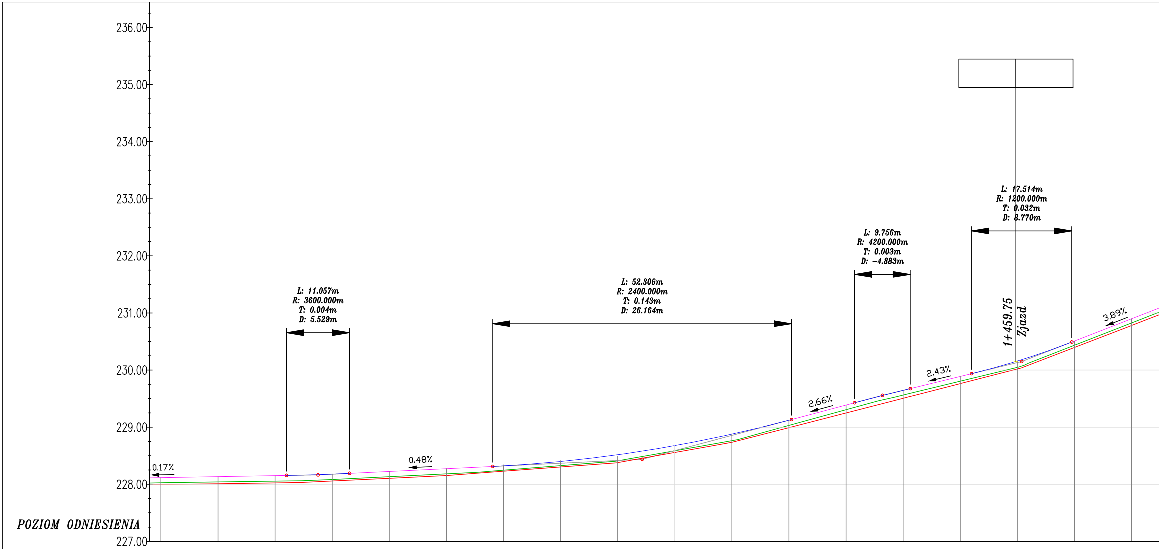
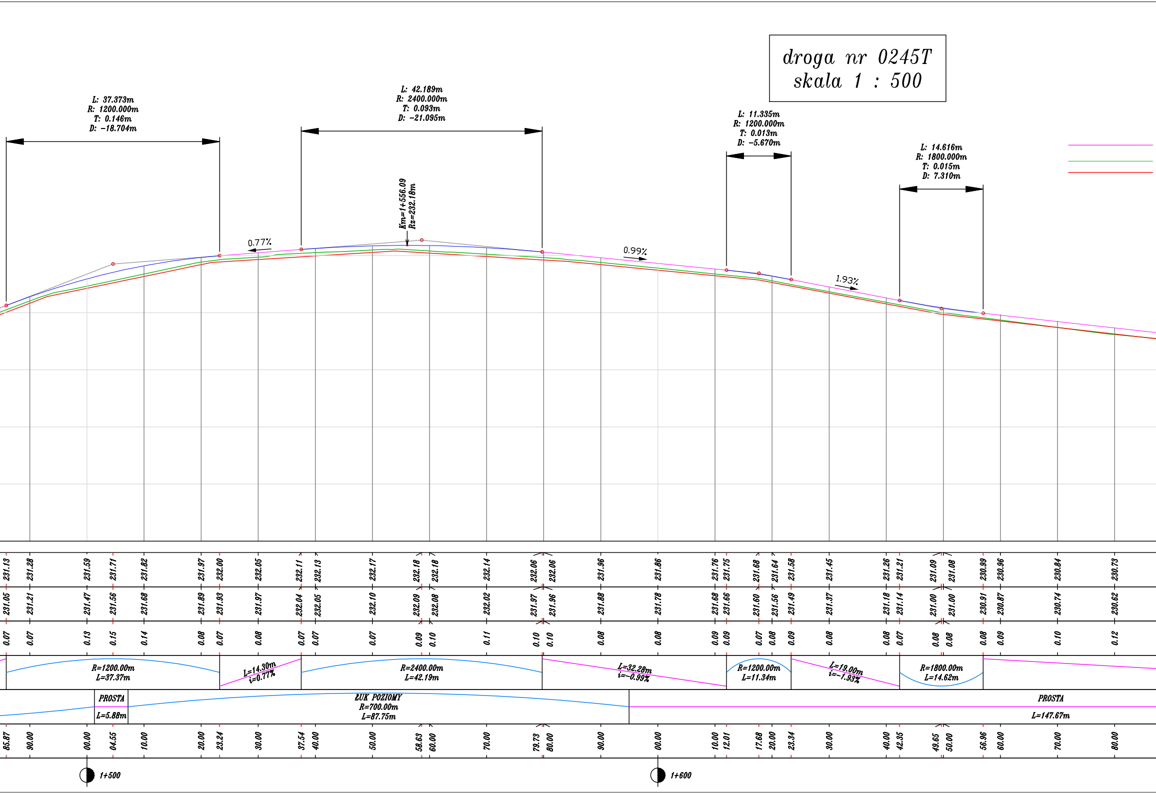

236.00
235.00
234.00
233.00
232.00
231.00
230.00
229.00
228.00
227.00
POZIOM ODNIESIENIA
0.17%
0.48%
2.66%
2.43%
3.89%
L: 11.057m
R: 3600.000m
T: 0.004m
D: 5.529m
L: 52.306m
R: 2400.000m
T: 0.143m
D: 26.164m
L: 9.756m
R: 4200.000m
T: 0.003m
D: -4.883m
L: 17.514m
R: 1200.000m
T: 0.032m
D: 8.770m
1+459.75
Zjazd

Rzędne niwelety	228.11	228.12	228.13	228.15	228.15	228.17	228.18	228.19	228.22	228.27	228.31
Rzędne istniejące	228.02	228.03	228.04	228.05	228.06	228.07	228.08	228.10	228.13	228.18	228.23
Różnice rzędnych	0.09	0.09	0.09	0.10	0.10	0.10	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08
Elementy niwelety	L=43.13m i=0.17%				R=3600.00m L=11.06m			L=25.09m i=0.48%			R=2400.00m L=52.31m
Elementy trasy	PROSTA L=248.53m										
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	31.97	37.50	40.00	43.03	50.00	60.00	68.12
Kilometraż	1+308										

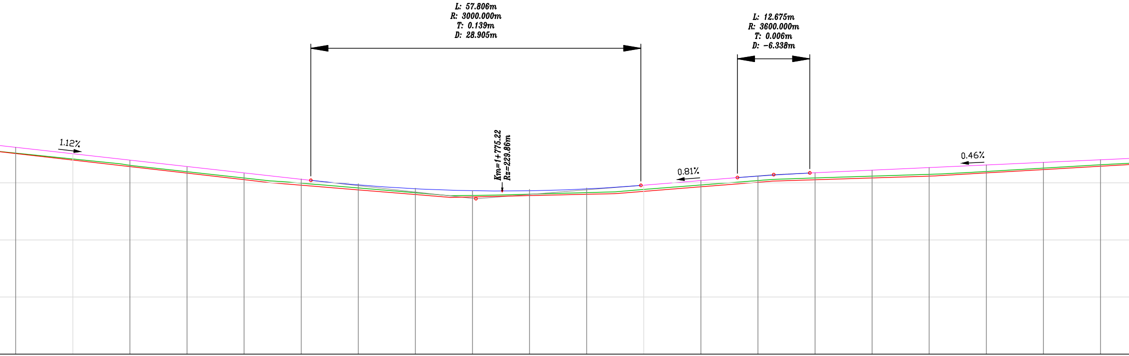
Rzędne niwelety	228.32	228.40	228.52	228.58	228.68	228.88	229.12	229.13	229.39	229.43
Rzędne istniejące	228.25	228.33	228.41	228.49	228.59	228.76	229.03	229.04	229.31	229.35
Różnice rzędnych	0.08	0.07	0.11	0.09	0.09	0.11	0.09	0.09	0.08	0.08
Elementy niwelety								L=11.06m i=2.66%		R=4200.00m L=9.76m
Elementy trasy					ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=9.60m	PROSTA L=16.22m		ŁUK POZIOMY R=5000.00m L=79.94m		
Odległości	70.00	80.00	90.00	94.28	00.00	10.00	20.00	20.43	30.00	31.48
Kilometraż					1+400					

Rzędne niwelety	229.55	229.65	229.68	229.89	229.94	230.16	230.18	230.49	230.51	230.90
Rzędne istniejące	229.48	229.56	229.59	229.80	229.85	230.05	230.07	230.42	230.43	230.82
Różnice rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.11	0.11	0.07	0.07	0.07
Elementy niwelety			L=10.76m i=2.43%		R=1200.00m L=17.51m			L=16.35m i=3.89%		
Elementy trasy										
Odległości	36.36	40.00	41.24	50.00	52.00	60.00	60.76	69.52	70.00	80.00
Kilometraż										

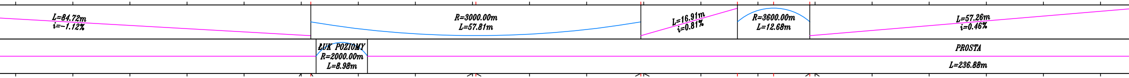
droga nr 0245T
skala 1 : 500


L: 37.373m
R: 1200.000m
T: 0.146m
D: -18.704m
L: 42.189m
R: 2400.000m
T: 0.093m
D: -21.095m
L: 11.335m
R: 1200.000m
T: 0.013m
D: -5.670m
L: 14.616m
R: 1800.000m
T: 0.015m
D: 7.310m
Km=1+556.09
Rz=232.18m
0.77%
0.99%
1.93%
231.13 231.28 231.59 231.71 231.82 231.97 232.00 232.05 232.11 232.13 232.17 232.18 232.18 232.14 232.06 232.06 231.96 231.86 231.76 231.75 231.68 231.64 231.58 231.45 231.26 231.21 231.09 231.08 230.99 230.96 230.84 230.73
231.05 231.21 231.47 231.56 231.68 231.89 231.93 231.97 232.04 232.05 232.10 232.09 232.08 232.02 231.97 231.96 231.88 231.78 231.68 231.66 231.60 231.56 231.49 231.37 231.18 231.14 231.00 231.00 230.91 230.87 230.74 230.62
0.07 0.07 0.13 0.15 0.14 0.08 0.07 0.08 0.07 0.07 0.07 0.09 0.10 0.11 0.10 0.10 0.08 0.08 0.09 0.09 0.07 0.08 0.09 0.08 0.08 0.07 0.08 0.08 0.08 0.09 0.10 0.12
R=1200.00m
L=37.37m
L=14.30m
i=0.77%
R=2400.00m
L=42.19m
L=32.28m
i=-0.99%
R=1200.00m
L=11.34m
L=19.00m
i=-1.93%
R=1800.00m
L=14.62m
PROSTA
L=5.88m
ŁUK POZIOMY
R=700.00m
L=87.75m
PROSTA
L=147.67m
85.87 90.00 00.00 04.55 10.00 20.00 23.24 30.00 37.54 40.00 50.00 58.63 60.00 70.00 79.73 80.00 90.00 00.00 10.00 12.01 17.68 20.00 23.34 30.00 40.00 42.35 49.65 50.00 56.96 60.00 70.00 80.00
1+500
1+600

Niweleta osi nakładki
Profil terenu istniejącego
Profil frezowania

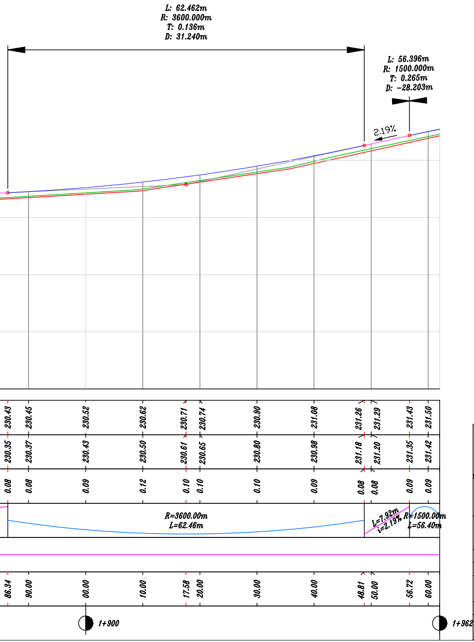

L: 57.806m
R: 3000.000m
T: 0.139m
D: 28.905m
L: 12.675m
R: 3600.000m
T: 0.006m
D: -6.338m
1.12%
Km=1+775.22
Rz=229.86m
0.81%
0.46%

230.62	230.51	230.40	230.29	230.17	230.06	230.04	229.96	229.89	229.86	229.86	229.86	229.89	229.95	229.96	230.04	230.09	230.12	230.14	230.17	230.18	230.22	230.27	230.31	230.36	230.40
230.52	230.42	230.31	230.19	230.08	229.99	229.98	229.91	229.83	229.78	229.78	229.80	229.83	229.88	229.88	229.96	230.01	230.04	230.06	230.08	230.09	230.12	230.15	230.20	230.26	230.32
0.10	0.09	0.09	0.09	0.09	0.07	0.06	0.05	0.07	0.08	0.08	0.06	0.06	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.10	0.12	0.12	0.10	0.09
90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	41.68	50.00	60.00	70.00	70.59	80.00	90.00	99.49	00.00	10.00	16.41	20.00	22.74	29.08	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00


L=84.72m
i=-1.12%
R=3000.00m
L=57.81m
L=16.91m
i=0.81%
R=3600.00m
L=12.68m
L=57.26m
i=0.46%
ŁUK POZIOMY
R=2000.00m
L=8.98m
PROSTA
L=236.88m

1+700

1+800


L: 62.462m
R: 3600.000m
T: 0.136m
D: 31.240m
L: 56.396m
R: 1500.000m
T: 0.265m
D: -28.203m
2.19%
230.43
230.45
230.52
230.62
230.71
230.74
230.90
231.08
231.26
231.29
231.43
231.50
230.35
230.37
230.43
230.50
230.61
230.65
230.80
230.98
231.18
231.20
231.35
231.42
0.08
0.08
0.09
0.12
0.10
0.10
0.10
0.09
0.08
0.08
0.09
0.09
R=3600.00m
L=62.46m
L=7.92m
i=2.19%
R=1500.00m
L=56.40m
86.34
90.00
00.00
10.00
17.58
20.00
30.00
40.00
48.81
50.00
56.72
60.00
1+900
1+962

Biuro projektowe:
"Projektowanie i Nadzór Budownictwa
Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepliński"
25-421 KIELCE ul. G. Morcinka 25c
tel. (41) 315-48-05

INWESTOR:
Powiat włoszczowski
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 0245T
odcinek Kurzelów - Komparzów

RYSUNEK:
Niweleta

RYS. NR
3-3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	K. Borkiewicz	KL- 318/94	III-2015	
Opracowujący	mgr inż. Z. Ciepliński	45/85	III-2015	
	mgr inż. A. Rybak	SWK/0025/PWOK/13	III-2015	
Sprawdził	inż. A. Harmala	KL- 68/94	III-2015	

BRANŻA	STADIUM	Data opracow.	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.
	Proj. Bud.	2015			