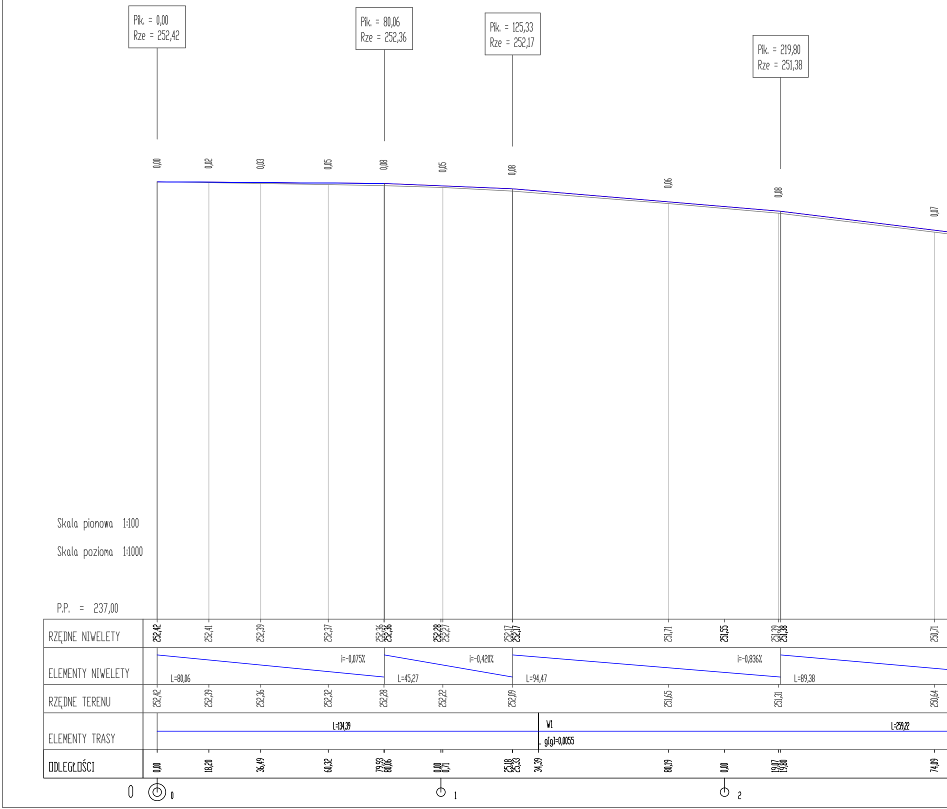
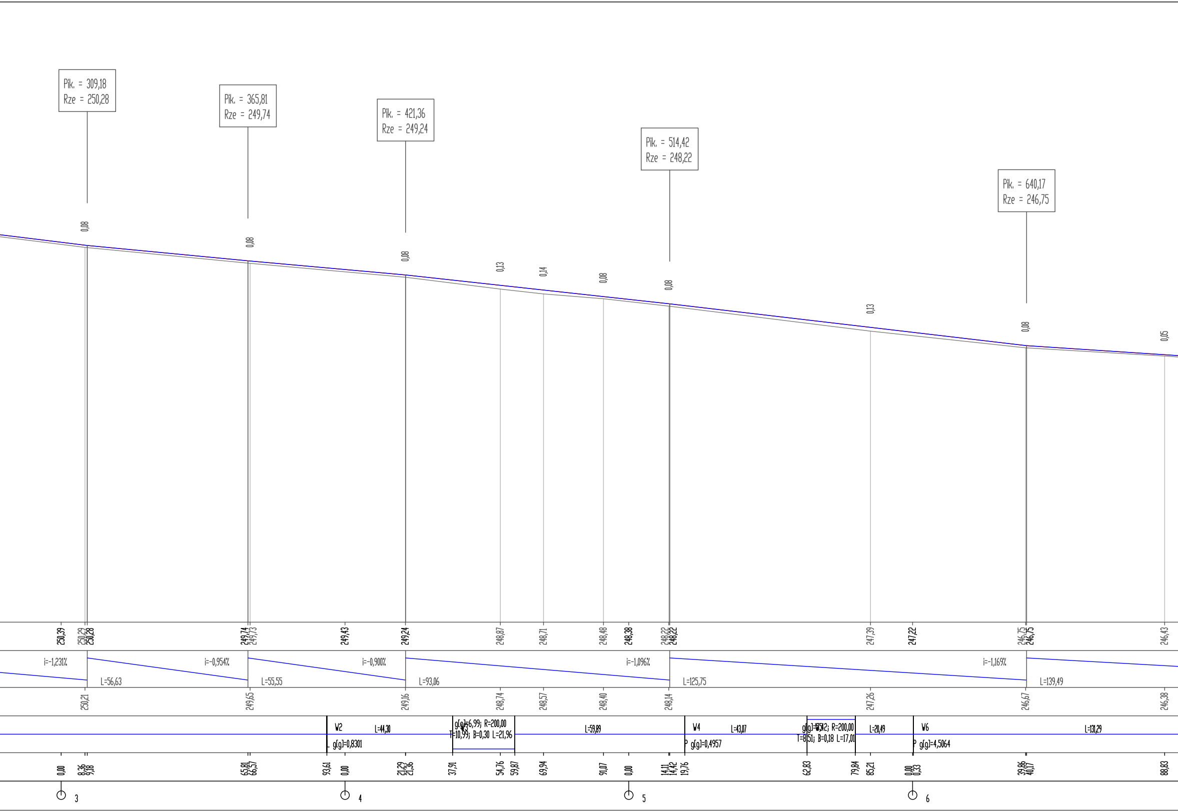
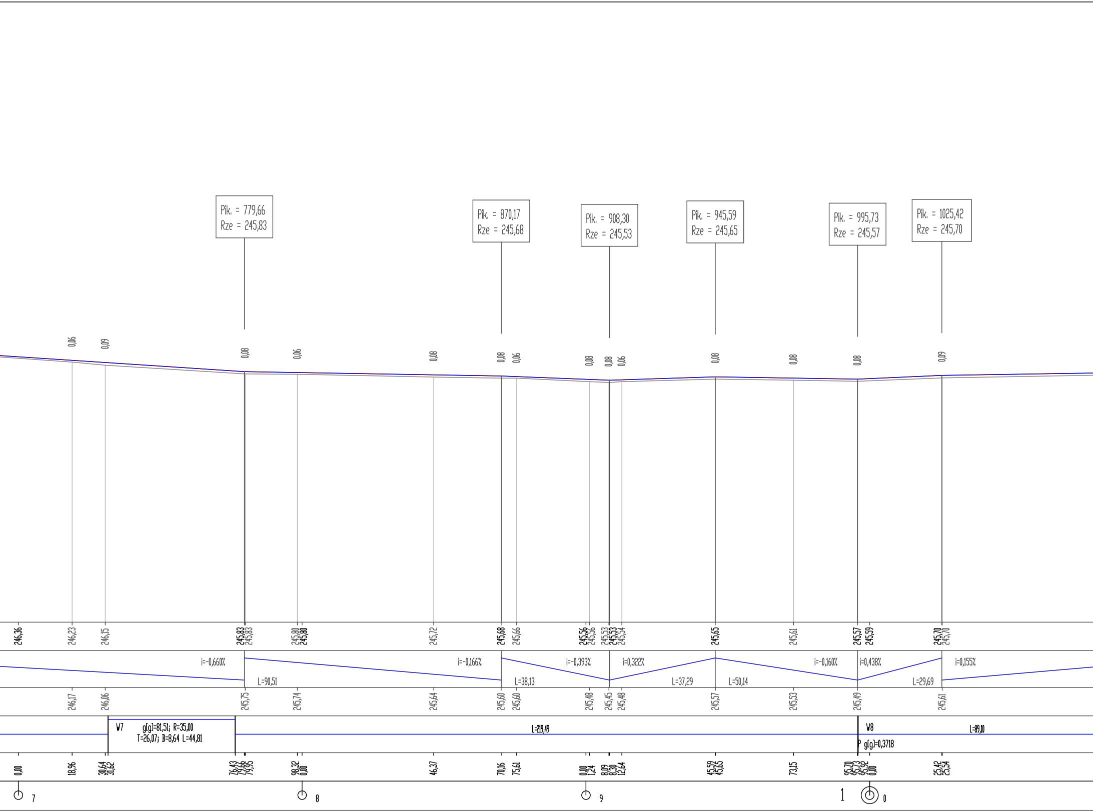
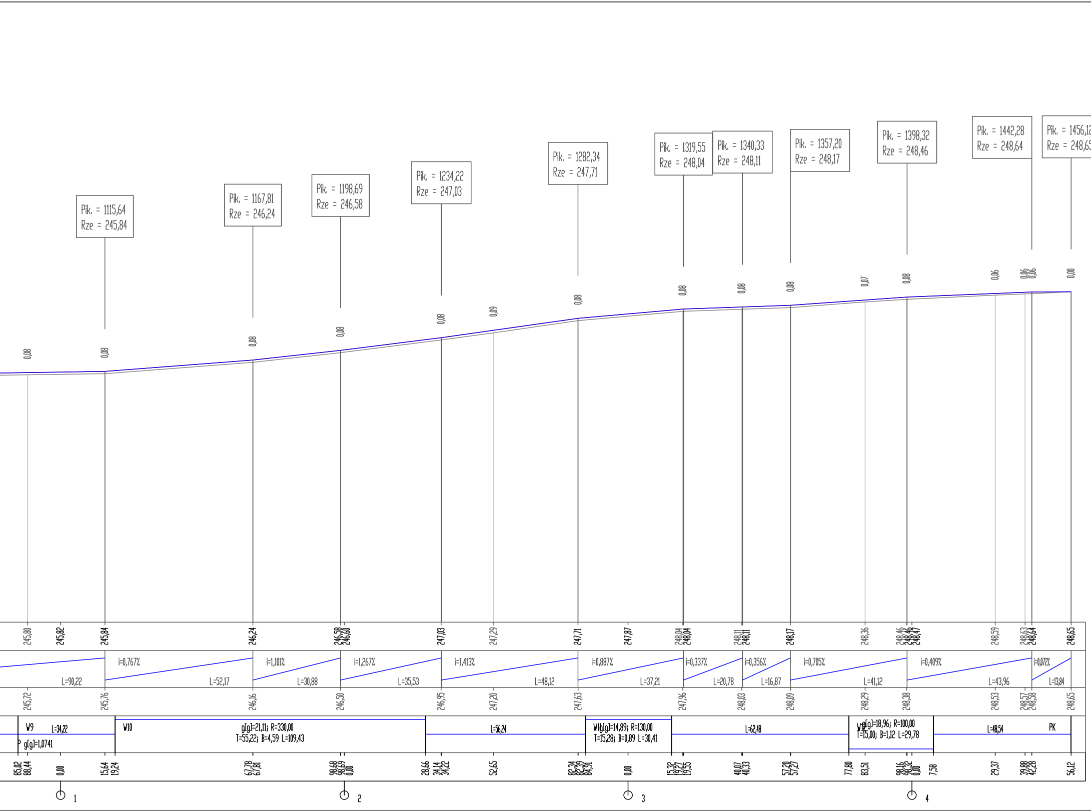

Pik. = 0,00
Rze = 252,42
Pik. = 80,06
Rze = 252,36
Pik. = 125,33
Rze = 252,17
Pik. = 219,80
Rze = 251,38
0,00
0,02
0,03
0,05
0,08
0,05
0,08
0,06
0,08
0,07
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 237,00
RZĘDNE NIWELETY
252,42
252,41
252,39
252,37
252,36
252,36
252,28
252,27
252,17
252,17
251,71
251,55
251,39
251,38
250,71
ELEMENTY NIWELETY
i=-0,075%
L=80,06
i=-0,420%
L=45,27
i=-0,836%
L=94,47
L=89,38
RZĘDNE TERENU
252,42
252,39
252,36
252,32
252,28
252,22
252,09
251,65
251,31
250,64
ELEMENTY TRASY
L=134,39
W1
g[g]=0,0055
L=259,22
ODLEGŁOŚCI
0,00
18,20
36,49
60,32
79,93
80,06
0,00
0,71
25,18
25,33
34,39
80,19
0,00
19,07
19,80
74,09
0
0
1
2


Pik. = 309,18
Rze = 250,28
Pik. = 365,81
Rze = 249,74
Pik. = 421,36
Rze = 249,24
Pik. = 514,42
Rze = 248,22
Pik. = 640,17
Rze = 246,75
0,08
0,08
0,08
0,13
0,14
0,08
0,08
0,13
0,08
0,05
250,39
250,29
250,28
249,74
249,73
249,43
249,24
248,87
248,71
248,48
248,38
248,22
248,22
247,39
247,22
246,75
246,75
246,43
i=-1,231%
L=56,63
i=-0,954%
L=55,55
i=-0,900%
L=93,06
i=-1,096%
L=125,75
i=-1,169%
L=139,49
250,21
249,65
249,16
248,74
248,57
248,40
248,14
247,26
246,67
246,38
W2
L=44,30
L g[g]=0,8301
W3
g[g]=6,99; R=200,00
T=10,99; B=0,30 L=21,96
L=59,89
W4
L=43,07
P g[g]=0,4957
W5
g[g]=5,42; R=200,00
T=8,51; B=0,18 L=17,01
L=20,49
W6
L=131,29
P g[g]=4,5064
0,00
8,36
9,18
65,81
66,57
93,61
0,00
21,29
21,36
37,91
54,76
59,87
69,94
91,07
0,00
14,11
14,42
19,76
62,83
79,84
85,21
0,00
0,33
39,86
40,17
88,83
3
4
5
6


Pik. = 779,66
Rze = 245,83
Pik. = 870,17
Rze = 245,68
Pik. = 908,30
Rze = 245,53
Pik. = 945,59
Rze = 245,65
Pik. = 995,73
Rze = 245,57
Pik. = 1025,42
Rze = 245,70
0,06
0,09
0,08
0,06
0,08
0,08
0,06
0,08
0,08
0,06
0,08
0,08
0,08
0,09
246,36
246,23
246,15
245,83
245,83
245,80
245,80
245,72
245,68
245,66
245,56
245,56
245,53
245,53
245,54
245,65
245,61
245,57
245,59
245,70
245,70
i=-0,660%
L=90,51
i=-0,166%
L=38,13
i=-0,393%
i=0,322%
L=37,29
L=50,14
i=-0,160%
i=0,438%
L=29,69
i=0,155%
246,17
246,06
245,75
245,74
245,64
245,60
245,60
245,48
245,45
245,48
245,57
245,53
245,49
245,61
W7
g[g]=81,51; R=35,00
T=26,07; B=8,64 L=44,81
L=219,49
W8
P g[g]=0,3718
L=89,10
0,00
18,96
30,64
31,62
76,43
79,66
79,95
98,32
0,00
46,37
70,16
75,61
0,00
1,24
8,09
8,30
12,64
45,59
45,65
73,15
95,70
95,73
95,92
0,00
25,42
25,54
7
8
9
1
0


Pik. = 1115,64
Rze = 245,84
Pik. = 1167,81
Rze = 246,24
Pik. = 1198,69
Rze = 246,58
Pik. = 1234,22
Rze = 247,03
Pik. = 1282,34
Rze = 247,71
Pik. = 1319,55
Rze = 248,04
Pik. = 1340,33
Rze = 248,11
Pik. = 1357,20
Rze = 248,17
Pik. = 1398,32
Rze = 248,46
Pik. = 1442,28
Rze = 248,64
Pik. = 1456,12
Rze = 248,65
0,08
0,08
0,08
0,08
0,08
0,09
0,08
0,08
0,08
0,08
0,07
0,08
0,06
0,06
0,06
0,00
245,80
245,82
245,84
246,24
246,58
246,60
247,03
247,29
247,71
247,87
248,04
248,04
248,11
248,11
248,17
248,36
248,46
248,46
248,47
248,59
248,63
248,64
248,65
L=90,22
i=0,767%
L=52,17
i=1,101%
L=30,88
i=1,267%
L=35,53
i=1,413%
L=48,12
i=0,887%
L=37,21
i=0,337%
L=20,78
i=0,356%
L=16,87
i=0,705%
L=41,12
i=0,409%
L=43,96
i=0,072%
L=13,84
245,72
245,76
246,16
246,50
246,95
247,20
247,63
247,96
248,03
248,09
248,29
248,38
248,53
248,57
248,58
248,65
W9
L=34,22
P g[g]=1,0741
W10
g[g]=21,11; R=330,00
T=55,22; B=4,59 L=109,43
L=56,24
W11 g[g]=14,89; R=130,00
T=15,28; B=0,89 L=30,41
L=62,48
W12 g[g]=18,96; R=100,00
T=15,00; B=1,12 L=29,78
L=48,54
PK
85,02
88,44
0,00
15,64
19,24
67,78
67,81
98,68
98,69
0,00
28,66
34,14
34,22
52,65
82,34
82,39
84,91
0,00
15,32
19,27
19,55
40,07
40,33
57,20
57,27
77,80
83,51
98,16
98,32
0,00
7,58
29,37
39,88
42,28
56,12
1
2
3
4

BIURO PROJEKTOWE: "Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego – mgr inż. Zbigniew Ciepliński" 25–421 KIELCE Ul. G. Morcinka 25C tel. (41) 315 48 05	INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WE WŁOSZCZOWIE UL.JĘDRZEJOWSKA 81 29-100 WŁOSZCZOWA

OBIEKT: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 0237T
RADKÓW - KOSSÓW"

RYSUNEK: **NIWELETA DROGI**

RYS. NR **2**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Krzysztof Borkiewicz	KL – 318/94	VIII-2016	
Opracował	mgr inż. Tomasz Mularczyk		VIII-2016	
Sprawdzający	inż. Andrzej Harmala	KL – 68/94	VIII-2016	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR UMOWY :	SKALA	EGZ.
Drogówa	Proj. Bud.	2016		1:100:1000	