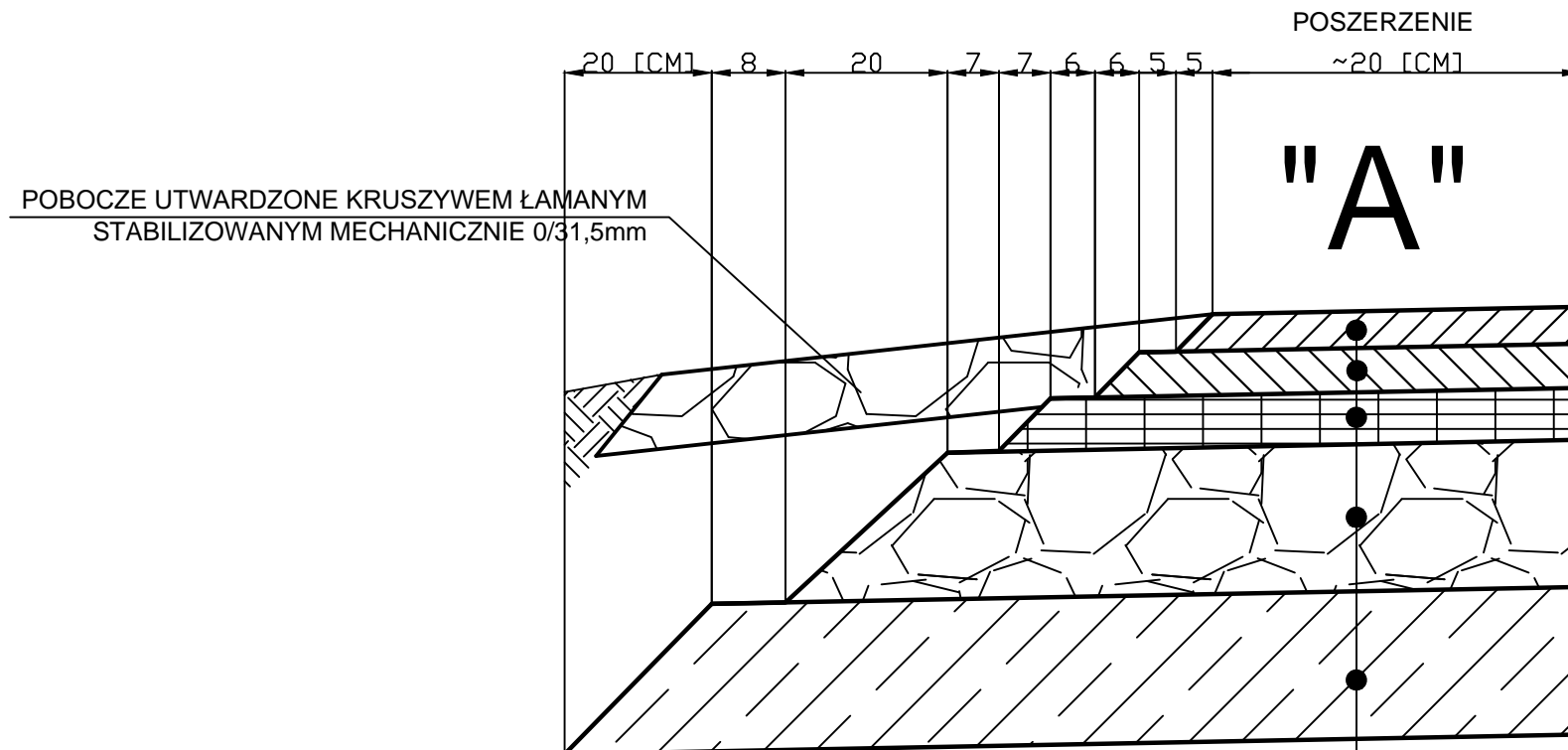
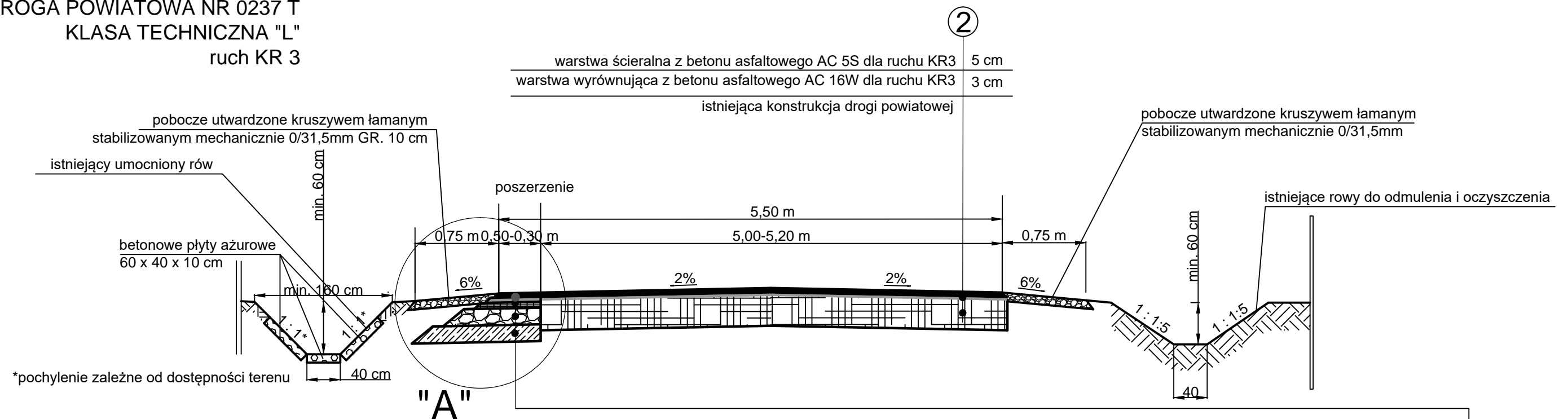


PRZEKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNE
W MIEJSCU WYSTĘPOWANIA UMOCNIONEGO ROWU
OD KM 1+188,50 DO KM 1+283,50 (Z WYŁĄCZENIEM ZJAZDU)

DROGA POWIATOWA NR 0237 T
KLASA TECHNICZNA "L"
ruch KR 3



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3	5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3	6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
wzmocnione podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 2,50 MPa	20 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3	5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3	6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
wzmocnione podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm = 2,50 MPa	20 cm

BIURO PROJEKTOWE: "Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepliński" 25-421 KIELCE ul. G. Morcinka 25C, tel./fax (041) 315 48 05				INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WE WŁOSZCZOWIE UL. JĘDRZEJOWSKA 81 29-100 WŁOSZCZOWA	
OBIEKT: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 0237T RADKÓW - KOSSÓW"					
RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE				RYS. NR 3.2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant	Krzysztof Borkiewicz	KL- 168/94	VIII-2016		
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Mularczyk		VIII-2016		
Sprawdził	inż. Andrzej Harmala	KL- 68/94	VIII-2016		
BRANŻA Drogo	STADIUM Projekt budowlany	ROK OPR. 2016	NR UMOWY	SKALA 1:50; 1: 10	EGZ.