

Egz. 5

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0265T
MIECZYN-WYSTĘPY.**

Inwestor:

Powiat Włoszczowski
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa

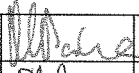

Projektant:

Biuro Projektów Budownictwa
CHODOR-PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Projektanci:

Projektanci i sprawdzający wg wykazu na stronie 2

WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
DROGI				
Projektant	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 / drogowa		05.2013
Sprawdzający	mgr inż. Paulina HABA	SWK/POOD/0047/12 / drogowa		05.2013

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

I. SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO.....	3
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. OBIEKT BUDOWLANY.	4
1.2. INWESTOR.....	4
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.	4
1.4. PODSTAWY OPRACOWANIA.	4
1.5. CEL OPRACOWANIA.	4
1.6. ZAKRES OPRACOWANIA.	5
1.7. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO	5
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
2.1. LOKALIZACJA.	5
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO - DROGI.....	6
3.1. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	6
3.2. OGÓLNY OPIS ORGANIZACJI RUCHU.	7
3.3. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	7
3.4. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI.	7
3.5. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO PRZESTAWIENIA.	8
3.6. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO POZOSTAWIENIA.....	8
3.7. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO.	8
II. ZAŁĄCZNIKI.....	9
<u>ZAŁĄCZNIK NR 1.....</u>	<u>10</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 2.....</u>	<u>19</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 3.....</u>	<u>22</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 4.....</u>	<u>24</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 5.....</u>	<u>26</u>
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	28

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	OR-001.1	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500
2	OR-001.2	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500
3	OR-001.3	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500
4	OR-001.4	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500
5	OR-001.5	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500
6	OR-001.6	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500
7	OR-001.7	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500
8	OR-001.8	Plansza projektowanej organizacji ruchu	1:500

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Obiekt budowlany.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla inwestycji polegającej na Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej Nr 0265T Mieczyn-Występy.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2014 roku.

1.2. Inwestor

Inwestor:

Powiat Włoszczowski

ul. Wiśniowa 10

29-100 Włoszczowa

1.3. Jednostka projektowa.

Biuro Projektów Budownictwa

CHODOR-PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Zagnańska 65

25-558 Kielce

1.4. Podstawy opracowania.

1.4.1. Formalne.


1. Umowa z Inwestorem.

1.4.2. Merytoryczne.

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
2. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
3. Wytyczne inwestorskie.
4. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.
5. Uzgodnienia międzybranżowe.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie **Projektu stałej organizacji ruchu**, opracowanego na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych oraz uzgodnień własnych.



W części rysunkowej, opisowej i bilansowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z dokumentami lokalizacyjnymi, normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.6. Zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 0265T Mieczyn-Występy. Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej,
- budowę chodników,
- budowę kanału krytego pod chodnikiem.
- W ramach opracowania została ustalona linia rozgraniczająca inwestycji.

1.7. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 2002 z dnia 31 lipca 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 23 września 2003r., poz. 1729).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2 czerwca 2005 r., poz. 908).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Lokalizacja.

Pod względem administracyjnym inwestycja będzie zlokalizowana w miejscowości Mieczyn i Występy, gmina Krasocin, powiat Włoszczowa.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO - DROGI.

3.1. Opis zagospodarowania terenu.

W oparciu o warunki zabudowy i zagospodarowania terenu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) przebudowywaną drogę powiatową zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga powiatowa klasy L o szerokości w liniach rozgraniczających od 10,54m do 14,68m w terenie zabudowanym i 15,00 m poza terenem zabudowanym,
- szerokość jezdni 6,0m,
- miejscowo obustronne chodniki,
- kategoria obciążenia ruchem KR3,
- teren płaski, zabudowany.

Początek kilometrażu drogi Mieczyn-Występy założono w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 786.

W km od 0+011,35 do 0+144,84 zaprojektowano obustronne chodniki o szerokościach: po prawej stronie drogi 1,25 m, natomiast po lewej stronie drogi 1,50 m. W km od 0+144,84 do 0+772,42 zaprojektowano chodnik lewostronny o szerokości od 1,25 m do 1,50 m. Chodniki zaprojektowane zostały o spadkach poprzecznych o wartości 2,00%.

W km od 0+712,87 do 0+772,42 zaprojektowana została zatoka autobusowa. Zatoka autobusowa o skosie wjazdowym 1:8 i skosie wyjazdowym 1:4 posiadają peron o długości 20,00 m i szerokości 3,00 m. Spadek poprzeczny zatoki autobusowej zaprojektowano jako 2,00 % w kierunku jezdni. Za zatoką autobusową zaprojektowany został chodnik o szerokości 1,25 m ze spadkiem poprzecznym o wartości 2,00%.

Projektowane spadki podłużne dla przebudowywanej drogi powiatowej mieszczą się w granicach od 0,20% do 3,65%. Wartości łuków pionowych mieszczą się w granicach od 500,00 m do 1 500,00 m, natomiast wartości łuków poziomych mieszczą się w granicach od 37,00 m do 1 000,00 m.

W km od 0+144,84 do 0+822,40 zaprojektowany został prawostronny rów przydrożny. W km od 0+822,40 do 4+252,00 zaprojektowane zostały obustronne rowy. W ciągu rowów przydrożnych zaprojektowane zostały przepusty pod zjazdami oraz drogami bocznymi (przepusty o średnicy fi 50 i fi 60), oraz pod drogą główną o średnicy fi 80.

Rowy przydrożne zaprojektowane zostały o następujących parametrach: pochylenie skarp 1:1,5, szerokości dna 0,40 m. W miejscach gdzie ze względu na ograniczenie szerokości pasa drogowego oraz wynikającej z projektu głębokości rowu zaprojektowano umocnione skarpy o pochyleniu 1:1. Umocnienie zaprojektowano zarówno skarp jak i dna z betonowych płyt wielootworowych.

Zaprojektowana szerokość drogi wynosi 6,00 m, w miejscach gdzie istniejąca droga jest węższa zaprojektowane zostały poszerzenia.

3.2. Ogólny opis organizacji ruchu.

Organizację ruchu zaprojektowano z użyciem znaków pionowych i poziomych wg Dz. U. Nr 220 poz. 2181:2003. Znaki pionowe kategorii A, B, C, D z grupy znaków średnich.

Na odcinku przez obszar zabudowany w miejscowości Mieczyn zostało utrzymane ograniczenie prędkości do 40 km/h. Ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h ma za zadanie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenie hałasu drogowego emitowanego przez ruch samochodowy.

W km 0+142,00 zaprojektowane zostało przejście dla pieszych.

Oznakowanie poziome zaprojektowane zostało w obrębie przejścia dla pieszych oraz zaprojektowanych skrzyżowań z drogami bocznymi w km 0+804,24, 1+113,14.

Oznakowanie w postaci linii P-4 i P-6 zaprojektowane zostało na łukach poziomych w km 3+227,78 oraz 4+144,55.

Poza terenem zabudowanym wzdłuż projektowanej drogi powiatowej zaprojektowane zostały słupki prowadzące w odległości, co 100,00m.

3.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.

A-7	- ustąp pierwszeństwa	1 szt.
A-6b	- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1 szt.
A-6c	- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1 szt.
A-6c+A1	- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie + niebezpieczny zakręt w prawo	1 szt.
A-6b+A2	- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie + niebezpieczny zakręt w lewo	1 szt.
A-2	- niebezpieczny zakręt w lewo	3 szt.
A-1	- niebezpieczny zakręt w prawo	3 szt.
B-33 + D-42	- ograniczenie prędkości do 30 km/h + obszar zabudowany	1 szt.
D-6	- przejście dla pieszych	2 szt.
D-15	- przystanek autobusowy	2 szt.
D-43	- koniec obszaru zabudowanego	1 szt.
U-1a	- słupek prowadzący	68 szt.
U-3e	- tablica prowadząca	3 szt.

3.4. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji.

A-7	- ustąp pierwszeństwa	1 szt.
-----	-----------------------	--------

A-2	- niebezpieczny zakręt w lewo	2 szt.
A-6b	- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2 szt.
A-6c	- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1 szt.
A-11	- nierówna droga	2 szt.
D-43+D-42+B-33	- koniec obszaru zabudowanego + obszar zabudowany + ograniczenie prędkości do ... km/h	1 szt.
D-15+D-15	- przystanek autobusowy	1 szt.
D-42	- obszar zabudowany	1 szt.

3.5. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia.

E-17A+D-40	- miejscowość + strefa zamieszkania	1 szt.
E-4	- drogowy znak w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	1 szt.
E-18a + D-41	- koniec miejscowości + koniec strefy zamieszkania	1 szt.
B-18 + T-0	- zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad + tabliczka informacyjna biała	1 szt.

3.6. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do pozostawienia.

E-4+E-4	- drogowy znak w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	1 szt.
E-18a + E-17a	- koniec miejscowości + miejscowość	1 szt.
D-42	- obszar zabudowany	1 szt.
D-43	- koniec obszaru zabudowanego	1 szt.

3.7. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.

P-1e	- linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	7,00 m ²
P-4	- linia podwójna ciągła	69,00 m ²
P-7b	- linia krawędziowa – ciągła szeroka	16,00 m ²
P-6	- linia ostrzegawcza	28,00 m ²
P-10	- przejście dla pieszych	12,00 m ²
P-13	- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5,00 m ²
P-14	- linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,00 m ²

Projektant:

mgr inż. Mariusz POBOCHA

.....

II. ZAŁĄCZNIKI