

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych oraz inwentaryzację urządzeń drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U Nr 177 z 14.10.2003 r. poz.1729/
- Ustawa o drogach publicznych /Dz.U Nr 14,poz.60 z 21 marca 1985 r. Tekst jednolity Dz.U Nr 204 poz.2086 z 2004 r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. z 2002 roku Nr 170 poz.1393/
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM-Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM-Warszawa 2001 r.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania remont drogi dojazdowej do zakładu Lhoist Bukowa w miejscowości Skorków na odcinku 235,00 mb.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Podbudowy
- Nawierzchnia
- Elementy ulic
- Odwodnienie korpusu drogowego
- Roboty wykończeniowe

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- przedmiar robót

- kosztorys ofertowy.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga przebiega w terenie zabudowanym . Posiada na całym odcinku nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej 6,00-6,40 m w złym stanie technicznym . W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono :

- ubytki i liczne ślady remontu nawierzchni
- pobocza o nieregularnym spadku poprzecznym
- widoczne spękania i rysy nawierzchni
- deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni na całym odcinku

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebudowę drogi przewiduje się na odcinku 235,00 mb.
Niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych .

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z załączonym szkicem sytuacyjnym i projektem zagospodarowania terenu tj. przy drodze powiatowej . Przyjęto reper roboczy o wartości 100,00 na środku pokrywy żeliwnej studni kanalizacyjnej. Przebieg trasy przyjęto po istniejącej nawierzchni. Nowa nawierzchnia mieści się w istniejącym pasie drogowym. Na przedmiotowym odcinku projektuje się nawierzchnię o szerokości :

- 6,00 w km 0+000-0+180,
- 6,40 w km 0+180-0+210

B. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny drogi ulega zmianie poprzez nieznaczne podniesienie niwelety. Zaprojektowana niweleta drogi z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienia drogi .

C.PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE .

Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegają zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej

Projektowane pochylenie poprzeczne drogi na odcinku prostym jednostronne ze spadkiem 1 % w km 0+000-0-180, na odcinku krzywoliniowym w km 0+180-0+210 pochylenie jednostronne 3 % . Po stronie prawej projektuje się chodnik z koski betonowej o szerokości 1,40 m. Odwodnienie będzie realizowane ściekiem przykrawężnikowym po stronie lewej oraz

ściekami skarpowymi do rowu umocnionego elementami betonowymi. Pokazuje to rysunek nr 4a, 4b, –przekrój konstrukcyjny.

V.DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

VI. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie nie zmieni zagrożenia dla środowiska. . Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie istniejącego ruchu.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze.

Opis opracował:

mgr inż. Paweł Macherski