

W21

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 523,370

PŁK21 4 + 506,011

ŚŁK21 4 + 523,368

KŁK21 4 + 540,726

Kąt zwrotu gamma (grady) = 2,2100

Promień R = 1000,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 34,720

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 17,356

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,151

Długość stycznej całkowitej To = 17,359

Długość strzałki Z = 0,151

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 1000,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 2,210

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,042	0,002	3,000	3,000
4,084	0,008	3,000	3,000
6,126	0,019	3,000	3,000
8,168	0,033	3,000	3,000
10,210	0,052	3,000	3,000
12,252	0,075	3,000	3,000
14,294	0,102	3,000	3,000
16,336	0,133	3,000	3,000
18,377	0,169	3,000	3,000
20,419	0,208	3,000	3,000
22,460	0,252	3,000	3,000
24,502	0,300	3,000	3,000
26,543	0,352	3,000	3,000
28,585	0,409	3,000	3,000
30,626	0,469	3,000	3,000
32,667	0,534	3,000	3,000
34,708	0,602	3,000	3,000