

ZAŁĄCZNIK NR 11

**Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy
Krasocin z dnia 24.05.2013 (pismo znak: RROŚGK.6220.2.6.2013)**

Dnia 04.07.2013

WÓJT GMINY

~~Ireneusz~~ Gliściński

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art.85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), a także § 3 ust. 2 pkt 2 i § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010r Nr 213, poz. 1397), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia *polegającego na: przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 0265T Mieczyn – Występy na odcinku długości ok.4,25km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 786 w Mieczynie, gmina Krasocin*, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie,

orzekam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 0265T Mieczyn – Występy na odcinku długości ok.4,25km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 786 w Mieczynie, gmina Krasocin”*, realizowanego przez Powiat Włoszczowski.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 25.02.2013r. na wniosek Pana Mariusza Pobocho pracownika firmy Biuro Projektów Budownictwa Chodor- Projekt Sp. z o.o. , ul. Zagnańska 65, 25-558 Kielce, działającego na podstawie pełnomocnictwa Powiatu Włoszczowskiego z dnia 28.08.2012r., w sprawie wydania decyzji, określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja w myśl art. 59 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), § 3 ust. 2 pkt 2 i § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010r. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których, przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym na podstawie art.64 ust. 1 pkt 1 i 2 w/w ustawy Organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie z prośbą o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 18.04.2013r., znak:WOO-II.4240.80.2013.AJP.5, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie w opinii sanitarnej z dnia 14.03.2013r. Znak:SE.V.-4470/11/ET/13, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego Wójt Gminy Krasocin w dniu 25.04.2013r., wydał postanowienie znak: RROŚGK.6220.2.3.2013, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dane o złożonym wniosku i postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Referat Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Krasocinie, ul. Macierzy Szkolnej 1, pok. 19, w BIP Urzędu Gminy Krasocin. O czynnościach Organu strony powiadomione zostały na podstawie przepisu art. 49 K.p.a

Zgodnie z art. 85 ust.2 pkt2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust 1 w/w ustawy uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonując analizy wniosku Inwestora, uwzględniając w/w opinie określono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie włoszczowskim, na terenie gminy Krasocin, w miejscowości Mieczyn, Gruszczyn, Występy. Przebudowie będzie podlegał odcinek drogi o łącznej długości ok. 4,25km, rozpoczynający się w msc. Mieczyn, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 786 Łopuszno- Włoszczowa, przebiegający początkowo przez teren zabudowany (ok. 0,85km), a następnie w sąsiedztwie lasów, łąk i terenów rolnych. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5-6m, w terenie zabudowanym brak jest chodników, w początkowym odcinku istnieje rów przydrożny prawostronny, od km 0+822,40 rowy obustronne.

Po wykonaniu przedmiotowej przebudowy i rozbudowy, droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – L,

- szerokość jezdni – ok. 6,0m,

- szerokość w liniach rozgraniczających ok. 10,54 – 14,68m w terenie zabudowanym, do ok. 15m poza terenem zabudowanym,

- kategoria obciążenia ruchem KR-3

Realizacja przedsięwzięcia wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Natężenie ruchu pojazdów określono na ok. 225 poj./d.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz poszerzeniem jezdni.

Na odcinku od km 0+000 do ok. 0+800 przeprowadzony będzie recykling istniejącej nawierzchni. Na pozostałym odcinku zostanie wykonane frezowanie częściowe warstwy ściernej i ułożone zostaną nowe warstwy asfaltowe (wiążąca, ścieralna).

2. Wykonanie obustronnych chodników na odcinku przebiegającym przez tereny zabudowane (do ok. 0 +800)

3. Wkonanie zatoki autobusowej oraz zjazdów na posesje.

4. Wykonanie odwodnienia drogi.

Na odcinku od ok. km 0+011 do 0+288 wykonane zostaną wpusty uliczne oraz kolektor zlokalizowany pod chodnikiem, z oczyszczeniem zebranych wód w osadniku i odprowadzeniem do istniejącego kanału deszczowego zlokalizowanego na włączeniu projektowanej drogi do drogi wojewódzkiej.

Wzdłuż odcinka drogi w km 0+ 288 do 4 + 250 odtworzone będą rowy przydrożne otwarte (nachylenie skarp 1:1, skarpy umocnione płytami ażurowymi) Wymienione zostaną przepusty usytuowane na rowach przydrożnych pod zjazdami , wykonane zostaną nowe i wymienione istniejące przepusty drogowe.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań;

Na terenie miejscowości Mieczyn, w odległości ok. 3km od przedmiotowej drogi, przewiduje się realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stawu hodowlanego o pow. 0,5 ha na działkach o nr ewid. 266, 265, 264, 263, 262. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulacji ich wzajemnych oddziaływań.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych:

W fazie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywa mineralne, cement, drobnowymiarowe elementy kamienne (kostki, płytki chodnikowe, krawężniki, obrzeża) oraz inne elementy wykończenia ulicy, poza tym paliwa(oleje, benzyny) do napędu pojazdów samojedźnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

c) emisji i występowania innych uciążliwości;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, przemieszczaniem mas ziemnych, wibracjami, emisją spalin, hałasu oraz powstawaniem odpadów.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji i nawierzchni drogi, wykonanie zjazdów na posesje, systemu odwodnienia drogi, budowę chodnika.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przedsięwzięcie należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych. Miejsce składowania materiałów budowlanych mogących zanieczyścić środowisko gruntowo- wodne oraz przechowywania sprzętu budowlanego należy zrealizować na powierzchni uszczelnionej, zlokalizowanej poza terenami leśnymi, podmokłymi, cieków wodnych itp. oraz wyposażać w sorbenty do zbierania ew. wycieków węglowodorów ropopochodnych. Na zapleczu budowy zlokalizować przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni. Po zakończeniu prac budowlanych tereny zajęte na czas budowy należy uporządkować.

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budowa infrastruktury drogowej. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregować wg właściwości w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo- wodnego, opisać i magazynować tymczasowo na terenie Inwestora, powinny być następnie odbierane przez uprawnione podmioty posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Masy ziemne powstające podczas trwania prac budowlanych, należy zdeponować w wyznaczonym miejscu, poza terenami leśnymi, podmokłymi, cieków wodnych itp., a następnie w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie planowanej inwestycji. Niezagospodarowana część może być zagospodarowana przez Inwestora innych inwestycji drogowych lub przekazana uprawnionym odbiorcom.

Prace związane z rozbudową przedmiotowej drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca maszyn i urządzeń oraz sprzętu budowlanego (koparki, równiarki, kruszarki do betonu, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych, itp.). Hałas będzie miał zasięg lokalny, prace będą wykonywane tylko w porze dziennej. Trasa przedsięwzięcia przebiega częściowo w sąsiedztwie zabudowań chronionych akustycznie, zatem mieszkańcy i użytkownicy najbliższej zabudowy odczuwać będą okresowe uciążliwości związane z realizacją inwestycji. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią również uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji z procesu spalania w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów oraz maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Będą one minimalizowane poprzez zastosowanie w/w urządzeń i maszyn w pełni sprawnych i właściwą organizację pracy.

Oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, przede wszystkim w zakresie uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza, powinno zamykać się w granicach terenu, do którego Inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej, przedmiotowa droga w początkowym odcinku (na długości ok. 0,8km) sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W uzupełnieniu do karty oceniono, że ze względu na natężenie ruchu pojazdów (ok. 225 poj./d), powinny zostać dotrzymane standardy akustyczne – 61dB w porze dziennej i 56dB w porze nocy-określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami).

Ocenę zawartą w karcie, zweryfikowano na podstawie analiz oddziaływania akustycznego wykonanych np. dla dróg powiatowych nr 0469T oraz drogi powiatowej nr 0294 T w msc. Ćmińsk gm. Miedziana Góra. Wyniki obliczeń przeprowadzonych dla powyższych dróg wskazują, że przy wartości dobowego natężenia ruchu pojazdów od 470 do 560, zbliżonej szerokości pasa drogowego i usytuowania budynków mieszkalnych izofona dla pory dnia i nocy nie wykracza poza granicę pasa drogowego. W przypadku przedmiotowej drogi, przy wskazanym w karcie natężeniu ruchu pojazdów -225 poj./d- również nie powinny wystąpić przekroczenia standardów akustycznych. Przebudowana w ramach przedsięwzięcia droga, podobnie jak w/w drogi powiatowe w m. Ćmińsk, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, z uwagi na m.in. wielkość i strukturę natężenia ruchu pojazdów. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. Nr16, poz.87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.z 2012r. poz.1031).


Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i obustronnych chodników (w terenie zabudowanym). Na odcinku do km ok. 0+ 287,96 zaprojektowano odwodnienie za pomocą wpustów ulicznych oraz kanału prowadzonego pod chodnikiem. Kanał ten zostanie włączony do kanału deszczowego fi 3000mm zlokalizowanego w drodze wojewódzkiej nr 786. zgodnie z wytycznymi zarządzającego, przed włączeniem zostanie wykonany osadnik oraz system retencjonowania wód deszczowych (rury i studnie).

Z pozostałego odcinka drogi (w km ok. 0+ 287,96 do końca) wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów trawiastych, które zostaną w ramach przedsięwzięcia oczyszczone i umocnione płytami ażurowymi. Wody roztopowe i opadowe z rowów trawiastych zostaną odprowadzone w km 3+ 574,43 do rowu na warunkach pozwolenia wodnoprawnego.

Wykonane zostaną także przepusty pod zjazdami na posesje i pod drogą w km 1+136,62 oraz 3+574,43 (średnica ok. 80 cm i gł. 9m każdy).

Biorąc pod uwagę klasę drogi (L), natężenie ruchu pojazdów, a także analizę obliczeniową przeprowadzoną dla w/w dróg powiatowych w msc. Ćmińsk oceniono, że stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni jezdni nie powinny przekroczyć wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.Nr 137, poz. 984 ze zmianami).

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 08 LIP. 2013 podpis 

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady, również niebezpieczne, wynikające z ewentualnych remontów i czyszczenia dróg. Odpady te należy zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W karcie i uzupełnieniu do niej wskazano, że w związku z realizacją przedsięwzięcia konieczne będzie dokonanie wycinki drzew po obu stronach istniejącego pasa drogowego, na szerokości 3-4m, miejscami max do 5m. Wycinka zostanie wykonana na terenach leśnych na łącznej powierzchni ok. 20,3 tys.m², w granicach projektowanego pasa drogowego. Jak wynika z karty na terenie tym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk.

Z uwagi na możliwość występowania ptaków termin wycinki wskazano w okresie pomiędzy 16 października a końcem lutego, tj. poza ich okresem lęgowym.

W pobliżu przeznaczonych do wycinki drzew prace należy prowadzić ręcznie, tak aby ochronić ich system korzeniowy, pnie zabezpieczyć matami osłonowymi, w zasięgu systemów korzeniowych nie składać materiałów budowlanych.

W uzupełnieniu do karty wskazano, że nie przewiduje się występowania tras migracji płazów w pobliżu przedmiotowej drogi, ponieważ brak jest w pobliżu zbiorników wodnych, stawów lub oczek wodnych, które stanowiłyby potencjalne miejsca ich rozrodu. Z uwagi na lokalne uwarunkowania, tj. sąsiedztwo terenów leśnych, rowów przecinających drogę w km ok.3+574,43, możliwe jest występowanie w rejonie przedsięwzięcia miejsc bytowania, żerowania lub lęgowych zwierząt.

Biorąc pod uwagę wytyczne dot. projektowania przejść dla zwierząt, natężenie ruchu wynoszące obecnie ok. 225poj./d umożliwia migrację zwierząt, w tym również ewentualnych płazów, po powierzchni drogi.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Inwestycja nie wiąże się z możliwością wystąpienia zagrożenia wynikającego z transportu substancji niebezpiecznych, gdyż w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia nie zostały zlokalizowane żadne zakłady przemysłowe. Ponieważ droga przeznaczona do budowy ma i będzie miała charakter drogi dojazdowej do zabudowań mieszkalnych oraz pól, ryzyko wystąpienia wypadku lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne oceniono jako niewielkie. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i technologię wykonania, nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

2.Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a)planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach przylegających do jezior, górskich i obszarach wybrzeży, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy taki obszar, uzdrowisko w miejscowości Busko-Zdrój, położony jest w odległości ok. 55km,
- obszarach głównego zbiornika wód podziemnych (w odległości ok.5 km przebiega granica GZWP Nr 409),
- obszarach ochronnych ujęć wód – zgodnie z mapami poglądowymi stref ochronnych ujęć wód powierzchniowych i podziemnych dla powiatu włoszczowskiego(zamieszczonymi na stronie internetowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia- droga przebiega przede wszystkim przez teren leśny, w początkowym odcinku przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Przedmiotowa droga nie jest zlokalizowana na obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, najbliższy obszar, Ostoja Przedborska zlokalizowany jest w odległości ok. 0,8 km w kierunku północno-wschodnim.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz analizując dane zawarte w karcie i jej uzupełnieniu, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000 w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

b)przedsięwzięcie usytuowane jest natomiast na:

- obszarze Konecko-Łopuszańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (odcinek o długości ok. 3,25km). Przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zatem nie dotyczą go zakazy określone w Rozporządzeniu Wojewody Świętokrzyskiego Nr 89/2005 z dnia 14 lipca 2005r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz.Urząd. Woj. Święt. Nr 156, poz. 1950 ze zm.).
- przecina Główny Południowo – Centralny Korytarz Ekologiczny na odcinku ok. 2,5 km. Z dokumentacji sprawy wynika , że nie przewiduje się istotnych zmian niwelety drogi: prowadzenia w wykopie ani na nasypie, a skarpy podlegających przebudowie rowów będą miały nachylenie 1:1 oraz będą umocnione płytami ażurowymi (z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą). Parametry rowów odwadniających umożliwiają ich swobodne pokonywanie przez zwierzęta, zatem oceniono że drożność koryta będzie zachowana.
- sąsiaduje z obszarem leśnym i terenami łąk, przecina rów w km 3+574,43,

Zgodnie z uzupełnieniem do karty nie przewiduje się występowania tras migracji płazów w pobliżu przedmiotowej drogi, ponieważ brak jest w pobliżu zbiorników wodnych, stawów lub oczek wodnych, które stanowiłyby potencjalne miejsca ich rozrodu.

W przypadku ewentualnego wystąpienia na etapie realizacji drobnych zwierząt (głównie płazów) sugeruje się ich przenoszenie poza teren robót budowlanych w dogodne dla nich miejsca.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r.(M.P. z dnia 21 czerwca 2011r.Nr 49 , poz 549), przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze:

- jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW200023254229 nazwanym Czarna z Olszówki , zaliczanym do regionu wodnego Środkowej Wisły, scalona część wód SW0707.Status – silnie zmieniona część wód , ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona,
- jednolitych części wód podziemnych oznaczonych Europejskim kodem JCWPd PLGW220098,zaliczanym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Celem środowiskowym dla wód tego obszaru, których stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, niezagrożony, jest utrzymanie tego stanu wód.

3.Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących, dotyczył będzie mieszkańców i użytkowników nielicznych posesji znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Zgodnie z przedstawionymi w karcie i uzupełnieniu informacjami dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska na etapie użytkowania drogi: emisja zanieczyszczeń powietrza nie wykroczy poza teren władania Inwestora, a na najbliższych położonych terenach akustycznie chronionych zachowany będzie dopuszczalny poziom hałasu. Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne: zaplecze budowy będzie prawidłowo zorganizowane, a sposób wykonania prac, jak również eksploatacja przedsięwzięcia, nie powinny spowodować zmian stanu wody na gruncie wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie, jak też nie powinny wpłynąć negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedsięwzięcie nie powinno również negatywnie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze środowiska: wycinka drzew zostanie dokonana poza terminem lęgowym ptaków, zachowana zostanie drożność korytarza migracji. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska od analizowanej drogi. Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zalesień działki o nr ew. 1848, 1849, 1850/3, 1850/1, 1851, 1852, 1879, 1885, 1886, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1929, 1930, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1265, 1355, 1356 obręb Mieczyn i działka o nr ew. 1 obręb Występy stanowią tereny gruntów przeznaczonych do zalesienia, dla pozostałych działek Gmina Krasocin nie uchwaliła nowego planu zagospodarowania przestrzennego, na terenie na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Wójt Gminy Krasocin przed wydaniem decyzji, zawiadomił strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach w przedmiotowej sprawie – informując o możliwości zapoznania się w siedzibie Urzędu Gminy Krasocin z materiałami sprawy.

W toku postępowania nie wpłynęły uwagi, wnioski stron.

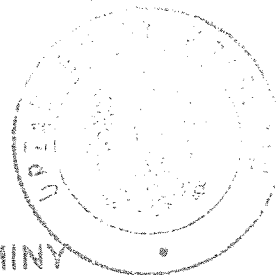
W niniejszej decyzji uwzględniono w pełnym zakresie opinie organów opiniujących.

W świetle powyższych ustaleń postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza jest ostateczna
i podlega wykonaniu na skutek
nie wniesienia odwołania
w ustawowo określonym terminie.

Dnia 04.07.2013



WÓJT GMINY

Ireneusz Gliściński

WÓJT GMINY
Pouczenie

Ireneusz Gliściński

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego * za pośrednictwem Wójta Gminy Krasocin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

* Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Kielcach Al. IX Wieków Kielc 3

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa do własności i osób trzecich.

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Mariusza Pobocho, zam. Tokarnia 156, 26-060 Chęciny
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Krasocinie, na stronie internetowej: www.krasocin.eobip.pl, na tablicach ogłoszeń sołectw: Mieczyn, Występy, Gruszczyn.
3. A/a.U.G.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włoszczowie, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie, ul. Sobieskiego 38, 29-100 Włoszczowa

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Data 08.07.2013 podpis

**Wójt Gminy
KRASOCIN**

CHRAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na: „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 0265T Mieczyn – Występy na odcinku długości ok.4,25km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 786 w Mieczynie, gmina Krasocin”,

1. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Krasocin, w miejscowości Mieczyn, Gruszczyn, Występy. Przebudowie będzie podlegał odcinek drogi o łącznej długości ok. 4,25km.

2. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok.5-6m, w terenie zabudowanym brak jest chodników, w początkowym odcinku istnieje rów przydrożny prawostronny, od km ok.0 + 822,40 rowy obustronne.

3. Po wykonaniu przedmiotowej przebudowy i rozbudowy, droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni – ok. 6,0m,
- szerokość w liniach rozgraniczających ok. 10,54 – 14,68m w terenie zabudowanym, do ok. 15m poza terenem zabudowanym,
- kategoria obciążenia ruchem KR-3.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

4. Natężenie ruchu pojazdów określono na ok.225 poj./d., co umożliwi migrację zwierząt.

5. Nie przewiduje się występowania tras migracji płazów w pobliżu przedmiotowej drogi.

6. Planuje się wykonanie wycinki po obu stronach istniejącego pasa drogowego na szerokości 3-4m, miejscami 5m. Będzie to wycinka na terenach leśnych, na łącznej powierzchni ok. 20,3tyś.m².

7. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000



WOJCI GMINY
Ireneusz Gliściński

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

08 LIP. 2013

[Signature]
[Initials]

Profilbudprojekt Sp. z o.o.
Wpł. do: 28.05.2013...wpł. 28.05.2013
Nr rej. 332-0072/05/2013