

Protokół Nr XIX/08

z odbytej sesji Rady Powiatu Włoszczowskiego

w dniu 20 października 2008 r.

Zgodnie z listą obecności na ogólny stan 17 radnych w sesji uczestniczyło 16 radnych. Nieobecny był radny p. Andrzej Kowalczyk.

Obok radnych w sesji uczestniczyli także goście zaproszeni p. Michał Okła Senator RP, p. Adam Jarubas Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, p. Marcin Perz członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, p. Wojciech Płaza Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, p. Dorota Strach-Chrzanowska Prezes Sądu Rejonowego, przedstawiciele społeczności powiatu oraz redaktor „Echa dnia”. Listy obecności w załączeniu.

Obrady trwały od godziny 10¹⁰ do godziny 13¹⁰.

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Zatwierdzenie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z obrad XVIII sesji Rady Powiatu.
5. Informacja Starosty o realizacji uchwał Rady Powiatu oraz o pracy Zarządu Powiatu w okresie między sesjami.
6. Wystąpienie Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.
7. Interpelacje i zapytania radnych.
8. Podjęcie rezolucji w sprawie poprawy sytuacji na rynku rolnym.
9. Informacja o strukturze organizacyjnej i stanie przygotowań placówek oświatowych do realizacji zadań w roku szkolnym 2008/2009.
10. Informacja o zadaniach Powiatu z zakresu pomocy społecznej realizowanych przez Dom Pomocy Społecznej we Włoszczowie oraz Rodzinny Dom Dziecka Nr 1 we Włoszczowie.
11. Informacja o zrealizowanych zadaniach inwestycyjnych i remontowych w zakresie dróg oraz stan przygotowań Zarządu Dróg Powiatowych do akcji zima 2008/2009.
12. Informacja Przewodniczącego Rady Powiatu oraz Starosty Włoszczowskiego z analizy oświadczeń majątkowych.
13. Stanowisko w sprawie planów Ministra Sprawiedliwości dotyczących reorganizacji sądów powszechnych w Polsce.
14. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:
 - 1) zmian w budżecie Powiatu na 2008 r. i w wydatkach na wieloletnie programy inwestycyjne,
 - 2) przyjęcia Powiatowej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Włoszczowskim na lata 2008-2015.
 - 3) zmian w uchwale Nr XV/94/08 Rady Powiatu Włoszczowskiego z dnia 27 marca 2008 roku w sprawie określenia zadań finansowanych w 2008 roku ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.
15. Udzielenie odpowiedzi na zgłoszone na sesji interpelacje i zapytania radnych.
16. Wnioski i oświadczenia.
17. Zamknięcie obrad sesji.

Przebieg obrad:**Do punktu 1-go/**

Otwarcia dziewiętnastej sesji Rady Powiatu Włoszczowskiego dokonał Przewodniczący p. Jerzy Bała.

Po czym przywitał wszystkich radnych oraz zaproszonych gości uczestniczących w dzisiejszych obradach.

Do punktu 2-go/

Przewodniczący Rady stwierdził, że zgodnie z listą obecności na ogólny stan 17 radnych w sesji uczestniczy 16 radnych, co w świetle prawa czyni sesję zdolną do podejmowania prawomocnych uchwał.

Do punktu 3-go/

Pan radny Krzysztof Malinowski zwrócił się z wnioskiem o rozszerzenie projektu porządku obrad o punkt zatytułowany: Podjęcie rezolucji w sprawie poprawy sytuacji na rynku rolnym.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Rada Powiatu wniosek radnego przyjęła jednogłośnie. Punkt ten w projekcie porządku oznaczono cyfrą „8”. Następnie Rada Powiatu jednogłośnie zatwierdziła porządek obrad dziewiętnastej sesji z uwzględnieniem przyjętego uprzednio wniosku.

Do punktu 4-go/

Protokół z obrad osiemnastej sesji Rada przyjęła jednogłośnie, nie wnosząc uwag do jego treści.

Do punktu 5-go/

Pan Starosta Ryszard Maciejczyk przedstawił informację o realizacji uchwał Rady Powiatu oraz o pracy Zarządu Powiatu w okresie między sesjami.
Do informacji nie było uwag i załącza się ją do protokołu.

Do punktu 6-go/

Pan Starosta złożył serdeczne podziękowania Panu Adamowi Jarubasowi Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego za pozytywną weryfikację dwóch wniosków o dofinansowanie z środków unijnych inwestycji: modernizacji ulic Kusocińskiego, Wschodniej i Wiśniowej we Włoszczowie oraz budowy drogi powiatowej Chlewice – Jadwigów. Liczy również, że pozostałe wnioski, które są już złożone, jak również będą składane w najbliższej przyszłości, znajdą także uznanie w oczach Pana Marszałka. Podkreślił, że wszyscy mają nadzieję, że dzięki tym inwestycjom poprawi się znacznie jakość życia w naszej małej ojczyźnie i odczują to pozytywnie wszyscy mieszkańcy naszego powiatu.

Złożył również serdeczne podziękowania Panu Wojciechowi Płazie Dyrektorowi Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich za wykonanie szeregu inwestycji na drogach wojewódzkich, w tym nowych nakładek na drogach wojewódzkich Nr 742

w Przygradowie oraz nr 795 Secemin – Szczekociny. Liczy, że Pan dyrektor w roku przyszłym nie zapomni o nas i zrealizuje kolejne inwestycje na terenie naszego powiatu. Ponadto podkreślił, że największą bolączką jest modernizacja drogi wojewódzkiej Nr 786 Kielce – Włoszczowa – Częstochowa, o czym wielokrotnie interweniował osobiście u Pana Marszałka oraz dyrektora o wprowadzenie tej inwestycji do budżetu województwa. Jest to co prawda inwestycja wojewódzka, ale ma znaczenie strategiczne dla naszego powiatu. Pod koniec grudnia 2006 roku podpisaliśmy umowę wielostronną, w której Powiat Włoszczowski zobowiązuje się do partycypowania w kosztach realizacji zadania pod nazwą: „Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego drogi wojewódzkiej Nr 786 Częstochowa – Włoszczowa – Kielce wraz z przebudową obiektów mostowych i koncepcją budowy obwodnic miejscowości: Łopuszno, Mieczyn, Krasocin, Włoszczowa i Secemin”. Termin wykonania tego zadania, po aneksowaniu umowy, został określony na 30 czerwca 2009 roku. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego Uchwałą Nr 873/08 z dnia 23 kwietnia 2008 roku dokonał zmian w „Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013”. W wykazie tym rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinku granica województwa – Włoszczowa – Łopuszno, a więc na terenie naszego powiatu, znajduje się na liście rezerwowej, do realizacji w latach 2011-2013. Są to oficjalne informacje jakimi dysponujemy na dzień dzisiejszy. Pan Starosta poinformował, że w połowie września br. Pan Marcin Perz, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, w czasie spotkania w Urzędzie Gminy we Włoszczowie przekazał diametralnie różne informacje na temat planowanej inwestycji. Informacje te zostały również przekazane w dniu 13 października br. w Radiu Kielce o godz. 13¹⁰. Według tych informacji dokumentacja ma być gotowa na przełomie roku 2008/2009 (według umowy 30.06.2009 r.) i ma obejmować obwodnicę Włoszczowy, Mieczyna i Krasocina (według umowy koncepcję). Z informacji tych wynika także, że budowa drogi ma się zakończyć do 2010 roku (w wykazie indykatywnym lata 2011-2013), a obwodnice mają być realizowane w latach następnych.

W związku z powyższym poprosił Pana Marszałka i dyrektora o przedstawienie radnym i mieszkańcom powiatu faktycznej sytuacji związanej z tą inwestycją. Poprosił o wyjaśnienie między innymi następujących kwestii:

- czy dokumentacja obejmuje również obwodnice czy tylko ich koncepcje,
- kiedy faktycznie będzie realizowana inwestycja modernizacji drogi,
- kiedy możemy liczyć na budowę obwodnic.

W imieniu wszystkich mieszkańców powiatu, jeszcze raz podkreślił, że modernizacja drogi Nr 786, wraz z budową obwodnic, jest dla nas inwestycją o znaczeniu strategicznym.

Pan Adam Jarubas Marszałek Województwa Świętokrzyskiego podziękował p. Staroście za sympatyczne słowa pod adresem Zarządu Województwa. Następnie poinformował, że został rozstrzygnięty konkurs na drogi w ramach dwóch działań w Regionalnym Programie Operacyjnym działania o charakterze lokalnym i ponadlokalnym. Dwie drogi powiatowe znalazły się na tych listach, które zostały pozytywnie ocenione i uzyskały wysoką punktację. Zaznaczył również, że na tej liście znajduje się inwestycja gminy Włoszczowa polegająca na przebudowie dróg gminnych wraz z wybudowaniem infrastruktury towarzyszącej na osiedlu Reja, w gminie Moskorzew droga w kierunku Przybyszowa oraz inwestycja z dofinansowaniem za 2,5 mln zł na terenie gminy Radków. Jest to bardzo istotne z punktu widzenia tych samorządów. Ponadto dodał, że ma świadomość, że tych wniosków było zdecydowanie więcej niż Zarząd Województwa ma możliwości zaangażowania na inwestycje. Już na koniec roku przygotowywany jest nowy nabór wniosków na drogi i Zarząd Województwa będzie chciał zaangażować całą alokację która została, będzie także możliwość

ponownego aplikowania w przypadku tych inwestycji, które nie uzyskały na tę chwilę środków bądź nie były złożone z uwagi na stosunkowo słabo zaawansowane opracowanie dokumentacyjne. Podkreślił, że był również nabór wniosków na bezpośrednie wsparcie dla przedsiębiorców. Było złożonych ponad 350 wniosków. Ta ilość złożonych wniosków wskazuje, że w regionie są ludzie kreatywni, którzy chcą rozwijać działalność gospodarczą zwiększając zatrudnienie, aplikować nowe technologie, generalnie przyczyniać się do rozwoju województwa. Ponadto dodał, że od dzisiaj zaczęto formalnie punktować działanie 5.2 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego czyli obiekty infrastruktury edukacyjnej, hale sportowe. Wniosków na tę część alokacji wpłynęło na kwotę ponad 200 mln zł, a Zarząd do dyspozycji ma 60 mln zł.

Zwrócił uwagę na fakt, że niektóre procedury, które obowiązują w ramach programu, a są serwowane z poziomu krajowego nie odpowiadają warunkom, czy to panującym w Unii Europejskiej czy relacjom doświadczanym na miejscu. Pół roku temu ogłoszono, że przepisy z ochrony środowiska mimo, że Polska jest parę lat w Unii nie odpowiadają przepisom Unii Europejskiej. To spowodowało dużo zamieszania, ale Zarząd nie wstrzymał konkursów między innymi na drogi, a zrobili to inne województwa, bowiem Zarząd Województwa przyjął dobre założenia, że będzie dwuetapowa procedura nad wnioskiem. Na początku każdy wniosek jest składany w uproszczonej formie wraz ze studium wykonalności, następnie podpisywana jest preumowa, a dopiero później jeśli jest pełna dokumentacja wszystkie zezwolenia podpisywana jest właściwa umowa. Ważne nabory wniosków to również w ramach ochrony środowiska. Wszyscy mają świadomość jakie znaczenie podstawowe dla poziomu życia ma infrastruktura typu wodociąg, kanalizacja. W ciągu miesiąca zakończona zostanie ocena tych wniosków i będzie mógł podzielić się ich rezultatami.

Następnie przechodząc do tematu modernizacji drogi Nr 786 poinformował, że Zarząd Województwa przyjął politykę na realizację tej drogi jako strategiczną i w tym kierunku się nic nie zmieniło. Poinformował, że projekt modernizacji drogi obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej wraz z koncepcją obwodnic w miejscowości: Piekoszów, Łopuszno, Mieczyn, Krasocin, Włoszczowa, Secemin. Projekt modernizacji został podzielony na odcinki od Kielec do Łopuszna szacunkowo modernizacja tego odcinka kosztowałaby 50 mln zł a pozostały odcinek od Łopuszna do granicy województwa 100 mln zł, czyli całość ciągu to koszt około 150 mln zł. Odnosząc się do obwodnic stwierdził, że nigdy nie było mowy, że Zarząd Województwa nie chce realizować budowy obwodnic, ale przeciwnie wszyscy chcą żeby były budowane, ale najpierw należy pozyskać na nie środki, bo dzisiaj nie mamy środków w ramach rezerwy, która jest przyjęta dla programu Polska Wschodnia.

Reasumując na dzień dzisiejszy jest na liście podstawowej RPO i w momencie gdyby w połowie roku 2009 była dokumentacja startujemy z realizacją projektu Kielce-Łopuszno, podejmując próbę, żeby jakąś część odcinka od Łopuszna do granicy województwa spróbować jeszcze na liście podstawową wprowadzić w formie konkursowej przy końcu roku, czy to będzie od Włoszczowy do granic województwa to zgodnie z dyrektorem Płazą ustala, żeby jak najbardziej projekt mógł być zawansowany. Drugą część modernizacji odcinka drogi rozpoczęto by już w latach 2011-2012. Podkreślił, że trzeba mieć świadomość, że wszystkie procedury jak również decyzje, które są potrzebne zajmują bardzo dużo czasu. Podkreślił, że obwodnica nie jest to błaży wydatek bo około 70 mln zł, a tych pieniędzy nie ma w budżecie, będą wykazywane starania poprzez aplikowanie do tej rezerwy z funduszu Polska Wschodnia, aby te środki pozyskać. Zapewnił, że Zarząd Województwa te starania będzie wykazywał bo ma świadomość, że jeżeli trzeba coś zrobić to kompleksowo zapewniając pewne parametry, które są konieczne. Trzeba uzbroić się w cierpliwość ponieważ są to bardzo długoletnie inwestycje, jest to zadanie wpisane do wieloletniego programu województwa.

Zapewnił, że do Włoszczowy i powiatu włoszczowskiego Zarząd Województwa podchodzi z bardzo dużym szacunkiem patrząc na rzeczywiste potrzeby.

Pan Przewodniczący poinformował, że ze względów rodzinnych będzie musiał opuścić obrady dzisiejszej sesji i przekazał prowadzenie obrad Wiceprzewodniczącemu Rady p. Tadeuszowi Barczyńskiemu.

Pan Wojciech Płaza Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich podziękował p. Staroście za wyrażone słowa podziękowania za dotychczas wykonane prace na drogach wojewódzkich na terenie powiatu, aczkolwiek dodał, że wypełnia funkcje dyspozycji Zarządu Województwa i określoną część środków, które Zarząd przeznacza na utrzymanie i modernizację dróg wojewódzkich kierowane są tam gdzie są największe potrzeby. Podkreślił, że odnośnie drogi Nr 786 wszystkie te elementy, które wpłynęły na sprawę dotyczącą wydłużenia czasu realizacji tej inwestycji były wiele razy już rozważane, a przede wszystkim argument rozpoczęcia nowej procedury przetargowej wcale by nie rozwiązał problemu, raz podrożałoby to koszty projektu co najmniej dwukrotnie bo na dzień dzisiejszy jest to kwota 2 mln zł. Natomiast 67 km przebudowy drogi wraz z koncepcjami obwodnic należałoby liczyć, że koszt opracowania projektowego sięgnąć by mógł nawet do 5 mln zł. Podkreślił, że można by było dochodzić się na drodze sądowej z firmą, która nie wywiązała się z umowy, ale i tak terminowo należałoby dołożyć dwuletni okres realizacji. Natomiast firma połączyła swoje siły Transport Warszawa plus Małopolska Grupa Geodezyjno-Projektowa, które przejęły realizację projektu budowlanego i na dzień dzisiejszy są już efekty. Efekty to spotkania z poszczególnymi przedstawicielami gmin, które odbyły się w miesiącach maj, czerwiec gdzie projektanci przedstawili już elementy opracowań technicznych koncepcji i przebiegu rozwiązań technicznych dotyczących konkretnych skrzyżowań i konkretnych już elementów. Na tych spotkaniach byli przedstawiciele gmin również Secemina, Włoszczowy Krasocina, którzy włożyli wiele różnych swoich pomysłów, to powoduje, że projekt może przybrać również inne wymiary kosztowe. Na dzień dzisiejszy szacuje się, że może to być kwota około 100 mln zł. Ponadto dodał, że droga Nr 786 znajduje się w parametrach drogi G - są to warunki techniczne wydane przez Ministerstwo Infrastruktury. Prędkość projektowa to 60 km/g za tym kryją się określone wartości łuków pionowych, poziomych, ale niestety mamy tu przykłady, że na tych odcinkach nie zawsze te parametry mogą być osiągnięte. Droga ma swój przebieg przez lata ukształtowany bez specjalnych parametrów, które charakteryzują ten typ drogi. Po rozwiązaniach szczegółowych wystąpiono do Ministerstwa o wydanie zgody na odstępstwa od warunków technicznych, zmianie spadków poprzecznych, zmianie łuków poziomych, ponieważ nie da się zachować pewnych warunków technicznych a rygory Unijnych środków, które będą podlegały weryfikacji przez audyt zewnętrzny i mogą doprowadzić, że niezrealizowanie i nieprzestrzeganie przepisów polskich i unijnych może spowodować cofnięcie tych dotacji, dlatego dokładane są wszelkie staranności aby wszelkiego rodzaju przepisem prawa zapowiedziane rozwiązania były przestrzegane, stąd też wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury o wyrażenie zgody na pewne odstępstwa na niektórych skrzyżowaniach, przejściach od zapisanych szerokości pasa drogowego. Jeśli chodzi o odcinek od granicy województwa do Włoszczowy i Łopuszna są sygnalizowane problemy związane z ochroną środowiska. Decyzja środowiskowa gdyby nawet została wydana w roku ubiegłym czy też na początku tego roku musiałyby podlegać weryfikacji, ponieważ zawarte w dyrektywach środowiskowej i ptasiej informacje nie zostały uwzględnione w prawie polskim. Poinformował, że firma wypełnia wszelkie elementy harmonogramu, który w miesiącu kwietniu zapisano precyzyjnie. Ponadto dodał, że w połowie przyszłego roku planowane jest rozpoczęcie procedury przetargowej, która wyłoni wykonawcę, żeby w trzech etapach Kielce – Łopuszno, Łopuszno – Włoszczowa

i Włoszczowa – granica województwa, aby te trzy tematy maksymalnie do roku 2012 zrealizować w komplecie.

Pan Marcin Perz członek Zarządu Województwa poinformował, że droga Nr 786 nie ma żadnych implikacji politycznych, tej drogi nie buduje PiS czy PO. Ponadto dodał, że nas może nie być a na pewno będziemy z tej drogi korzystali. Poprosił, aby nie kojarzyć z żadną partią budowy tej drogi. Te niepotrzebne emocje, które powstały być może z jego winy, ponieważ najpierw mógł przekazać informacje dotyczące modernizacji drogi Nr 786 na Radzie Powiatu, a dopiero później na Radzie Gminy, być może stąd te emocje. Podkreślił, że są ludźmi do roboty a nie do dużej polityki, bo tutaj na dużą politykę nie ma miejsca. Poinformował, że zgodnie z aktualizacją wieloletniego planu inwestycyjnego pierwszy etap przebudowy drogi planowany jest w latach 2009-2010. Ponadto zwrócił uwagę na problem, który może wystąpić z programem Natura 2000 i obszarami chronionymi na terenie województwa świętokrzyskiego. Na chwilę obecną jest planowane 46 % województwa świętokrzyskiego do objęcia Naturą 2000. Jest to ogromny problem, ponieważ prawie połowę województwa będzie pod ochroną. Jeżeli ustawa zostałaby przyjęta, a nie zostanie zawetowana utrudni to rozwój województwa, ponieważ koszty inwestycji zdecydowanie pójdą w górę, bo będzie to czas i przede wszystkim wzrosną koszty przygotowania raportu.

Pan Waclaw Oblas radny Rady Miejskiej we Włoszczowie poinformował, że największym minusem jest mały procent zwodociągowania gminy Włoszczowa. Stwierdził, że należy dać pochwałę Panu Burmistrzowi, że podjął się inwestycji zwodociągowania w miejscowościach takich jak Gościęcín, Silpia, Przygradów. Na dzień dzisiejszy są już przygotowane projekty, wykonane badania wody, są to już pewne wydatki z budżetu. Zapytał, czy będą przeznaczone środki na dalszą budowę wodociągów przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto podkreślił, że obwodnica we Włoszczowie jest tak potrzebna jak woda do życia.

Pan Solecki stwierdził, że Kielce bez wątplenia są stolicą województwa tak samo jak Włoszczowa jest stolicą powiatu włoszczowskiego. W tej chwili migracja ludności jaka występuje między Kielcami a Włoszczową jest bardzo duża. Włoszczowa jest najbardziej oddalonym miastem powiatowym na zachód od województwa i tak po trosze była traktowana po macoszemu. Ponadto dodał, że wszyscy chcieliby żeby te relacje się zmieniły. Dobrze, że Zarząd Województwa zauważył potrzebę budowy tej drogi, która jest niezbędna dla naszego powiatu. W tej chwili nie ma rzeczy bardziej priorytetowej jak budowa tej drogi. Zapytał, czy mówiąc o obwodnicach to Zarząd ma na myśli projekt obwodnic czy ich koncepcje, bo jest to bardzo istotne. Poprosił, aby na tej sesji było to w jakiś sposób zaakcentowane, ponieważ niejednokrotnie gro osób mówiąc o remoncie drogi Nr 786 myśli jednocześnie o budowie obwodnic. Ponadto poprosił o wyjaśnienie kwestii na ile ograniczy pole rozwoju naszego województwa program Natura 2000 jeśli będzie obejmowała nasze województwo w 46 %.

Pan Matyskiewicz stwierdził, że żył przez pewien okres czasu od wyborów ostatnich i poprzednich w potężnej nadziei, odnośnie modernizacji drogi Nr 786. W tej chwili wie, że nie przekaże nic optymistycznego swoim wyborcom odnośnie inwestycji modernizacji tej drogi. Podkreślił, że z punktu widzenia tego, że gmina Secemin jest w specyficznym położeniu leżącym na styku z ziemią śląską i jakże daleko miasto Koniecpól, Szczekociny znajdują się od Zarządu Województwa Śląskiego, a siłą rzeczy na drodze Nr 786 i 795 prowadzone są intensywne prace modernizacyjno-budowlane prowadzące do usprawnienia i ulepszenia życia funkcjonowania mieszkańców. Ponadto dodał, że odcinek niedługi drogi Nr 795 około 8 km przebiegający przez gminę Secemin a będący oszczepem w kierunku

powiatu zawierciańskiego jest budowany w dwóch różnych etapach i siłą rzeczy nie zbudowanych do dnia dzisiejszego. Na pewno koszty realizacji tego odcinka są wielkie, ale nie zadawał sobie trudu by to policzyć. Zaapelował do Zarządu Dróg Wojewódzkich by nieco więcej serca skierował w stronę gminy Secemin, ponieważ remont tej drogi jest niezwykle potrzebny mieszkańcom do ułatwienia procesu funkcjonowania tejże gminy. Ponadto dodał, że politycy różnych opcji na spotkaniach w Domu Kultury we Włoszczowie składali deklaracje odnośnie modernizacji drogi Nr 786. Dziś wie jaka była wartość tych deklaracji, jest tym rozgoryczony. Stwierdził, że realizacja budowy tej drogi jeszcze długo potrwa chociaż z uwagi na fakt, iż planowany jest podział modernizacji na trzy etapy. Dodał, że jest pesymistą i być może w następnej edycji uda się coś zrobić. Natomiast życzyłby sobie by było inaczej.

Pan Malicki stwierdził, że w bardzo złym stanie jest odcinek drogi Nr 786 przebiegający przez gminę Krasocin. Ponadto podkreślił, iż ma nadzieję, że zostanie ona wyremontowana. Uważa, że nie ma sensu wydawania dodatkowych pieniędzy na remont tej drogi jak będzie modernizowana. Odnosząc się do obwodnic na terenie gminy Krasocin gdzie są planowane w miejscowościach Krasocin i Mieczyn stwierdził, że byłoby wskazane żeby one powstały. Następnie nawiązał do wypowiedzi członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, który na spotkaniu w Urzędzie Gminy Włoszczowa poinformował, że w latach 2008-2010 będzie wykonany remont drogi Nr 786. Bardzo się z tej informacji ucieszył, bo wie iż droga ta jest priorytetowa, chociaż teoretycznie nie zakładał możliwości jej zrealizowania za ten krótki okres czasu, bo wie, że należy wykonać pomiary geodezyjne, wykupić grunty i te sprawy nie pozwalają w tym krótkim czasie na wykonanie tej inwestycji. Ponadto dodał, iż ta inwestycja nie przypadnie, jest priorytetowa i liczy, że droga ta będzie jak najszybciej wykonana w takich zarysach jakich jest włącznie z obwodnicami.

Pan Mysior zwrócił uwagę, że mówi się o prawdopodobnym terminie rozpoczęcia od Kielc modernizacji drogi Nr 786, a nie nie wspominało na temat przebudowy drogi od granic województwa śląskiego. Podkreślił, iż za granicą województwa śląskiego na tym pasie drogowym jest zbudowanych ponad 20 km chodników przydrożnych nie mówiąc w jak dobrym stanie jest nawierzchnia tej drogi. Zapytał kiedy się doczekamy remontu tej drogi od strony woj. śląskiego. Ponadto dodał, że odcinek drogi do Krasocina jest w najgorszym stanie. Uważa, że zanim rozpocznie się modernizacja tej drogi to ten odcinek całkowicie się zniszczy.

Pan Ratusznik stwierdził, że Włoszczowa po wielu latach ma doskonałe połączenie ze stolicą kraju, teraz wszyscy mieszkańcy powiatu chcieliby mieć również wspaniałą dojazd do stolicy województwa, żeby ten dojazd nie trwał dłużej jak pociągiem do Warszawy.

Pan Zięba zapytał, czy w polu widzenia Zarządu Dróg Wojewódzkich znajduje się również odcinek biegnący od Jędrzejowa aż do Szydłowa, z uwagi na to, że droga ta jest tylko w trochę lepszym stanie niż ta o której dzisiaj jest mowa.

Pan Burmistrz Gminy Włoszczowa podkreślił, że droga Nr 786 jest niezwykle potrzebna i liczy na wsparcie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto dodał, że tyle już czekaliśmy na modernizację tej trasy, że może w końcu się doczekamy. Podkreślił, że pomimo tylu zabiegów ze strony miasta jak i powiatu to dalej rozbudowa tej drogi wojewódzkiej jest na ostatnim miejscu listy rezerwowej. W związku z tym zwrócił się do Zarządu Województwa z ogromną prośbą o dokonanie zmian w obwieszczeniu, które zawiera „Indykatywne Wykazy Indywidualnych Projektów Kluczowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007-2013”. Sądzi, że jest to możliwe by dokonać w tym obwieszczeniu zmian. Podkreślił, że mówi się o trzech etapach modernizacji tej trasy a tutaj cały czas jest mowa o dwóch etapach. Odniósł się ze słowami współczucia zarówno do naszych samorządów jak również do samorządów

sąsiednich z tego powodu, iż wtedy kiedy zadeklarowali wkłady własne do projektowania tej trasy wraz z koncepcjami obwodnic nawet nie przyszło nikomu na myśl, że mogą być takie sytuacje, że część może być na liście rezerwowej a część na podstawowej. Wszyscy byli przekonani, że cała modernizacja trasy będzie na liście podstawowej, ale wszystko jeszcze można zmienić i oto gorąco apelował. Odniósł się jeszcze do wypowiedzi p. Matyskiewicza, który powiedział, że jest rozgoryczony zapowiedziami w Domu Kultury przypomniał, że tam też padła zapowiedź budowy peronu.

Pan Płaza poinformował, że w związku z wejściem do Unii Europejskiej w 2004 r. należało wprowadzić rozporządzenia, które przystosowują do tego co dzieje się na drogach świata czyli zwiększyć obciążenie do 5 ton na koło czyli 11,5 na oś. Na dzień dzisiejszy mamy możliwość takiego projektowania i takiego działania, aby można było wzmocnić konstrukcję podbudowy, by można było przez lata eksploatacji powierzchniowo rozwiązywać pewne sprawy związane z komfortem jazdy. Ponadto podkreślił, że nie można porównywać budżetów województwa śląskiego z województwem świętokrzyskim, ponieważ w woj. śląskim na same drogi przeznacza się 300 mln zł, a cały budżet woj. świętokrzyskiego to 220 mln zł. Dodał, że z budżetu województwa prawie 50 mln zł to jest 40% budżetu przeznacza się na same drogi, a zaniedbania są wieloletnie. Podkreślił, że musi za pewną zgodą Zarządu Województwa określoną w corocznym planie rzeczowo finansowym tak decyzje podejmować, aby nie od razu całą kwotę przeznaczać na jedną drogę tylko rozwiązywać problemy drogowe, które występują w całym województwie. Poinformował, że koncepcja obwodnic jest to zobrazowanie na planie takiego przebiegu korytarza, który zewszecznym technicznie będzie uzasadniał przeprowadzenie tras korytarza drogowego. Poszukiwanie nowych rozwiązań jest bardzo ważnym elementem, w związku z tym należy wiedzieć ile wykupić ziemi, ile trzeba wyburzyć budynków, jak przejść najbardziej ekonomicznym wariantem, żeby pieniądze wydać w sposób optymalny, są to procesy trudne trzeba na etapie decyzji środowiskowej zrobić konsultacje społeczne, żeby dojść do efektu trzeba współdziałać i należy mieć świadomość tych różnych uwarunkowań.

Pan Marszałek potwierdził deklarację na realizację całego ciągu przebudowy trasy Nr 786. Podkreślił, że mowa jest o technicznych uwarunkowaniach o podziale, który wynikł również z tego, że koszt, który przyjmowany był na początku teraz znacząco wzrósł, zakładano 120 mln zł, a dzisiaj jest mowa o 150 mln zł, koncepcje obwodnic szacuje się na 70 mln zł. Ponadto dodał, że nie ma czegoś takiego, że Zarząd Województwa nie chce obwodnic, podane było mnóstwo argumentów bardzo słusznych, potrzebnych przy realizacji drogi Nr 786 jak również zasadności budowy obwodnic. Stwierdził, że nie ma potrzeby przekonywać Zarządu Województwa ani nikogo na tej sali o konieczności budowy obwodnic, ponieważ Zarząd o tym wie, ale wiadomo też ile to kosztuje, gdyby był to koszt 5 mln zł to można by było zrobić to w przyszłym roku, ale jest to inna skala zadań.

Pan Sienkiewicz zapytał, ile kosztuje przebudowa 1 km planowanego remontu trasy Nr 786, oraz jaki jest koszt budowy 1 km obwodnicy. Czy w tej kadencji samorządów będzie cokolwiek zrealizowane we Włoszczowie.

Pan Płaza poinformował, że projekt techniczny będzie mógł określić jaka jest rzeczywista wartość tego co trzeba zrobić, jeżeli się obliczy konstrukcję nawierzchni to wtedy będzie wiadomo ile trzeba wykonać przepustów, separatorów, to wtedy będzie można mówić ile będzie kosztował km obwodnicy, a ile km przebudowy trasy. Podkreślił, że do roku 2010 Zarząd Dróg Wojewódzkich będzie chciał wykonać maksymalnie przebudowę tego odcinka, a w roku 2011 zakończyć całość tej trasy, a ewentualnie w roku 2012 przystąpić do budowy obwodnic.

Pan Michał Okła Senator RP poinformował, że jesteśmy w przeddzień głosowania ważniejszych dla społeczeństwa nowych ustaw zdrowotnych, które zmieniają cały ustrój

ochrony zdrowia w naszym kraju. Propozycje koalicji rządzącej zmierzają w kierunku wyrównanych szans dla wszystkich jednostek ochrony zdrowia czyli szpitali. Polegać ma to na tym, że zaczynamy od stanu zera, zadłużenia typu publiczno-prawne jak i wymagalne mają być pokryte i przekształcone wszystkie szpitale w spółki prawa handlowego. Podkreślił, że to nie jest prywatyzacja to jest komercjalizacja, a nadal właścicielami będą organy założycielskie. Spółki prawa handlowego będą działały dla majątku właściciela jakim jest gmina, powiat a będą je tylko dzierżawić. To każdy organ założycielski ma prawo decydować o kształcie funkcjonowania danej jednostki jeżeli będzie miał ochotę sprywatyzować to będzie mógł to zrobić, ale jest następne bardzo ważne ostrzeżenie, że jeżeli będzie chciał zmienić formę własności szpitala musi się odbyć referendum lokalne na ten temat. Podkreślił, że pomysł Pana Prezydenta RP o tworzeniu referendum lokalnego jest absurdalny. Stwierdził, że nikt ze społeczeństwa na komercjalizacji nie straci tak jak był leczony bezpłatnie tak też będzie leczony. Spółki prawa handlowego mają na celu to, że wszystkie szpitale mają równy start i dostęp do środków, bo w tej chwili szpitale skomercjalizowane jeżeli im się kończy pewnego rodzaju limit mogą korzystać z dopłat od obywateli a ZOZ-y publiczne tego nie mogą. W związku z tym możemy w ten sposób pomóc tym szpitalom, bo mogą korzystać z dodatkowych ubezpieczeń, co w tej chwili jest jeszcze nie wprowadzone ale będzie wprowadzane i przez to te środki w ochronie zdrowia będą wykorzystywane w sposób bardziej racjonalny i naprawdę będą służyły państwu. Prosił, aby się nie bać tego, że jest to prywatyzacja bo to nie ma nic wspólnego z prywatyzacją, jest to po prostu dalszy etap rozwoju służby zdrowia.

Pan Wiceprzewodniczący ogłosił 10- minutową przerwę w obradach.

Do punktu 7-go/

Radni nie zgłosili żadnych interpelacji i zapytań.

Do punktu 8-go/

Pan Mysior Przewodniczący Komisja Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Promocji Powiatu poinformował, że na ostatnim posiedzeniu Komisja dużo czasu poświęciła sytuacji w rolnictwie i przemyśle rolno-spożywczym na terenie powiatu, województwa i kraju stwierdzając, że aktualna sytuacja jest bardzo niepokojąca i bardzo zła. Rosnące ciągle ceny do produkcji rolnej, nośników energii, paliwa, materiałów budowlanych przy gwałtownie spadających cenach zbytu na produkty rolne prowadzi do braku płynności finansowej w wielu gospodarstwach rolnych, zaniechania inwestycji i rozwoju gospodarstw. W związku z powyższym po długiej debacie Komisja opracowała rezolucję kierowaną do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi celem podjęcia niezbędnych działań dla poprawy sytuacji w rolnictwie.

Pan Malinowski Z-ca Przewodniczącego Komisja Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Promocji Powiatu odczytał rezolucję w sprawie poprawy sytuacji na rynku rolnym.

Rada Powiatu jednogłośnie (12-tu radnych) przyjęła rezolucję, którą załącza się do protokołu.

Do punktu 9-go/

Rada Powiatu 11 głosami za przyjęła informacje o strukturze organizacyjnej i stanie przygotowań placówek oświatowych do realizacji zadań w roku szkolnym 2008/2009, którą załącza się do protokołu. Podczas głosowania na sali było obecnych 11 radnych.

Do punktu 10-go/

Rada Powiatu 11 głosami za przyjęła informacje o zadaniach Powiatu z zakresu pomocy społecznej realizowanych przez Dom Pomocy Społecznej we Włoszczowie oraz Rodzinny Dom Dziecka Nr 1 we Włoszczowie, które załącza się do protokołu. Podczas głosowania na sali było obecnych 11 radnych.

Do punktu 11-go/

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Norbert Gąsieniec przedstawił informację o zrealizowanych zadaniach inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych oraz o przygotowaniu do akcji zima 2008/2009, którą załącza się do protokołu. Rada Powiatu 11 głosami za przyjęła informację.

Do punktu 12-go/

Wiceprzewodniczący Rady p. Tadeusz Barczyński przedstawił informację z dokonanej analizy oświadczeń majątkowych, do której nie było pytań. Informację Rada przyjęła jednogłośnie i załącza się ją do protokołu.

Wicestarosta p. Zbigniew Krzysiek przedstawił informację z dokonanej analizy oświadczeń majątkowych, do której nie było pytań. Informację Rada przyjęła jednogłośnie i załącza się ją do protokołu.

Do punktu 13-go/

Pani Dorota Strach-Chrzanowska Prezes Sądu Rejonowego we Włoszczowie podziękowała za zaproszenie na dzisiejszą sesję i za zainteresowanie się problematyką dotyczącą planowanych czy rozważanych zmian organizacyjnych w sądownictwie. Informacje jakimi dysponuje w tym zakresie są bardzo ograniczone. Wie, że w ministerstwie są prowadzone prace i analizy dotyczące wprowadzenia zmian organizacyjnych w sądownictwie. Na chwilę obecną nie dysponuje żadnymi konkretnymi informacjami, cały czas prowadzone są analizy dotyczące przyjęcia kryteriów, które przesądziłyby i warunkowałyby przekształcenie małych sądów rejonowych w ośrodki zamiejscowe dużych ośrodków. Nie potrafi na chwilę obecną przedstawić konkretnych informacji dotyczących na ile Sąd Rejonowy we Włoszczowie jest przewidziany do takich zmian i na ile pewna jest wiadomość, że sąd ten ma być przekształcony w ośrodek zamiejscowy Sądu Rejonowego w Jędrzejowie. Podkreśliła, że jest to cenna i słuszna inicjatywa w sprawie podjęcia stanowiska przez Radę Powiatu Włoszczowskiego odnośnie planów reorganizacji sądów powszechnych, ponieważ sąd jest instytucją, która służy w pewien sposób społeczności lokalnej.

Pan Malicki zapytał jaka jest obsada sędziów w Sadzie Rejonowym we Włoszczowie.

Pani Prezes poinformowała, że jest 8 etatów orzeczniczych i 1 etat referendarski.

Pan Malicki stwierdził, że należy poczynić wszelkie starania, aby Sąd Rejonowy we Włoszczowie nie utracić. Ponadto podkreślił, że decyzja taka nie znajduje żadnego uzasadnienia z uwagi na będącą na ukończeniu inwestycję budowy nowej siedziby Sądu Rejonowego i Prokuratury Rejonowej we Włoszczowie.

Pan Wicestarosta poinformował, że po otrzymaniu medialnych informacji o planowanej reorganizacji sądów powszechnych na posiedzeniu 5 października br. Zarząd Powiatu

opracował stanowisko w sprawie planów Ministra Sprawiedliwości dotyczących reorganizacji sądów powszechnych w Polsce.

Następnie Rada Powiatu jednogłośnie przyjęła stanowisko w sprawie planów Ministra Sprawiedliwości dotyczących reorganizacji sądów powszechnych w Polsce, które załącza się do protokołu. W głosowaniu brało udział 11 radnych.

Do punktu 14-go 1/

Rada Powiatu jednogłośnie podjęła uchwałę Nr XIX/116/08 w sprawie zmian w budżecie Powiatu na 2008 r. i w wydatkach na wieloletnie programy inwestycyjne, którą załącza się do protokołu. W głosowaniu brało udział 11 radnych.

Do punktu 14-go 2/

Rada Powiatu jednogłośnie podjęła uchwałę Nr XIX/117/08 w sprawie przyjęcia Powiatowej Strategii Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Włoszczowskim na lata 2008-2015, którą załącza się do protokołu. W głosowaniu brało udział 11 radnych.

Do punktu 14-go 3/

Rada Powiatu jednogłośnie podjęła uchwałę Nr XIX/118/08 w sprawie zmian w uchwale Nr XV/94/08 Rady Powiatu Włoszczowskiego z dnia 27 marca 2008 roku w sprawie określenia zadań finansowanych w 2008 roku ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, którą załącza się do protokołu. W głosowaniu brało udział 11 radnych.

Do punktu 15-go/

Radni nie zgłosili żadnych interpelacji i zapytań.

Do punktu 16-go/

Pan Ratusznik poinformował o sytuacji, jaka panuje w Poradni Medycyny Pracy, która pracuje w tych samych godzinach co Poradnia Ogólna, tzn. są jednocześnie obsługiwane przez tego samego lekarza. Przykładem może być, to kiedy kilkanaście osób zarejestrowanych jest do Poradni Ogólnej, a kilka do Poradni Medycyny Pracy, i powstaje sytuacja którą można określić prawdziwą bitwą. Kto mocniejszy ten pierwszy, a co mają zrobić osoby starsze. Jest całkowity brak porządku w tym zakresie. Zapytał czy coś się w tej kwestii zmieniło.

Pan Oracz poinformował, że był problem w POZ, ale od 13 października br. został zatrudniony kolejny lekarz. Problem wystąpił ponieważ w celu podniesienia kwalifikacji czterech lekarzy skierowano na urlopy szkoleniowe. Dyrektor ZOZ przeprosił za utrudnienia jakie występują w POZ. Zadeklarował, że sytuacja się będzie poprawiać w tym zakresie.

Do punktu 17-go/

Wiceprzewodniczący stwierdził, że porządek obrad sesji został w całości wyczerpany. Dziękując wszystkim radnym i gościom za udział, ogłosił zamknięcie dziewiętnastej sesji Rady Powiatu Włoszczowskiego kadencji 2006 – 2010. Przebieg obrad zarejestrowany został na taśmie magnetofonowej, która jest zdeponowana w Wydziale Organizacyjnym, Kadr i Ochrony Zdrowia tut. Starostwa.

Protokółowała


Aneta Dziubek

Przewodniczący Rady Powiatu


Jerzy Bała

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu


Tadeusz Barczyński