

OPIS

Do Projektu Zagospodarowania Terenu dla Projektu Budowlanego : ***"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków – Kossów na długości 1,456 km"***

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 z Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii we Włoszczowie .
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta .
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych Dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania na Drogach .
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Opracowanie : **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków - Kossów"** od km 4+986 do km 6+442 .

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- ❖ Dla przebudowy drogi powiatowej nr 0237 T i robót budowlanych towarzyszących inwestycji :

- Przebudowę nawierzchni drogi powiatowej z obecnej szerokości **5,00-5,30 m do szerokości 5,50 m** o wzmocnionej konstrukcji w stosunku do stanu obecnego .

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej Radków – Kossów będzie następująca :

- warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wyrównawcza nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 16W) o grubości **3 cm**, warstwa wyrównawcza zostanie ułożona na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego

Na poszerzeniu (szerokość poszerzenia 0,30-0,50 m) drogi powiatowej oraz w miejscach występowania przełomów konstrukcja nawierzchni będzie następująca:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 16W) o grubości **6 cm**
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P dla kategorii ruchu KR3 o grubości **7 cm**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **20 cm**
- Wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o $R_m = 2,50$ Mpa o grubości warstwy **20 cm**

Powierzchnia nowej nawierzchni drogi powiatowej nr 0237 T Radków – Kossów wraz z powierzchnią skrzyżowań **8342,80 m²**

- Wykonanie elementów odwodnienia drogi w postaci :
 - Oczyszczenia istniejących rowów z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp, głębokość namułu 20 cm w ilości **1080,00 mb**
 - Remontu istniejących zjazdów do pól i posesji wraz z przepustami zjazdowymi (regulacja wysokościowa rur w ilości **108,00 mb**) oraz ustawieniem ścianek czołowych dla tych przepustów w ilości **36 szt.** Remont przepustów zostanie wykonany bez zmiany ich parametrów.
- Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 10 cm o szerokości 0,75 m w ilości **2088,00 m²**
- Odbudowę nawierzchni peronu (chodnika) przy zatoce autobusowej z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (kostka odzyskana z rozbiórki) w ilości **102,00 m²**
- Wykonanie umocnienia istniejącego rowu płytami ażurowymi betonowymi o wym. 60 x 40 x 10 cm w m. Kossów (przy posesji 17) w ilości **98,40 m²**

Odwodnienie drogi powiatowej Radków - Kossów pozostaje jako powierzchniowe w kierunku rowów przydrożnych, gdzie wody opadowe i roztopowe zostaną przechwycone . Wody zostaną odprowadzone do istniejących odbiorników – dalszych rowów przydrożnych . Odwodnienie uzyskuje się przez nadanie spadku daszkowego o pochyleniach o wartości 2 % w kierunku od osi drogi do krawędzi nawierzchni drogi (do rowów przydrożnych) lub spadku jednostronnego na łukach poziomych oraz dopasowaniem spadków do istniejących skrzyżowań.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków - Kossów"** przebiega w terenie zagospodarowanym następująco (na potrzeby projektu przyjęto kilometrą roboczy tj. km 4+986 DP jest km 0+000):

- po stronie prawej i lewej na odcinku od km 0+000 do km 0+570 oraz od km 0+850 do km 1+200 teren nie zabudowany
- po stronie prawej na odcinku od km 0+570 do km 0+750 teren zabudowany budynkami indywidualnymi i gospodarczymi. Budynki znajdują się w oddaleniu od krawędzi drogi
- po stronie lewej na odcinku od km 0+750 do km 0+850 teren zabudowany budynkami indywidualnymi i gospodarczymi. Budynki znajdują się w oddaleniu od krawędzi drogi
- po stronie prawej i lewej na odcinku od km 1+200 do km 1+456 teren zabudowany budynkami indywidualnymi i gospodarczymi. Budynki znajdują się w oddaleniu od krawędzi drogi

Uzbrojenie terenu dla przebudowy drogi powiatowej stanowi:

- Linia energetyczna nadziemna równoległa do projektowanej osi drogi po obu stronach bez kolizji z trasą drogi
- Kanalizacja sanitarna po obu stronach z dopuszczalną kolizją z trasą drogi (w poboczu lub rowie oraz przejście poprzeczne pod koroną drogą powiatową)
- Wodociąg w100PCVz przejściem poprzecznym pod koroną drogi powiatowej zabezpieczonym rurą osłonową

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność przy przebudowie drogi powiatowej w Radkowie i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

Nawierzchnia drogi powiatowej ma ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego. Na projektowanym odcinku w zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania .

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej w Radkowie została zlokalizowana na odcinku długości **1456,00 mb** . Szczegółowe wyliczenie powierzchni projektowanych nowych nawierzchni przebudowywanych elementów zagospodarowania podają rysunki z Projektu Zagospodarowania Terenu zamieszczone w Opracowaniu

Niweleta drogi powiatowej w Radkowie powieli istniejącą niweletę (podnosząc się o około 8 cm) w taki sposób, aby umożliwić swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących odbiorników tj. do rowów przydrożnych po obu stronach drogi . Istniejące zagospodarowanie zostanie zmienione poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego . Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi **1456,00 m**, zaś szerokość zasadnicza **5,50 m** .

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu objęta projektem przebudowy droga powiatowa nr 0237 T jest zakwalifikowana do klasy dróg L o prędkości projektowej **30 km/h** i kategorii obciążenia ruchem **KR 3** .

Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu dla Projektu Budowlanego : **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T, odcinek Radków - Kossów długości 1,456 km"** – opracował mgr inż. Zbigniew Ciepliński

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektu **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków - Kossów"** znajduje się w osi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w km 4+986. Na trasie projektowanej przebudowy drogi występują łuki poziome.

Roboty przewidziane projektem zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 1) a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót” w załączniku do części opisowo – obliczeniowej. **Trasa drogi przebiega przez wierzchołki . Wszystkie dane do tyczenia podano w części opisowo – obliczeniowej Projektu Zagospodarowania Terenu : „Dane do tyczenia trasy”.**

Koniec opracowania : **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków - Kossów"** znajduje się w osi nawierzchni tej samej drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 6+442 .

B. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny drogi powiatowej spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta drogi powiatowej z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie . Niweleta ulega podniesieniu o grubość nakładek z betonu asfaltowego. Wyniesienie niwelety wyniesie średnio 8 cm ponad istniejącą niweletę .

Wszystkie dane dotyczące niwelety podaje rys. nr 3.

C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Projektowana "Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków - Kossów" ma następujące parametry :

- szerokość nawierzchni drogi powiatowej wyniesie **5,50 m** . Pochylenia poprzeczne drogi na objętym opracowaniem odcinku prostym jest daszkowe ze spadkiem **2 %** w kierunku krawędzi jezdni drogi . Zaś na łukach poziomych pochylenie poprzeczne jednostronne ze spadkiem 3% w kierunku środka łuku .

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki **nr 4** (przekroje normalno – konstrukcyjne)

D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 0237T RADKÓW - KOSSÓW .

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

2. *PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ BEZ POSZERZENIA*

- warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 16W) o grubości **3 cm**

3. *PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NA POSZERZENIU ORAZ W MIEJSCACH WYSTĘPOWANIA PRZEŁOMÓW:*

- warstwa ścieralna nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 8S) o grubości **5 cm**
- warstwa wiążąca nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego (AC 16W) o grubości **6 cm**
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P dla kategorii ruchu KR3 o grubości **7 cm**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości **20 cm**
- Wzmocnione podłoże ze stabilizacji piasku cementem o $R_m = 2,50$ Mpa o grubości warstwy **20 cm**

4. *PRZYJĘTA TECHNOLOGIA UTWARDZONYCH POBOCZY I ZJAZDÓW DO PÓŁ I POSESJI:*

- Utwardzenie poboczy i zjazdów z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości **15 cm**
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości **15 cm**

V. *ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.*

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu podano w punkcie II. Przedmiot i Zakres opracowania .

VI. *DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.*

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nawierzchni drogi powiatowej Radków – Kossów nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na terenie objętym inwestycją nie występują inne obiekty przyrodnicze chronione . Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się również w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej. W związku z powyższym brak jest przeciwwskazań dla realizacji przedsięwzięcia pn. : **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków - Kossów"**

VII. *INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.*

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T Radków - Kossów"** będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień

Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu dla Projektu Budowlanego : **"Przebudowa drogi powiatowej nr 0237T, odcinek Radków - Kossów długości 1,456 km"** – opracował mgr inż. Zbigniew Ciepliński

zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na drodze powiatowej Radków - Kossów . Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie . Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie zmieni również możliwości korzystania z kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności .

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nie powoduje konieczności żadnej wycinki drzew oraz krzaków .

VIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana inwestycja nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania, o której mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. "Prawo ochrony środowiska" . Projektowany obiekt nie ogranicza możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza przedstawiony na Projekcie Zagospodarowania Terenu przebieg i obejmuje nieruchomości nr ewid.: **228, 136/2 z obr. 0006 w jednostce ewidencyjnej 261304_2.0006 w Gminie RADKÓW.**

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z :

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich
2. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania tych poziomów nie powoduje występowania miejsc dostępnych dla ludności, w których zostałyby przekroczone dopuszczalne rozporządzeniem poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku .
3. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu
4. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów .

UWAGA : ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE ZAPROJEKTOWANO DO REALIZACJI W GRANICACH PASA WŁASNOŚCI DROGI POWIATOWEJ NR 0237T

Opis opracował:

mgr inż. Tomasz Mularczyk