

Kielce, dnia 02 sierpnia 2019r.

O.Ki.Z-2.443.58.2019.ec

Egzemplarz nr 1

0
5.08.2019




Starostwo Powiatowe
we Włoszczowie
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowie

W odpowiedzi na pismo znak Or.0003.32.2019.IV z dnia 02.07.2019r. /data wpływu do tut. Oddziału 05.07.2019r./ w sprawie interpelacji Radnego Zbigniewa Krzyśka w sprawie ograniczenia prędkości w obrębie skrzyżowania DK 78 z DP 0240T oraz DG w km 168+345 oraz budowy nowego odcinka ścieżki rowerowej od km ok 167+565 do km 168+502, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach informuje:

1. Obecnie na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 78 na którym zlokalizowane jest przedmiotowe skrzyżowanie obowiązują prędkość jak dla obszaru zabudowanego oznakowanego znakami D-42/D-43 tj.: od godz. 23,00 do godz. 5,00 – 60km/h oraz od godz. 5.00 do godz. 23.00 – 50km/h. Skrzyżowanie oznakowane jest prawidłowo znakami D-1 na DK 78 oraz B-20 (STOP) z poprzedzającymi znakami D-2+A-7+Tabl („Stop 50m), tablicami kierunkowymi E-2a oraz linią P-12 na wlotach podporządkowanych, ruch pieszych odbywa się po chodnikach.
Z danych o zdarzeniach drogowych udostępnionych nam przez KG Policji do analiz brd (w tym przeprowadzonej analizy proponowanego zmniejszenia wnioskowanej prędkości do 40 km/h do której uwzględnia się wypadki z 3 poprzedzających lat) wynika że na przedmiotowym skrzyżowaniu doszło do 1 wypadku (2017r) oraz dwóch kolizji (2016r. i 2017r.) a jako przyczyny tych zdarzeń drogowych podano niedostosowanie prędkości kierujących do warunków ruchu oraz niezachowanie przez nich bezpiecznej odległości między pojazdami. Wprowadzenie zatem ograniczenia obowiązującej prędkości nie oznacza że takie rozwiązanie będzie miało wpływ na zachowanie kierowców i ograniczenie liczby zdarzeń. Według naszej oceny jej zmniejszenie, bez prowadzonych systematycznie kontroli policji nie wpłynie na zachowania kierowców. Sytuacje niebezpieczne przy wyjazdach z dróg podporządkowanych, które wynikają z niedostosowania się kierujących do jazdy z dozwoloną prędkością należy zgłaszać do właściwego terenowo jednostki policji posiadającej uprawnienia do kontroli ruchu drogowego oraz do działań prewencyjnych w tym zakresie.

Biorąc po uwagę powyższe, uznajemy że obecnie obowiązująca organizacja ruchu oraz istniejące ograniczenie prędkości jak dla obszaru zabudowanego w obrębie przedmiotowego skrzyżowania oraz zachowanie szczególnej ostrożności jest wystarczające.

Ponadto, informujemy że zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222) instalowanie w pasie dróg krajowych stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w art. 2 pkt 59 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym, należy do Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Wobec czego, przesyłamy wniosek w części dotyczący lokalizacji urządzenia rejestrującego prędkość pojazdów w ciągu drogi krajowej nr 78 w obrębie przedmiotowego skrzyżowania zlokalizowanego w km 168+345, celem załatwienia według właściwości.

2. Budowa ciągów pieszo-rowerowych na odcinkach od gr. woj. świętokrzyskiego do m. Ślęcin realizowana była w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Do przedmiotowego programu podawane były przede wszystkim odcinki dróg krajowych które nie posiadały jeszcze chodników lub ścieżek rowerowych, dlatego też odcinek drogi krajowej nr 78 od km 167+565 do km 168+502 na którym zlokalizowany jest już chodnik, nie został uwzględniony.

Informujemy, że w naszym Oddziale oczekuje jeszcze na realizację kilkadziesiąt wniosków m.in. o chodniki wzdłuż dróg w obszarach zabudowanych w skali tylko naszego województwa to ok. 200 kilometrów chodnika. Wybór zadań do realizacji w danym roku dokonywany jest na szczeblu Centrala GDDKiA - Ministerstwo Infrastruktury, centralnie dla całego kraju, wg aktualnej oceny bezpieczeństwa i w pierwszej kolejności realizowane będą zadania na odcinkach o największym ryzyku występowania wypadków w odniesieniu do całej sieci dróg krajowych na terenie całego kraju. W chwili obecnej nie jest możliwe aby w zakresie realizacji zadań takich jak budowa chodników czy ciągów pieszo-rowerowych zaspokoić potrzeby wszystkich mieszkańców.

Informujemy również, że nawierzchnia istniejącego odcinka chodnika jest naprawiana i monitorowana na bieżąco i w chwili obecnej nie ma w planach jego przebudowy.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Tomasz Mączyński

Wykonano w 4 egz.

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 – Egz. Nr 2 – Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym
ul. Przczołkowa 109A, 02-968 Warszawa

Egz. Nr 3 – Rejon GDDKiA w Jędrzejowie

Egz. Nr 4 – a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@kielce.gddkia.gov.pl

443.43.2019.ec

ul. Paderewskiego 43/45
25-950 Kielce
tel.: (041) 34 03 900
fax: (041) 366 48 04

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

Strona 2/2