

Włoszczowa, dnia 22.05.2020r.

Nr sprawy: In.272.3.2020

## **Wszyscy Wykonawcy**

**dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0263T w miejscowości Cieśle na odc. od km 9+652 do km 10+800”

Zamawiający – Powiat Włoszczowski informuje, że Wykonawcy na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1843) zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy dokonuje zmiany SIWZ.

### **I. Wyjaśnianie treści SIWZ**

#### **Pytanie 1**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia z SIWZ należy wykonać wzmocnienie istniejącej nawierzchni metodą głębokiego recyklingu MCE gr. 21 cm. Zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne) w/w warstwa ma grubość 34 cm. Prosimy o sprecyzowanie, jakiej grubości warstwę MCE należy przyjąć do wyceny?

#### **Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć MCE grubości 21 cm, z uwzględnieniem w-wy destruktu.

#### **Pytanie 2**

Zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne) podbudowa dolna z kruszywa łamanego 32/63 należy wykonać na całej szerokości jezdni. Zgodnie z opisem technicznym w/w warstwa powinna być wykonana tylko na poszerzeniu. Prosimy o sprecyzowanie, czy w/w warstwę należy wykonać na poszerzeniu czy na całej szerokości jezdni?

#### **Odpowiedź:**

W/w warstwa dotyczy poszerzeń.

#### **Pytanie 3**

Zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne) podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/32 należy wykonać na całej szerokości jezdni. Zgodnie z opisem technicznym w/w warstwa powinna być wykonana tylko na poszerzeniu. Prosimy o sprecyzowanie, czy w/w warstwę należy wykonać na poszerzeniu czy na całej szerokości jezdni?

#### **Odpowiedź:**

W/w warstwa dotyczy poszerzeń.

#### **Pytanie 4**

Zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne) warstwę recyklingu należy wykonać na całej szerokości jezdni. Czy nowo wykonane warstwy podbudów z kruszywa 32/63 oraz 0/32 mają być poddane recyklingowi?

**Odpowiedź:**

Tak, recykling należy wykonać całą szerokością jezdni.

**Pytanie 5**

Zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne) warstwę recyklingu należy wykonać na całej szerokości jezdni. Czyli nowo wykonane warstwy podbudów z kruszywa 32/63 oraz 0/32 mają być poddane recyklingowi. Załączona SST D-04.10.01 zakazuje wykonywania mieszanki MCE z kruszyw 32/63. Prosimy o sprecyzowanie, z jakich kruszyw należy wykonać podbudowę na poszerzeniu?

**Odpowiedź:**

Warstwę podbudowy należy wykonać w całej grubości jednorodną z kruszywa 0/32.

**Pytanie 6**

Dokumentacja techniczna nie precyzuje grupy nośności podłoża gruntowego. Opinia geotechniczna klasyfikuje grunty pod istniejącą konstrukcją w większości otworów jako G3, a biorąc pod uwagę aktualnie obowiązujący KTKPiP 2014 należało by je zakwalifikować jako G4. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania konstrukcji nawierzchni nie spełniającej warunku mrozoodporności zgodnie z dokumentacją techniczną czy innej konstrukcji spełniającej ten warunek? Jeśli innej to prosimy o sprecyzowanie z jakich warstw i jakich grubości ma się ona składać?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wykonanie konstrukcji zgodnie z PT. Przyjęta technologia – MCE nie uwzględnia ingerencji w warstwy podłoża gruntowego istniejącej nawierzchni i ich miąższość.

**Pytanie 7**

W dokumentacji technicznej brak jest obliczeń przyjętego układu warstw nawierzchni, a układ ten nie jest zgodny z żadnym katalogiem typowych konstrukcji. Prosimy o udostępnienie obliczeń dotyczących konstrukcji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Obliczenia w załączeniu.

**Pytanie 8**

Zgodnie z dokumentacją techniczną (rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne) na istniejącej podbudowie z kruszywa należy rozłożyć 4 cm destruktu. Z tych wymiarów wprost wynika udział procentowy składników w mieszance MCE (19% destruktu i 81% kruszywa z istniejącej podbudowy). Czy w sytuacji gdy krzywa uziarnienia w/w mieszanki nie spełni wymagań SST Zamawiający będzie wymagał korekty tych proporcji? Jeśli tak to w jaki sposób?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby skład mieszanki spełniał wymagania SST. Mieszanka MCE powinna zawierać maksymalną ilość materiału z rozbiórki oraz tak dobrane materiały doziarniające, aby uzyskać jak najlepsze parametry gotowej mieszanki przy jak najmniejszym doziarnieniu oraz jak najmniejszym dodatku środków wiążących.

Jeżeli na etapie wykonawstwa dokonane przez wykonawcę odkrywki uzasadnią konieczność zmiany mieszanki Wykonawca opracuje recepturę i przedstawi do akceptacji Zamawiającego. Wykonawca winien taką sytuacją uwzględnić w swojej wycenie

Pytanie 9

Zgodnie z projektem na istniejące nawierzchni należy wykonać recykling głęboki MCE a następnie należy ułożyć dwie warstwy bitumiczne o grubości 12 cm. Zgodnie z profilem podłużnym nowa nawierzchnia ma być średnio o 4 cm wyżej od istniejące a występują miejsca w których ma być poniżej istniejącej. Prosimy o sprecyzowanie, w jaki sposób należy wykonać recykling istniejącej nawierzchni aby było możliwe ułożenia warstw bitumicznych na odpowiedniej rzędnej?

**Odpowiedź:**

Dopuszcza się korektę niwelety.

Pytanie 10

Zgodnie z przedmiarem robót na poszerzeniach chodników należy zastosować prefabrykaty typu L80. W dokumentacji technicznej w/w elementy nie występują. Prosimy o sprecyzowanie, czy w/w należy uwzględnić w wycenie?

**Odpowiedź:**

W wycenie należy uwzględnić prefabrykaty na dł. ~650 m.

Pytanie 11

Prosimy o sprecyzowanie wymiarów, lokalizacji prefabrykatów L80.

**Odpowiedź:**

Prefabrykaty o wym. 50 x 80 cm lub 33 x 80cm.

Lokalizacja w km 10+000 - 10+475; 10+550 – 10+650; 10+725 – 10+800 (gdzie występuje chodnik o szer. 2 m.)

Pytanie 12

Czy prefabrykaty L80 mają być układane na ławie lub podsypce? Jeśli tak to na jakiej?

**Odpowiedź:**

Uwzględnić ławy żwirowe.

Pytanie 13

Zgodnie z opisem technicznym do PAB punkt 6.6 nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną. Opis techniczny do PZT w punkcie 7.6 mówi że należy wykonać zabezpieczenie sieci kablowej ORANGE. Prosimy o sprecyzowanie, czy zabezpieczenie sieci kablowej należy uwzględnić w wycenie?

**Odpowiedź:**

Tak

Pytanie 14

Opis techniczny do PZT w punkcie 7.6 mówi że należy wykonać zabezpieczenie sieci kablowej ORANGE. Brak jest w/w robót w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnił przedmiar o pozycję 71 i 72.

Pytanie 15

Opis techniczny do PZT w punkcie 7.6 mówi że należy wykonać zabezpieczenie sieci kablowej ORANGE. Zgodnie z w/w punktem roboty te należy wykonać na podstawie uzgodnionej dokumentacji technicznej. Prosimy o udostępnienie projektu zabezpieczenia sieci teletechnicznej.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z WT Orange Polska (w załączeniu).

Pytanie 16

Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać regulację wysokościową włączów studni kanalizacji sanitarnej. Czy wyregulować należy istniejące włązy czy zastosować nowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zakłada regulację istniejących włączów.

**II. Zmiana treści SIWZ**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ:

1. Dział XI pkt 18 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca winien umieścić ofertę w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania, oznaczonego nazwą i adresem Wykonawcy i zaadresowanego do Zamawiającego w następujący sposób:

**Starostwo Powiatowe we Włoszczowie, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa ,  
posiadającym oznaczenia:**

**Oferta na zadanie pn. :**

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0263T w miejscowości Cieśle na odc. od km 9+652 do km 10+800”  
nie otwierać przed 01.06.2020r, godz. 12:30”**

2. Dział XII pkt 2 SIWZ otrzymuje brzmienie:

**„Termin składania ofert upływa dnia 01.06.2020r. godz. 12:00.”**

3. Zamawiający dokonuje zmiany Kosztorysu ofertowego i Przedmiaru robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 0263T na odc. 1,15 km w m. Cieśle.

Kosztorys ofertowy i Przedmiar robót dotyczący budowy zbiornika pozostaje bez zmian.

Powyższe zmiany wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, wobec czego Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 01.06.2020r. do godz. 12<sup>00</sup>.

Powyższe zmiany należy traktować jako integralną część SIWZ.

**WICESTAROSTA**

Łukasz Karpiński