

Włoszczowa, 29.09.2020 r.

GKN.6810.4.218.2018

**Sz. Pan Zbigniew Krzysiek**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na Sesję Rady Powiatu Włoszczowskiego w dniu 21.09.2020 r., dotyczącą wykupu gruntu w miejscowości Chlewice, udzielam poniższych wyjaśnień.

Nawiązując do informacji przekazywanych pismem z dnia 02.10.2019 znak: GKN.6810.4.218.2018, kierowanym do Pana w odpowiedzi na składaną wówczas interpelację, dotyczących zaangażowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w przebudowę skrzyżowania, w obszarze którego mógłby nastąpić przedmiotowy zakup nieruchomości informuję, że w odpowiedzi na wystąpienie Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie GDDKiA zajęła stanowisko w niniejszej sprawie pismem z dnia 25.09.2019 r.

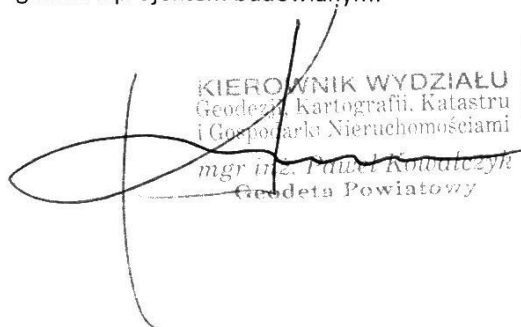
GDDKiA w swoim piśmie odniosła się do stanu bezpieczeństwa drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu. Powołując się na analizę KG Policji wskazała, że w latach 2016-2018 na przedmiotowym skrzyżowaniu doszło do 5-ciu kolizji, których przyczyną w większości było niezachowanie przez kierujących bezpiecznej odległości między pojazdami. Pomimo nie stwierdzenia związku pomiędzy przyczynami kolizji a brakiem „dodatkowego pasa do skrętu w lewo” GDDKiA zadeklarowała, że wniosek o przebudowę przedmiotowego skrzyżowania przedstawi jako propozycję do realizacji przy najbliższej aktualizacji obowiązujących programów, w ramach których realizowane są zadania dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W piśmie nie wskazany został natomiast termin ewentualnej realizacji zadania. Mając na uwadze Pana interpelację wystąpię do Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie o pozyskanie aktualnych informacji w zakresie możliwości realizacji przedmiotowego zadania przez GDDKiA i poinformuję Pana o stanie sprawy.

Informuję również, że Zarząd Dróg Powiatowych występując z wnioskiem o przebudowę skrzyżowania do GDDKiA poinformował tę instytucję o woli zbycia przez dotychczasowych właścicieli odpowiedniej części nieruchomości - z przeznaczeniem pod poszerzenie pasa drogowego.

Z uwagi na fakt, że zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, przedmiotowe skrzyżowanie zarządzane będzie przez zarządcę drogi wyższej kategorii – w tym przypadku GDDKiA – za celowe należy uznać nabycie praw własnościowych do gruntu nabywanego pod pas drogowy właśnie przez tę instytucję.

Należy też nadmienić, że do czasu opracowania projektu przebudowy skrzyżowania nie można wiarygodnie określić obszaru gruntu niezbędnego do nabycia pod pas drogowy. Mając więc na uwadze zasady gospodarności oraz racjonalność wydatkowania środków publicznych, podjęcie decyzji o zakupie gruntu może być uzasadnione dopiero po opracowaniu projektu-konceptji przebudowy skrzyżowania. Wobec powyższego Wydział Geodezji wstrzymał procedurę zakupu przedmiotowego gruntu do czasu ostatecznego zajęcia przez właściwego zarządcę drogi stanowiska w kwestii przebudowy skrzyżowania i opracowania dla tego zamierzenia ram projektowych.

Wyjaśniam jednocześnie, że możliwość realizacji przebudowy niniejszego odcinka drogi, zmierzającej do zapewnienia bezpieczeństwa jej użytkowników, nie jest bezpośrednio uzależniona od zakupu przedmiotowego gruntu. Przy realizacji takich zamierzeń budowlanych można bowiem stosować przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.). Na ich podstawie zarządca drogi może nabyć grunty konieczne do realizacji prowadzonego przedsięwzięcia, bez konieczności uprzedniego wydatkowania środków finansowych na ten cel, a nabycie to nastąpi w granicach niezbędnych do realizacji celu i zgodnie z projektem budowlanym.

  
KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami  
mgr inż. Paweł Kowalczyk  
Geodeta Powiatowy