: 2	Ark. nr: 2	Skala: 1:1000	Branża: Drognia

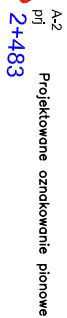



Istniejące oznakowanie pionowe

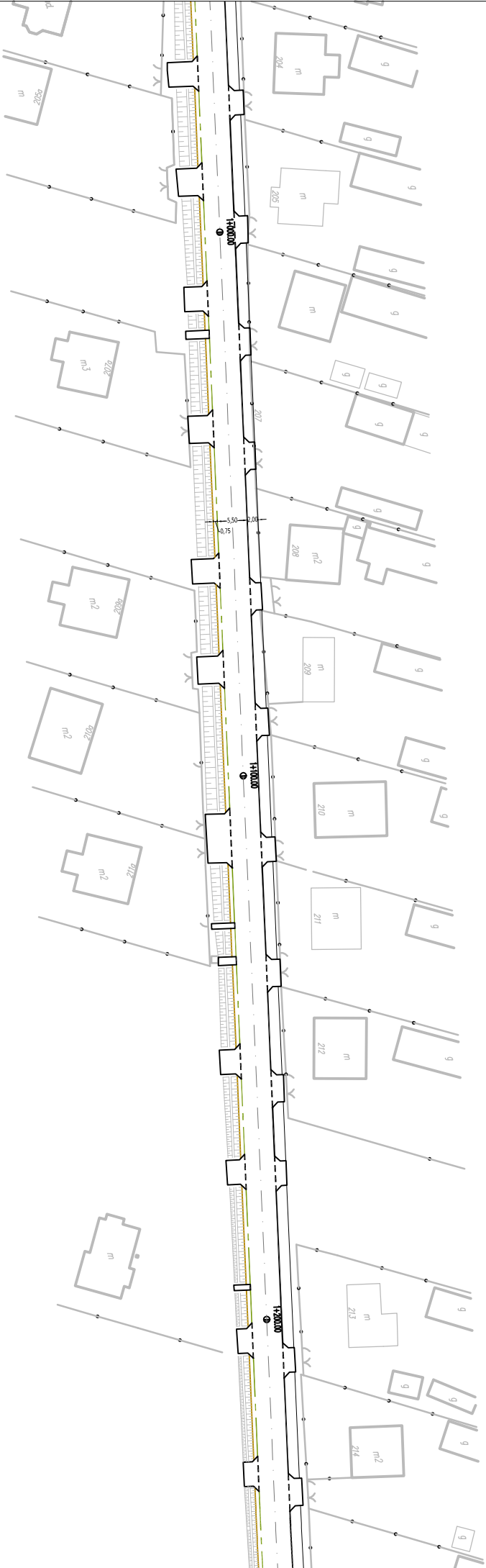
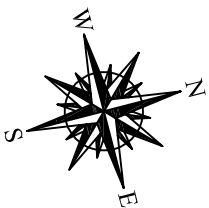


A-2
pij


Projektowane oznakowanie pionowe




				
<p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE</p>				
<p align="center">Plan sytuacyjny</p>				
Przedmiot rysunku:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK0172/POOD/13		
Data: 07.2018		Rys. nr: 2	Ark. nr: 3	Skala: 1:1000
		Branża: Drognia		




LEGENDA: OBIEKTY ISTNIEJĄCE:




D-15
Istniejące oznakowanie pionowe



D-15
Istniejące oznakowanie pionowe




A-2
Istniejące oznakowanie pionowe




Z+462
Istniejące oznakowanie pionowe


OBIEKTY PROJEKTOWANE:

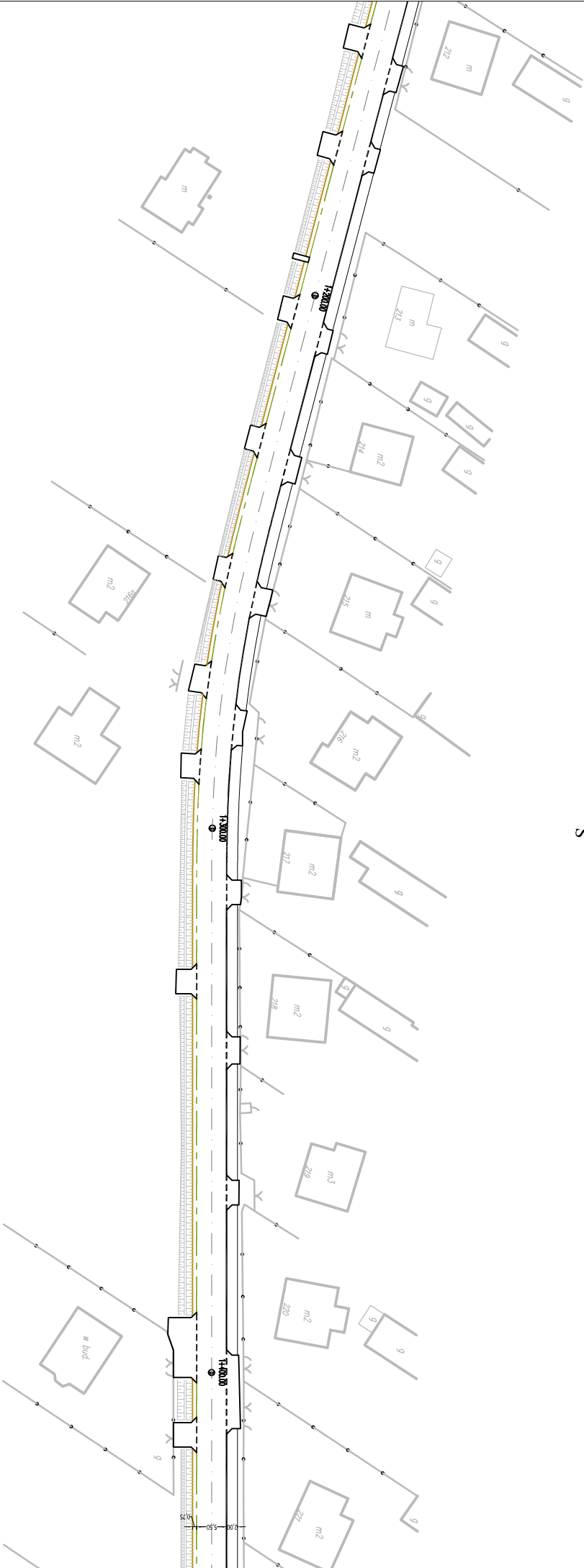
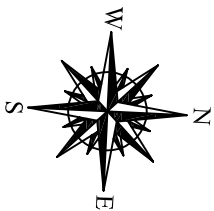


A-2
Projektowane oznakowanie pionowe



P-13
Projektowane oznakowanie poziome

		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE		
Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny			
Projektował:	mgr inż. Karol Kossakowski SWK0172/P.OOD/13			
Data: 07.2018	Rys. nr: 2	Ark. nr: 4	Skala: 1:1000	Branda: Drogowa



LEGENDA:

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

D-15
istniejące oznakowanie pionowe

D-15
istniejące oznakowanie pionowe
zobojętnione do wymiaru
Z+462

A-2
istniejące oznakowanie pionowe
przeznaczone do likwidacji
lwK



A-2
istniejące oznakowanie poziome

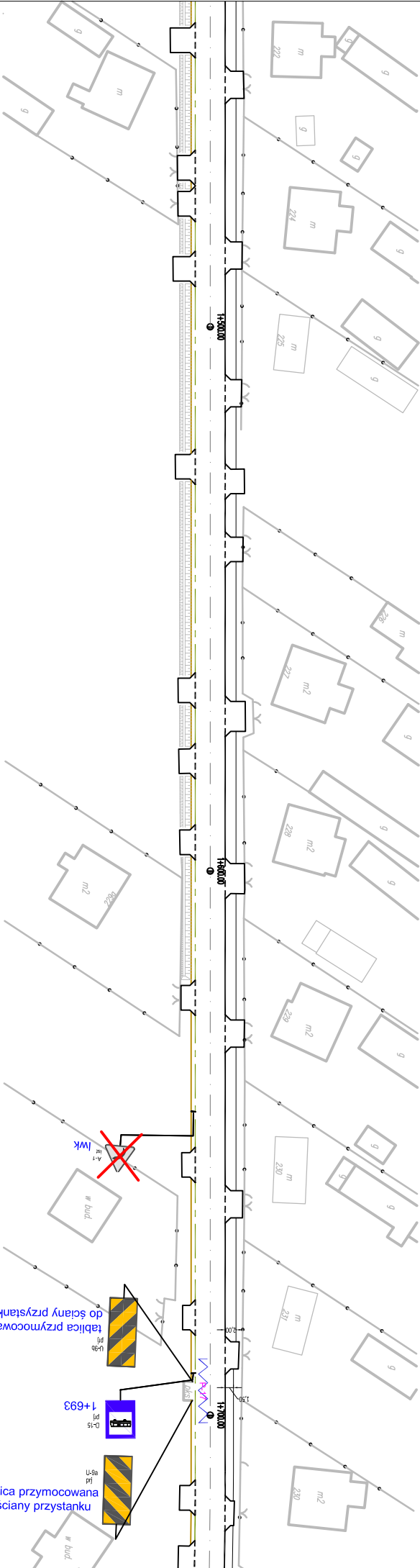
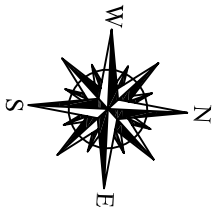
OBIEKTY PROJEKTOWANE:

A-2
projektowane oznakowanie pionowe
P-13

A-2
projektowane oznakowanie pionowe
przeznaczone do likwidacji
P-13





A-2
projektowane oznakowanie poziome
P-13

		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE			
Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny				
Projektował:	mgr inż. Kanol Kossakowski SWK0172/P.OOD/13				
Data: 07.2018	Rys. nr: 2	Ark. nr: 5	Skala: 1:1000	Branża: Drogowa	





LEGENDA:

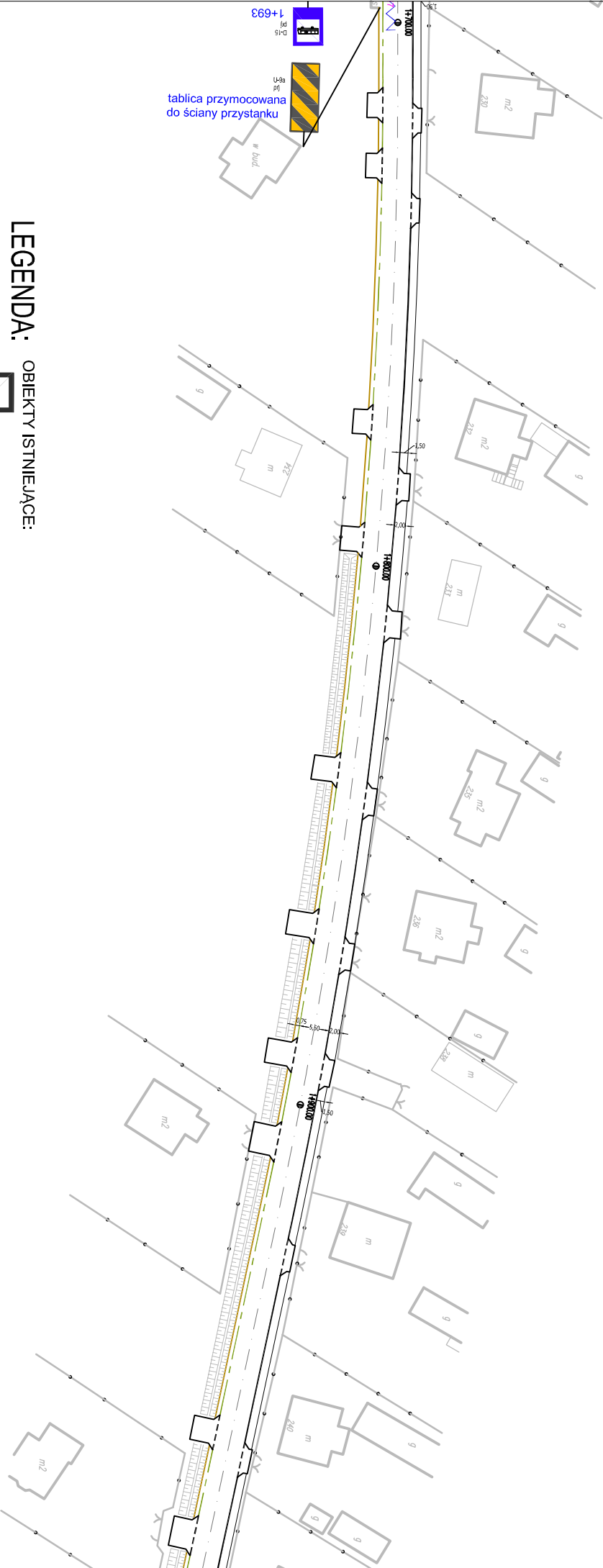
OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

-  D-15 Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-15 Istniejące oznakowanie pionowe
-  A-2 Istniejące oznakowanie pionowe
-  IWK Istniejące oznakowanie poziome

OBIEKTY PROJEKTOWANE:

-  A-2 Projektowane oznakowanie pionowe
-  P-13 Projektowane oznakowanie poziome

APPA PROJEKT		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE	
Przedmiot rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektował:		mgr inż. Kanol Kosałkowski	
Data:		07.2018	
Rys. nr:		2	
Ark. nr:		6	
Skala:		1:1000	
Branża:		Drogowa	



OBIEKTY PROJEKTOWANE:



Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie pionowe
tablice znaku przewidziane do wymiany




A-2
pij Projektowane oznakowanie pionowe
2+483

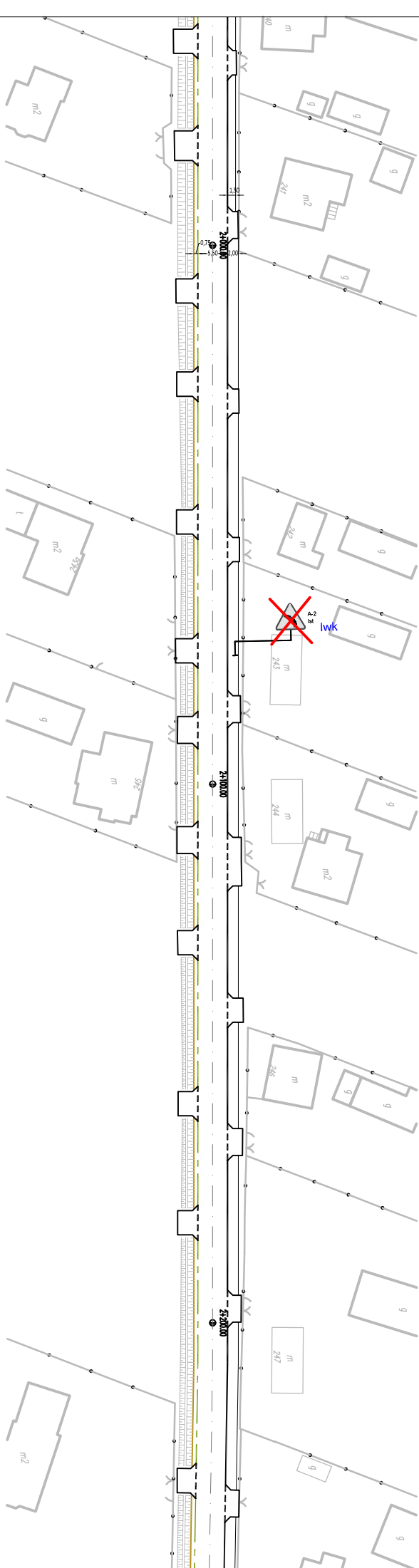




**Istniejące oznakowanie pionowe
przeznaczone do likwidacji**

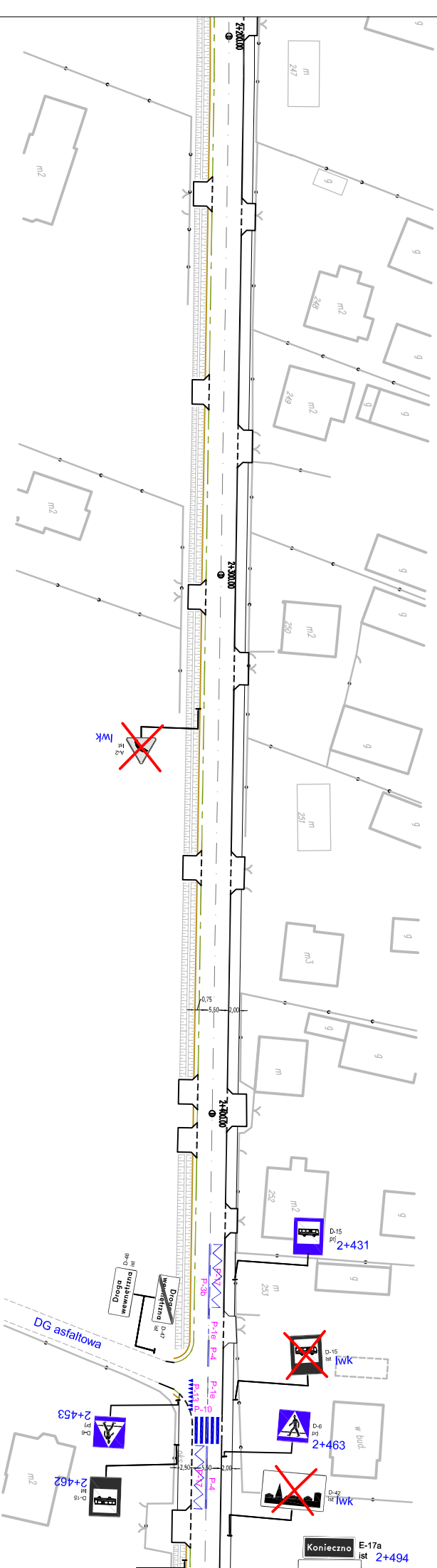


Istniejące oznakowanie poziome

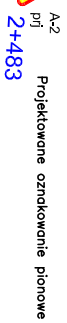
				
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE				
Plan sytuacyjny				
Przedmiot rysunku:				
Projektował:		mjr inż. Karol Kossakowski SWK0172/POOD/13		
Data: 07.2018		Rys. nr: 2	Ark. nr: 7	Skala: 1:1000
		Branża: Drogiowa		





 <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE</p>				
<p>Plan sytuacyjny</p>				
<p>Przedmiot rysunku:</p>				
<p>Projektował:</p>				
<p>mgr inż. Karol Kossakowski SWK0172/POD/13</p>				
				
<p>Data: 07.2018</p>		<p>Rys. nr 2</p>	<p>Ark. nr 8</p>	<p>Skala: 1:1000</p>
		<p>Branża: Drogiowa</p>		



OBIEKTY PROJEKTOWANE:

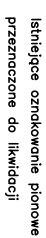


				PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE	
Przedmiot rysunku:		Plan sytuacyjny			
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK0172/POOD/13			
Data: 07.2018	Rys. nr: 2	Ark. nr: 9	Skala: 1:1000	Branża: Drogowo	

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

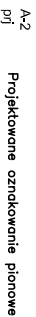


2+462



▲▲▲▲▲ Istniejące oznakowanie poziome

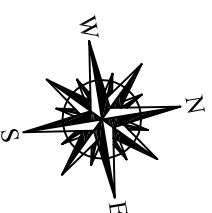
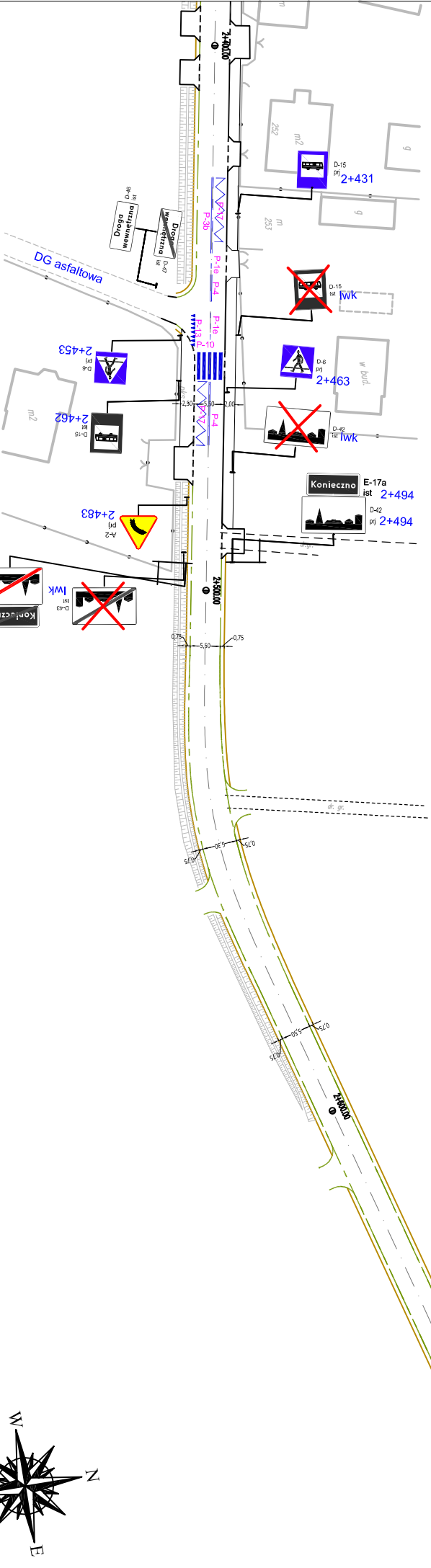
OBIEKTY PROJEKTOWANE:




2+483



LEGENDA:



				
<p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0223T KONIECZNO - MODRZEWIE</p>				
<p>Przedmiot rysunku:</p>		<p align="center">Plan sytuacyjny</p>		
<p>Projektował:</p>		<p>mgr inż. Karol Kossakowski SWK/017Z/POOD/13</p>		
<p>Data: 07.2018</p>		<p>Rys. nr: 2</p>	<p>Ark. nr: 10</p>	<p>Skala: 1:1000</p>
		<p>Branża: Drogonia</p>		

