

Egz. 7

2013.07.15

PROJEKT BUDOWLANY**Nazwa inwestycji:****PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0265T
MIECZYN-WYSTĘPY****Działki budowlane:** Zgodnie z załącznikiem nr 3**Inwestor:****Powiat Włoszczowski**
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa**Jednostka
projektowa:****Biuro Projektów Budownictwa
CHODOR-PROJEKT Sp. z o.o.**
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0265T
MIECZYN-WYSTĘPY**

Działki budowlane: Zgodnie z załącznikiem nr 3

Inwestor:

Powiat Włoszczowski
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa

**Jednostka
projektowa:**

**Biuro Projektów Budownictwa
CHODOR-PROJEKT Sp. z o.o.**
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Projektanci:

Projektanci i sprawdzający wg wykazu na stronie 3

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:

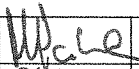

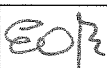
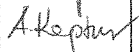
TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Część 1 – Drogi

Część 2 – Kanalizacja deszczowa

WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
DROGI				
Projektant	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 / drogowa		04.2013
Sprawdzający	mgr inż. Paulina HABA	SWK/POOD/0047/12 / drogowa		04.2013
KANALIZACJA DESZCZOWA				
Projektant	inż. Edyta ORLIŃSKA-PUŁKA	SWK/0128/POOS/04 / instalacje sanitarne		04.2013
Sprawdzający	mgr inż. Alina KAPTUR	SWK/0049/POOS/07 / instalacje sanitarne		04.2013

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO.....	3
1. DANE OGÓLNE.....	7
1.1. OBIEKT BUDOWLANY.	7
1.2. INWESTOR.....	7
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.	7
1.4. PODSTAWY OPRACOWANIA.	7
1.5. CEL OPRACOWANIA.....	8
1.6. ZAKRES OPRACOWANIA.	8
1.7. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO	8
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	10
2.1. LOKALIZACJA.	10
2.2. ISTNIEJĄCY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	10
2.3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.	11
2.3.1. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.	11
2.3.2. WARUNKI WODNE.....	12
2.3.3. WARUNKI GRUNTOWE.....	12
2.3.4. WNIOSKI I ZALECENIA	15
2.4. STOSUNEK PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DO PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I PRZYRODY.	16
2.5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI.....	16
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO - DROGI.....	16
3.1. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	16
3.2. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ANALIZA MOŻLIWOŚCI PRZYJĘCIA MNIEJSZEJ SZEROKOŚCI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH W STOSUNKU DO WYMAGAŃ Dz. U. NR 43, POZ. 430 Z 1999R.	17
3.2.1. WZAJEMNE ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW ORAZ URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W CHARAKTERYSTYCZNYCH PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.	17
3.2.2. SPOSÓB DOCELOWEGO ODWODNIENIA.....	18
3.2.3. SPOSÓB WYSOKOŚCIOWEGO ROZWIĄZANIA DROGI.....	19
3.2.4. WPŁYW ISTNIEJĄCEGO WARTOŚCIOWEGO ZADRZEWIENIA.....	19
3.2.5. PODSTAWOWE UWARUNKOWANIA HYDROGEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE, A W SZCZEGÓLNOŚCI WYSTĘPOWANIE GRUNTÓW O MAŁEJ NOŚNOŚCI ORAZ TERENÓW ZALEWOWYCH.	20
3.2.6. PODSTAWOWE UWARUNKOWANIA OCHRONY ŚRODOWISKA, A W SZCZEGÓLNOŚCI SPOSOBY OCHRONY PRZED NADMIERNYM HAŁASEM, WIBRACJAMI I ZANIECZYSZCZENIAMI.	20
3.2.7. WNIOSEK KOŃCOWY.	20
3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW DO POSESJI ORAZ CHODNIKÓW....	20
3.4. DRZEWA DO WYCINKI.....	21
3.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.	21
3.6. BILANS PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI.	21
3.7. BILANS POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ROZBIÓRKI.	21
3.8. UKSZTAŁTOWANIE TERENU.	22

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – KANALIZACJA DESZCZOWA.....	22
4.1. KANALIZACJA DESZCZOWA.....	22
4.2. PRZEJŚCIE SZCZELNE.....	24
4.3. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO ODWADNIANIA DROGI I CHODNIKA.	24
4.4. SKRZYŻOWANIE PROJEKTOWANEGO KANAŁU KRYTEGO Z ISTNIEJĄCYM WODOCIĄGIEM.	24
4.5. ROBOTY ZIEMNE.	24
5. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA/WYMIANA ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA.	25
6. ZALECENIA WYNIKAJĄCE Z OPINII ZUDP.	25
7. WARUNKI I USTALENIA WYNIKAJĄCE Z DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI.....	26
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA....	26
8.1. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.....	26
8.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.	26
8.3. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.	27
8.4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	27
8.5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.	29
9. UWAGI KOŃCOWE.....	30
II. ZAŁĄCZNIKI.....	31
<u>ZAŁĄCZNIK NR 1.....</u>	<u>32</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 2.....</u>	<u>54</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 3.....</u>	<u>59</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 4.....</u>	<u>62</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 5.....</u>	<u>64</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 6.....</u>	<u>67</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 7.....</u>	<u>69</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 8.....</u>	<u>71</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 9.....</u>	<u>73</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 10.....</u>	<u>75</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 11.....</u>	<u>77</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 12.....</u>	<u>86</u>
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	90

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	PZT-PB-001.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	PZT-PB-001.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

3	PZT-PB-001.3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
4	PZT-PB-001.4	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
5	PZT-PB-001.5	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
6	PZT-PB-001.6	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
7	PZT-PB-001.7	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
8	PZT-PB-001.8	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Obiekt budowlany.

Za obiekt budowlany w niniejszym opracowaniu przyjęto drogę powiatową Nr 0265T Mieczyn –Występy wraz z odwodnieniem.

1.2. Inwestor

Inwestor:
Powiat Włoszczowski
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa

1.3. Jednostka projektowa.

Biuro Projektów Budownictwa
CHODOR-PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

1.4. Podstawy opracowania.

1.4.1. Formalne.

1. Umowa z Inwestorem.

1.4.2. Merytoryczne.

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
2. Dokumentacja geotechniczna dla inwestycji pn.: "Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 0265T Mieczyn-Występy" wykonana przez Agro Trade Grzegorz Bujak, ul. Staszica 1/212, 25-008 Kielce.
3. Akceptacja linii podziału działek otrzymana od Powiat Włoszczowski, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa z dnia 31.01.2013 (pismo znak: In.272.4.2012.1.2013).
4. Warunki techniczne włączenia kanalizacji deszczowej z drogi powiatowej Nr 0265T Mieczyn – Występy do kanalizacji w drodze woj. Nr 786 wydane przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce z dnia 12.09.2012 (pismo znak: ŚZDW.8013.284.2012.U-WM.BB).
5. Uzgodnienie Projektu Budowlanego włączenia odwodnienia drogi powiatowej Nr 0265T Mieczyn – Występy do kanału deszczowego rozbudowywanej drogi wojewódzkiej Nr 786 wydane przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce z dnia 10.10.2012 (pismo znak: ŚZDW.8010.33.37.786.2012.R-WR.IB)

6. Warunki techniczne odprowadzenia wód otrzymane od Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa z dnia 26.04.2013 (pismo znak: ZDP 5443/I/62/2013).
7. Uzgodnienie projektu Architektoniczno-budowlanego odprowadzenia wód deszczowych otrzymane od Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa z dnia 07.05.2013 (pismo znak: ZDP 5443/I/64/2013).
8. Uzgodnienie projektu Architektoniczno-budowlanego otrzymane od Zakładu Gospodarki Komunalnej, ul. Emila Godlewskiego 11, 29-105 Krasocin z dnia 25.06.2013 (pismo znak: ZGK/45/2013).
9. Opinia ZUDP NR 125/2013 z dnia 24.05.2013 (pismo znak: GKN.II.6630.125.2013.BG).
10. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Krasocin z dnia 24.05.2013 (pismo znak: RROŚGK.6220.2.6.2013).
11. Pozwolenie wodno-prawne dla Powiatu Włoszczowskiego wydane przez Starostę Koneckiego z dnia 10.07.2013 r. (pismo znak: RO.6341.18.2013.LZ).
12. Uzgodnienia międzybranżowe.
13. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
14. Wytyczne inwestorskie.
15. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie **Projektu zagospodarowania terenu**, opracowanego na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych oraz uzgodnień własnych w celu umożliwienia wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W części rysunkowej, opisowej i bilansowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z dokumentami lokalizacyjnymi, normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.6. Zakres opracowania.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 0265T Mieczyn - Występy” obejmuje swym zakresem:

- przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej (przebudowa nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów),
- budowę kanałów krytych w chodniku.

1.7. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 156/2006, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich sytuowanie (Dz.U. Nr 75/2002, poz.690 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120/2003, poz.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199/2008 poz. 1227),
- PN-B-06265:2004 Krajowe uzupełnienia PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN-13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 197-1:2002 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-EN 197-1:2002/A3:2007 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach

- przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
 - PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
 - PN-EN 1338:2005 Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań.
 - PN-EN 1338:2005/AC:2007 Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań.
 - PN-EN 1342:2003 Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań.
 - PN-EN 1340 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
 - PN-EN 1340:2004/AC:2007 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
 - PN-EN 1008:2004 Woda zarobowa do betonu -- Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
 - Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1 2010 Wymagania Techniczne, GDDKiA, Zarządzenie nr 102 z dnia 19.11.2010.
 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne, GDDKiA, Zarządzenie nr 102 z dnia 19.11.2010.
 - Wymagania Techniczne WT-3 Emulsje asfaltowe 2009 „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
 - Inne normy i akty prawne związane z ww

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Lokalizacja.

Pod względem administracyjnym inwestycja będzie zlokalizowana w miejscowości Mieczyn i Występy, gmina Krasocin, powiat Włoszczowa. Teren inwestycji zlokalizowany na działkach o numerach zgodnie z załącznikiem nr 3.

2.2. Istniejący sposób zagospodarowania terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Mieczyn, Występy. Teren sąsiadujący z inwestycją to zabudowa indywidualna na długości około 800 m. Pozostała część projektowanego odcinka przebiega przez las. W

stanie istniejącym w terenie niezabudowanym wzdłuż drogi występują obustronne rowy. Droga powiatowa Nr 0265 T posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości przebudowywanego odcinka.

Teren inwestycji ma kształt nieregularny. Rzędne terenu inwestycji mieszczą się w przedziale od 238,75 do 253,78 m n.p.m.

W rozpatrywanym rejonie przedmiotowej inwestycji występuje następujące istniejące uzbrojenie terenu:

- wodociąg,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieci energetyczne (m. in. napowietrzna linia energetyczna, kable energetyczne NN).

Realizacja inwestycji przewiduje wycinkę drzew.

2.3. Warunki geotechniczne.

Podstawowym opracowaniem geotechnicznym jest Dokumentacja geotechniczna dla inwestycji pn.: "Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 0265T Mieczyn-Występy" wykonana przez Agro Trade Grzegorz Bujak, ul. Staszica 1/212, 25-008 Kielce.

Dokumentacja geotechniczna jest w posiadaniu Inwestora i Biura Projektów i pozostaje do wglądu dla zainteresowanych stron.

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne.

Pod względem geologicznym teren badań należy do Niecki Łopuszna. Nieckę budują utwory jurajskie oraz górnokarbońskie (wapienie, margle). Dno Niecki pomiędzy pagórkami i grzbiecami jest wyścielone utworami mułków, piasków i glin o miąższości do 80 m. Obszar badań pokrywają głównie piaski sandrowe zlodowacenia środkowopolskiego. Podrzędnie występują również gliny zwałowe. W dwóch otworach na rzędnej ca 240,2+240,9 m n.p.m. stwierdzono obecność zwietrzelin skał wapiennych. Czwartorzęd reprezentowany jest przez plejstoceńskie piaski i gliny. Wykonanymi otworami geotechnicznymi stwierdzono zalegające w podłożu grunty wieku czwartorzędowego wykształcone jako:

- piaski drobne,
- piaski średnie,
- piaski gliniaste,
- gliny,
- gliny zwięzłe,
- zwietrzeliny.

Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono stropu niezwięzłych utworów przedczwartorzędowych.

Rejon drogi powiatowej Mieczyn – Występy znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Małogoszcz nr 416. Zbiornik ten związany jest z wodonośnymi utworami jury górnej. Szacunkowe zasoby dyspozycyjne wynoszą 41 tys. m³/dobę. Średnia głębokość ujęć nie przekracza 100 m.

W odległości ok. 2,7 km od obszaru badań znajduje się drugi Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 408 – Niecka Miechowska NW, w utworach górnokredowych. W utworach czwartorzędowych wody podziemne występują głównie w piaszczystych utworach dolin rzecznych oraz w płatach piasków pokrywających wysoczyznę. Wykonanymi otworami geotechnicznymi do głębokości rozpoznania (tj. 2,0 m p.p.t.) stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych w trzech z dziewiętnastu wykonanych otworów. Woda związana jest tutaj z piaskami sandrowymi i występuje na głębokości 1,6 ÷ 1,8 m p.p.t. tj. na rzędnej ca 237,14 ÷ 238,33 m n.p.m.

2.3.2. Warunki wodne.

W większości odwierconych otworów geotechnicznych w sierpniu 2012 r., do głębokości 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono ciągłego poziomu zwierciadła wód gruntowych ani sączeń.

W północnej części omawianego odcinka w otworach nr 01, 03 i 05 zanotowano zwierciadło wód gruntowych na głębokości 1,6 ÷ 1,8 m p.p.t. tj. na rzędnej 237,14 ÷ 238,33 m n.p.m.

2.3.3. Warunki gruntowe.

Dla rozpoznania warunków gruntowo- wodnych podłoża dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej Mieczyn – Występy na odcinku ca 3 km wykonano 19 otworów geotechnicznych przeważnie do głębokości 2,0 m p.p.t. W sumie wykonano 37,7 mb. wierceń.

Wykonanymi otworami pod nawierzchnią asfaltową o grubości od 5 cm do 17 cm stwierdzono występowanie nasypów budowlanych tworzących podbudowę drogi. Miąższość podbudowy wynosi od 18 cm do 45 cm. W składzie podbudowy wyróżnić można wapienne i dolomitowe kruszywo łamane. Podbudowę tworzy kruszywo o zróżnicowanej frakcji: przeważnie od 31,5 mm do 63 mm. Występują również większe bloki o wymiarach > 10 cm. Na odcinku ok. 600 m od skrzyżowania w Mieczynie podbudowę tworzy bardzo mocne, silnie zagęszczone kruszywo wapienno-dolomitowe. Dalej w kierunku miejscowości Występy podbudowę tworzy mniej twarde kruszywo (prawdopodobnie wapienie z kamieniołomu w Bukowej Górze).

Grunty antropogeniczne występują również w postaci nasypów niekontrolowanych.

Rozpoznano je jedynie w otworze nr 06 na głębokości 0,43÷0,75 m p.p.t. pod warstwą nasypów budowlanych tworzących podbudowę.

Pod gruntami antropogenicznymi stwierdzono występowanie gruntów:

- rodzimych mineralnych:
 - sypkich (niespoistych):
 - piasków drobnych i średnich (średnio zagęszczonych),
 - mało spoistych: piasków gliniastych (twardoplastycznych),
 - średnio spoistych: glin (twardoplastycznych),
 - zwięzłe spoistych: glin zwięzłych

Grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne zgodnie

z normą PN-81/B03020. Za podstawę wydzielen przyjęto charakterystykę geologiczną gruntów oraz uwzględnione zostały wyniki badań makroskopowych. Dla występujących w podłożu gruntów określono parametry wiodące metodą bezpośrednią „A” oraz metodą „C” :

- stopień plastyczności IL dla gruntów spoistych
- stopień zagęszczenia ID dla gruntów sypkich

Pozostałe parametry geotechniczne określono metodą „B”, przez wykorzystanie zależności korelacyjnych parametrów w oparciu o normę PN/81/B-03020. Dla podłoża nawierzchni drogowej dokonano oceny grup nośności zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wysadzinowość podano według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni, 1997. Kategorie urabialności podano w oparciu o normę PN-B-06050.

Warstwa Ia

Nasypy budowlane

Do warstwy tej zaliczono elementy konstrukcyjne istniejącej nawierzchni: asfalt, podbudowa z wapienno – dolomitowego kruszywa łamanego.

Kategoria urabialności 5 - 7.

Warstwa II

Nasypy niekontrolowane

Do warstwy tej zaliczono mieszaninę gruntów mineralnych: piasku i gliny barwy czarnej.

Grunty te występują jedynie w otworze nr 06. Miąższość warstwy wynosi 0,32 m. Grunty te mogą wykazywać znaczną zmienność w wykształceniu litologicznym, dlatego nie określono dla nich parametrów geotechnicznych. Kategoria urabialności 3 - 4.

Warstwa II

Piaski drobne

Do warstwy tej zaliczono piaski drobne. Lokalnie zawierają przewarstwienia piasków średnich, bądź pospótek gliniastych. Są to grunty rodzime mineralne sypkie (nie spoiste), mało wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym. Grunty te rozpoznano maksymalnie do głębokości od 0,3 m do 3,0 m p.p.t. Warstwę tą rozdzielają grunty warstwy III. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,48$. Grunty nośne.

Warstwa IIIa

Piaski drobne

Do warstwy tej zaliczono piaski drobne barwy szaro-żółtej lub żółto-brązowej i brązowej. Są to grunty rodzime mineralne sypkie (nie spoiste), mało wilgotne lub nawodnione w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,45$.

Grunty nośne. Piaski drobne to grunty nie wysadzinowe. Grupa nośności G-1. Kategoria urabialności 3.

Warstwa IIIb

Piaski drobne

Do warstwy tej zaliczono piaski drobne, barwy szaro-żółto-brązowej. Są to grunty rodzime mineralne sypkie (nie spoiste), mało wilgotne w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,55$. Grunty nośne. Piaski drobne to grunty nie wysadzinowe. Grupa nośności G-1. Kategoria urabialności 3.

Warstwa IVa

Piaski średnie

Do warstwy tej zaliczono piaski średnie, barwy żółto-brązowej. Są to grunty rodzime mineralne sypkie (nie spoiste), mało wilgotne lub nawodnione, w stanie średnio zagęszczonym. Występują one w północnej części omawianego odcinka drogi w otworach nr 01 i 02. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,45$. Grunty nośne. Piaski średnie to grunty nie wysadzinowe. Grupa nośności G-1. Kategoria urabialności 3.

Warstwa IVb

Piaski średnie

Do warstwy tej zaliczono piaski średnie. Grunty te rozpoznano w północnej części omawianego odcinka drogi (otw. 03, 04 i 05). Są to grunty rodzime mineralne sypkie (nie spoiste), mało wilgotne lub nawodnione, w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,60$. Grunty nośne. Piaski średnie to grunty nie wysadzinowe. Grupa nośności G-1. Kategoria urabialności 3.

Warstwa V

Gliny i piaski pylaste

Warstwę budują gliny i piaski gliniaste. Występują one w części centralnej omawianego odcinka w przelocie głębokości od 0,35 m do 2,2 m p.p.t. Są to grunty rodzime mineralne, mało i średnio spoiste, mało wilgotne w stanie twardoplastycznym. Charakterystyczna wartość stopnia plastyczności $IL=0,15$. Grupa konsolidacji B. Grunty nośne, bardzo wysadzinowe. Grupa nośności G-3. Kategoria urabialności 3-4.

Warstwa VI

Gliny zwięzłe

Warstwę stanowią twar doplastyczne gliny zwięzłe. Rozpoznane zostały one jedynie w otworze nr 08 na głębokości 1,5 ÷ 2,0 m p.p.t. Charakterystyczna wartość stopnia plastyczności $IL=0,07$. Grupa konsolidacji B. Grunty nośne, mało wysadzinowe. Grupa nośności G-2. Kategoria urabialności 4.

Warstwa VII

Zwietrzliny

Do warstwy tej zaliczono zwietrzliny skał wapiennych. Są to grunty kamieniste. Występują tylko w otworach nr 7.1 i 7.2. Strop warstwy nawiercono na głębokości 0,8 ÷ 1,4 m p.p.t. Literaturowa wartość wytrzymałości na ściskanie okruchów wapiennych budujących zwietrzelinę wynosi > 5 MPa. Grunty nośne. Są to grunty nie wysadzinowe. Grupa nośności G-1. Kategoria urabialności 5-6.

Wykształcenie litologiczne występujących w podłożu gruntów przedstawione zostało na profilach geotechnicznych otworów przestrzenny układ warstw geotechnicznych zilustrowany został na przekroju geotechnicznym.

2.3.4. Wnioski i zalecenia

1. W wyniku przeprowadzonych badań gruntu dla potrzeb planowanej inwestycji w sierpniu 2012 r. odwiercono 19 otworów badawczych przeważnie do głębokości 2,0 m p.p.t. Łączny metraż wynosi 37,7 mb.
2. Grunty badanego terenu ujęto w 7 warstw geotechnicznych. Podstawą podziału są wydzielienia geologiczne oraz wyniki makroskopowych badań gruntów. Dla wydzielonych warstw geotechnicznych zostały ustalone charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych - tabela parametrów.
3. W podłożu budowlanym stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych (nasypów budowlanych i niekontrolowanych) oraz rodzimych mineralnych: sypkich (piasków drobnych/piasków średnich), mało spoistych (piasków gliniastych), średnio spoistych (glin), zwięzłe spoistych (glin zwięzłych) i kamienistych (zwietrzliny wapienia).
4. Nasypy budowlane to elementy konstrukcyjne istniejących nawierzchni: asfalt i podbudowa z kruszywa łamanego.
5. Nasypy niekontrolowane to mieszanina gruntów mineralnych – piasków i gliny barwy czarnej. Grunty te mogą wykazywać znaczną zmienność w wykształceniu litologicznym, dlatego nie określono dla nich parametrów geotechnicznych. Nasypy niekontrolowane z uwagi na możliwą zmienność w wykształceniu litologicznym nie nadają się do bezpośredniego posadowienia.
6. Piaski drobne /średnie znajdują się w stanie średnio zagęszczonym. Piaski ujęto w cztery warstwy geotechniczne. Podstawą podziału był stopień ich zagęszczenia oraz frakcje $ID = <0,45;0,60>$.

7. Grunty spoiste znajdują się w stanie twardoplastycznym. Stopień plastyczności $IL = <0,15 \div 0,07>$.
8. Wodę stwierdzono w części północnej omawianego odcinka na głębokości $1,6 \div 1,8$ m. p.p.t.
9. Normowa głębokość przemarzania gruntów dla omawianego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.
10. Podłoże konstrukcji nawierzchni drogowej stanowią grunty grupy nośności G-1. Jedynie w rejonie otworu nr 7.1 i 7.2 stwierdzono grunty zaliczane do grupy nośności G-3.

2.4. Stosunek projektowanego obiektu do przepisów o ochronie zabytków i przyrody.

W zawiązku z obecnością zabytku archeologicznego podlegającego ochronie prawa w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zlokalizowanego na odcinku inwestycji, w myśl art. 31 ust. 1a ww., inwestor zobowiązany jest do zapewnienia badań archeologicznych:

- o w formie nadzoru archeologicznego
- o na odcinku inwestycji od km 2+481,81 do punktu 3+100,00.

2.5. Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenów szkód górniczych, ani terenów górniczych, w rejonie opracowania nie występuje eksploatacja górnicza.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO - DROGI.

3.1. Opis zagospodarowania terenu.

W oparciu o warunki zabudowy i zagospodarowania terenu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) przebudowywaną drogę powiatową zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga powiatowa klasy L o szerokości w liniach rozgraniczających od 10,54m do 14,68m w terenie zabudowanym i 15,00 m poza terenem zabudowanym,
- szerokość jezdni 6,0m,
- miejscowo obustronne chodniki,
- kategoria obciążenia ruchem KR3,
- teren płaski, zabudowany.

Początek kilometrażu drogi Mieczyn-Występy założono w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 786.

W km od 0+011,35 do 0+144,84 zaprojektowano obustronne chodniki o szerokościach: po prawej stronie drogi 1,25 m, natomiast po lewej stronie drogi 1,50 m. W km od 0+144,84 do 0+772,42 zaprojektowano chodnik lewostronny o szerokości od 1,25 m do 1,50 m. Projektowane chodniki posiadają spadki poprzeczne wartości 2,00%.

W km od 0+712,87 do 0+772,42 zaprojektowana została zatoka autobusowa. Zatoka autobusowa o skosie wjazdowym 1:8 i skosie wyjazdowym 1:4 posiadają peron o długości 20,00 m i szerokości 3,00 m. Spadek poprzeczny zatoki autobusowej wynosi 2,00 % w kierunku jezdni. Za zatoką autobusową zaprojektowany został chodnik o szerokości 1,25 m ze spadkiem poprzecznym wartości 2,00%.

Projektowane spadki podłużne dla przebudowywanej drogi powiatowej mieszczą się w granicach od 0,20% do 3,65%. Wartości łuków pionowych mieszczą się w granicach od 500,00 m do 1 500,00 m, natomiast wartości łuków poziomych mieszczą się w granicach od 37,00 m do 1 000,00 m.

W km od 0+144,84 do 0+822,40 zaprojektowany został prawostronny rów przydrożny. W km od 0+822,40 do 4+252,00 zaprojektowane zostały obustronne rowy. W ciągu rowów przydrożnych zaprojektowane zostały przepusty pod zjazdami oraz drogami bocznymi (przepusty o średnicy fi 50 i fi 60), oraz pod drogą główną o średnicy fi 80.

Rowy przydrożne zaprojektowane zostały o następujących parametrach: pochylenie skarp 1:1,5, szerokości dna 0,40 m. W miejscach, gdzie szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających nie pozwala (dla wynikających z projektu głębokości rowów) na zastosowanie rowów nieumocnionych, zaprojektowano umocnione skarpy o pochyleniu 1:1. Umocnienie zaprojektowano zarówno dla skarp jak i dna z betonowych płyt wielootworowych.

Na odcinku zaprojektowanych rowów w miejscach istniejących i projektowanych zjazdów do posesji przewidziano przepusty fi 50 o długości 5,00 m, natomiast w miejscach dróg gruntowych zaprojektowane zostały przepusty fi 60 o długości 8,00 m. W km 1+092,86 zaprojektowany został przepust pod drogą o średnicy fi 60 i długości 9,00m. W km 3+574,43 zaprojektowany został przepust pod drogą o średnicy fi 80 i długości 9,00m.

Zaprojektowana szerokość drogi wynosi 6,00 m, w miejscach gdzie istniejąca droga jest węższa zaprojektowane zostały poszerzenia.

3.2. Opis zagospodarowania terenu - Analiza możliwości przyjęcia mniejszej szerokości w liniach rozgraniczających w stosunku do wymagań Dz. U. NR 43, poz. 430 z 1999r.

3.2.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.

Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 0265T na odcinku objętym opracowaniem wynosi od około 10,54m do około 14,68 m w terenie zabudowanym i 15,00 m poza terenem zabudowanym.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 0265T, w osi

drogi, wynosi 4525,00 m.

Zaprojektowano jezdnię drogi powiatowej nr 02065T szerokości 6,00m i odpowiednio więcej na łukach poziomych zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.

Na odcinku drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 0+834,98 założono wykonanie nowej warstwy ścieralnej i wiążącej, po uprzednim wykonaniu podbudowy z mieszanki MCE.

Na odcinku drogi powiatowej od km 0+834,98 do km 4+246,63 zaprojektowano wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej wraz z wykonaniem warstwy wyrównawczej w celu uzyskania zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

W miejscach gdzie istniejąca nawierzchnia ma szerokość mniejszą niż 6,00 m należy wykonać poszerzenia.

W ciągu projektowanych chodników i poboczy zostały zaprojektowane zjazdy do prywatnych posesji o spadku podłużnym zgodnym z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.

Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych drogi powiatowej nr 0625T pokazano na rysunkach poniżej.

3.2.2. Sposób docelowego odwodnienia.