

W1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 258,990

PŁK1 0 + 244,701

ŚŁK1 0 + 258,979

KŁK1 0 + 273,258

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,0600

Promień R = 300,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 28,560

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 14,273

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,340

Długość stycznej całkowitej To = 14,289

Długość strzałki Z = 0,340

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 300,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 6,060

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

| Łuk kołowy w osi jezdni | | Krawędź jezdni | |
|-------------------------|-------|----------------|------------|
| X | Y | wewnętrzna | zewnętrzna |
| 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 |
| 1,680 | 0,005 | 3,000 | 3,000 |
| 3,360 | 0,019 | 3,000 | 3,000 |
| 5,039 | 0,042 | 3,000 | 3,000 |
| 6,719 | 0,075 | 3,000 | 3,000 |
| 8,398 | 0,118 | 3,000 | 3,000 |
| 10,077 | 0,169 | 3,000 | 3,000 |
| 11,756 | 0,230 | 3,000 | 3,000 |
| 13,434 | 0,301 | 3,000 | 3,000 |
| 15,112 | 0,381 | 3,000 | 3,000 |
| 16,790 | 0,470 | 3,000 | 3,000 |
| 18,466 | 0,569 | 3,000 | 3,000 |
| 20,143 | 0,677 | 3,000 | 3,000 |
| 21,818 | 0,794 | 3,000 | 3,000 |
| 23,494 | 0,921 | 3,000 | 3,000 |
| 25,168 | 1,058 | 3,000 | 3,000 |
| 26,841 | 1,203 | 3,000 | 3,000 |
| 28,514 | 1,358 | 3,000 | 3,000 |