

Przebudowa ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie
TEMAT: – działki nr ewid.: 4160; 6216 – obr. 6.

STADIUM I CZĘŚĆ: **PROJEKT BUDOWLANY**

INWESTOR: Powiat Włoszczowski - Starostwo Powiatowe
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa

Oświadczam, że projekt pt.: „Przebudowa ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie – działka nr ewid. 4160; 6216 – obr. 6.” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: inż. Ryszard SIDOROWICZ
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY: inż. Janusz MUŚ
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIAOPIS TECHNICZNY

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	3
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2.	STAN PROJEKTOWANY	4
3.	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	5
4.	ODWODNIENIE	5
5.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	5
7.	ZIELEŃ	6

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 2	Profil podłużny	1:50/500
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Koniecpolskiej we Włoszczowie.

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.

Merytoryczną podstawę oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne.

2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Koniecpolska na odc. B1-B4 posiada na całej długości nawierzchnię z betonu asfaltowego obramowaną krawężnikami betonowymi. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,18–7,73m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni jest bardzo zły, występują liczne spękania, ubytki i wykruszenia oraz deformacje w przekroju poprzecznym. Nawierzchnia w licznych miejscach jest zapadnięta, co ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Krawężniki są zapadnięte z licznymi ubytkami. Na odc. km 0+150,00-0+360,00 chodniki po stronie północnej wykonane z kostki betonowej są w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się ich remontu, pozostałe chodniki oraz zjazdy wykonane z płyt betonowych są bardzo nierówne i w złym stanie technicznym.

Odwodnienia w ulicy Koniecpolskiej brak. Woda spływa powierzchniowo zgodnie z nachyleniem podłużnym jezdni do ul. 1-ego Maja.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie ul. Koniecpolskiej stanowią:

- kable elektroenergetyczne niskiego napięcia;
- linie teletechniczne;
- wodociąg Ø25, Ø50;
- kanał sanitarny.

2.1 STAN PROJEKTOWANY

Opracowanie obejmuje ulicę Koniecpolską. Oś przebudowywanej ulicy wyznaczają punkty charakterystyczne (B1-B4), których współrzędne określono współrzędnymi geodezyjnymi podanymi na planie sytuacyjnym.

Projekt przewiduje frezowanie starej nawierzchni i ułożenie nowych warstw wiążącej i ścieralnej w starych granicach jezdni.. Pochylenie poprzeczne jezdni o przekroju ulicznym daszkowym umożliwiające sprawny spływ wody.

Początek opracowania zlokalizowano w punkcie B1 – na krawędzi starej nawierzchni chodnika po stronie północnej skrzyżowania. Koniec opracowania znajduje się w punkcie B4 – za skrzyżowaniem z ulicą Południową. Projektowana przebudowa w granicach opracowania odbywać się będzie po istniejącej trasie jezdni i w istniejącym pasie drogowym z nieznaczными przesunięciami krawędzi jezdni do uzyskania szerokości 7,0m. Wymianę nawierzchni jezdni należy rozpocząć w km 0+011,83 tj. na styku nowej nawierzchni skrzyżowania z ul. Ogrodową. Projektuje się chodniki z obu stron jezdni do km 0+160,82 gdzie rozpoczyna się po stronie północnej chodnik wykonany z kostki betonowej, który jest w dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się jego remontu. Chodnik północny oddzielony jest od jezdni opaską zieleni o szerokości 0,7m. Od km 0+160,82 prowadzić chodnik jedynie po południowej stronie jezdni. Szerokość chodników wyznaczają ogrodzenia posesji. Zakłada się 2% spadek poprzeczny chodników do krawędzi jezdni. Zjazdy na posesje, również z kostki betonowej lecz w innym kolorze, wykonać na całą szerokość bram wjazdowych. Połączenia krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią przebudowywanej drogi wykonane zostaną za pomocą skosu w stosunku 1:1 na długości 1,5m.

Na całej jezdni objętej opracowaniem należy wymienić włazy i kraty studni i wykonać ich regulację wysokości dostosowując ją do niwelety nowej nawierzchni.

3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

W przekroju podłużnym projektowana niweleta jest zbliżona do istniejącej nawierzchni. Maksymalna różnica wysokości wynosi 8cm. Wprowadzone zmiany poziomu niwelety mają na celu poprawienie parametrów drogi, oraz mają zapewnić właściwe odwodnienie jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na początkach i końcach opracowania należy dowiązać się niweletą do istniejącej nawierzchni.

Minimalne pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi $i=0,4\%$, a maksymalne wynosi $i=1,5\%$.

Rzędne zjazdów indywidualnych od strony posesji należy dostosować do istniejących rzędnych terenu na granicy pasa drogowego i sąsiednich działek. Należy wykonać na całej jezdni objętej opracowaniem wymianę włazów studni oraz ich regulację wysokości dostosowując się do niwelety nowej nawierzchni.

4 ODWODNIENIE

W ulicy Koniecpolskiej woda deszczowa odprowadzana jest powierzchniowo według spadków podłużnych jezdni do ul. 1-ego Maja.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Nawierzchnia projektowanej jezdni wykonana zostanie zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, jak dla kategorii ruchu KR-3. Zakłada się przekrój daszkowy jezdni ze spadkiem 2 % po każdej stronie.

Jezdnia frezowana:

- frezowanie istniejącej nawierzchni – 8cm;
- siatka z włókien szklanych;
- warstwa ścieralna, AC 11S 50/70 – 4 cm;
- warstwa wyrównawcza, AC 16W 35/50 - 6 cm;

Chodniki:

- kostka betonowa - 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
 - podbudowa z tłucznia kamiennego - 10 cm;
 - warstwa odsączająca z pospółki – 15cm.
-

Od strony jezdni chodniki obramowane krawężnikiem betonowym (15x30) cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 12 cm. Na rampach przejść dla pieszych stosować krawężnik (15x20) w świetle 2cm. Od strony pasów zieleni i posesji obramowanie należy wykonać obrzeżem betonowym (8x30) cm na ławie betonowej.

Zjazdy:

- kostka betonowa - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego - 25 cm;
- warstwa odsączająca z pospółki – 15cm.

Na zjazdach należy stosować krawężnik (15x22) cm – światło: 4 cm. Przejście od krawężnika wyniesionego do zatopionego za pomocą krawężników ukośnych (15x30/22x100) cm. Na zjazdach od strony posesji w ciągu chodnika należy zastosować krawężnik betonowy (20x30) cm ułożony na płasko na ławie betonowej z oporem.

6 ZIELEŃ

Modernizacja ulic objętych niniejszym opracowaniem wymaga usunięcia kolidujących drzew. Poniższa tabela zawiera zestawienie wszystkich drzew w obrębie opracowania wraz z określeniem ich przeznaczenia:

Lp.	Nazwa łacińska (polska)	Obwód pnia [cm] na wys.130cm/ powierzchnia zakrzaczenia [m2]	Średnica korony [m]	Wysokość [m]	Uwagi
UL. KONIECPOLSKA					
17	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	100	3,5	4,5	do usunięcia
18	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	82	3	3,5	do usunięcia
19	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	91	3	3,5	do usunięcia
20	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	92	3	4	do usunięcia
21	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	118	3,5	5,5	do usunięcia
22	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	74	2,5	3,5	do usunięcia
23	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	120	2,5	4	do usunięcia
24	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	95	2,5	4	do usunięcia
25	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	100	2	3,5	do usunięcia
26	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	110	1,8	3,5	do usunięcia

27	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	93	3,5	4	do usunięcia
28	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	97	3,5	4	do usunięcia
29	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	94	3,5	4	do usunięcia
30	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	82	3,5	4,5	do usunięcia
31	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	104	3,5	4,5	do usunięcia
32	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	107	3,5	4,5	do usunięcia
33	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	74	5	4,5	do usunięcia
34	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	74	-	-	M
35	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	74	3,5	2,5	do usunięcia
36	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	79	3	5	do usunięcia
37	<i>Picea abies</i> (Świerk pospolity))	122	11	20	do usunięcia
38	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	92	2	4,5	do usunięcia
39	<i>Rhus typhina</i> (Sumak octowiec)	75	4	2,5	
60	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	67	4	4,5	do usunięcia
61	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	93	4,5	5,5	do usunięcia
62	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	126	4,5	7	do usunięcia
63	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	76	4,5	6,5	do usunięcia
64	<i>Acer platanoides</i> (Klon pospolity)	145	5	7	do usunięcia
65	<i>Tilia cordata</i> (Lipa drobnolistna)	89	4	4,5	do usunięcia

Używane oznaczenia:

- PP – pochyły pień,
- D – deformacja i duże ubytki korony,
- AS – silna asymetria korony,
- P-xx% – określenie procentowe posuszu korony,
- ZOM – osobnik może stanowić zagrożenie dla osób i mienia,
- M – osobnik zmarły,
- W – osobnik został usunięty przed zakończeniem prac projektowych (zgodnie z weryfikacją inwentaryzacji sporządzoną w kwietniu 2009 r.),
- SW – drzewo naruszające strefy widoczności dla skrzyżowań wymagane przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- S – samosiew rozwijający się w niekontrolowany sposób.