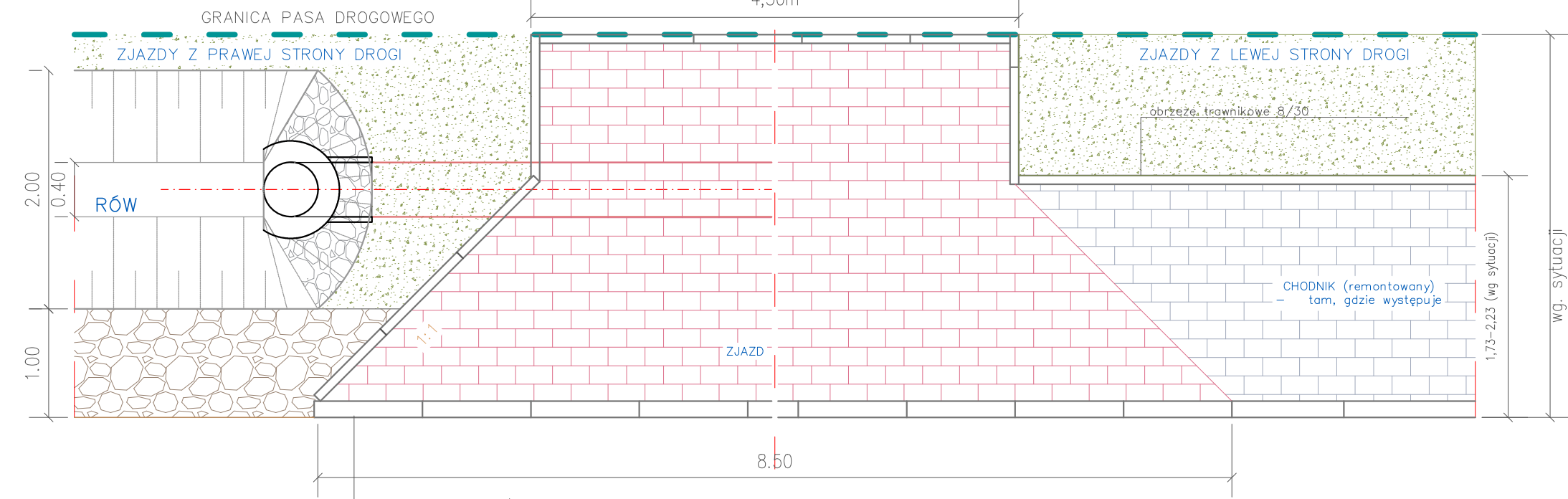


Oznakowanie poziome przejścia
dla pieszych P-10 (malowane)

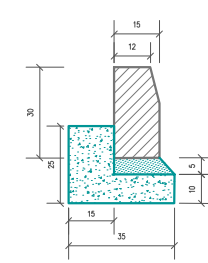
Malowanie tarczy przejścia
farbą w kolorze czerwonym



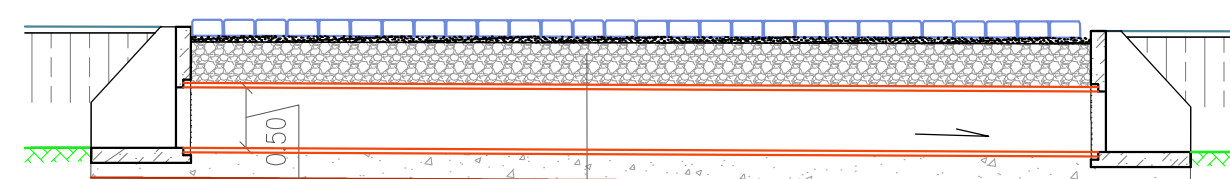
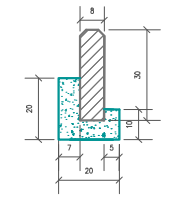
Krawężniki betonowy 15x30 cm wyniesione do poziomu chodnika

odnik

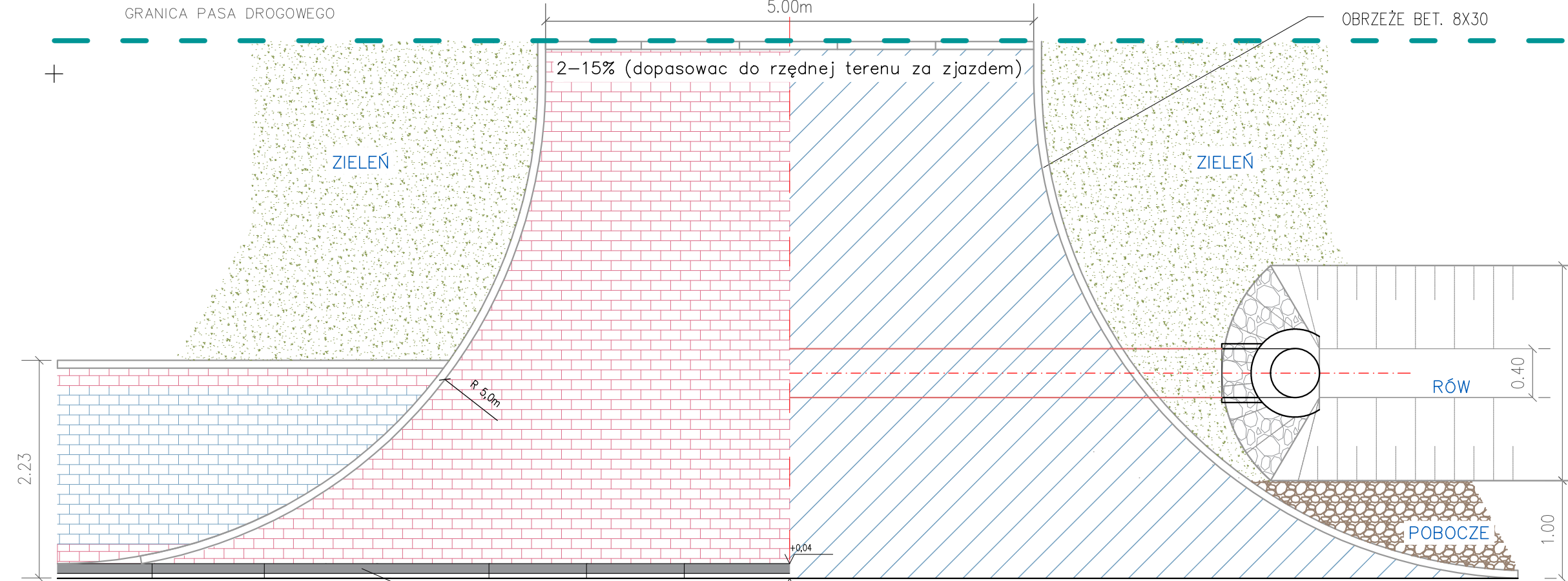
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST POD ZJAZDEM



Skala 1: 25



8cm	kostka betonowa brukowa
4cm	podsyпка cem. – piaskowa lub grys 0/7
30cm	zasyпка – kruszywo łamane 0/32
50cm	rura betonowa (lub PeHD) fi 40 cm
15cm	podsyпка – wskaźnik zagęszczenia $Is > 0,98$ górna warstwa – 5 cm ułożone luzno
geotekstyna	

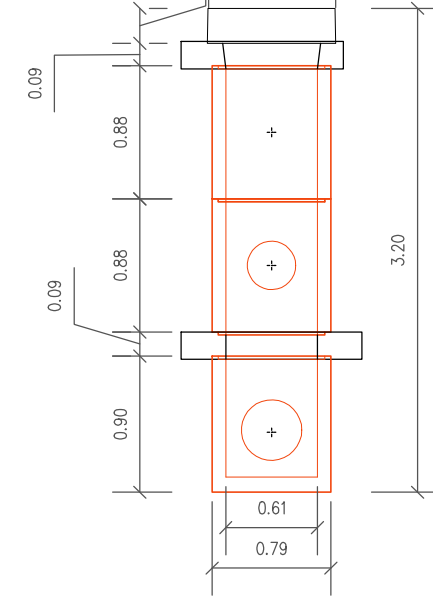


UWAGA

Projektowane, nowe zjazdy publiczne – z betonu asfaltowego
Istniejące – z kostki przebudować w tej samej technologii

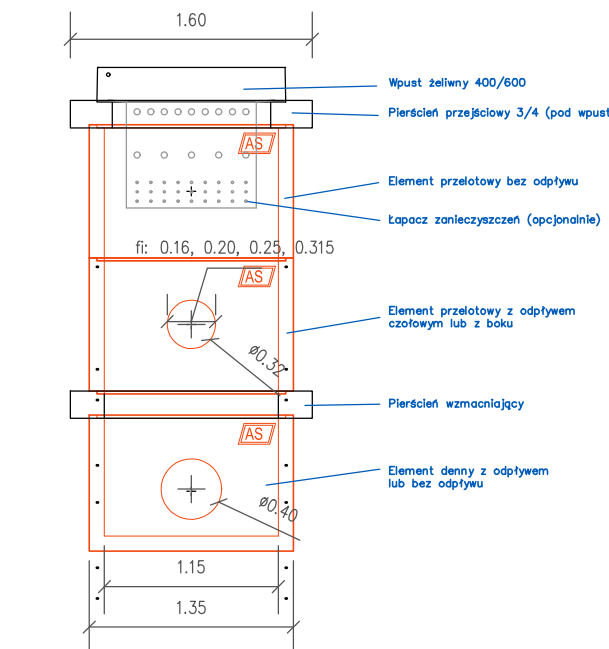
LIWAGA-

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego – jak na poszerzeniach



Przykład –

Studzienka ściekowa z wpustem ulicznym typu skrzynkowego systemów odwodnienia liniowego, klasy D400.



39-400 TARNOBRZEG, Broniewskiego 10
NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695



Investor:	ZARZĄD POWIATU WŁOSZCZOWSKIEGO 29-100 Włoszczowa, ul. Wiśniowa 10		
Zarządca:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 29-100 Włoszczowa, ul. Jędrzejowska 81		Nr. Rys. 4.2
Temat	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 0264T O DŁUGOŚCI OK. 4.6 KM ODCINEK WYSTĘPY - SKORKÓW - LEŚNICA		
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNE		
Faza	PROJEKT BUDOWLANY		Data: VIII 2019
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Skala: 1:50
DROGOWA	Projektant	inż. Zbigniew WYDRA	Nr. upr: K-106/02
	Opracował	mgr inż. Marek TOKARZ	36/Tbg/87
	Sprawdzący	mgr inż. Grzegorz ZAJĄC	PKD/0078/POOD/09