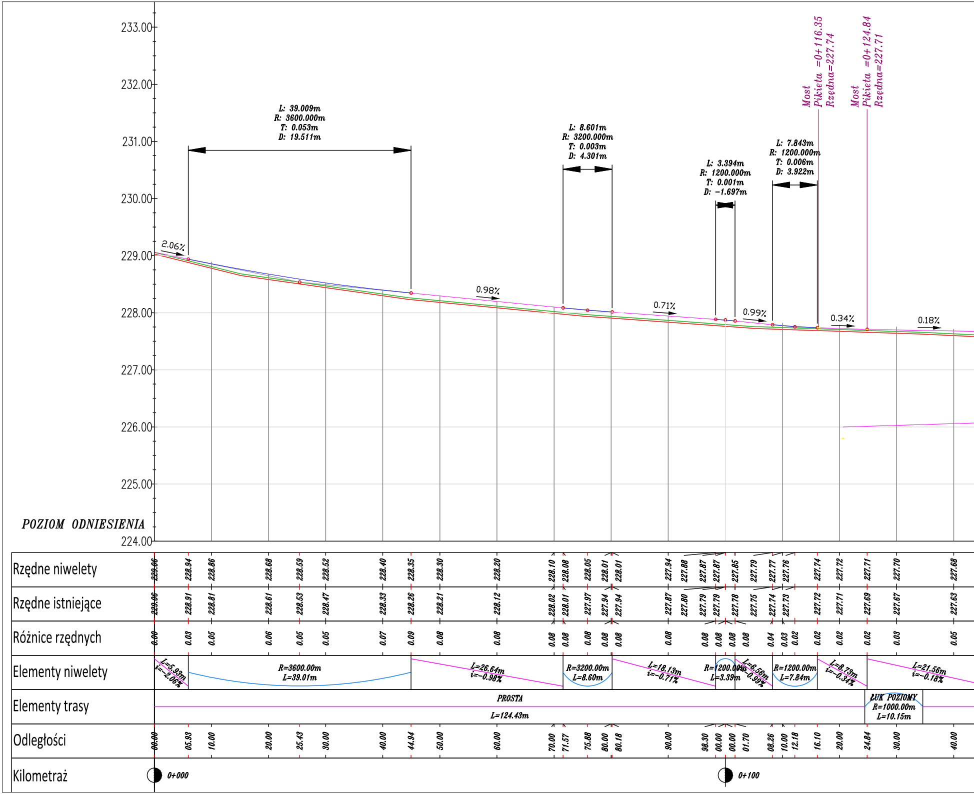
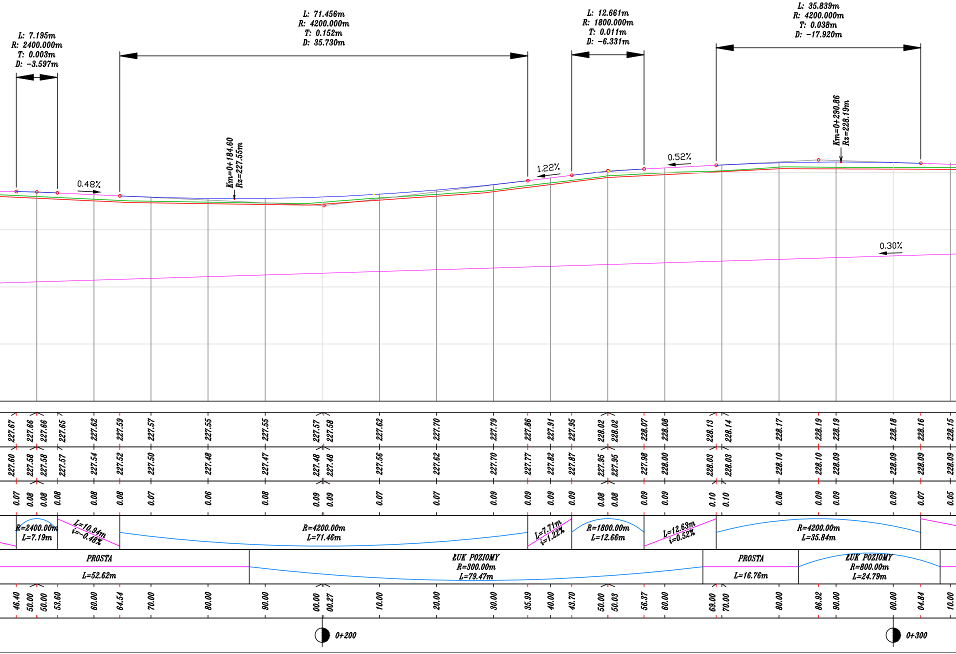
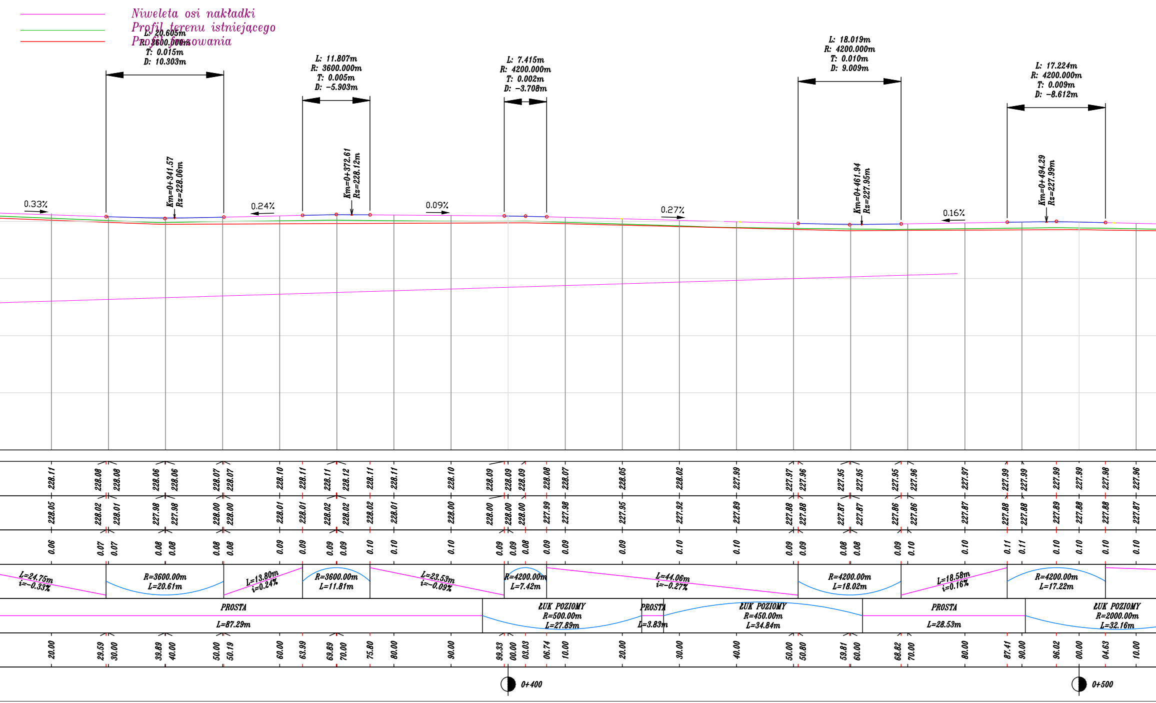
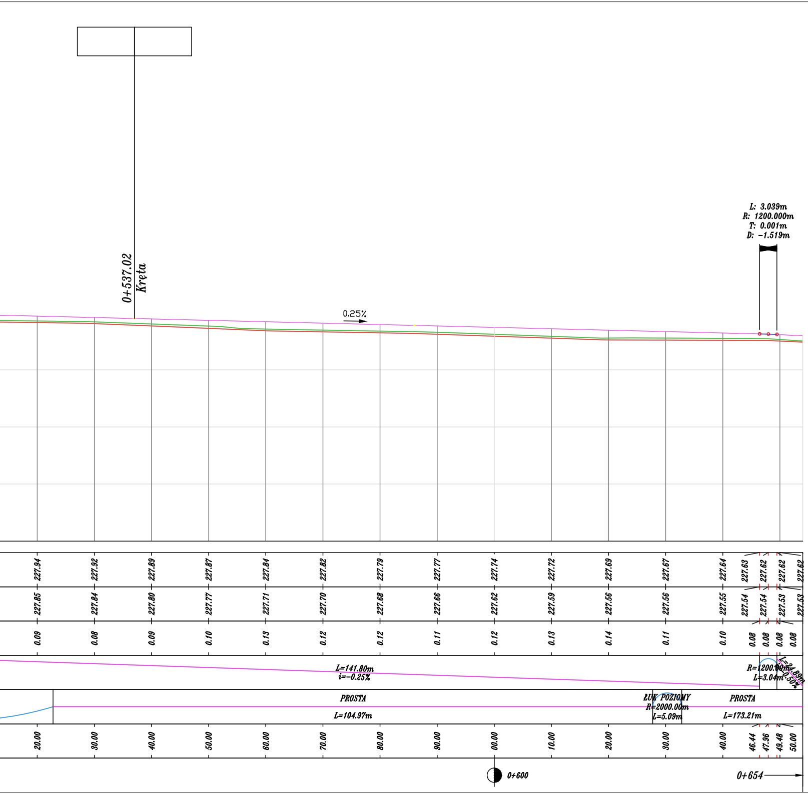

233.00
232.00
231.00
230.00
229.00
228.00
227.00
226.00
225.00
224.00
POZIOM ODNIESIENIA
L: 39.009m
R: 3600.000m
T: 0.053m
D: 19.511m
L: 8.601m
R: 3200.000m
T: 0.003m
D: 4.301m
L: 3.394m
R: 1200.000m
T: 0.001m
D: -1.697m
L: 7.843m
R: 1200.000m
T: 0.006m
D: 3.922m
Most
Pikieta =0+116.35
Rzędna=227.74
Most
Pikieta =0+124.84
Rzędna=227.71
2.06%
0.98%
0.71%
0.99%
0.34%
0.18%
Rzędne niwelety
229.06 228.94 228.86 228.68 228.59 228.52 228.40 228.35 228.30 228.20 228.10 228.08 228.05 228.01 228.01 227.94 227.88 227.87 227.87 227.85 227.79 227.77 227.76 227.74 227.72 227.71 227.70 227.68
Rzędne istniejące
229.06 228.91 228.81 228.61 228.53 228.47 228.33 228.26 228.21 228.12 228.02 228.01 227.97 227.94 227.94 227.87 227.80 227.79 227.79 227.78 227.75 227.74 227.73 227.72 227.71 227.69 227.67 227.63
Różnice rzędnych
0.00 0.03 0.05 0.06 0.05 0.05 0.07 0.09 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.04 0.03 0.02 0.02 0.02 0.02 0.03 0.05
Elementy niwelety
L=5.93m i=-2.06%
R=3600.00m L=39.01m
L=26.64m i=-0.98%
R=3200.00m L=8.60m
L=18.13m i=-0.71%
R=1200.00m L=3.39m
L=6.56m i=-0.99%
R=1200.00m L=7.84m
L=8.73m i=-0.34%
L=21.56m i=-0.18%
Elementy trasy
PROSTA
L=124.43m
ŁUK POZIOMY
R=1000.00m
L=10.15m
Odległości
00.00 05.93 10.00 20.00 25.43 30.00 40.00 44.94 50.00 60.00 70.00 71.57 75.88 80.00 80.18 90.00 98.30 00.00 00.00 01.70 08.26 10.00 12.18 16.10 20.00 24.84 30.00 40.00
Kilometraż
0+000
0+100


L: 7.195m
R: 2400.000m
T: 0.003m
D: -3.597m
L: 71.456m
R: 4200.000m
T: 0.152m
D: 35.730m
L: 12.661m
R: 1800.000m
T: 0.011m
D: -6.331m
L: 35.839m
R: 4200.000m
T: 0.038m
D: -17.920m
0.48%
Km=0+184.60
Rz=227.55m
1.22%
0.52%
Km=0+290.86
Rz=228.19m
0.30%
227.67 227.66 227.66 227.65 227.62 227.59 227.57 227.55 227.55 227.57 227.58 227.62 227.70 227.79 227.86 227.91 227.95 228.02 228.02 228.07 228.08 228.13 228.14 228.17 228.19 228.19 228.18 228.16 228.15
227.60 227.58 227.58 227.57 227.54 227.52 227.50 227.48 227.47 227.48 227.48 227.56 227.62 227.70 227.77 227.82 227.87 227.95 227.95 227.98 228.00 228.03 228.03 228.10 228.10 228.09 228.09 228.09 228.09
0.07 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.07 0.06 0.08 0.09 0.09 0.07 0.07 0.09 0.09 0.09 0.09 0.08 0.08 0.09 0.09 0.10 0.10 0.08 0.09 0.09 0.09 0.07 0.05
R=2400.00m
L=7.19m
L=10.94m
i=-0.48%
R=4200.00m
L=71.46m
L=7.71m
i=1.22%
R=1800.00m
L=12.66m
L=12.63m
i=0.52%
R=4200.00m
L=35.84m
PROSTA
L=52.62m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=79.47m
PROSTA
L=16.76m
ŁUK POZIOMY
R=800.00m
L=24.79m
46.40 50.00 50.00 53.60 60.00 64.54 70.00 80.00 90.00 00.00 00.27 10.00 20.00 30.00 35.99 40.00 43.70 50.00 50.03 56.37 60.00 69.00 70.00 80.00 86.92 90.00 00.00 04.84 10.00
0+200
0+300

droga nr 0245T
skala 1 : 500


Niweleta osi nakładki
Profil terenu istniejącego
Profil frezowania
L: 20.605m
R: 3600.000m
T: 0.015m
D: 10.303m
L: 11.807m
R: 3600.000m
T: 0.005m
D: -5.903m
L: 7.415m
R: 4200.000m
T: 0.002m
D: -3.708m
L: 18.019m
R: 4200.000m
T: 0.010m
D: 9.009m
L: 17.224m
R: 4200.000m
T: 0.009m
D: -8.612m
Km=0+341.57
Rz=228.06m
Km=0+372.61
Rz=228.12m
Km=0+461.94
Rz=227.95m
Km=0+494.29
Rz=227.99m
0.33%
0.24%
0.09%
0.27%
0.16%
228.11 228.08 228.08 228.06 228.06 228.07 228.07 228.10 228.11 228.11 228.12 228.11 228.11 228.10 228.09 228.09 228.09 228.08 228.07 228.05 228.02 227.99 227.97 227.96 227.95 227.95 227.95 227.96 227.97 227.99 227.99 227.99 227.99 227.98 227.96
228.05 228.02 228.01 227.98 227.98 228.00 228.00 228.01 228.01 228.02 228.02 228.02 228.01 228.00 228.00 228.00 228.00 227.99 227.98 227.95 227.92 227.89 227.88 227.88 227.87 227.87 227.86 227.86 227.87 227.88 227.88 227.89 227.88 227.88 227.87
0.06 0.07 0.07 0.08 0.08 0.08 0.08 0.09 0.09 0.09 0.09 0.10 0.10 0.10 0.09 0.09 0.08 0.09 0.09 0.09 0.10 0.10 0.09 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.10 0.11 0.11 0.10 0.10 0.10 0.10
L=24.75m
i=-0.33%
R=3600.00m
L=20.61m
L=13.80m
i=0.24%
R=3600.00m
L=11.81m
L=23.53m
i=-0.09%
R=4200.00m
L=7.42m
L=44.06m
i=-0.27%
R=4200.00m
L=18.02m
L=18.58m
i=0.16%
R=4200.00m
L=17.22m
PROSTA
L=87.29m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=27.89m
PROSTA
L=3.83m
ŁUK POZIOMY
R=450.00m
L=34.84m
PROSTA
L=28.53m
ŁUK POZIOMY
R=2000.00m
L=32.16m
20.00 29.59 30.00 39.89 40.00 50.00 50.19 60.00 63.99 69.89 70.00 75.80 80.00 90.00 99.33 00.00 03.03 06.74 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 50.80 59.81 60.00 68.82 70.00 80.00 87.41 90.00 96.02 00.00 04.63 10.00
0+400
0+500



L: 3.039m
R: 1200.000m
T: 0.001m
D: -1.519m
0+537.02
Kręta
0.25%
227.94
227.92
227.89
227.87
227.84
227.82
227.79
227.77
227.74
227.72
227.69
227.67
227.64
227.63
227.62
227.62
227.62
227.85
227.84
227.80
227.77
227.71
227.70
227.68
227.66
227.62
227.59
227.56
227.56
227.55
227.54
227.54
227.53
227.53
0.09
0.08
0.09
0.10
0.13
0.12
0.12
0.11
0.12
0.13
0.14
0.11
0.10
0.08
0.08
0.08
0.08
L=141.80m
i=-0.25%
R=1200.00m
L=3.04m
L=24.89m
-0.50%
PROSTA
L=104.97m
ŁUK POZIOMY
R=2000.00m
L=5.09m
PROSTA
L=173.21m
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
46.44
47.96
49.48
50.00
0+600
0+654

| Biuro projektowe: | INWESTOR: |
|---|---|
| "Projektowanie i Nadzór Budownictwa<br>Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepliński"<br>25-421 KIELCE ul. G. Morcinka 25c<br>tel. (41) 315-48-05 | Powiat włoszczowski<br>ul. Wiśniowa 10<br>29-100 Włoszczowa |

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 0245T
odcinek Kurzelów - Komparzów

RYSUNEK:

Niweleta

RYS. NR 3-1

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAW. | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| Projektant | K. Borkiewicz | KL- 318/94 | III-2015 | |
| Opracowujący | mgr inż. Z. Ciepliński | 45/85 | III-2015 | |
| | mgr inż. A. Rybak | SWK/0025/PWOK/13 | III-2015 | |
| Sprawdził | inż. A. Harmala | KL- 68/94 | III-2015 | |

| BRANŻA | STADIUM | Data opracow. | NR UMOWY : | SKALA | EGZ. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Proj. Bud. | 2015 | | | |