

Nr postępowania In.272.10.2019

Wszyscy Wykonawcy

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0264T w miejscowości Skorków na odc. od km 6+860 do km 8+586”.

Zamawiający – Powiat Włoszczowski informuje, że Wykonawcy na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia

29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1986 ze zm.) zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy dokonuje zmiany SIWZ.

I. Wyjaśnianie treści SIWZ

Odpowiedzi do zapytania nr 1

1. Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada badania nośności podłoża dla przedmiotowego odcinka drogi? Jeśli tak – proszę o ich zamieszczenie na stronie Internetowej Zamawiającego.

Ad – 1 – Zamawiający zamieścił opinię geotechniczną i obliczenia trwałości zmęczeniowej podłoża dla ruchu Kr4 i gruntu G2.

2. Prosimy o potwierdzenie, że po wykonaniu pakietu projektowanych warstw bitumicznych oraz podbudowy w technologii MCE – zarówno układ, jak i grubości warstw konstrukcyjnych jest zgodny z wytycznymi Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w zakresie minimalnej grubości konstrukcji warstw podbudowy pod kątem uzyskania mrozoochronności dla trasy kategorii ruchu KR 4? Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji i Rękojmi.

Ad – 2 – Dobór warstw konstrukcyjnych nawierzchni przyjęto na podstawie obliczeń trwałości zmęczeniowej metodą mechaniczno – empiryczną w aplikacji MWS Pavement Design – nie na podstawie nawierzchni skatalogowanych – w załączeniu (konstrukcja 1 – na poszerzeniach, Konstrukcja 2 – recykling istniejącej nawierzchni)

3. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego (nadający się do powtórnego użycia – zgodnie z zapisami SIWZ stanowiącymi własność Zamawiającego).

Ad – 3 – Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania należy odwieźć na plac składowy ZDP we Włoszczowie, ul. Jędrzejowska 81.

4. Prosimy o informację odnośnie poz. 19 przedmiaru robót. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści do stosowania destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi do wykonania podbudowy z mieszanki MCE z poz. 19 przedmiaru robót?

Ad – 4 – Tak, Zamawiający dopuszcza do stosowania destruktu pochodzący z frezowania do wykonania podbudowy z mieszanki MCE.

5. Czyją własność stanowi destruktu po frezowaniu nawierzchni bitumicznej? Jeżeli destruktu jest własnością Zamawiającego, prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego wymaganej prawem decyzji na zbieranie i magazynowanie odpadu.

Ad – 5 – Destruktu stanowi własność Zamawiającego i zostanie wykorzystany do remontów dróg powiatowych i utwardzenie poboczy.

6. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014?

Ad – 6 – Tak, Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014.

7. Prosimy o informację odnośnie grubości płyt betonowych ażurowych przewidzianych przez Zamawiającego do wykonania poz. nr 52 przedmiaru robót. Zgodnie z opisem pozycji są to płyty ażurowe 40x60x10cm, zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych są to płyty ażurowe 40x60x8cm, natomiast zgodnie z zapisami SST nr D-10.03.01 są to płyty ażurowe 40x60x12cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 7 – Należy zastosować płyty ażurowe zgodnie z przedmiarem o grubości 10 cm.

8. Prosimy o informację odnośnie średnicy oraz materiału przewidzianego przez Zamawiającego do wykonania rur z poz. nr 53 przedmiaru robót. Zgodnie z opisem pozycji są to rury betonowe fi 400, zgodnie z rysunkiem szczegółów konstrukcyjnych mogą to być rury betonowe lub PEHD o średnicy 500. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 8 – Pod zjazdami Zamawiający dopuszcza rury betonowe lub PCV, PEHD o średnicy 40 cm (dedykowane do stosowania pod nawierzchniami drogowymi o sztywności SN8) – pod zjazdami, oraz o średnicy 50 cm – pod skrzyżowaniami z drogami publicznymi.

9. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji rysunkowej odnośnie wykonania poz. nr 77 przedmiaru robót. Dokumentacja powinna wskazywać na wymiar, kolor, rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego oraz konstrukcję przewidzianą do zastosowania wiaty przystankowej.

Ad – 9 – Zamawiający dopuszcza montaż gotowej, prefabrykowanej wiaty autobusowej z oferty produktów dostępnych na rynku po uprzednim uzgodnieniu wybranej wiaty oraz okazania stosownych atestów i certyfikatów.

10. Prosimy o informację odnośnie koloru kostki przewidzianego przez Zamawiającego do zastosowania w poz. nr 27 przedmiaru robót. Zgodnie z zapisami opisu technicznego przewidziany kolor to rubin. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 10 – Na nawierzchnie chodników poszerzanych należy zastosować jak dotychczas kostkę szarą – w tym 20% kostka kolorowa – rubin

11. Prosimy o informację odnośnie koloru kostki przewidzianego przez Zamawiającego do zastosowania w poz. nr 32 przedmiaru robót. Zgodne z zapisami opisu technicznego przewidziany kolor to rubin. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 11 – Na nawierzchnie nowych chodników należy zastosować kostkę szarą - w tym 20% kostka kolorowa – rubin.

12. Prosimy o informację odnośnie koloru kostki przewidzianego przez Zamawiającego do zastosowania w poz. nr 41 przedmiaru robót. Zgodne z zapisami opisu technicznego przewidziany kolor to szary. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 12 – Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki kolorowej typu Rubin – jak istniejące.

13. Proszę o wskazanie preferowanej technologii wykonywania oznakowania poziomego – czy ma zostać wykonane w technologii cienkowarstwowej, grubowarstwowej chemoutwardzalnej gładkiej, czy grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej, a może termoplastycznej?

Ad – 13 – Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe, za wyjątkiem przejść dla pieszych które należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej gładkiej.

14. Czy czas gwarancji udzielanej na oznakowanie poziome jest tożsamy z czasem udzielanej gwarancji na całość zadania?

Ad – 14 – Nie.

15. Prosimy o wskazanie długości udzielanej gwarancji na oznakowanie poziome.

Ad – 15 – Zgodnie z ogólnymi specyfikacjami technicznymi - dla oznakowania cienkowarstwowego na odcinkach zamiejskich z wyłączeniem przejść dla pieszych okres ten wynosi 12 miesięcy, na odcinkach przejść przez miejscowości - 6 miesięcy, na przejściach dla pieszych na odcinkach zamiejskich - także 6 miesięcy, a na przejściach dla pieszych w miejscowościach - 3 miesiące. Natomiast nie udziela się gwarancji dla oznakowań cienkowarstwowych, których czas użytkowania jest krótszy niż jeden rok oraz dla wymalowań wykonanych w porze niesprzyjającej właściwej realizacji takich prac, to jest pomiędzy 1 listopada a 31 marca. Dla oznakowania grubowarstwowego okres gwarancji to 24 miesiące.

16. Zgodnie z zapisami SST nr D-08.01.01 projektowane krawężniki betonowe powinny posiadać nasiąkliwość nie większą niż 4%. Ze względu na brak w ofercie większości czołowych producentów prefabrykatów o podanej nasiąkliwości, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanych krawężników betonowych o nasiąkliwości poniżej 6% zgodnych z normą PN-EN 1340?

Ad – 16 – Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanych krawężników o nasiąkliwości poniżej 6% zgodnie z normą PN-EN 1340.

17. Zgodnie z zapisami SST-zatoka parkingowa a nr D-08.02.02 projektowana kostka brukowa betonowa powinna posiadać nasiąkliwość nie większą niż 5%. Ze względu na brak w ofercie większości czołowych producentów prefabrykatów o podanej nasiąkliwości, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanych kostek brukowych betonowych o nasiąkliwości poniżej 6% zgodnych z normą PN-EN 1338?

Ad – 17 – Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie powszechnie stosowanych kostek brukowych betonowych o nasiąkliwości poniżej 6% zgodnych z normą PN-EN 1338.

18. Prosimy o informację odnośnie poz. 15 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 3x”.
19. Prosimy o informację odnośnie poz. 16 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 0,75x”.
20. Prosimy o informację odnośnie poz. 17 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 1,25x”.
21. Prosimy o informację odnośnie poz. 23 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 2x”.
22. Prosimy o informację odnośnie poz. 26 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 0,5x”.
23. Prosimy o informację odnośnie poz. 38 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 2x”.
24. Prosimy o informację odnośnie poz. 42 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 1,25x”.
25. Prosimy o informację odnośnie poz. 45 przedmiaru robót – co w polu podstawa wyceny oznacza zapis „Dopłata 2x”.

Ad – 18 – 25 – Wskazane pozycje wyceniono w oparciu o scalone biuletyny cen jednostkowych Sekocenbud, przy określonych grubościach poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Mnożniki w dopłatach zastosowano przy opracowaniu Kosztorysu Inwestorskiego dla pozycji, dla których należało dostosować podstawę wyceny do rzeczywistej grubości projektowanej warstwy, która nie występowała w cenniku Sekocenbud. Mnożniki w dopłatach nie dotyczą oferentów, którzy powinni wycenić koszt robót dla grubości określonej w projekcie.

26. Informujemy, że w załączonym zbiorze Szczegółowych Specyfikacji Technicznych brak SST nr D-04.06.02. Prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej Zamawiającego.

Ad – 26 – Specyfikacja D-04.06.02 dostępna pod linkiem:

<https://docplayer.pl/19915190-Szczegolowa-specyfikacja-techniczna-d-04-06-02-podbudowa-betonowa.html>

Odpowiedzi do zapytania nr 2

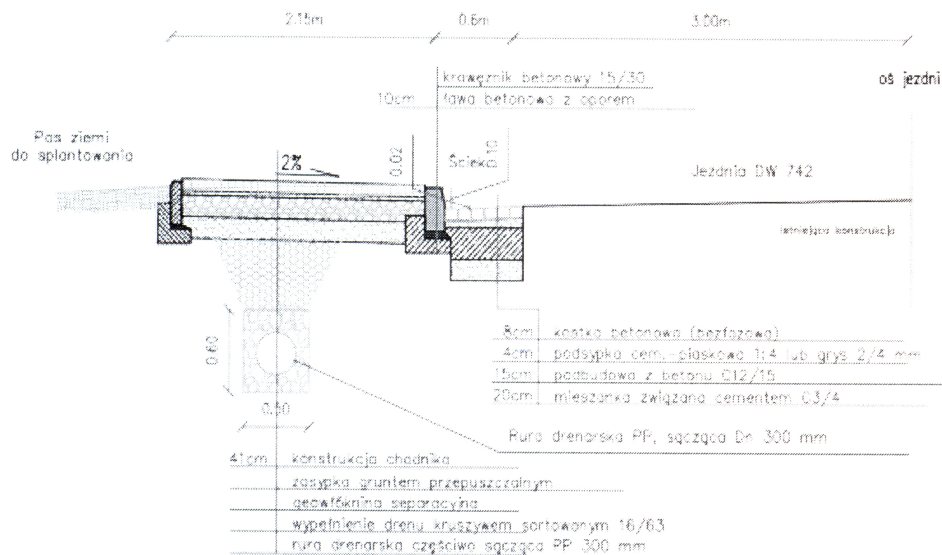
1. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie rowu krytego z koryt betonowych z pokrywami najazdowymi zgodnie z rysunkiem PZT od km 7+610 do km 7+720. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotowego rowu krytego prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym wraz z zakresem ilościowym i rzeczowym.

Ad -1 – Zamawiający dodał pozycję do przedmiaru i kosztorysu ofertowego.

2. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie rowu krytego - drenu francuskiego DN40 z rury karbowanej PP sączącej zgodnie z rysunkiem PZT, o długości sumarycznej 133m. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotowego rowu krytego prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym wraz z zakresem ilościowym i rzeczowym. Prosimy także o zamieszczenie dokumentacji rysunkowej odnośnie wykonania przedmiotowego drenu francuskiego.

Ad-2- Zamawiający dodał pozycję do przedmiaru i kosztorysu ofertowego. Poniższy rysunek drenu francuskiego na zasadzie analogii.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY przez kolektor drenu francuskiego

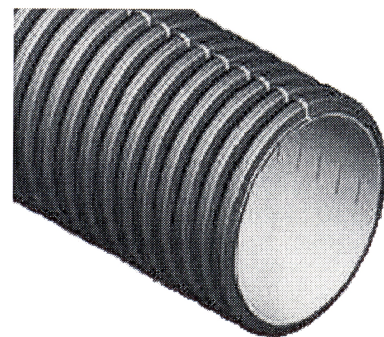


ELEMENTY ODWODNIENIA:

- Rów kryty jako dren francuski z rurą szczępa PP Dn 300mm
- Studzienki ściekowe, przykręgnikowe, systemowe (typowe)
- Studzienki inspekcyjne z kietką przeplywową (typowe)
- Wyloty umocnione, prefabrykowane

UWAGA:

Pokazane na rysunkach elementy prefabrykowane (studzienki, wyloty) należy montować i zabudowywać w gruncie wg instrukcji producenta



Przykład rury częściwo szczępa

3. Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykonanie ścieku trójkątnego betonowego zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Nie wskazano jego lokalizacji także na PZT. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotowego ścieku trójkątnego betonowego prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym wraz z zakresem ilościowym i rzeczowym.

Ad – 3 – Ściek trójkątny poza zakresem Etapu realizacji zadania.

4. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 25 przedmiaru robót warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5mm o grubości 20 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, czy może z mieszanki kruszyw frakcji 4/31,5mm oraz grubości 25 cm zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 4 – Pozycja 25 jak i rysunek konstrukcyjny 4.1 dotyczy poszerzeń chodników i zjazdów o grubości warstwy 25 cm i kruszywa 0/31,5.

5. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 30 przedmiaru robót warstwy podbudowy z piasku o grubości 10 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, czy

może o grubości 15 cm zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 5 – Pozycja 30 dotyczy warstw konstrukcyjnych nowych chodników, przewiduje warstwę piaskowa gr 15 cm i jest zgodna z rys 4.1.

6. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 31 przedmiaru robót warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5mm o grubości 10 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, czy może z mieszanki kruszyw frakcji 4/31,5mm oraz grubości 25 cm zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 6 – Pozycja 31 dotyczy warstw konstrukcyjnych nowych chodników, przewiduje warstwę podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 25 cm.

7. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 40 przedmiaru robót warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5mm o grubości 20 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, czy może z mieszanki kruszyw frakcji 4/31,5mm oraz grubości 25 cm zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 7 - Pozycja 40 dotyczy warstw konstrukcyjnych nowych zjazdów, przewiduje warstwę podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 20 cm.

8. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 43 przedmiaru robót warstwy podbudowy z piasku o grubości 10 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, czy może z mieszanki kruszyw frakcji 31,5/63mm oraz grubości 20 cm zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 8 – Zamawiający przewiduje w poz. nr 43 przedmiaru robót wykonanie podbudowy dolnej z zjazdach z kruszywa gr 20 cm frakcja 31,5/63. Poprawiony przedmiar załączono do przetargu.

9. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 44 przedmiaru robót warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw frakcji 0/31,5mm o grubości 15 cm zgodnie z opisem technicznym, czy może z mieszanki kruszyw frakcji 4/31,5mm oraz grubości 15 cm zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 9 – Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa gr 15 cm frakcja 4/31,5.

10. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 46 przedmiaru robót warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw frakcji 31,5/63mm o grubości 25 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej, czy może o grubości 20 cm zgodnie z opisem technicznym. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 10 – Zamawiający przewiduje wykonanie w poz. nr 46 przedmiaru robót warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw frakcji 31,5/63mm o grubości 25 cm zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej

11. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy geowłókniny w konstrukcji przepustów pod zajazdami zgodnie z rysunkiem przekrojów konstrukcyjnych – SST nr D-06.02.01 nie posiada w podstawach płatności informacji o konieczności jej stosowania. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad – 11 – Zamawiający przewiduje geowłókninę separacyjną jedynie w konstrukcji rowu krytego – drenażu francuskiego z rurą sączącą.

Odpowiedzi do zapytania nr 3

1. Z dokumentacji przetargowej dostarczonej przez Zamawiającego nie jest w sposób jednoznaczny określone w jaki sposób dojdzie do rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym. Proszę o jednoznaczne określenie jaki charakter ma rozliczenie – czy jest to rozliczenie obmiarowe (zgodnie z zapisami §6 pkt 2 Załącznika nr 6 – wzór umowy) czy też ryczałtowe.

Ad -1 – Zamawiający przewidział rozliczenie obmiarowe.

2. Jaki charakter posiada załączony przedmiar robót?

Ad – 2 - Przedmiar stanowi wyliczenie i zestawienie planowanych prac wykonane na podstawie rysunków w dokumentacji projektowej. Podstawowym celem przedmiaru nie jest opisanie robót, lecz umożliwienie ich wyceny. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności między projektem budowlanym, projektem wykonawczym a przedmiarem bezwzględnie pierwszeństwo należy przyznać projektowi budowlanemu i wykonawczemu.

Odpowiedzi do zapytania nr 4

1. W zamieszczonym przez Państwa „Kosztorysie ofertowym po zmianach...” podane jest w pozycji 22 wykonanie w-wy ścieralnej grubości 4 cm. We wszystkich dokumentach (SIWZ, dokumentacja techniczna) podane jest wykonanie w-wy ścieralnej gr. 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Ad -1 – Zamawiający wymaga wykonania warstwy ścieralnej gr. 5 cm. Zamawiający dokonał zmiany SIWZ poprzez korektę przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

II. Zmiana treści SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ:

Powyższe zmiany wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, wobec czego:

1. Dział XI pkt 18 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca winien umieścić ofertę w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania, oznaczonego nazwą i adresem Wykonawcy i zaadresowanego do Zamawiającego w następujący sposób:

**Starostwo Powiatowe we Włoszczowie, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa ,
posiadającym oznaczenia:**

Oferta na zadanie pn. :

**‘Przebudowa drogi powiatowej Nr 0264T w miejscowości Skorków
na odc. od km 6+860 do km 8+586’**

nie otwierać przed 25.10.2019.r, godz. 12:30’

2. Dział XII pkt 2 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa dnia 25.10.2019 r. godz. 12:00.”

Powyższe zmiany należy traktować jako integralną część SIWZ.

STAROSTA WŁOSZCZOWSKI

Dariusz Czechowski