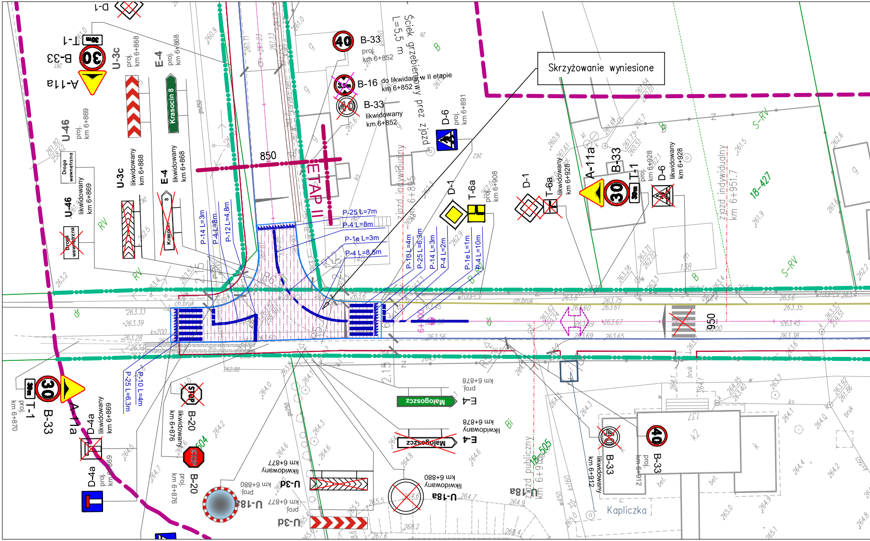
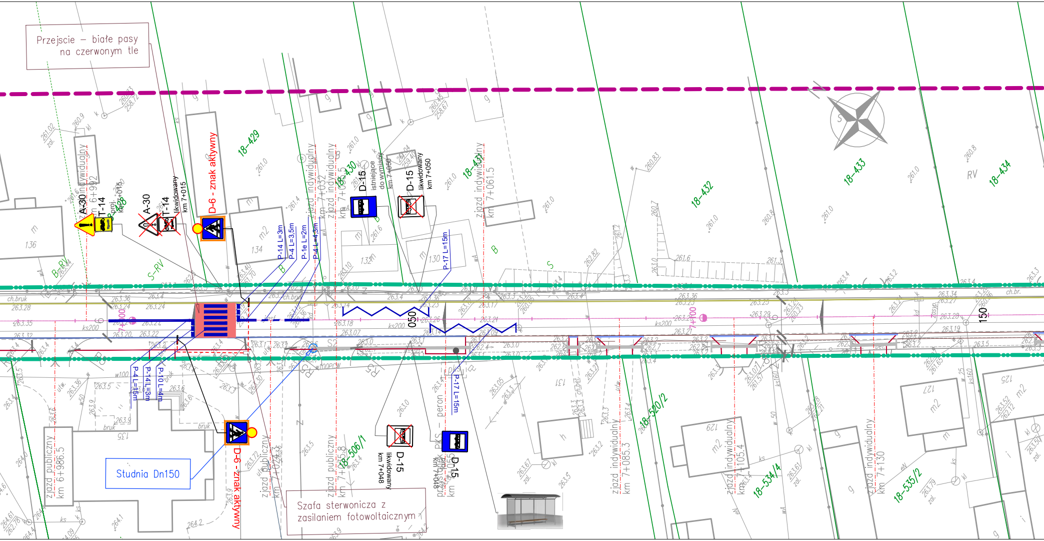

Skrzyżowanie wyniesione
Ściek grzebieniowy przez zjazd L=5,5 m
ETAP II
850
950
B-33 proj. km 6+852
B-16 do likwidacji w II etapie km 6+852
B-33 likwidowany km 6+852
D-6 proj. km 6+891
D-1
T-6a proj. km 6+908
D-1
T-6a likwidowany km 6+928
A-11a
B-33
T-1 proj. km 6+928
D-6 likwidowany km 6+928
U-3c proj. km 6+868
E-4 proj. km 6+868
Krasocin 8
U-46 proj. km 6+869
Droga wewnętrzna
U-46 likwidowany km 6+869
U-3c likwidowany km 6+868
E-4 likwidowany km 6+868
D-1
T-1
B-33
A-11a
P-14 L=3m
P-4 L=8m
P-12 L=4,8m
P-25 L=7m
P-4 L=8m
P-1e L=3m
P-4 L=8,5m
P-10 L=4m
P-25 L=6,3m
P-14 L=3m
P-4 L=2m
P-1e L=1m
P-4 L=10m
P-10 L=4m
P-25 L=6,3m
T-1 proj. km 6+870
B-33
A-11a
D-4a likwidowany km 6+869
D-4a proj. km 6+869
B-20 likwidowany km 6+876
B-20 proj. km 6+876
E-4 proj. km 6+878
Małogoszcz
E-4 likwidowany km 6+878
U-3d likwidowany km 6+877
U-3d proj. km 6+877
U-18a proj. km 6+880
U-18a likwidowany km 6+880
B-33 likwidowany km 6+912
B-33 proj. km 6+912
zjazd indywidualny km 6+895
zjazd indywidualny km 6+951.7
zjazd publiczny km 6+9
18-427
18-505
Kapliczka
RV
S-RV
ch.bruk

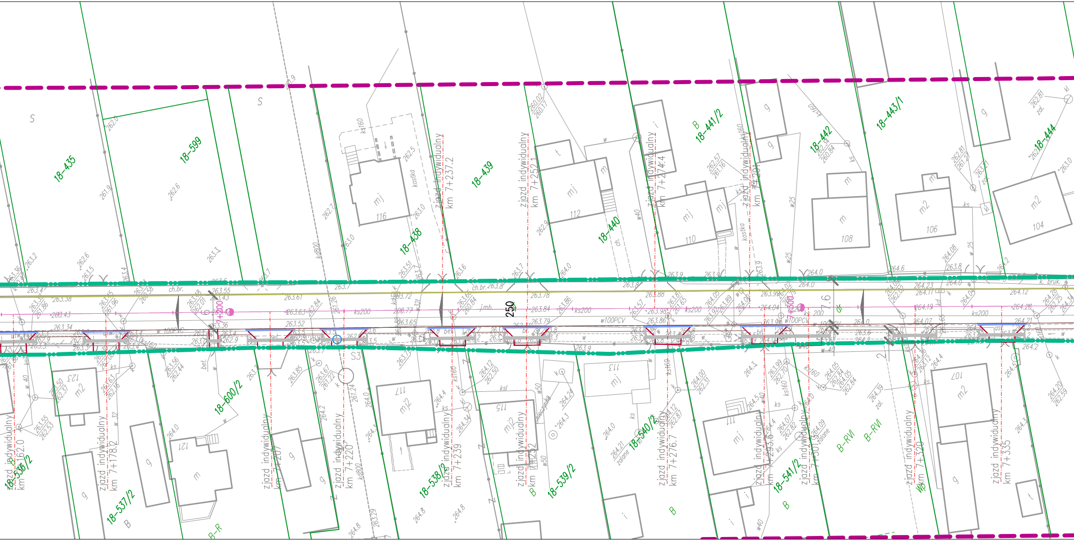


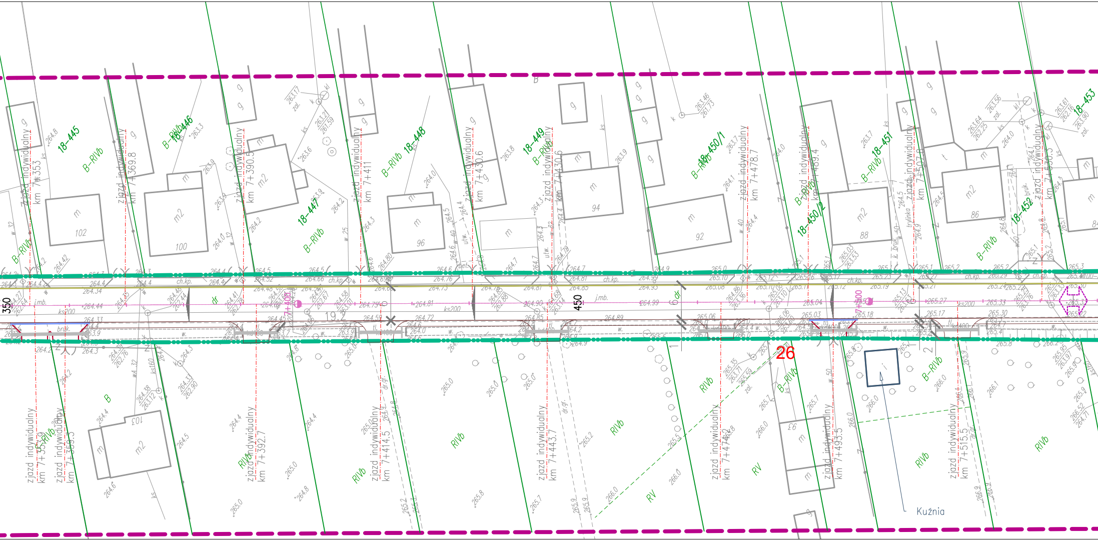
Przejscie – białe pasy na czerwonym tle

Studnia Dn150

Szafa sterownicza z zasilaniem fotowoltaicznym

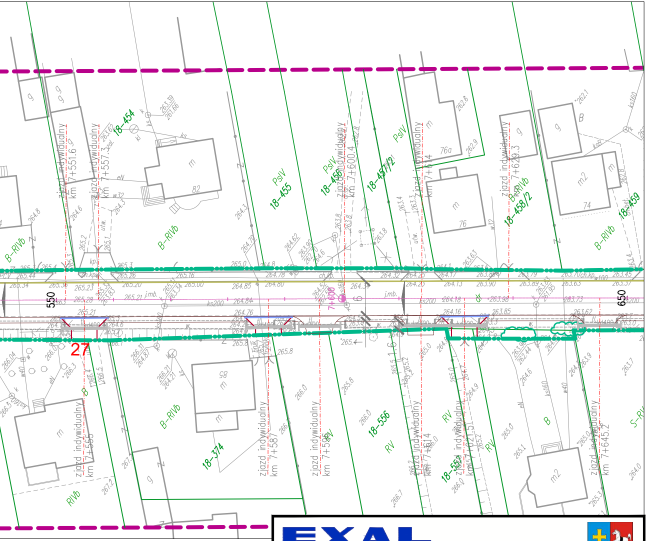
D-6 - znak aktywny
D-6 - znak aktywny
A-30
T-14
A-30
T-14
likwidowany
km 7+015
D-15
istniejące do wymiany
km 7+050
D-15
likwidowany
km 7+050
D-15
likwidowany
km 7+048
D-15
km 7+048
zjazd indywidualny
km 6+992
zjazd publiczny
km 6+986.5
zjazd indywidualny
km 7+032
zjazd indywidualny
km 7+035.5
zjazd indywidualny
km 7+061.5
zjazd publiczny
km 7+024.3
zjazd publiczny
km 7+05?.8
zjazd indywidualny
km 7+085.3
zjazd indywidualny
km 7+105.4
zjazd indywidualny
km 7+130
P-14 L=3m
P-4 L=3,5m
P-1e L=2m
P-4 L=4,3m
P-17 L=15m
P-4 L=15m
P-14 L=3m
P-10 L=4m
P-17 L=15m
peron
000
050
150
7+100
18-429
18-430
18-431
18-432
18-433
18-434
18-520/2
18-506/1
18-534/4
18-535/2
136
134
132
130
135
131
129
127
125
ch.bruk
ks200
w100
S-RV
B-RV
RV
B
S


18-435
18-599
18-439
18-438
18-440
18-441/2
18-442
18-443/1
18-444
18-536/2
18-537/2
18-600/2
18-538/2
18-539/2
18-540/2
18-541/2
zjazd indywidualny km 7+237.2
zjazd indywidualny km 7+252.1
zjazd indywidualny km 7+274.4
zjazd indywidualny km 7+291
zjazd indywidualny km 7+162.0
zjazd indywidualny km 7+178.2
zjazd indywidualny km 7+207
zjazd indywidualny km 7+220
zjazd indywidualny km 7+239
zjazd indywidualny km 7+252
zjazd indywidualny km 7+276.7
zjazd indywidualny km 7+295.6
zjazd indywidualny km 7+301
zjazd indywidualny km 7+320
zjazd indywidualny km 7+335
7+200
7+300
250
116
112
110
108
106
104
123
121
117
115
113
111
107
mj
mj2
m2
m
g
t
i
S
B
B-R
B-RVI
Wp
S3
ks200
w100PCV
ch.br.
kd800
k. bruk.


18-445
B-RIVb
18-446
18-447
18-448
18-449
18-450/1
18-450/2
18-451
18-452
18-453
zjazd indywidualny km 7+353
zjazd indywidualny km 7+369.8
zjazd indywidualny km 7+390.5
zjazd indywidualny km 7+411
zjazd indywidualny km 7+430.6
zjazd indywidualny km 7+430.6
zjazd indywidualny km 7+478.7
zjazd indywidualny km 7+489.4
zjazd indywidualny km 7+507.8
zjazd indywidualny km 7+530.5
zjazd indywidualny km 7+353.9
zjazd indywidualny km 7+359.5
zjazd indywidualny km 7+392.7
zjazd indywidualny km 7+414.5
zjazd indywidualny km 7+443.7
zjazd indywidualny km 7+478
zjazd indywidualny km 7+493.5
zjazd indywidualny km 7+515.5
350
7+400
450
7+500
19
26
RIVb
RV
B
Kuźnia
m2
102
100
96
94
92
88
86
103
ch.kp.
j.mb.
ks200
bruk.
dr

LEGENDA - Elementy projektowane:

	Krawężnik drogowy 15x30 - nowoprojektowany
	Krawężnik drogowy 15x30 - do wymiany (remont)
	Obrzeże trawnikowe 8x30
	Linie rozgraniczajace pasa drogi powiatowej 0264T
5-485	Granice i numery działek
A-1 C-12	Oznakowanie pionowe - projektowane
	Oznakowanie pionowe aktywne - projektowane
A-2 D-6	Oznakowanie pionowe - istniejące
	Oznakowanie poziome - projektowane
	Oznakowanie poziome - istniejące, do likwidacji
	Przepusty do wykonania lub przebudowy (ścianki czołowe + część przelotowa)


zjazd indywidualny km 7+551.6
zjazd indywidualny km 7+557.3
zjazd indywidualny km 7+600.4
zjazd indywidualny km 7+614
zjazd indywidualny km 7+629.3
zjazd indywidualny km 7+555
zjazd indywidualny km 7+587
zjazd indywidualny km 7+598
zjazd indywidualny km 7+614
zjazd indywidualny km 7+621.5
zjazd indywidualny km 7+645.2
18-454
18-455
18-456
18-457/2
18-458/2
18-459
18-374
18-556
18-557
PsIV
B-RIVb
RIVb
RV
B
S-RV
550
7+600
650
27
82
76a
76
74
85

EXAL

39-400 TARNOBRZEG, Broniewskiego 16
NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695

Inwestor:	ZARZĄD POWIATU WŁOSZCZOWSKIEGO 29-100 Włoszczowa, ul. Wiśniowa 10		
Zarządca:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81		Nr Rys. 6.5
Temat	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0264T O DŁUGOŚCI OK. 4,6 KM ODCINEK WYSTĘPY - SKORKÓW - LEŚNICA		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY	Data: VIII 2019	Skala 1:500

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	inż. Zbigniew WYDRA	K-106/02	
	Opracował	mgr inż. Marek TOKARZ	36/Tbg/87	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz ZAJĄC	PDK/0078/POOD/09	

v 17.09.2019