

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Miny-  
Żeliszawiczki. Odcinek B1-A13.**

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA (CPV 45233)**

Oświadczam, że projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 0231T odcinek Miny – Żeliszawiczki. Odcinek B1-A13. sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INWESTOR: Powiat Włoszczowski – Starostwo Powiatowe  
ul. Wiśniowa 10  
29-100 Włoszczowa

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY: inż. Janusz Muś  
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

OPRACOWANIE: mgr inż. Michał Stelmaszczyk  
mgr inż. Andrzej Przybylski  
mgr inż. Ewelina Wiosna-Cholewka

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Rozwiązania wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Roboty ziemne
7. Elementy organizacji ruchu

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Mapa orientacyjna	1:50000
Rys. 1.1	Plan sytuacyjny	1:1000
Rys. 1.2	Plan sytuacyjny	1:1000
Rys. 1.3	Plan sytuacyjny	1:1000
Rys. 2.1	Profil podłużny	1:100/1000
Rys. 2.2	Profil podłużny	1:100/1000
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. 4.1	Przekroje poprzeczne	1:100
Rys. 4.2	Przekroje poprzeczne	1:100

#### Rysunki typowe:

- Rys. 5 Rysunek typowy ścieku podchodnikowego
  - Rys. 6 Rysunek typowy studzienki ściekowej z włazem
  - Rys.7 Rysunek typowy umocnienia brukowego wylotu przykanalika na skarpe
-

## OPIS TECHNICZNY

### 1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotowe opracowanie ma na celu przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi powiatowej nr 0231T na odcinku Miny – Żeliszawiczki w km 0+54,60÷2,4+01,00.

Droga powiatowa nr 0231T objęta opracowaniem projektowym przebiega zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym. Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 6,00 ÷ 5,50 m.

Na odcinku w km 0,0+64,50 ÷ 0,7+27,00 droga posiada przekrój uliczny z obustronnym krawężnikiem betonowym.

Na pozostałym odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój drogowy. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest niezadawalający ponieważ występują liczne spękania i wykruszenia oraz deformacje w przekroju poprzecznym. Ponadto istniejące pobocza ziemne są zawyżone, uniemożliwiają odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni jezdni w km 0,0+54,60 ÷ 1,2+31,70 wykonane na podstawie badań geotechnicznych :

- nawierzchnia asfaltowa – 5 cm
- płyty betonowe – 18 cm
- piasek drobny

Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni jezdni w km 1,2+31,70 – 2,4+01,00 wykonane na podstawie badań geotechnicznych :

- nawierzchnia asfaltowa – 11 cm
  - wapień – 26 cm
  - pył wapienno-piaszczysty – 5 cm
  - glina zwięzła
-

Istniejące uzbrojenie występujące w rejonie przewidywanej przebudowy nawierzchni nie koliduje z przewidywanym zakresem robót.

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 0231T na odcinku Miny – Żeliszawiczki w km 0+54,60÷2,4+01,00 projektuje się :

- a) wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- b) budowę jednostronnego chodnika dla pieszych w m. Miny,
- c) budowę zatoki autobusowej w m. Żeliszawice,
- d) regulację odwodnienia powierzchniowego,
- e) regulację poboczy,
- f) renowację rowów przydrożnych,
- g) budowę przepustów gospodarczych pod zjazdami,
- h) wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi, drogi polne,
- i) przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi poprzecznymi,
- j) korektę niwelety w obrębie przejazdu przez nieczynne torowisko bocznicy kolejowej,
- k) poprawienie warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi.

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000.
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
  - Instrukcja o znakach drogowych pionowych załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 03.03.1994 r.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
-



- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe oraz inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane przez zespół projektujący w m-cu października 2008 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

## 2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od B1 do A13. Początek opracowania w km 0,0+54,60 (wg Rys.1.1 – Plan sytuacyjny). Koniec opracowania w punkcie A13 (km 2,4+01,00) – koniec jezdni projektowanej zatoki autobusowej za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0230T - odcinek Żeliszawice-Bugaj (wg Rys.1.3 – Plan sytuacyjny).

Rys. nr 1.1  
1.2  
1.3  
Plan  
sytuacyjny

Punkty charakterystyczne oraz załamania osi drogi określono współrzędnymi geodezyjnymi podanymi na planie sytuacyjnym.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 0231T w granicach opracowania odbywać się będzie po istniejącej trasie jezdni i w istniejącym pasie drogowym.

Na odcinku w km 0,0+64,50 ÷ 0,7+27,00 projekt przewiduje rozebranie obustronnych krawężników betonowych.

W km 0,0+54,60 ÷ 1,2+31,70 przewiduje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni z płyt betonowych poprzez zastosowanie siatki stalowej układanej w technologii „slurry seal” i wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szerokości 6,00 m.

W km 1,2+31,70 – 2,4+01,00 projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni z

---

betonu asfaltowego szerokości 5,50 m.

W km 0,0+54,60 ÷ 0,6+69,80 (strona prawa) projekt przewiduje budowę ciągu pieszego z kostki betonowej szerokości 1,50 m, polegającą na zastąpieniu istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z kostki betonowej szerokości 1,50 m.

Zjazdy na posesje zlokalizowane w ciągu chodnika wykonane zostaną z kostki betonowej. Szerokości jezdni zjazdów projektuje się indywidualnie dla każdego zjazdu. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią przebudowywanej drogi wykonane zostaną za pomocą skosu w stosunku 1:1 na długości 1,5 m.

W km 0,0+54,60 ÷ 0,6+69,80 (strona lewa) oraz w km 0,6+69,80 ÷ 2,4+01,00 projekt przewiduje wykonanie pobocza o szerokości 1,00 m z utwardzonego materiału uzyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Droga będzie miała przekrój drogowy.

Zjazdy indywidualne na posesje zlokalizowane w ciągu pobocza oraz zjazdy na pola posiadać będą nawierzchnię z utwardzonego materiału uzyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Szerokości jezdni zjazdów projektuje się indywidualnie dla każdego zjazdu. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią przebudowywanej drogi wykonane zostaną za pomocą skosu w stosunku 1:1 na długości 1,0 m.

Projekt przewiduje budowę zatoki autobusowej z kostki betonowej szerokości 2,50 m wraz z peronem dla pieszych w km 2,3+49,95 ÷ 2,4+01,00 (szerokość peronu zatoki – 1,5 m) za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0230T - odcinek Żeliszawice-Bugaj (wg Rys.1.3 – Plan sytuacyjny).

W ciągu jezdni zatoki projekt przewiduje wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej szerokości 0,20 m.

Projekt przewiduje także budowę nowych przepustów gospodarczych Ø400 pod zjazdami na posesje oraz pola (wg Rys.1.1 – Plan sytuacyjny).

---

Punkty od S1 do S4 wyznaczają przecięcia osi dróg w obrębie skrzyżowań.

Punkty od E1 do E4 określają zakres opracowania projektowanych skrzyżowań.

Punkt od Z1 do Z3 opisują załamania osi drogi.

### 3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rys. nr 2.1

2.2 Profil  
podłużny

Początek projektowanej niwelety w km 0,0+54,60 zostanie podniesiony o 6 cm w stosunku do istniejącego terenu (wg Rys.2.1 – Profil podłużny) – nawiązanie do niwelety drogi na odcinku A1-B1.

Koniec projektowanej niwelety dowiązuje się do istniejącej niwelety drogi powiatowej nr 0231T za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 0230T - odcinek Żeliszawice-Bugaj (wg Rys.2.2 – Profil podłużny).

Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,02 % do 2,19%. Projektowana niweleta zostanie podniesiona w stosunku do istniejącego terenu od 3 ÷ 8 cm.

W terenie zabudowanym nie przewiduje się znaczących korekt wysokościowych, ze względu na istniejącą zabudowę. Wprowadza się zmiany poziomu niwelety mające na celu poprawienie parametrów drogi poprzez zminimalizowanie ilości załamania niwelety.

Przewiduje się korektę niwelety w obrębie przejazdu przez nieczynne torowisko bocznicę kolejowej (wg Rys.2.2 – Profil podłużny).

Wprowadzane zmiany mają zapewnić właściwe odwodnienie jezdni do istniejących rowów przydrożnych.

### 4 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi (strona prawa) oraz chodnika w km 0,0+54,60 ÷ 0,6+69,80 realizowane będzie za pomocą :

---

- 7 wpustów przykrawężnikowych (zlokalizowanych po prawej stronie jezdni wg Rys.1.1 – Plan sytuacyjny) z bezpośrednim wylotem przykanalika  $\phi$  200 do istniejącego rowu. Wylot przykanalika należy obetonować.
- 2 ścieków podchodnikowych o wymiarach 0,6 x 1,5 m (zlokalizowanych po prawej stronie jezdni wg Rys.1.1 – Plan sytuacyjny), które będą ułatwiały odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu.

Istniejący rów przydrożny oraz przepusty gospodarcze  $\text{Ø}400$  pod zjazdami (zlokalizowane po prawej stronie jezdni wg Rys.1.1 – Plan sytuacyjny) zostaną oczyszczone i udrożnione.

Odwodnienie drogi w km 0,0+54,60 ÷ 0,6+69,80 (strona lewa) oraz w km 0,6+69,80 ÷ 2,4+01,00 realizowane będzie powierzchniowo, za pomocą istniejących rowów przydrożnych, przepustów gospodarczych  $\text{Ø}400$  oraz przepustu drogowego  $\text{Ø}800$ , które zostaną oczyszczone i udrożnione. Wody opadowe będą odprowadzane do nich zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni.

Projekt przewiduje również ścięcie poboczy, co umożliwi odpływ wód opadowych z jezdni do istniejących rowów przydrożnych.

## 5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Rys. nr 3  
Przekroje  
konstrukcyjne

Nawierzchnia projektowanej jezdni wykonana zostanie zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, jak dla kategorii ruchu KR-2. Zakłada się przekrój daszkowy jezdni ze spadkiem 2 % po każdej stronie, natomiast na łukach i krzywych przejściowych spadki jednostronne – od 2 do 4%.

Nawierzchnia jezdni na odcinku w km 0,0+54,60 – 1,2+28,50 :

---

- warstwa ściernalna AC 11 S 35/50 - 3 cm
- membrana „slurry seal” – 1 cm
- siatka stalowa
- warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70 - 4 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni - 2 cm

Nawierzchnia jezdni na odcinku w km 1,2+28,50 – 2,4+01,00 :

- warstwa ściernalna AC 11 S 35/50 - 5 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni - 2 cm

Nawierzchnia jezdni zatoki autobusowej w km 2,3+48,00 ÷ 2,4+01,00 :

- kostka betonowa szara - 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa (4:1) - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 – 22 cm
- warstwa odsączająca, piasek - 15 cm

Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej ułożony na ławie betonowej z oporem.

Pobocza z utwardzonego materiału uzyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni - 10 cm

Zjazdy indywidualne (na pole) z utwardzonego materiału uzyskanego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni - 10 cm.

Skrzyżowanie z drogą gruntową z utwardzonego materiału kamiennego – 15 cm.

Chodnik oraz peron z kostki betonowej :

- kostka betonowa szara - 6 cm
  - podsypka piaskowo-cementowa (4:1) - 3 cm
  - podbudowa z kruszywa kamiennego - 10 cm
  - warstwa odsączająca, piasek - 10 cm
-

Krawężnik betonowy (15x30) cm w ciągu chodnika ułożony na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika 12 cm.

Obramowanie chodnika od strony posesji przy pomocy obrzeża betonowego (8x30) cm ułożonego na ławie żwirowej.

Zjazdy z kostki betonowej w ciągu chodnika :

- kostka betonowa szara - 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa (4:1) - 3 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego - 10 cm
- warstwa odsączająca, piasek - 10 cm

Na zjazdach na posesje w ciągu chodnika należy stosować krawężnik betonowy (15x22) cm ułożony na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika 4 cm.

## 6 ROBOTY ZIEMNE

Objętość wykopów – 549 m<sup>3</sup>

Objętość nasypów – 117 m<sup>3</sup>

Bilans mas ziemnych – 432 m<sup>3</sup>

## 7 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

W celu poprawienia warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu DP nr 0231T na odcinku Miny – Żeliszawiczki w km 0+54,60÷0+65,10 projekt przewiduje wykonanie ogrodzeń łańcuchowych w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych. Projekt przejścia dla pieszych stanowi przedmiot odrębnego opracowania w ramach przebudowy DW nr 786.

---

Grafit Pracownia Projektowa

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY. Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Miny-  
Żeliszawiczki – odcinek B1- A13.

---

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa:

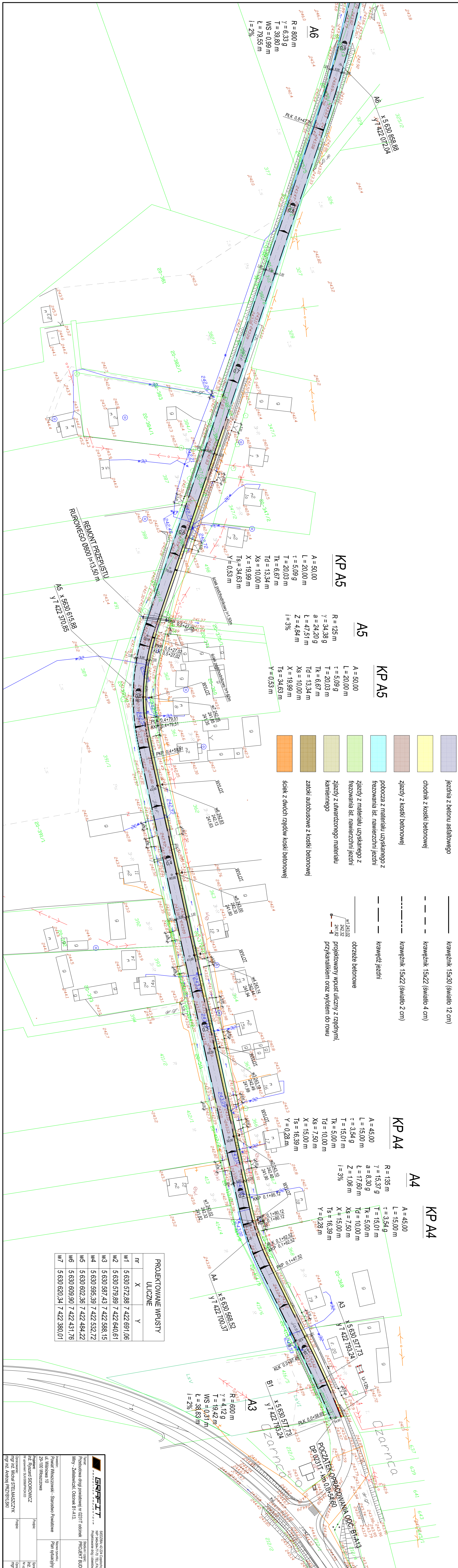
Ogrodzenia łańcuchowe U-12b – 10,00 m.

---



## OZNACZENIA PROJEKTOWANE:

- jezdnia z betonu asfaltowego
- chodnik z kostki betonowej
- zjazdy z kostki betonowej
- pobocza z materiału uzyskanego z frezowania ist. nawierzchni jezdni
- zjazdy z materiału uzyskanego z frezowania ist. nawierzchni jezdni
- zjazdy z uwardzonego materiału kamiennego
- zatoki autobusowe z kostki betonowej
- ściek z dwóch zjazdów kostki betonowej
- krawężnik 15x30 (swiatlo 12 cm)
- krawężnik 15x22 (swiatlo 4 cm)
- krawężnik 15x22 (swiatlo 2 cm)
- krawędź jezdni
- obrzeże betonowe
- projektowany wpust uliczny z zędnymi, przykanałkiem oraz wylotem do rowu



**A6**  
 $R = 800 \text{ m}$   
 $\gamma = 6,33 \text{ g}$   
 $T = 39,80 \text{ m}$   
 $WS = 0,99 \text{ m}$   
 $L = 79,55 \text{ m}$   
 $i = 2\%$

**KPA5**  
 $A = 50,00$   
 $L = 20,00 \text{ m}$   
 $t = 5,09 \text{ g}$   
 $T = 20,03 \text{ m}$   
 $TK = 6,67 \text{ m}$   
 $Td = 13,34 \text{ m}$   
 $Xs = 10,00 \text{ m}$   
 $X = 19,99 \text{ m}$   
 $Ts = 34,63 \text{ m}$   
 $Y = 0,53 \text{ m}$

**A5**  
 $R = 125 \text{ m}$   
 $\gamma = 34,36 \text{ g}$   
 $T = 20,03 \text{ m}$   
 $TK = 6,67 \text{ m}$   
 $Td = 13,34 \text{ m}$   
 $Xs = 10,00 \text{ m}$   
 $X = 19,99 \text{ m}$   
 $Ts = 34,63 \text{ m}$   
 $Y = 0,53 \text{ m}$

**KPA5**  
 $A = 50,00$   
 $L = 20,00 \text{ m}$   
 $t = 5,09 \text{ g}$   
 $T = 20,03 \text{ m}$   
 $TK = 6,67 \text{ m}$   
 $Td = 13,34 \text{ m}$   
 $Xs = 10,00 \text{ m}$   
 $X = 19,99 \text{ m}$   
 $Ts = 34,63 \text{ m}$   
 $Y = 0,53 \text{ m}$

**KPA4**  
 $A = 45,00$   
 $L = 15,00 \text{ m}$   
 $t = 3,54 \text{ g}$   
 $T = 15,01 \text{ m}$   
 $TK = 5,00 \text{ m}$   
 $Td = 10,00 \text{ m}$   
 $Xs = 7,50 \text{ m}$   
 $X = 15,00 \text{ m}$   
 $Ts = 16,39 \text{ m}$   
 $Y = 0,28 \text{ m}$

**A4**  
 $R = 136 \text{ m}$   
 $\gamma = 15,37 \text{ g}$   
 $T = 15,01 \text{ m}$   
 $a = 8,30 \text{ g}$   
 $L = 17,60 \text{ m}$   
 $Td = 10,00 \text{ m}$   
 $Xs = 7,50 \text{ m}$   
 $X = 15,00 \text{ m}$   
 $Ts = 16,39 \text{ m}$   
 $Y = 0,28 \text{ m}$

**KP A4**  
 $A = 45,00$   
 $L = 15,00 \text{ m}$   
 $t = 3,54 \text{ g}$   
 $T = 15,01 \text{ m}$   
 $TK = 5,00 \text{ m}$   
 $Td = 10,00 \text{ m}$   
 $Xs = 7,50 \text{ m}$   
 $X = 15,00 \text{ m}$   
 $Ts = 16,39 \text{ m}$   
 $Y = 0,28 \text{ m}$

PROJEKTOWANE WPUSTY ULIczne		
nr	X	Y
W1	5 630 572,88	7 422 691,06
W2	5 630 579,89	7 422 640,61
W3	5 630 587,43	7 422 588,15
W4	5 630 595,39	7 422 532,72
W5	5 630 602,36	7 422 484,22
W6	5 630 609,90	7 422 431,76
W7	5 630 620,34	7 422 380,01

**GRAF-IT**  
PROJEKTOWANIE ARCHITEKTURA

SEKCYJA 42-221 Ciężarówka, L. Czarna 144-141  
 ul. Wiskowa 10  
 28-100 Włoszczowa

Projekt: **PROJEKT BUDOWLANO - WMO**

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Mły - Zaleski. Odcinek B1+13.**

Stadium: **Plan sytuacyjny**

Projektant: **mgr inż. Sidorowicz**

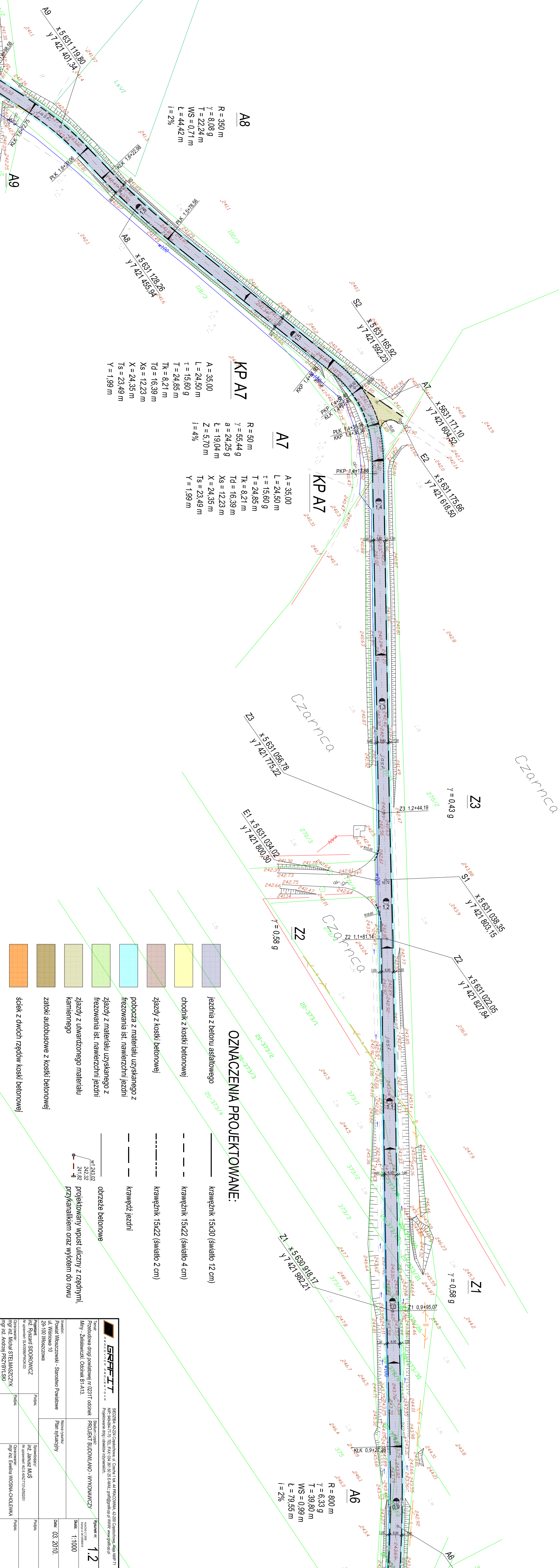
Wykonawca: **mgr inż. Janusz Młus**

Opisownik: **mgr inż. Ewelina Woźna**

Projekt: **Plan sytuacyjny**

Opisownik: **mgr inż. Ewelina Woźna**





**A8**  
 R = 350 m  
 γ = 8,08 g  
 T = 22,24 m  
 WS = 0,71 m  
 L = 44,42 m  
 i = 2%

**KP A7**  
 A = 35,00  
 L = 24,50 m  
 τ = 15,60 g  
 T = 24,85 m  
 Td = 16,39 m  
 Xs = 12,23 m  
 X = 24,35 m  
 Ts = 23,49 m  
 Y = 1,99 m

**A7**  
 R = 50 m  
 γ = 55,44 g  
 a = 24,25 g  
 L = 19,04 m  
 Z = 5,70 m  
 i = 4%

**KP A7**  
 A = 35,00  
 L = 24,50 m  
 τ = 15,60 g  
 T = 24,85 m  
 Td = 16,39 m  
 Xs = 12,23 m  
 X = 24,35 m  
 Ts = 23,49 m  
 Y = 1,99 m

**Z3**  
 γ = 0,43 g

**Z2**  
 γ = 0,58 g

**Z1**  
 γ = 0,58 g

**A6**  
 R = 800 m  
 γ = 6,33 g  
 T = 39,80 m  
 WS = 0,99 m  
 L = 79,55 m  
 i = 2%

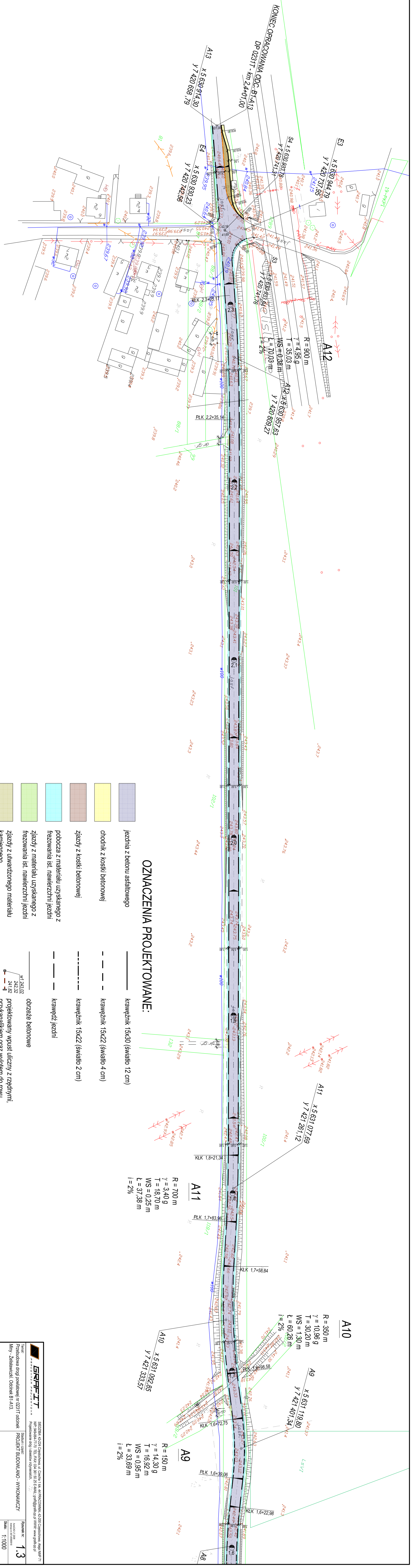
**OZNACZENIA PROJEKTOWANE:**

- jezdnia z betonu asfaltowego
- chodnik z kostki betonowej
- zjazd z kostki betonowej
- pobocza z materiału uzyskanego z frezowania ist. nawierzchni jezdni
- zjazd z materiału uzyskanego z frezowania ist. nawierzchni jezdni
- zjazd z utwardzonego materiału kamiennego
- zatoki autobusowe z kostki betonowej
- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej

- krawężnik 15x30 (swiatlo 12 cm)
- krawężnik 15x22 (swiatlo 4 cm)
- krawężnik 15x22 (swiatlo 2 cm)
- krawężdz jezdni
- obrzeże betonowe
- projektowany wpust uliczny z rzędnymi, przykalkiem oraz wydłem do rowu

		SECCARIA 42524 Casimierz ul. Ciepła 114, 42-800 CASIMIERZ, 42-800 Casimierz, 46161 NMP 71 NIP: 6403647720 TEL: 6433 04 81 50 55 E-MAIL: graf@graf-t.pl, graf@graf-t.pl, graf@graf-t.pl Projektowanie drogi i obiektów inżynierskich	
		Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Młyny - Zaleszawki, Odcinek B-H+13.	Stadium i zadanie: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Inwestor: Powiat Włoszczyński - Starostwo Powiatowe ul. Włoszowska 10 29-100 WŁOSZCZOWA	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: <b>1:1000</b>	Data: <b>03.2010.</b>
Projektant: inż. Ryszard SIDOROWICZ Nr uprawnień: SK-00089/PON/O-03	Podpis:	Skwadrylęca: inż. Janusz MŁŚ Nr uprawnień: ACI.042/713-2/02/01	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Michał STELMASZCZYK	Podpis:	Opracowanie: mgr inż. Ewelina WIOSNA-CHOLEWKA	Podpis:
mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI	Podpis:		





**OZNACZENIA PROJEKTOWANE:**

- jezdnia z betonu asfaltowego
- chodnik z kostki betonowej
- zjazd z kostki betonowej
- pobocza z materiału uzyskanego z frezowania ist. nawierzchni jezdni
- zjazdy z materiału uzyskanego z frezowania ist. nawierzchni jezdni
- zjazdy z utwardzonego materiału kamiennego
- zatoki autobusowe z kostki betonowej
- ściek z dwóch rzędów kostki betonowej

- krawężnik 15x30 (światło 12 cm)
- krawężnik 15x22 (światło 4 cm)
- krawężnik 15x22 (światło 2 cm)
- krawędź jezdni
- obrzeża betonowe
- projektowany wpust uliczny z rzędzonymi, przykanalikami oraz wylotem do rowu

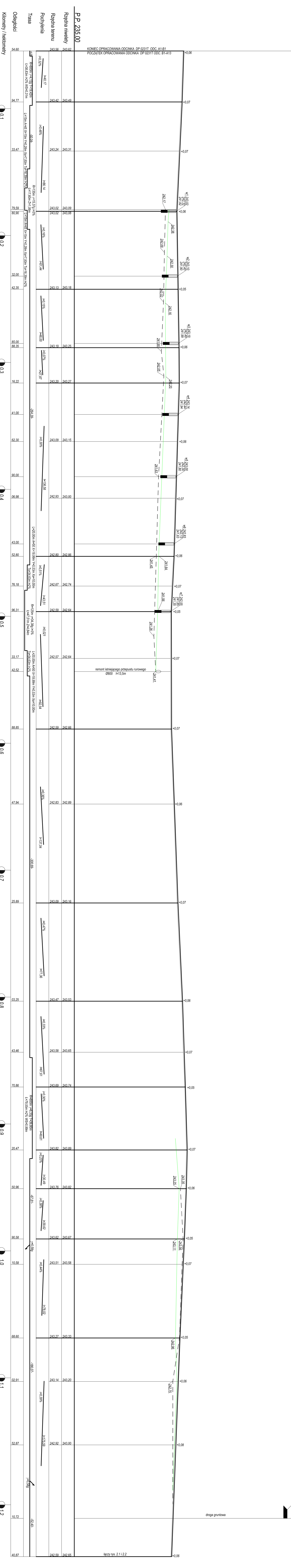
**A11**  
 R = 700 m  
 γ = 3,40 g  
 T = 18,70 m  
 WS = 0,25 m  
 L = 37,38 m  
 i = 2%

**A10**  
 R = 350 m  
 γ = 10,96 g  
 T = 30,20 m  
 WS = 1,30 m  
 L = 60,26 m  
 i = 2%

**A9**  
 R = 150 m  
 γ = 14,30 g  
 T = 16,92 m  
 WS = 0,95 m  
 L = 33,69 m  
 i = 2%

		SEKCJA 4232, Chodźnia, ul. Gdańsk 1, km 4+182,00-4230, Chodźnia, ul. NMP 71 ul. Wisłowa 10 NIP: 526-242-77-20, TEL: 66-204-91-50, 52 E-mail: gpn@brf-it.pl, www.brf-it.pl Projektywanie dróg i obiektów inżynierskich.	
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Mły - Żeliszewiczki Odcinek B1-A13.		Skala: <b>1:3</b>	
Inwestor: Powiat Włoszczycki - Starostwo Powiatowe ul. Wisłowa 10 25-100 Włoszczowa		Nazwa projektu: Plan sytuacyjny	
Projektant: inż. Ryszard SIDOROWICZ Nr uprawnień: SKL/042/17/12-02/01		Data: 03.2010.	
Opracowanie: inż. Mł. Michał STELMAJCZYK		Projekt:	
Inżynier nadzoru: inż. Andrzej PRZYBYLSKI		Projekt:	

KONIEC OPRACOWANIA ODCINKA DP 0231T ODC. A1-B1  
POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINKA DP 0231T ODC. B1-A13



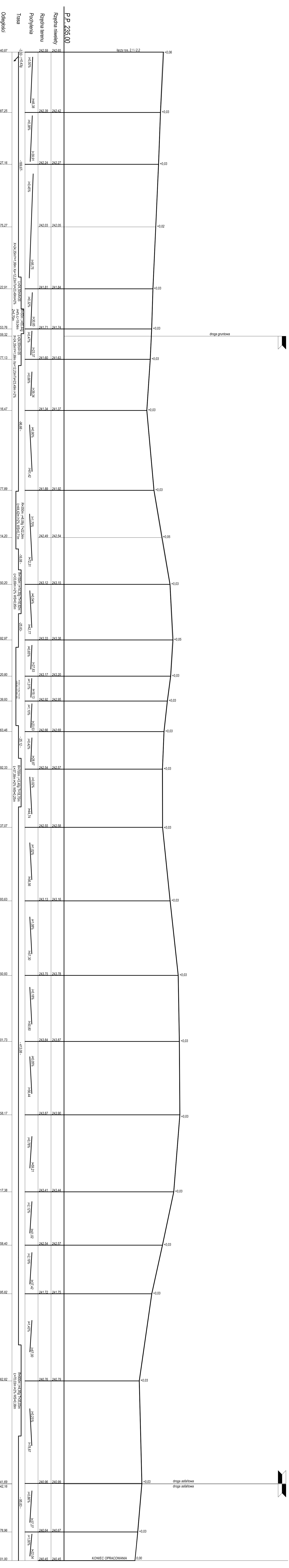
droga gruntowa

łączny rys. 2.112.2

— istniejący /ów/prawy  
— istniejący /ów/lewy

		SERBICE, ul. 6222 Ciepłownia, ul. Czarna 11K & 11L 25-100 Włoszczowa NIP: 780-000-0000, REGON: 141000000, KRS: 0000000000	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Michał STELIAK mgr inż. Ewelina WOS		<b>Wykonawca:</b> mgr inż. Ewelina WOS	
<b>Opis:</b> Projekt drogi powiatowej nr 0231T odcinek PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		<b>Skala:</b> 1:500	
<b>Adres:</b> Powiat Włoszczowski - Sanisławo Powiatowe ul. Wesoła 10 25-100 Włoszczowa		<b>Profil podłużny</b>	





Kilometry / hektometry

0.07 0.13 0.14 0.15 0.16 0.17 0.18 0.19 0.20 0.21 0.22 0.23 0.24

0.07 87.25 27.16 75.27 22.91 53.78 59.32 77.13 16.47 77.89 14.20 50.20 92.97 20.80 39.93 63.46 92.33 37.07 63.63 50.85 01.73 58.17 17.38 58.40 85.82 29.29 41.69 42.16 78.96 01.00

lacz n/s. 21122

droga gruntowa

droga asfaltowa

KONIEC OPRACOWANIA

0.00

Projekt: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Strona: 1 z 1

Wzrost: 25-100 WISZCZOWA

Objekt: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Adres: **ul. WISZCZOWA 10**

Wykonawca: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Projektant: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Opis: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Skala: **1:100**

Wzrost: 25-100 WISZCZOWA

Objekt: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Adres: **ul. WISZCZOWA 10**

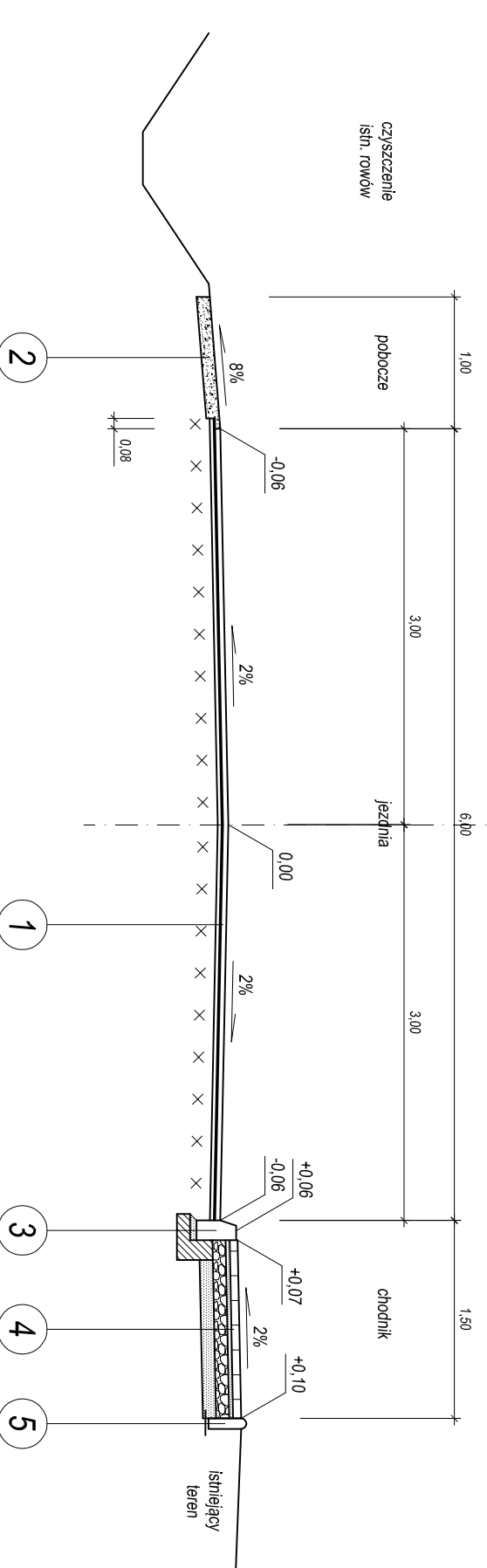
Wykonawca: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Projektant: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

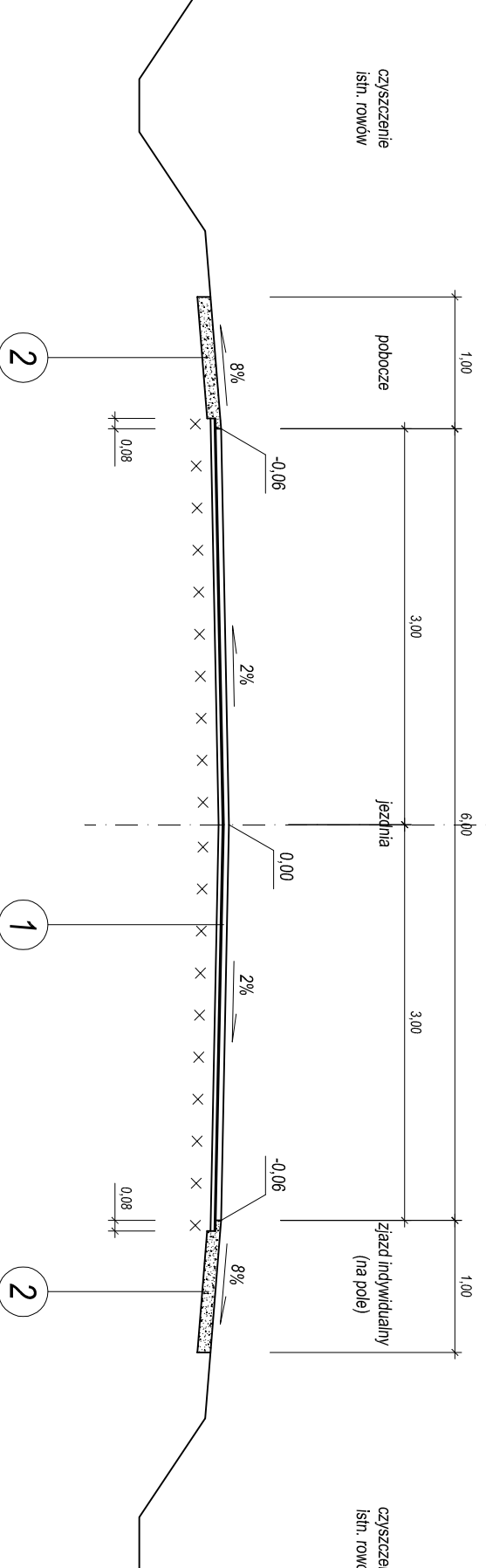
Opis: **PROJEKT BUDOWLANO - V**

Skala: **1:100**

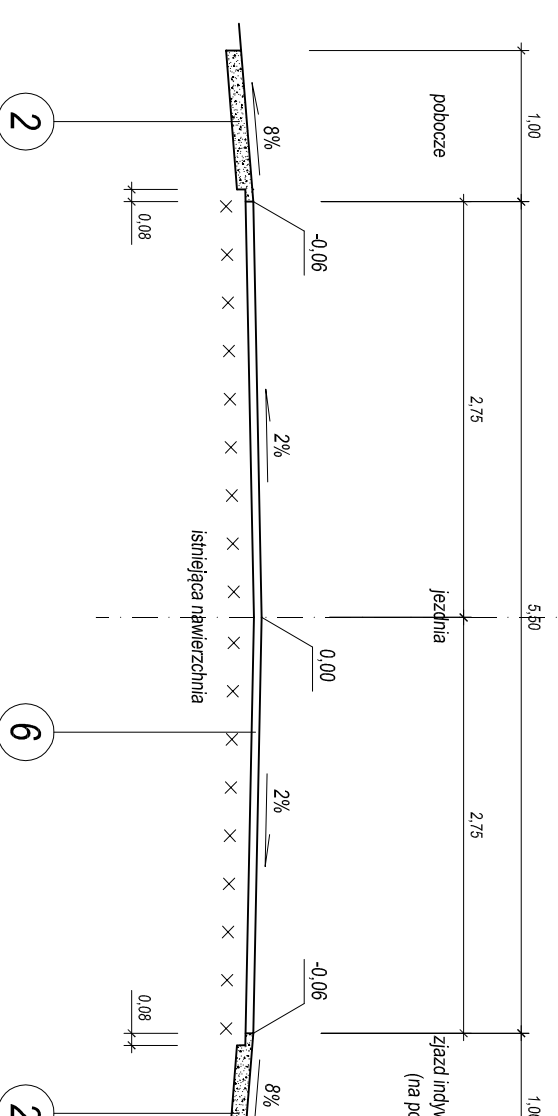
DP 0231 T: km 0,0+54,60 - 0,6+69,80



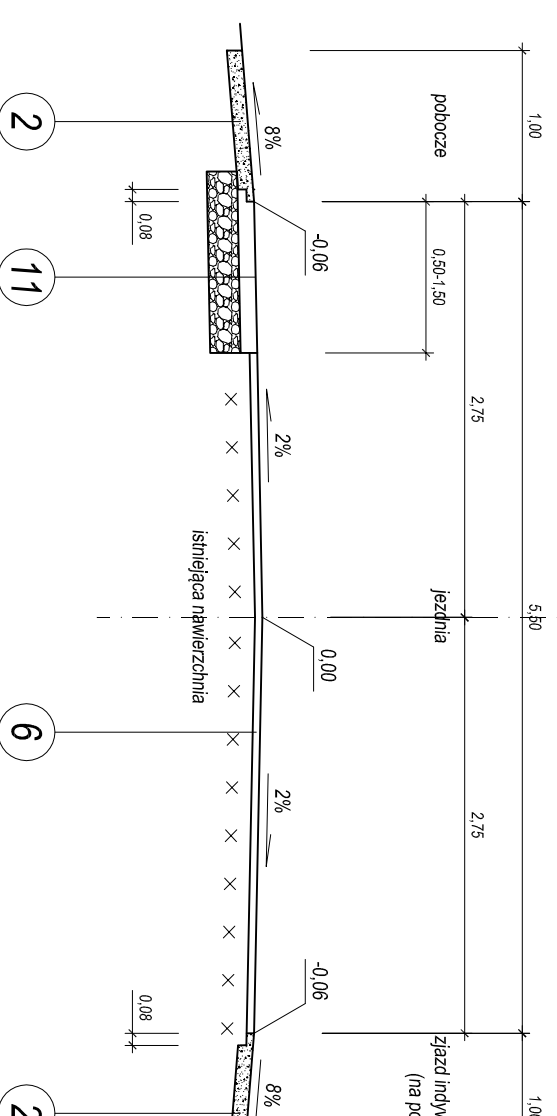
DP 0231 T: km 0,6+69,80 - 1,2+28,50



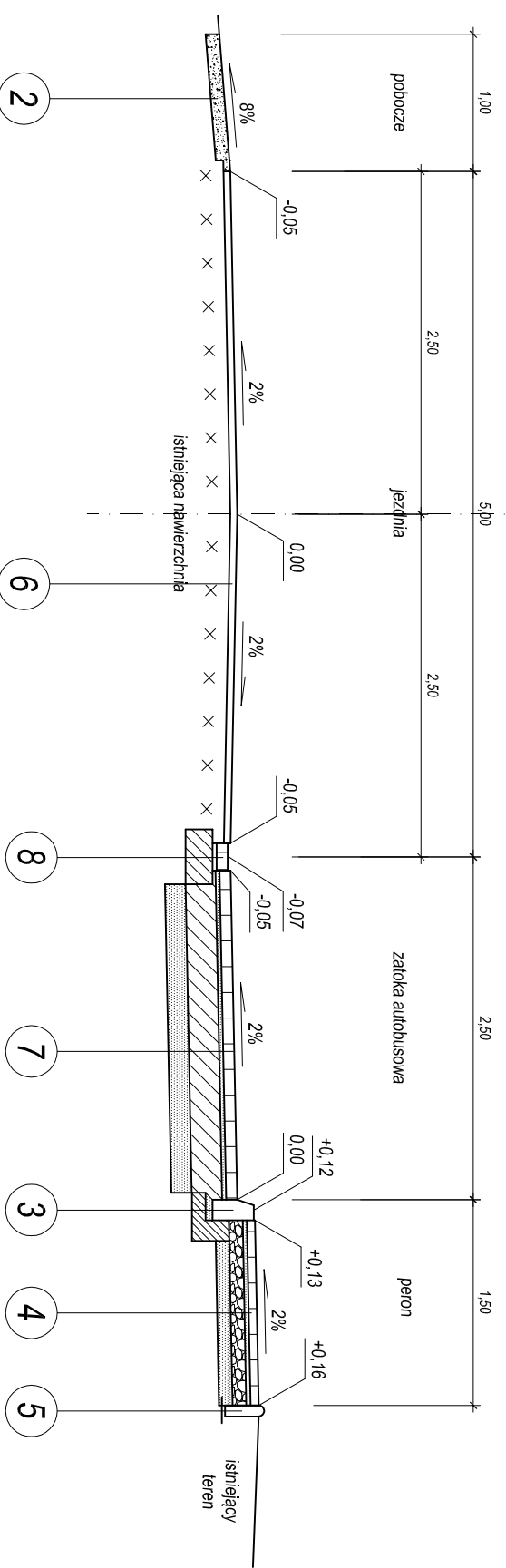
DP 0231 T: km 1,2+28,50 - 1,6+86,60  
DP 0231 T: km 1,7+70,00 - 2,3+48,00



DP 0231 T: km 1,6+86,60 - 1,7+70,00



DP 0231 T: km 2,3+48,00 - 2,4+01,00



1	frazowanie iszniejącej nawierzchni jezdnii - 2 cm
2	układanie warstwy wyrównawczej, AC 16 W 50/70 - 4 cm
3	wykonanie membrany „slurry seal” - 1 cm
4	warstwa szeralna, AC 11 S 35/50 - 3 cm
5	utwardzony materiał uzyskany z fraszowania iszniejącej nawierzchni jezdni - 10 cm
6	kraweźnik betonowy (15x30) cm na ławie betonowej z oporem
7	koszka betonowa - 6 cm
8	podsiypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm
9	podbudowa, kruszywo kamienne - 10 cm
10	warstwa odsączająca, piasek - 10 cm
11	warstwa szeralna, AC 11 S 35/50 - 5 cm
	warstwy wiążąca, AC 16 W 50/70 - 7 cm
	podbudowa, kruszywo kamienne - 20 cm

**BRAFIT** PROJEKTOWANIE PRACOWNICZYCH

SESZKA 42-524 Ciepłotawa ul. Ciepła 13A 44 PRACOWNIA 42-300 Ciepłotawa, Alpa 1007 71  
 NIP: 948-064-7720 TEL: 71 724 024 381 50 25 EMAIL: gmf@brafit.pl www.brafit.pl  
 Projektowanie drogi i obiektów inżynierskich.

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
 Między: Zaleszczyki, Ochołek B1413

Skala: 1:50

Projekt nr: 3

Wykonawca: Powiat Włoszczowski - Stanowisko Powiatowe  
 ul. Włochowa 10

Nazwa projektu: Przebieg konstrukcyjne

Data: 03.2010

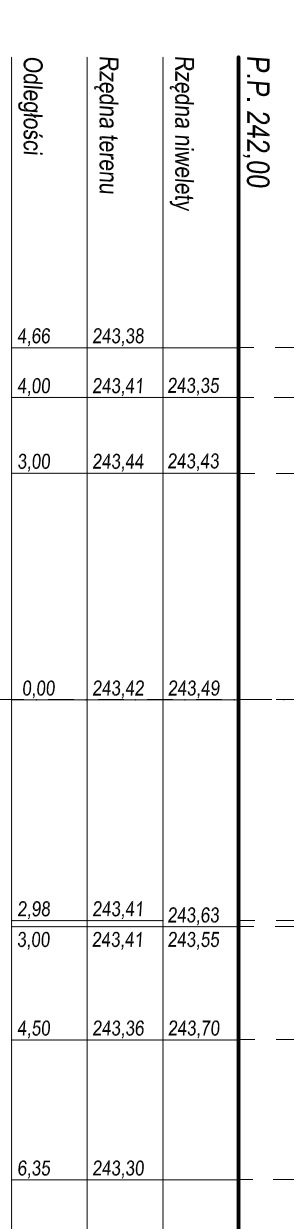
Projektant: Rafał Sidorowicz  
 Nr uprawnień: S140088PWO/03

Opis projektu: mgr inż. Ewelina Włosna-Cholewicka

Opis projektu: mgr inż. Andrzej Przybylski

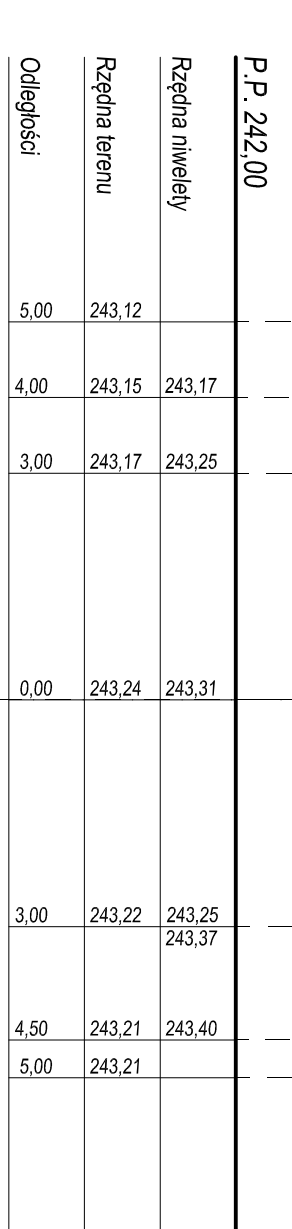
0,0+94,77

w=0,14  
n=0,12



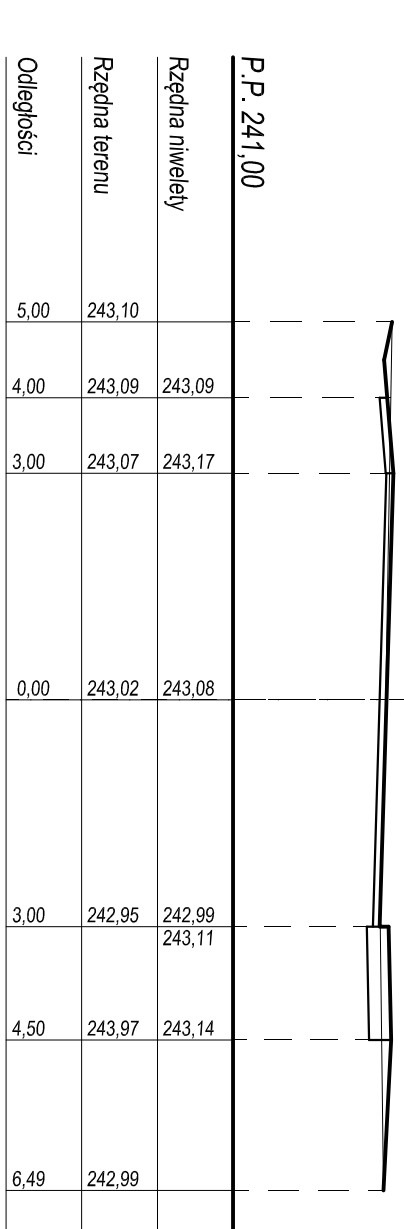
0,1+33,47

w=0,23  
n=0,05



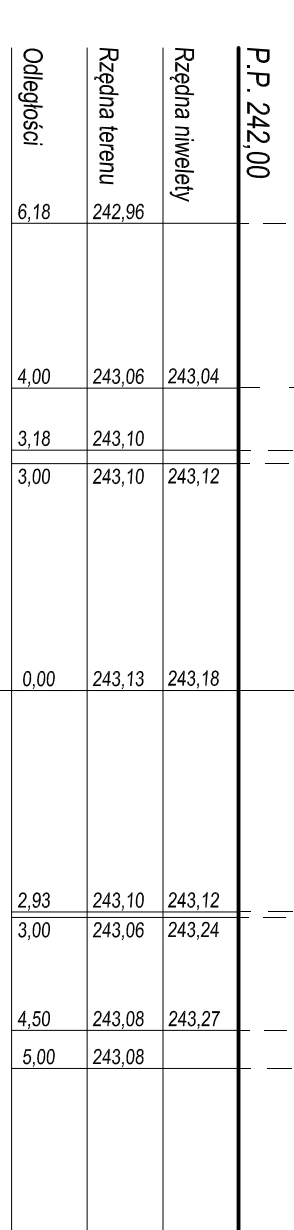
0,1+79,59

w=0,26  
n=0,03



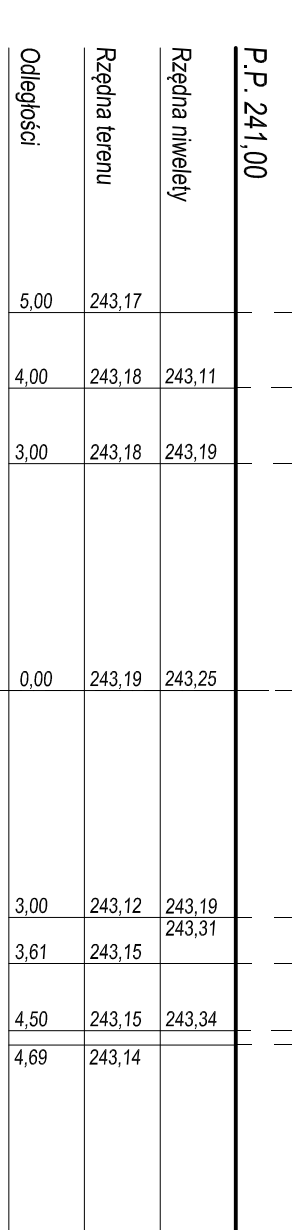
0,2+42,35

w=0,18  
n=0,05



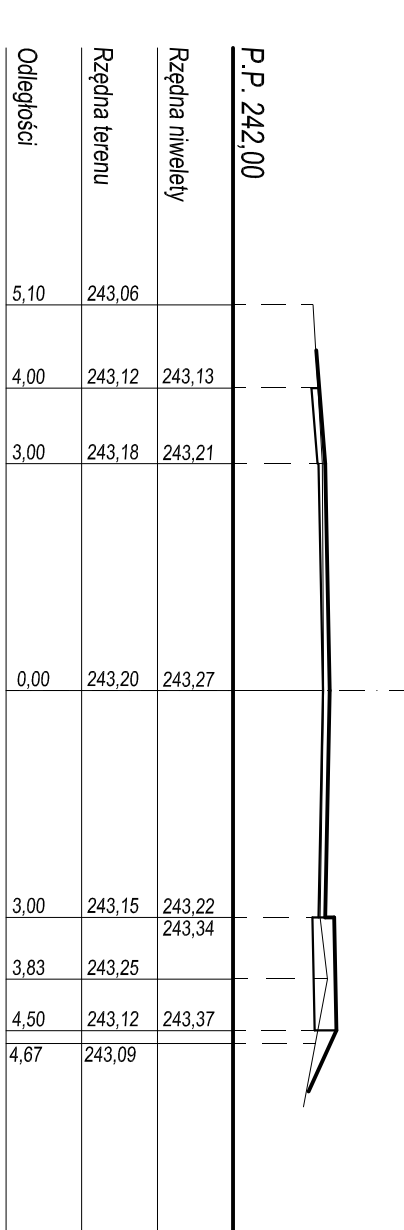
0,2+88,35

w=0,28  
n=0,05



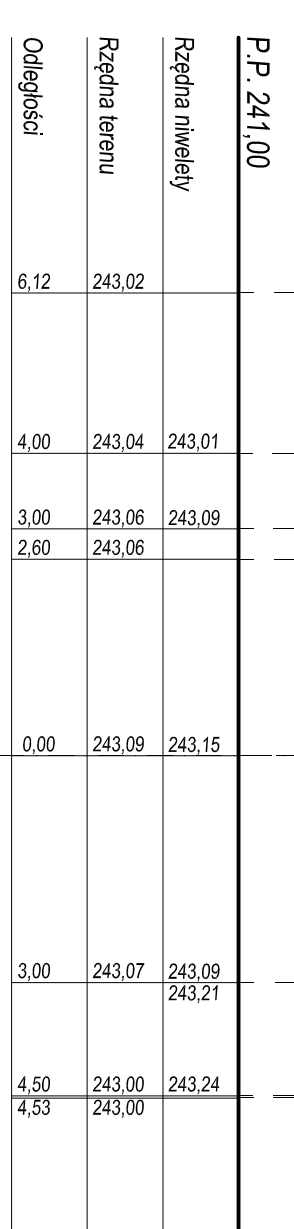
0,3+16,22

w=0,26  
n=0,04



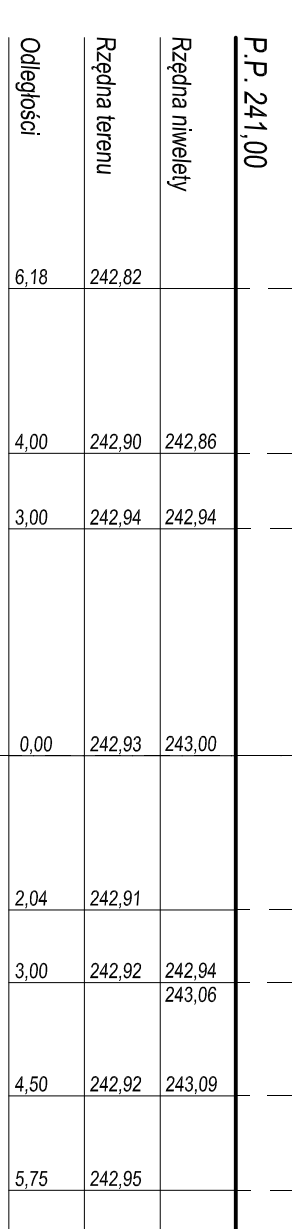
0,3+62,30

w=0,25  
n=0,04



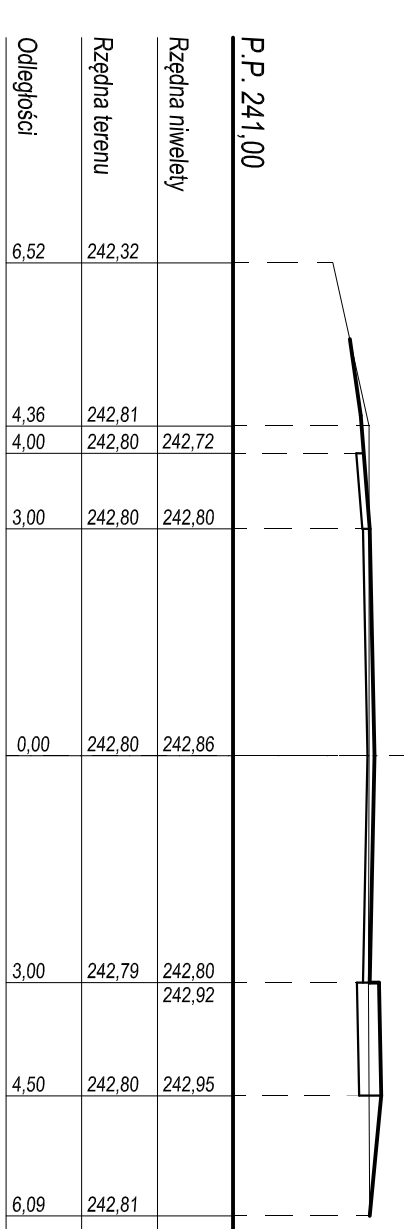
0,4+06,98

w=0,31  
n=0,04



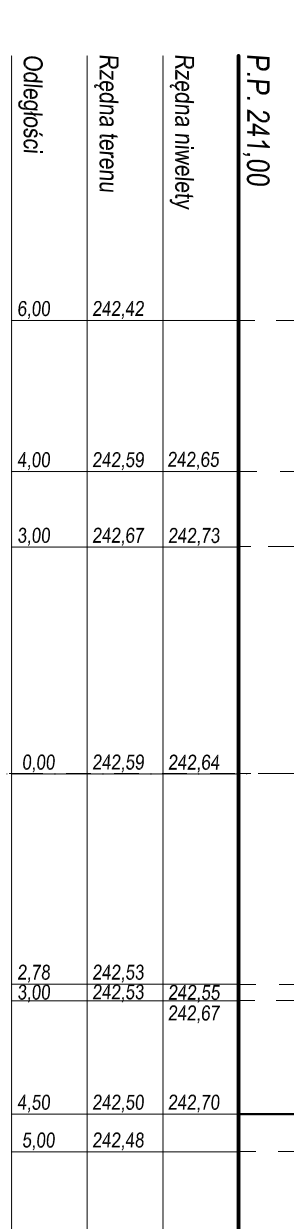
0,4+52,80

w=0,34  
n=0,04



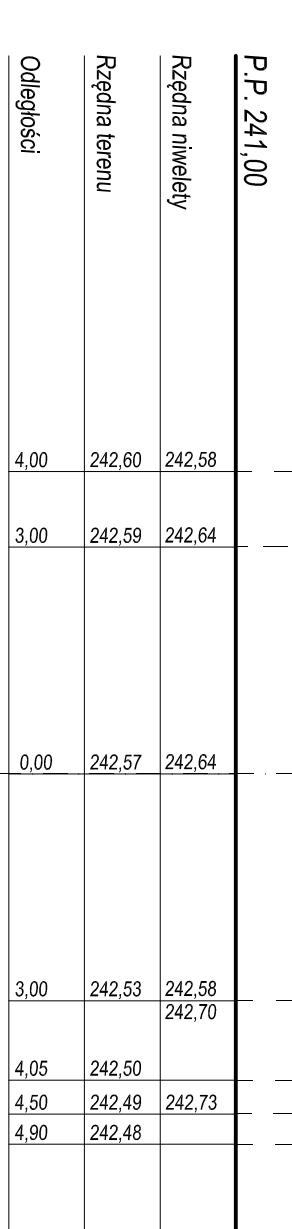
0,4+96,31

w=0,13  
n=0,06



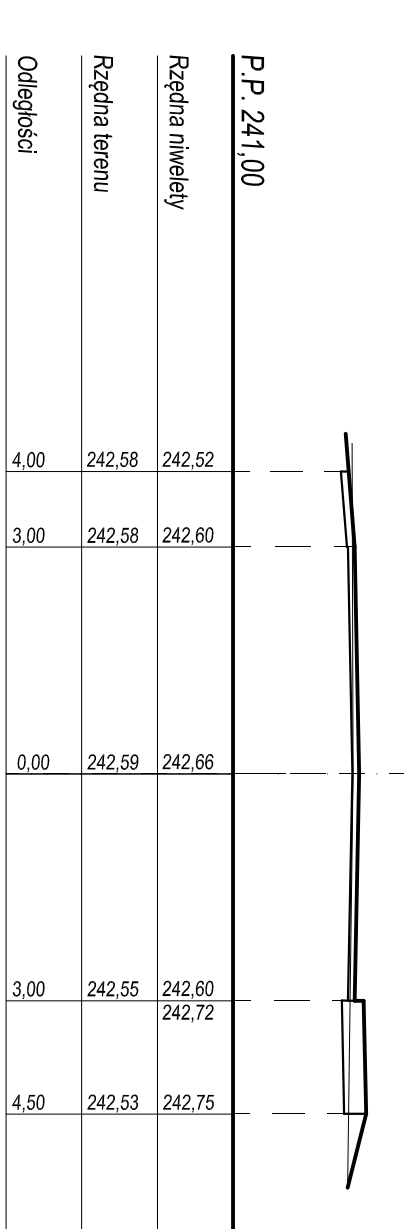
0,5+33,17

w=0,27  
n=0,06



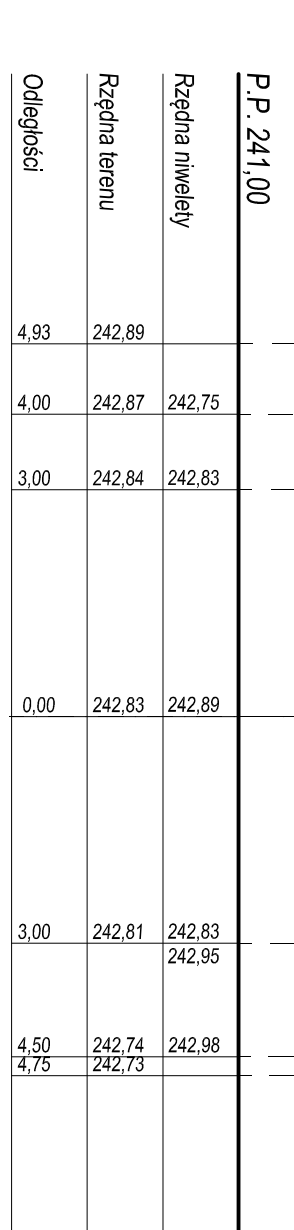
0,5+88,85

w=0,23  
n=0,06



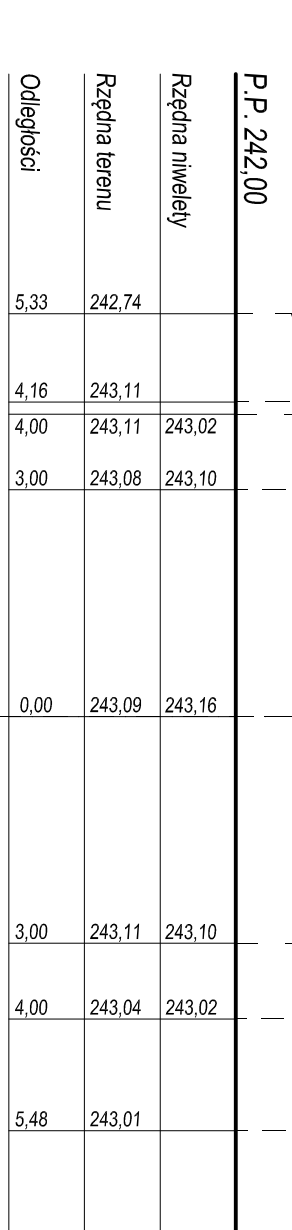
0,6+47,94

w=0,31  
n=0,06



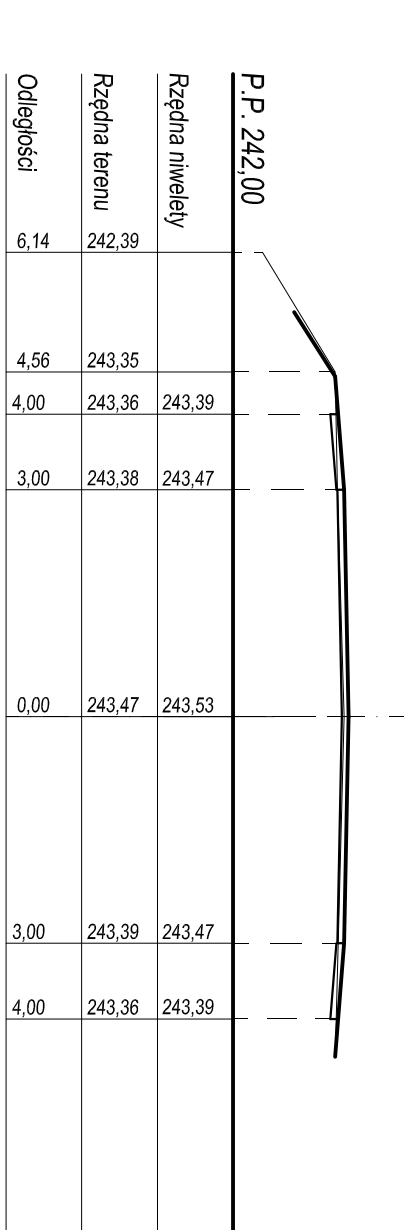
0,7+25,89

w=0,24  
n=0,00



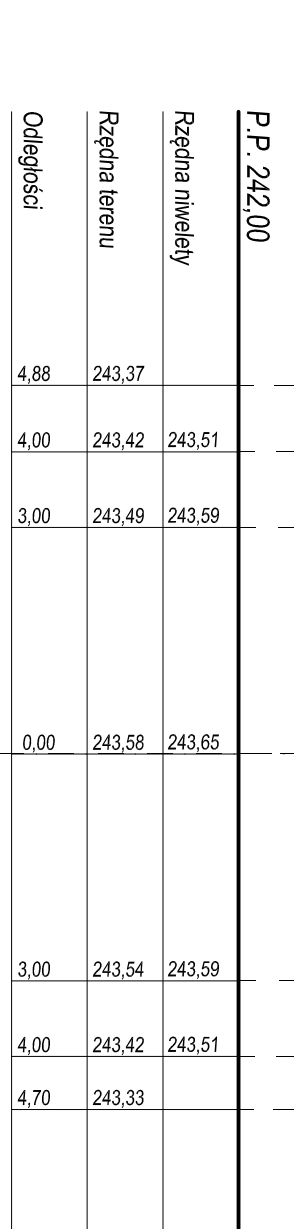
0,8+03,25

w=0,05  
n=0,03



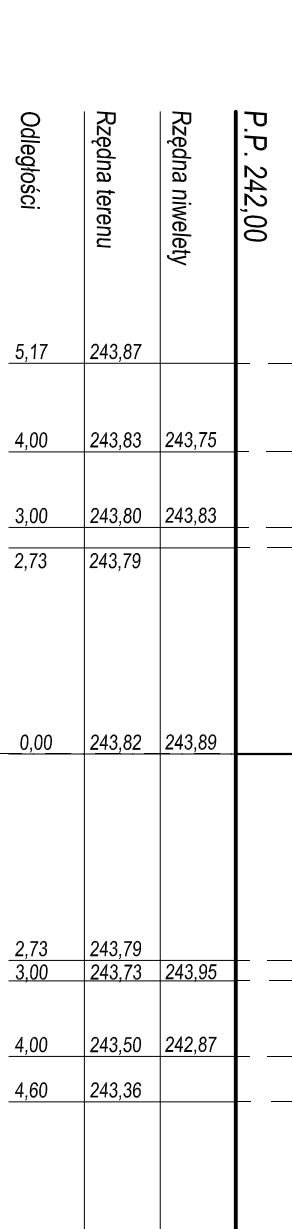
0,8+43,46

w=0,02  
n=0,03



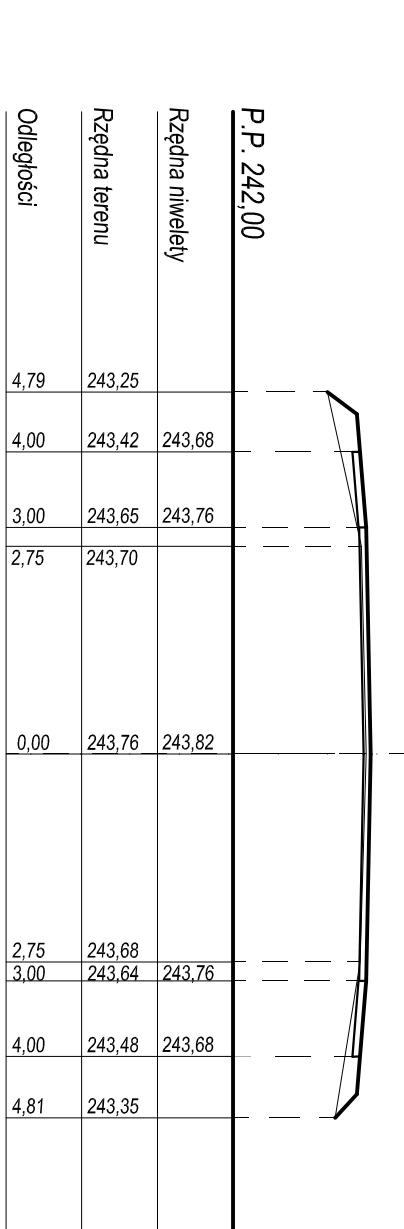
0,9+20,47

w=0,14  
n=0,48



0,9+50,96

w=0,00  
n=0,19

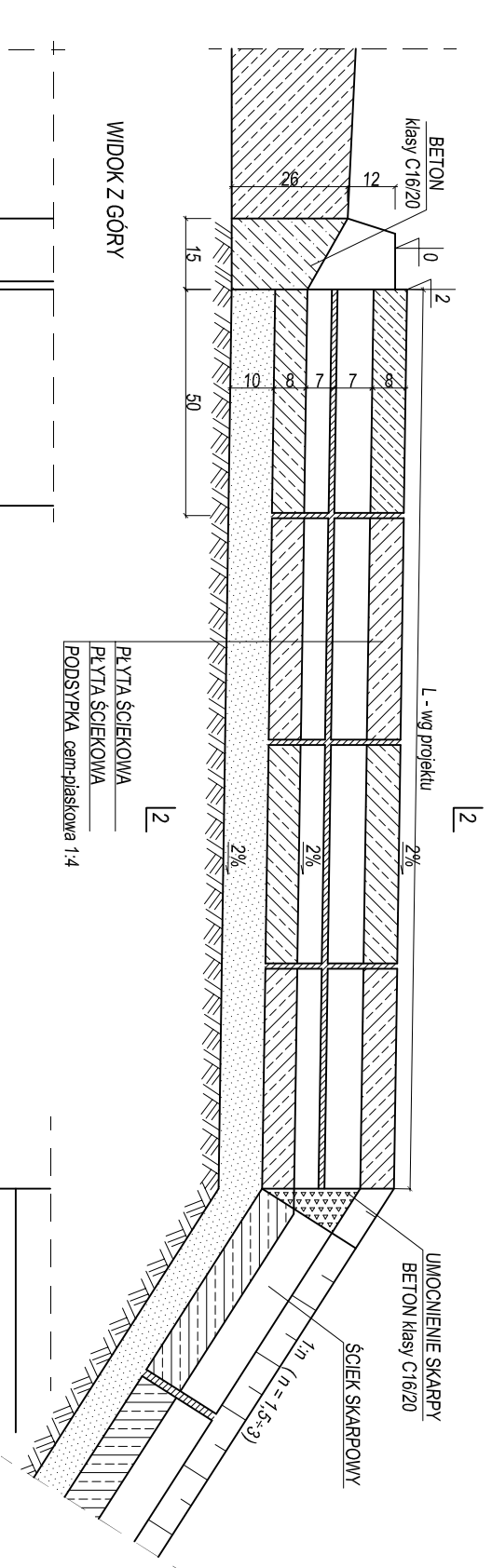


**ESPI-IT** SIEDZIWA 42-201 Czajkowiec ul. Główna 136, 44-700 Czajkowiec, woj. Śląskie  
 Projekt: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
 Skala: **1:100**  
 Data: **03.2010.**  
 Projektant: **mgr inż. Michał STEJMAKOWICZ**  
 Wykonawca: **mgr inż. Ewelina HOSNA-CHOLEWKA**

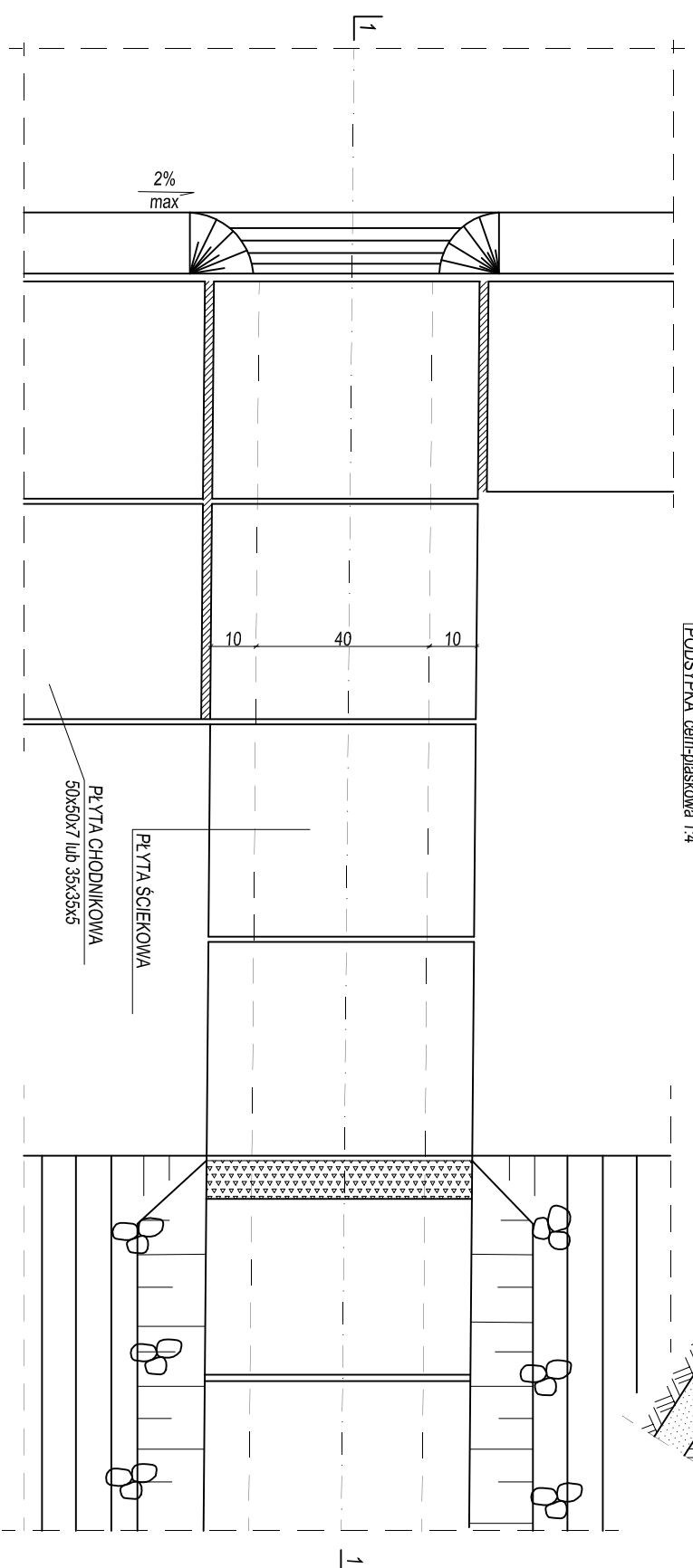




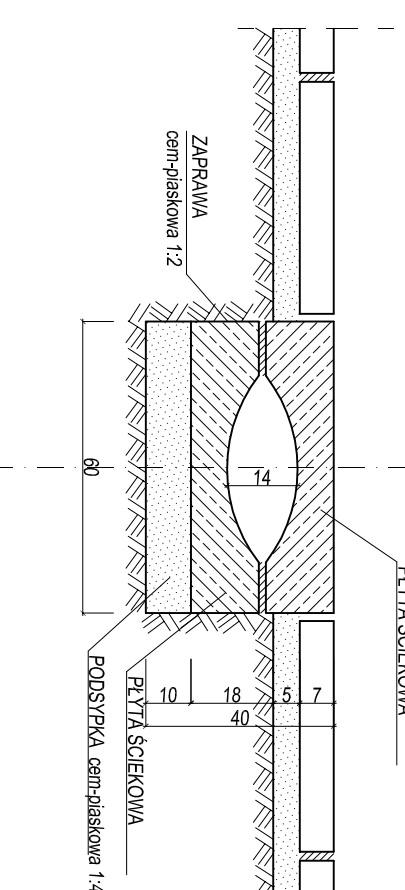
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



2 - 2



ZASTOSOWANIE

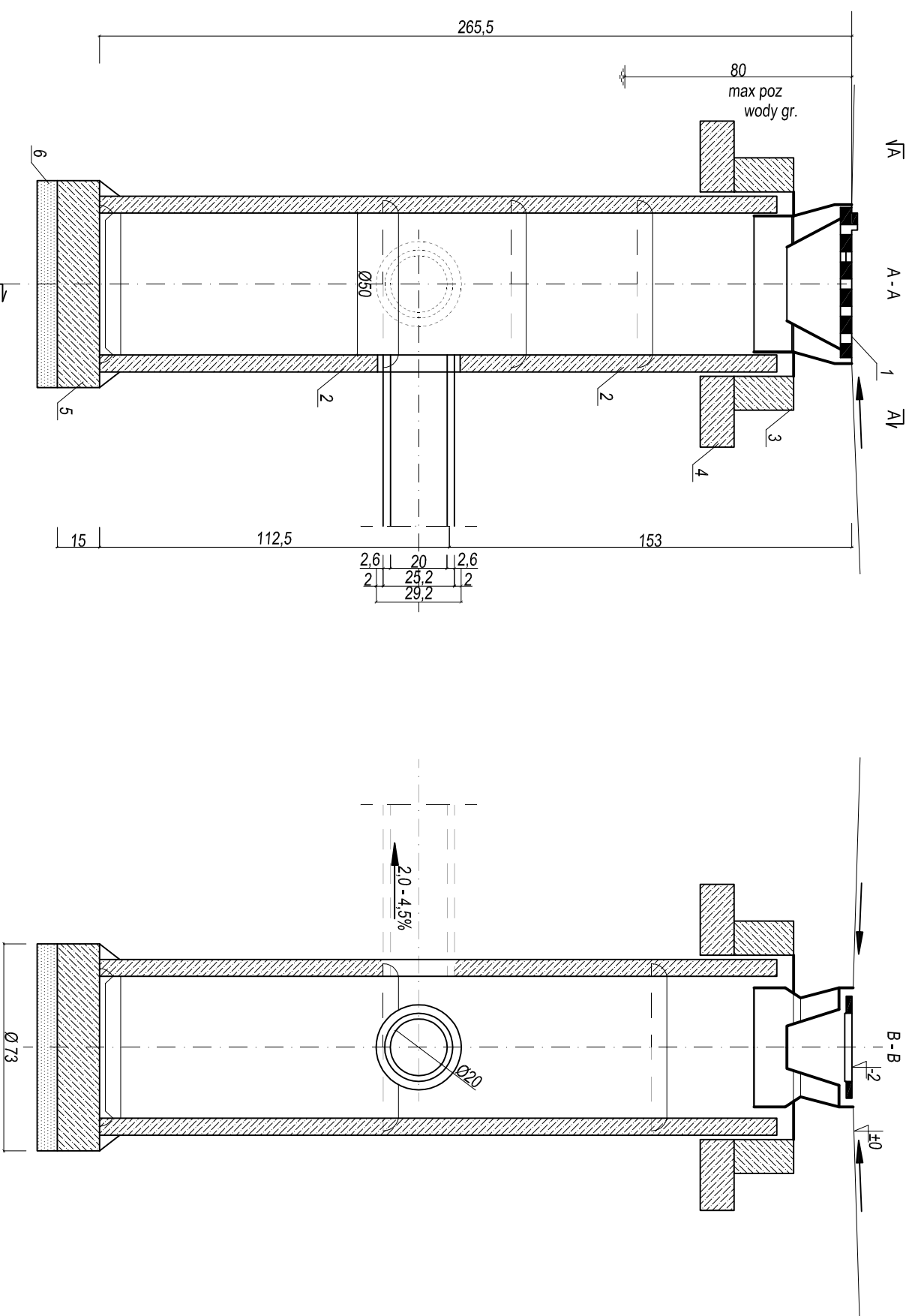
1. Do odprowadzania wody z jezdni ograniczonej krawężnikiem, gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nie uzasadnione
2. Rozstaw wpustów - jako funkcja dopuszczalnego napełnienia ścieku drogowego



SIEDZIBA: 42-224 Częstochowa, ul. Czeczka 1 lok. 44 PRACOWNIA: 42-200 Częstochowa, Alaja NIMP 71  
 NIP: 949-064-77-70 TEL./FAX: 034 361 50 25 E-MAIL: grafitti@grafitti-pp.pl WWW: www.grafitti-pp.pl  
 Projektowanie dróg i obiektów inżynierskich.

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Młyny - Żeliszawicki, Odcinek B1-A13.		Stadium i część: <b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		Rysunek nr: <b>5</b>
Inwestor: Powiat Włoszczowski - Starostwo Powiatowe ul. Wisiłowa 10 29-100 Włoszczowa		Nazwa rysunku: Rysunek typowy ścieku podchodnikowego		Data: <b>03. 2010.</b>
Projektant: Inż. Ryszard SIDOROWICZ	Podpis:	Sprawydzający: Inż. Janusz MUS	Podpis:	Archiwizacja: Data: 03-2010 Kod: 03-2010-18
Opracowanie: mgr inż. Michał STELMASZCZYK mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI	Podpis:	Opracowanie: mgr inż. Ewelina WIOSNA-CHOLEWKA	Podpis:	Skala: <b>1:15</b>
Nr uprawnień: SLK0096/PWOK/03		Nr uprawnień: AGI.14/MZT/91-2/502/01		

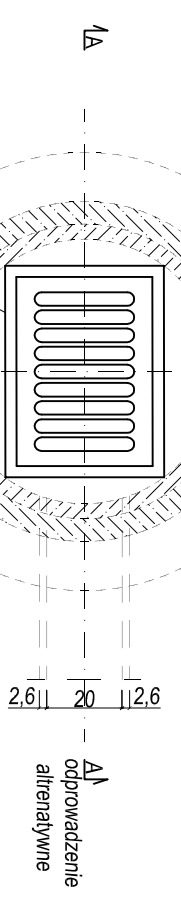




**ZASTOSOWANIE**  
Do odprowadzania wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

**MATERIAŁY**

- 1 - Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2 - Kęgił betonowe średnicy 50 cm z betonu klasy B250/marka 250 wysokości 30 lub 50 cm wg KB1-22.2.6/6/
- 3 - Pierścien żelbetowy  $\varnothing$  65 cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200, stal zbrojona S10S
- 4 - Płyta żelbetowa
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6 - Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm



**odprowadzenie alternatywne**

**GRAFI-T**  
PRACOWNIENIUM PROJEKTOWYM  
SIEDZIBA: 42-224 Częstochowa, ul. Czajka 1 lok. 44 PRACOWNIA: 42-200 Częstochowa, Aleja NMP 71  
NIP: 948-084-77-70 TEL/FAX: 034 361 50 25 E-MAIL: grafitti@grafitti-pp.pl WWW: www.grafitti-pp.pl  
Projekowanie dróg i obiektów naziemnych.

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Miny - Zelisławiczki, Odcinek B1-A13.  
**Projekt nr:** PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
**Skala:** 1:20  
**Rysunek nr:** 6  
Amc01017208  
Lec001 nr 3174080918

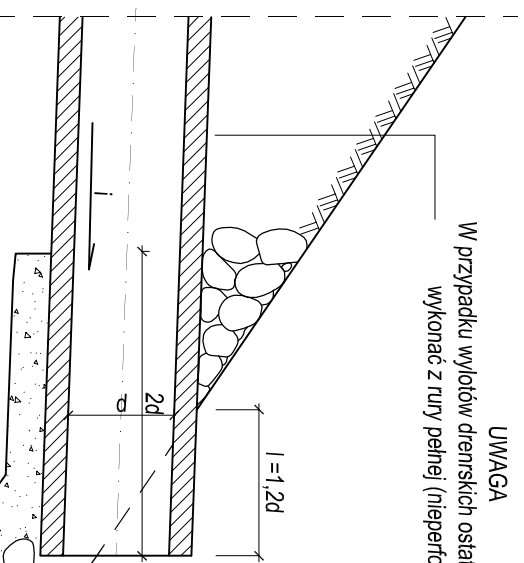
**Investor:** Powiat Włoszczowski - Starostwo Powiatowe ul. Wiśniowa 10 29-100 Włoszczowa  
**Nazwa rysunku:** Rysunek typowy studzienki ściękowej z włazem  
**Data:** 03. 2010.

**Projektant:** Inż. Ryszard SIDOROWICZ  
Nr uprawnień: SLK00968PWO/K03  
**Podpis:**  
**Sprawdzający:** Inż. JANUSZ MUŚ  
Nr uprawnień: AG.11.414ZT7131-2/0201  
**Podpis:**

**Operowanie:** mgr inż. Michał STELMASZCZYK  
Nr uprawnień: AG.11.414ZT7131-2/0201  
**Podpis:**  
**Operowanie:** mgr inż. Ewelina WIOSNA-CHOLEWKA  
**Podpis:**

UWAGA  
W przypadku wylotów drenarskich ostatnie 1,2 m należy  
wykonać z rury pełnej (nieperforowanej)

**PRZEKRÓJ A - A**

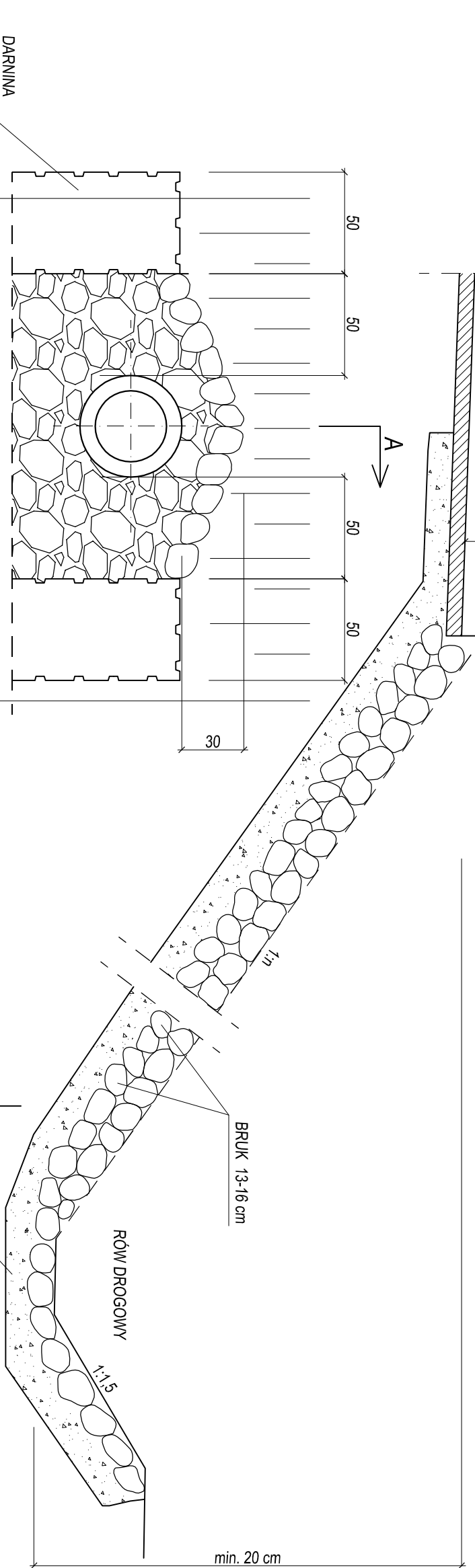


B

1 : 25  
[cm]

ZASTOSOWANIE  
odprowadzanie wody z przykanalika lub z wylotów drenarskich wzdłuż skarpy,  
do rowu drogowego.  
Stosować głównie gdy istnieje odpowiednia ilość bruku z odzysku.  
Wartość "n" - od 1 do 3.

MATERIAŁY NA 1m UMOCNIEŃIA: (licząc po skarpie)  
Bruk - 0,27 t  
Podsyпка cern. - piaskowa - 0,1m<sup>3</sup>  
Darnina - 0,5m<sup>2</sup>



**PRZEKRÓJ B - B  
WIDOK OD CZOŁA**

A

d • 100

BRUK 16-22 cm

BRUK 13-16 cm

PODDYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1 : 4 10 cm

BRUK 16-22 cm

B

BRUK 13-16 cm

RÓW DROGOWY

min. 20 cm

**GRPE IT**  
PRACOWNIUM PROJEKTOW

SIEDZIBA: 42-224 Częstochowa, ul. Czajka 1 lok. 44 PRACOWNIA: 42-200 Częstochowa, Alja NMP 71  
NIP: 949-064-71-70 TEL./FAX: 034 361 50 25 E-MAIL: grafitti@grafitti-pp.pl WWW: www.grafitti-pp.pl  
Projektowanie dróg i obiektów inżynierskich.

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 0231T odcinek Milny - Zeisławiczki, Odcinek B1-A13.**

Stadium i część: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Rysunek nr: **7**  
Archiwizacja: **1:20**

Investor: **Powiat Włoszczoński - Starostwo Powiatowe ul. Wisłowa 10 29-100 Włoszczowa**

Nazwa rysunku: **Rysunek typowy umocnienia brukowego wylotu przykanalika na skarpe**

Data: **03.2010.**

Projektant: inż. <b>Ryszard SIDOROWICZ</b> Nr uprawnień: SLK0096/PWOK/03	Podpis:	Sprawydzający: inż. <b>Janusz MUS</b> Nr uprawnień: AGI.44ZT/91-2/502/01	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. <b>Michał STELMASZCZYK</b> mgr inż. <b>Andrzej PRZYBYLSKI</b>	Podpis:	Opracowanie: mgr inż. <b>Ewelina WIOSNA-CHOLEWKA</b>	Podpis: