



- UWAGI

1. W km ~3+990 do ~6+880 pochylenie jezdni jednostronne. Przekrój daszkowy – w rejonie istniejących krętek sciekowych)
2. W km 6+880 do 8+585 przekrój daszkowy i chodnik wyniesiony 15 cm nad poziom jezdni
3. Na odcinku od 7+060 do 8+580 rowy otwarte po prawej stronie umocnione
4. Na odcinku od 7+610 do 7+720 ręk kuty w formie przepustu z koryt betonowych z nakrywami przejazdowymi
5. Istniejące wyloty przykanalików krętek sciekowych do rowów
6. Konstrukcja chodnika wzmacniona – jak na zjazdach z kostki
7. Krawężnik w miejscach poszerzeń chodnika i przesunięcia osi jezdni posadowion w dotychczasowych warstwach konstrukcji jezdni
8. Chodnik o pionowej konstrukcji tam, gdzie jest odsunięty od jezdni (np. w km 4+640 do 4+970)
9. Pობoże utwardzone destruktem z betonu asfaltowego skropione emulsją asfaltową – na całej długości (tam gdzie występuje)
10. Skrzyżowanie w km ~6+880 wyniesione – o nawierzchni z SMA
11. Skrzyżowanie w km ~4+640 wyniesione – o nawierzchni z kostki betonowej
12. Wyspa ronda w km ~5+018 przejeźna – z kostki granitowej