

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Budowlanego pn. „Przebudowa ulicy Wschodniej we
Włoszczowie”

PODSTAWA OPRACOWANIA.

PROJEKT OPRACOWANO W OPARCIU O :

- Umowę z dnia 16 czerwca 2004 roku zawartą z Powiatem Włoszczowa.
- Mapę geodezyjną do celów projektowych w skali 1:500 .
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta i geodetę uprawnionego.
- Inwentaryzację geodezyjną urządzeń w terenie.
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r.
- Katalog Typowych konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie- Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430.
- „Wytyczne Projektowania Ulic” – wydane przez Generalną Dyрекję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII Klasy technicznej” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Instrukcję o znakach drogowych”- zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany pn. „Przebudowa ulicy Wschodniej we Włoszczowie /dl.855,00 mb./ .Swoim zakresem obejmuje :

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

- Roboty ziemne.
- Elementy ulic.
- Wykonanie nawierzchni.
- Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych.
- Oznakowanie.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych które zostały wyszczególnione w tabeli przedmiar robót.

II. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowa droga na projektowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Przekrój poprzeczny w układzie ulicznym. Zabudowę stanowią indywidualne posesje. Uzbrojenie ulicy stanowi linia energetyczna i telefoniczna, kanalizacja sanitarna i deszczowa oraz wodociąg. Odwodnienie ulicy polega na powierzchniowym spływie wód na kanalizacji deszczowej. Ulica posiada nawierzchnię z asfaltu lanego w złym stanie technicznym. Ruch pieszych odbywa się po obustronnych chodnikach które są w bardzo złym stanie technicznym, poza odcinkiem pomiędzy ulicami Wschodnią i Jędrzejowską po stronie prawej. Na ulicy zlokalizowane są przejścia dla pieszych oraz . Szerokość jezdni posiada dwa wymiary 6,80 m i 6,40 m.

III. STAN PROJEKTOWANY.

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie, rodzajową strukturę ruchu projektowany odcinek drogi został zakwalifikowany do klasy I (lokalna) o prędkości projektowej 40 km/h. Jej zadaniem jest obsługa przyległego zagospodarowania terenu bez ograniczeń. Projektowana droga ma jezdnię dwupasową o przekroju ulicznym. Szerokość projektowanego pasa ruchu wynosi 3,40 – 3,20 m.

A. PLAN SYTUACYJNY.

Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 786 Częstochowa - Kielce. Trasa projektowanej drogi przebiega w granicach pasa własności drogi. W km 0+164 przecina się z ulicą Wschodnią pod kątem 90° na zasadzie pierwszeństwa. W km 0+200-0+414,30 ulica przebiega w łuku o parametrach $R=428,04$ m

$L=214,00$ m

$T=109,50$ m

$f=13,78$ m

$\zeta=28,70^\circ$

Oraz w km 0+740 o parametrach $R=514,48$ m

$L=74,50$ m

$T=37,33$ m

$f=1,35$ m

$\zeta=8,30^\circ$

B. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej drogi co zdeterminowało w zasadzie ukształtowaną niweletę. Korekta profilu podłużnego polega na poprawie płynności poprzez zastosowanie możliwie długich odcinków o jednakowym pochyleniu. Zaprojektowana niweleta zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi.

C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Zaprojektowano przekrój normalny drogi o szerokości jezdni 6,80m-6,40 m. Pochylenie poprzeczne drogi ma przekrój daszkowy o dwustronnym spadku poprzecznym po 2 % na zewnątrz drogi. Wszystkie dane dotyczące przekroju normalnego pokazuje rysunek nr 4 „Przekrój normalno-konstrukcyjny” gdzie podane są wysokości poszczególnych punktów przekroju oraz szerokości pasa drogowego.

D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

A/ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997,

B/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i

Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r – poz. 430.

2. Ustalenie obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie kategorii ruchu.

Przeprowadzono obserwację struktury rodzajowej pojazdów na projektowanym odcinku drogi. Średnio dobowy ruch pojazdów ciężkich w przekroju drogi przewidyuje się w zakresie liczbowym 12-70 osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy. Dlatego sklasyfikowano drogę według kategorii ruchu jako KR 2.

3. Warunki gruntowo-wodne.

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono. Przeprowadzono jedynie obserwację wód gruntowych. Po analizie i ocenie dokumentacji geotechnicznej na podstawie dostępnych danych i przeprowadzonych wywiadów na temat zachowania się obiektów wybudowanych na przedmiotowym terenie nie występują grunty słabonośne, poziom występowania wody gruntowej poniżej 2,00 m od poziomu terenu, brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

E. Odwodnienie.

Prawidłowe odwodnienie zapewnia się przez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi oraz nadanie spadku poprzecznego korony drogi. Spływ wody do studzienek kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano również rynną przykrawężnikową z kostki betonowej w celu poprawy skuteczności odwodnienia zwłaszcza na odcinkach o małym pochyleniu podłużnym o nienormalnej wartości.

Opis wykonał : mgr inż. Michał Kmita