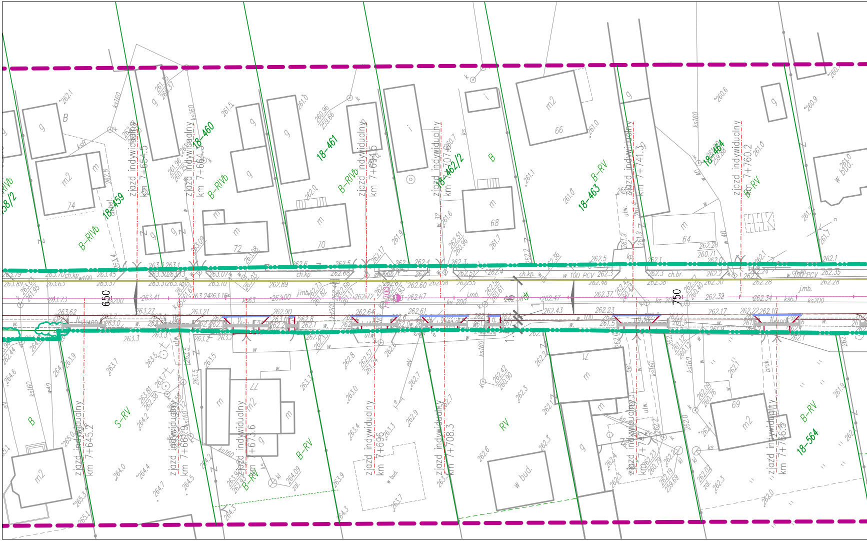
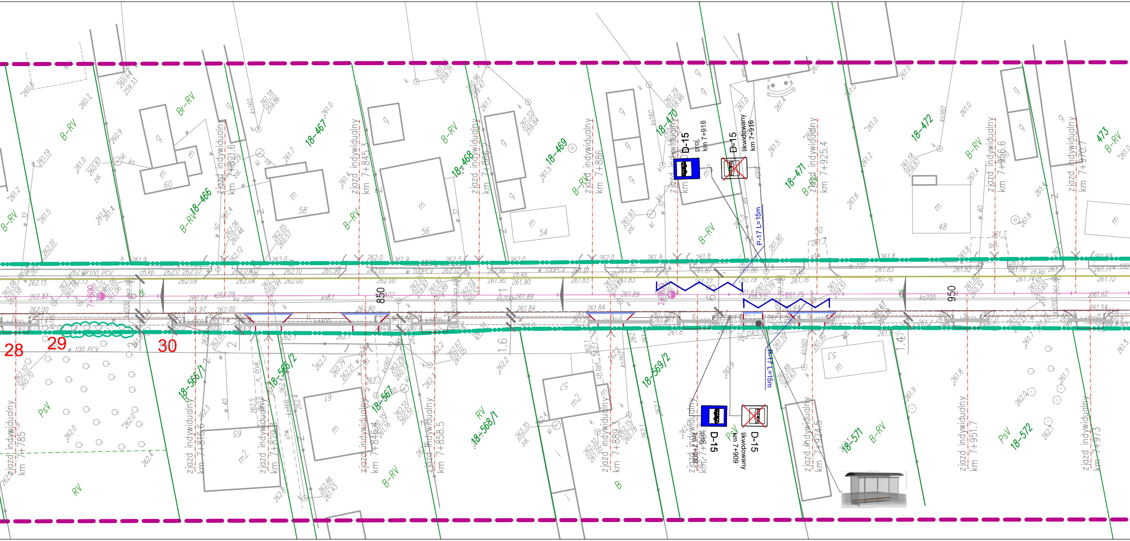
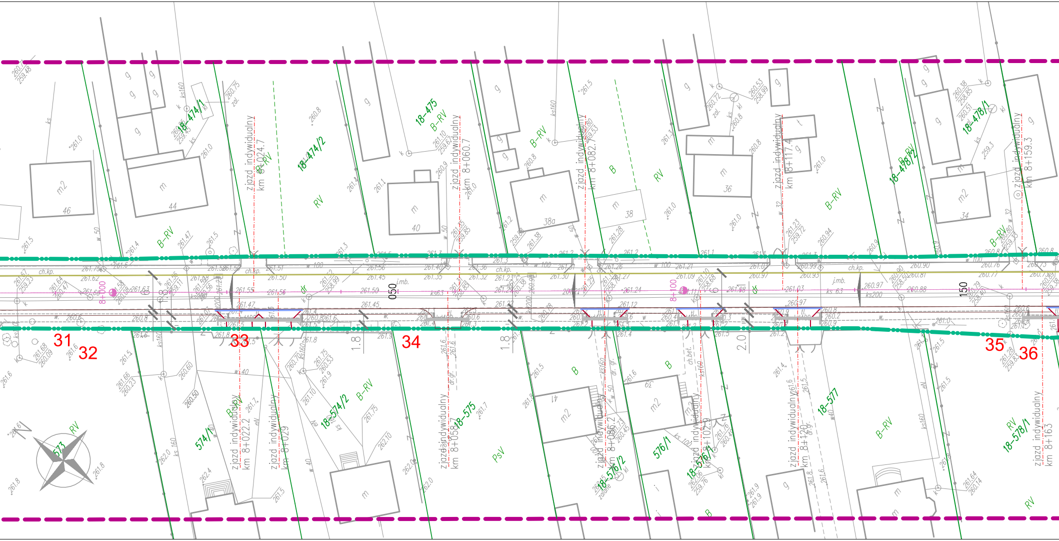
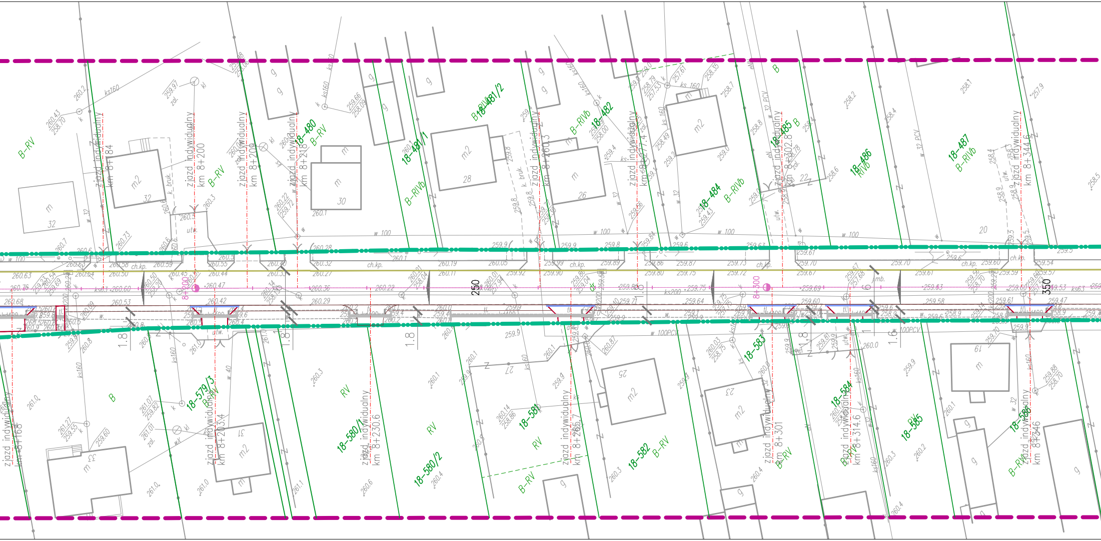
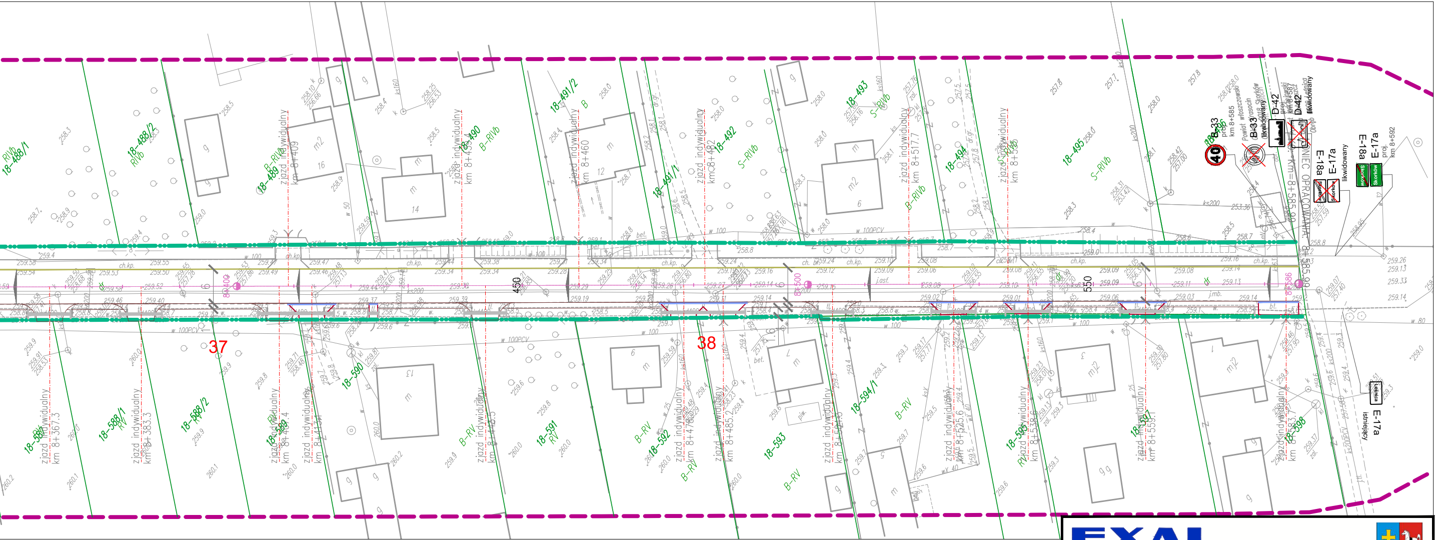


zjazd indywidualny km 7+654.5
zjazd indywidualny km 7+664.5
zjazd indywidualny km 7+694.5
zjazd indywidualny km 7+707.6
zjazd indywidualny km 7+741.3
zjazd indywidualny km 7+760.2
zjazd indywidualny km 7+645.2
zjazd indywidualny km 7+663.9
zjazd indywidualny km 7+673.6
zjazd indywidualny km 7+696
zjazd indywidualny km 7+708.3
zjazd indywidualny km 7+74
zjazd indywidualny km 7+766.5
650
750
18-459
18-460
18-461
18-462/2
18-463
18-464
18-564
458/2
B-RIVb
B-RV
S-RV
RV
B
m2
74
72
70
68
66
64
69
71
77
w bud.
ch.kp.
ch.br.
w 100 PCV
j.mb.
ks 200
ks160
w40
utw.
bruk


28
29
30
18-466
18-467
18-468
18-469
18-470
18-471
18-472
473
18-566/1
18-566/2
18-567
18-568/1
18-569/2
18-571
18-572
B-RV
Br-RV
RV
PsV
B
zjazd indywidualny km 7+785
zjazd indywidualny km 7+816.6
zjazd indywidualny km 7+821.6
zjazd indywidualny km 7+829
zjazd indywidualny km 7+845.3
zjazd indywidualny km 7+846.4
zjazd indywidualny km 7+858.5
zjazd indywidualny km 7+866.7
zjazd indywidualny km 7+886
zjazd indywidualny km 7+889.3
zjazd indywidualny km 7+909
zjazd indywidualny km 7+924.5
zjazd indywidualny km 7+925.4
zjazd indywidualny km 7+951.7
zjazd indywidualny km 7+956.6
zjazd indywidualny km 7+970.7
zjazd indywidualny km 7+973
D-15 proj. km 7+916
D-15 likwidowany km 7+916
D-15 proj. km 7+909
D-15 likwidowany km 7+909
P-17 L=15m
P-17 L=15m
7+800
850
950
1.6
1.4
w 100 PCV
ch.kp.
ks 200
ks160
m
g
60
58
56
54
48
65
61
57
53
m2
OKS


31
32
33
34
35
36
zjazd indywidualny km 8+024.7
zjazd indywidualny km 8+060.7
zjazd indywidualny km 8+082.7
zjazd indywidualny km 8+117.4
zjazd indywidualny km 8+159.3
zjazd indywidualny km 8+022.2
zjazd indywidualny km 8+029
zjazd indywidualny km 8+058.7
zjazd indywidualny km 8+086.2
zjazd indywidualny km 8+102.9
zjazd indywidualny km 8+120
zjazd indywidualny km 8+163
8+000
8+100
050
150
18-474/1
18-474/2
18-475
18-478/1
18-478/2
18-574/2
18-575
18-576/2
18-576/1
18-577
18-578/1
574/1
576/1
573
B-RV
RV
B
PsV
m
m2
g
46
44
40
38a
38
36
34
41
39
ch.kp.
j.mb.
ch.bet.
dr.gr.
1.8
2.0


B-RV
zjazd indywidualny km 8+184
zjazd indywidualny km 8+200
zjazd indywidualny km 8+209
zjazd indywidualny km 8+218
18-480
B-RV
18-481/1
B-RIVb
18-481/2
zjazd indywidualny km 8+260.5
18-482
B-RIVb
zjazd indywidualny km 8+277.4
18-484
B-RIVb
zjazd indywidualny km 8+302.8
18-485
B
18-486
RIVb
18-487
B-RIVb
zjazd indywidualny km 8+344.6
m2
32
m
30
28
26
22
20
w 100
ch.kp.
ks160
8+200
250
8+300
350
1.8
1.6
w 100PCV
zjazd indywidualny km 8+168
B
18-579/3
B-RV
zjazd indywidualny km 8+203.4
RV
18-580/1
zjazd indywidualny km 8+230.6
RV
18-580/2
18-581
RV
B-RV
zjazd indywidualny km 8+265.7
18-582
B-RV
18-583
zjazd indywidualny km 8+301
B-RV
18-584
zjazd indywidualny km 8+314.6
B-RV
18-585
18-586
B-RV
zjazd indywidualny km 8+346
33
31
25
23
61
g


37
38
18-488/1
18-488/2
18-489
18-490
18-491/2
18-491/1
18-492
18-493
18-494
18-495
18-496
18-586
18-588/1
18-588/2
18-589
18-590
18-591
18-592
18-593
18-594/1
18-595
18-597
18-598
zjazd indywidualny km 8+409
zjazd indywidualny km 8+435
zjazd indywidualny km 8+460
zjazd indywidualny km 8+482
zjazd indywidualny km 8+517.7
zjazd indywidualny km 8+536
zjazd indywidualny km 8+367.3
zjazd indywidualny km 8+383.3
zjazd indywidualny km 8+404.4
zjazd indywidualny km 8+411
zjazd indywidualny km 8+445.5
zjazd indywidualny km 8+478
zjazd indywidualny km 8+485.2
zjazd indywidualny km 8+525.6
zjazd indywidualny km 8+538.6
zjazd indywidualny km 8+559.1
zjazd indywidualny km 8+583.7
450
500
550
KONIEC OPRACOWANIA km=8+585.90
B-33 proj. km 8+585
B-33 likwidowany
D-42 likwidowany
E-18a
E-17a likwidowany
E-18a E-17a proj. km 8+592
E-17a istniejący
Skorków
Leśnica

LEGENDA - Elementy projektowane:

- Krawężnik drogowy 15x30 - nowoprojektowany
- Krawężnik drogowy 15x30 - do wymiany (remont)
- Obrzeże trawnikowe 8x30
- Linie rozgraniczajace pasa drogi powiatowej 0264T
- 5-485 Granice i numery działek
- A-1 C-12 Oznakowanie pionowe - projektowane
- Oznakowanie pionowe aktywne - projektowane
- A-2 D-6 Oznakowanie pionowe - istniejące
- Oznakowanie poziome - projektowane
- Oznakowanie poziome - istniejące, do likwidacji
- Przepusty do wykonania lub przebudowy (ścianki czołowe + część przelotowa)

v 10.02.2019

EXAL
39-400 TARNOBRZEG, Broniewskiego 16
NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695

Inwestor:	ZARZĄD POWIATU WŁOSZCZOWSKIEGO 29-100 Włoszczowa, ul. Wiśniowa 10			
Zarządca:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81			Nr Rys. 6.6
Temat	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0264T O DŁUGOŚCI OK. 4,6 KM ODCINEK WYSTĘPY - SKORKÓW - LEŚNICA			
Nazwa rysunku	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY		Data: VIII 2019	Skala 1:500
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	inż. Zbigniew WYDRA	K-106/02	
	Opracował	mgr inż. Marek TOKARZ	36/Tbg/87	
	Sprawdzajacy	mgr inż. Grzegorz ZAJĄC	PDK/0078/POOD/09	