

---

## ŚLEPY KOSZTORYS

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa DP 0251T odcinek Kluczewsko - Rudka  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 0251T odcinek Kluczewsko - Rudka  
INWESTOR : Powiat Włoszczowski - Starostwo Powiatowe  
ADRES INWESTORA : ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa  
BRANŻA : Drogowa (CPV 45233)

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :  
DATA OPRACOWANIA :

---

Sławka roboczogodziny :  
:

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....  
Zysk [Z] .....  
VAT [V] ..... 22.00 %

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie: zł

WYKONAWCA :

Data opracowania

## ŚLEPY KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNR 2-01 0119-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi	km	5.5		
d.1	03	w terenie równinnym				
2	wycena własna	Obsługa geodezyjna	szt	1		
d.1						
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
2		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	9864		
d.2	0102-01	Krotność = 0.5				
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	22351		
d.2	0102-0_					
5	KNR 2-31 0813-	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	894		
d.2	01					
6	KNR 2-31 0815-	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	510		
d.2	02					
7	KNR 2-31 0810-	Rozebranie nawierzchni z kostki na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	1364		
d.2	01					
8	KNR 4-04 1105-	Transport gruzu samochodem samowładoczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	185		
d.2	01					
9	KNR 4-04 1105-	Transport gruzu samochodem samowładoczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km	m <sup>3</sup>	185		
d.2	02	Krotność = 9				
<b>Razem dział: ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>						
3		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
10	KNR 2-01 0205-	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładoczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	1947		
d.3	0_					
11	KNR 2-01 0214-	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>	565		
d.3	04	Krotność = 18				
12	KNR 2-01 0235-	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m <sup>3</sup>	1382		
d.3	02					
13	KNR 2-01 0236-	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spoisne kat. III-IV	m <sup>3</sup>	1382		
d.3	02					
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
4		<b>CHODNIKI I ZJAZDY</b>				
14	KNR 2-31 0104-	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	3444		
d.4	0_					
15	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	3444		
d.4	07					
16	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	3444		
d.4	08	Krotność = 2				
17	KNR 2-31 0105-	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	3444		
d.4	0_					
18	KNR 2-31 0511-	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	3444		
d.4	03					
<b>Razem dział: CHODNIKI I ZJAZDY</b>						
5		<b>ELEMENTY DRÓG I ULIC</b>				
19	KNR 2-31 0407-	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m	2070		
d.5	0_					
20	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	1652		
d.5	0_					
21	KNR 2-31 0403-	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	548		
d.5	0_	ANALOGIA Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x22 cm				
22	KNR 2-31 0606-	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej	m	33		
d.5	03					
23	KNR 2-31 0606-	Ścieki z pref.betonowych o grub. 20 cm na podsypce piaskowej	m	297		
d.5	02					
24	KNR 2-31 0114-	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>	148.5		
d.5	05					
25	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	180		
d.5	0_					
26	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki z pospółki	m <sup>3</sup>	28		
d.5	01					

## ŚLEPY KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
27	KNR 2-31 0608- d.5 01	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce piaskowej - 2 rzędy	m	26		
<b>Razem dział: ELEMENTY DRÓG I ULIC</b>						
<b>6</b>						
<b>ODWODNIENIE</b>						
28	KNR 4-01 0209- d.6 01	Przebiecie otworów o powierzchni 0.05 m <sup>2</sup> - 0.10 m <sup>2</sup> w elementach z betonu żwirowego o grubości do 10 cm	m <sup>2</sup>	0.27		
29	KNR-W 2-18 d.6 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	38		
30	KNR-W 2-18 d.6 0421-03	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm (przejścia szczelne)	szt.	6		
31	KNR 2-18 0625- d.6 02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	6		
32	KNR 2-18 0708- d.6 06	Izolacja zewnętrznej powierzchni rur betonowych i żelbetonowych o śr. 500 mm lepikiem asfalt.dwukrotnie	m	10.2		
<b>Razem dział: ODWODNIENIE</b>						
<b>7</b>						
<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>						
33	KNR 2-31 0114- d.7 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 12 cm Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>	200		
34	KNR 2-31 0114- d.7 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	200		
35	KNR 2-31 1004- d.7 07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	200		
36	KNR 2-31 0110- d.7 01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepieszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	200		
37	KNR 2-31 0110- d.7 02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepieszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	200		
38	KNR 2-31 1004- d.7 0	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	22551		
39	KNR 2-31 0310- d.7 0	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	22415		
40	KNR 2-31 0310- d.7 0	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 3	m <sup>2</sup>	22215		
41	KNR 2-31 0310- d.7 02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 4	m <sup>2</sup>	200		
42	KNR 2-31 0313- d.7 01	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwy wiążąca o grubości 2 cm	m <sup>2</sup>	136		
43	KNR 2-31 0313- d.7 02	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego grysowej - warstwy wiążąca - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 2	m <sup>2</sup>	136		
44	KNR 2-31 1004- d.7 0	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	32365		
45	KNR 2-31 0310- d.7 0	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>	32145		
46	KNR 2-31 0310- d.7 0	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	32145		
47	wycena własna d.7	Nawierzchnia z mieszanek mastykowsko grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>	200		
48	KNR 2-31 0114- d.7 0	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	5588		
49	KNR 2-31 0114- d.7 0	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 7 cm Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	5588		
50	KNR 2-31 0114- d.7 0	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 7 cm Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	272		
51	KNR 2-31 0114- d.7 0	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>	272		
<b>Razem dział: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>						
<b>8</b>						
<b>POBOCZA</b>						
52	KNR 2-31 0114- d.8 0	Pobocze z frezu o grub.po zagęszcz. 8 cm (frez własność Inwestora)	m <sup>2</sup>	8492		

## ŚLEPY KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
53	KNR 2-31 0114- d.8 0_	Pobocze z frezu - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. (frez własność inwestora) Krotność = 2	m <sup>2</sup>	8492		
<b>Razem dział: POBOCZA</b>						
<b>9 ZATOKA AUTOBUSOWA</b>						
54	KNR 2-31 0104- d.9 0_	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	228		
55	KNR 2-31 0104- d.9 08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 5	m <sup>2</sup>	228		
56	KNR 2-31 0109- d.9 01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	228		
57	KNR 2-31 0109- d.9 02	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>	228		
58	KNR 2-31 0105- d.9 0_	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	228		
59	KNR 2-31 0511- d.9 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	228		
60	KNR 2-31 0118- d.9 01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej	m <sup>2</sup>	228		
<b>Razem dział: ZATOKA AUTOBUSOWA</b>						
<b>10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU</b>						
61	KNR 2-31 0702- d.10 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	6		
62	KNR 2-31 0703- d.10 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych D-6	szt.	6		
63	KNR 2-31 0701- d.10 07	Poręcze ochronne łańcuchowe U-12b z rur 60 mm 1.5 m	m	52		
64	KNR 2-31 0706- d.10 02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych ciągłych P-4 na jezdni farbą	m <sup>2</sup>	29		
65	KNR 2-31 0706- d.10 03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych P-1e przezywanych na jezdni farbą	m <sup>2</sup>	6		
66	KNR 2-31 0706- d.10 06	Mechaniczne malowanie przejść dla pieszych P-10 farbą	m <sup>2</sup>	36		
<b>Razem dział: ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU</b>						
<b>11 PRZEPUSTY</b>						
67	KNR 2-31 1403- d.11 02	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm bez naruszania skarp rowu	m	3100		
68	KNR 2-31 1404- d.11 01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m	90		
69	KNR 2-31 1404- d.11 02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m	8.5		
70	KNR 2-31 1404- d.11 03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m	33		
71	KNR 2-31 0605- d.11 02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>	16.4		
72	KNR 2-31 0605- d.11 03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm Krotność = 26	ściank.	2		
73	KNR 2-31 0605- d.11 06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m	136.5		
<b>Razem dział: PRZEPUSTY</b>						
<b>12 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
74	KNR 2-31 1402- d.12 05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>	8789		
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

zł