## wzór umowy

**UMOWA O USŁUGI PRZEWOZOWE**

zawarta w dniu ....................... r. w ........................., pomiędzy:

Powiatem Włoszczowskim ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa,   
NIP 609-007-22-93, REGON 291019360, reprezentowanym przez:

1. Dariusz Czechowski – Starosta Włoszczowski
2. Łukasz Karpiński - wicestarosta

z kontrasygnatą Agnieszka Górska – Skarbnik Powiatu,

zwanym w dalszej części umowy

zwanym dalej **Organizatorem**

oraz

2. ................................................................................................................................................... z siedzibą w ...................................., przy ul. ………………………………………. zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w ..................................... – Wydziale Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS ........................,

reprezentowaną przez:

...........................................,

...........................................,

zwanym dalej **Operatorem,**

o następującej treści:

Niniejsza umowa zostaje zawarta w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usługi w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich i na warunkach określonych niniejszą umową.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu zakresie powiatowego przewozu pasażerskiego na terenie Powiatu Włoszczowskiego poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na linii/liniach: …………………………...
3. Trasę przejazdu dla linii określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu trasy przejazdu linii ani rozkładu jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy

§ 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umowąodbywać się będzieprzy pomocy środków transportu Operatora
2. Operator zobowiązuje się do:
3. zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,
4. świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatorasprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
5. posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatorapojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
6. posiadania przez cały okres obowiązywania umowy licencji na wykonywanie transportu drogowego, uzyskanych w trybie w ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U.2019.58 t.j. z dnia 11.01.2019 r.),
7. posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
8. należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
9. umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
10. wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
11. wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez przewoźnika regulaminu przewozu osób,
12. niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
13. informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 09.11.1995r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. 2018.1446 tj. z dnia 27.07.2018 r.).
14. dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu,
15. zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
16. zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
17. bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
18. przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
19. warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
20. właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych o nazwie linii ( z przodu i z tyłu pojazdu) oraz oznaczenie przystanku docelowego,
21. kultury obsługi podróżnych,
22. udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
23. posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych,
24. zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach:
    * 1. aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu trasy linii i godziny odjazdów,
      2. informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 09.11.1995r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. 2018.1446 tj. z dnia 27.07.2018 r.)
      3. informacji dotyczącej Operatora – w tym przynamniej nazwy, danych adresowych i teleadresowych
25. dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
26. zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
27. niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
28. w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż jedna godzina od wystąpienia awarii,
29. składania Organizatorowi miesięcznych, w terminie do 3 dnia następnego miesiąca, sprawozdań z realizacji umowy, zawierających ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami.

§ 3

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróżnych stanowią przychód Operatora
2. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych oraz ulg wynikających z przepisów obowiązującej.
3. Operatorzobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową.
4. Operatorzobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
5. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
6. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
7. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z biletów i kar w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowimiesięcznejinformacji o wpływach z biletów i kar zw terminie do 3 dnia następnego miesiąca .
8. Operator**,** który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
9. Operatorzobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.

§ 5

1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu i utrzymania czystości przystanków.
2. Ocena, o której mowa w ust. 1 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowizawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.
3. Organizator może korzystać z oceny czystości dokonywanej przez funkcjonariuszy Policji lub Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej.

§ 6

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operatorodpowiada za szkody:
2. komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
3. rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
4. inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
5. Wszelkie skargii reklamacjepasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
   * 1. rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
     2. przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
6. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamacje na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
7. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
8. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator ~~na żądanie Organizatora~~ przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
9. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
10. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 7

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Organizatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
2. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności nie jest wykonywany przewóz, Operatorowi nie należy się wynagrodzenie za okres, w którym nie były świadczone usługi przewozu.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności Operator wykonuje usługi przewozu w związku z koniecznością zmiany rozkładu jazdy w przypadkach, o których mowa w ust. 2, wynagrodzenie Operatora pozostaje bez zmian.

§ 9

1. Zgodnie z przyjętą ofertą Operatora, strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w wysokości:

– netto: ………………… zł, **brutto: …………………… zł.**

1. Cena jednego wozokilometra ma charakter ryczałtowy i uwzględnia w szczególności koszty ulg ustawowych i ulg ustanowionych, koszty .
   1. Szacunkowa ilość kilometrów w komunikacji przyjęta do rozliczenia usług określonych niniejszą umową wynosi 16016 km,
   2. Wysokość wynagrodzenia za prowadzoną komunikację miejską wynika z iloczynu składników jakimi są ilość kilometrów przebiegu przyjęta do rozliczenia zgodnie z ust. 3 i cena jednego wozokilometra zgodnie z ust. 1
   3. Za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej umowy Operatorowi przysługuje wynagrodzenie ryczałtowe w łącznej wysokości:

netto: ............................................................................................................... zł,

słownie: (.....................................................................................................................................),

**brutto: ............................................................................................................ zł**

(słownie: (....................................................................................................................................),

* 1. Wynagrodzenie będzie przekazywane z dołu na konto Operatora w okresach miesięcznych płatnych w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Organizatora i po wykonaniu przez Operatora obowiązku wynikającego § 2 ust. 2 pkt. 16 oraz § 3 ust. 7 umowy
  2. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, oraz przychodem z wpływów z biletów i kar nałożonych w trakcie kontroli podróżnych, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
  3. Fakturę należy wystawić na Powiat Włoszczowski ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa.

§ 11

1. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny

NIP .

1. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny

NIP – ………………….

1. Organizator będzie płacił należności ze swego konta, na konto Operatora wskazane na fakturze.

§ 12

Umowa zawarta jest na czas określony: **od 1 stycznia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.**

§ 13

1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:
2. wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa miejscowego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Operatora, przychody Operatora z biletów i kar, mogących powodować zmianę wynagrodzenia Operatora określonego niniejsze umową. W takim wypadku stronom umowy będzie przysługiwało przeliczenie wysokości ceny jednego wozokilometra określonej w § 9 ust.1 w stosunku do wprowadzonych zmian, na podstawie kalkulacji, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu..
3. pozostałych postanowień umowy niestanowiących treść oferty Operatora,
4. zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
5. zmiany stawki podatku VAT na skutek zmian w przepisach prawnych lub urzędowej zmiany podatku VAT, cena brutto pozostanie bez zmian, zaś odpowiedniej zmianie ulegnie cenna netto.
6. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na pisemny wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie aneksu do umowy.
7. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2), a w szczególności w przypadku zmiany zasad odpłatności i zakresu zniżek lub uprawnień do przejazdów bezpłatnych, lub wprowadzenia opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych Operator zobowiązany jest każdorazowo do przedstawienia Organizatorowi szczegółowej kalkulacji zawierającej wyliczenie zmiany pomiędzy przychodami Operatora z biletów i kar w stosunku do przychodów po wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 2) niniejszego paragrafu.

§ 14

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Operator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
3. utraty przez Operatora licencji określonej przepisami prawa,
4. stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 5 ust. 2 lub na podstawie kontroli wykonanych przez podmioty wskazane § 5 ust. 4, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych §15,
5. rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
6. nie wykonywania przewozów z przyczyn określonych w § 7 ust. 4 przez okres dłuższy niż 7 dni.
7. nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
8. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
9. Odstąpienie od umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 2 może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Organizatora wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających odstąpienie od umowy.

§ 15

* 1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
     1. za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
     2. za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
     3. za nieuzasadnione przyśpieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
     4. za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
     5. za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
     6. za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
     7. za nieterminowe przekazanie wyników badań potoków pasażerskich lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust.2 pkt 16) oraz § 3 ust. 7 niniejszej umowy,
     8. za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokółem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust.2 pkt. 11 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
     9. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokółem nie wykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 pkt 7 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
     10. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokółem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych),
  2. Zapisy ust. 1 pkt. 1), 2) i 3) nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych niezależnych od Operatora.
  3. W przypadku stwierdzenia nie wykonania czynności określonych umową, wynikających z protokółu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
  4. W przypadku, gdy Operator, pomimo ponownego stwierdzenia przez Organizatora nie wykonania którejkolwiek z czynności określonych w § 4 ust. 1 w terminie 24 godzin od powtórnego stwierdzenia nie wykonania tych czynności, Organizator ma prawo, bez konieczności dodatkowego wezwania zlecić ich wykonanie podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Operatora, na co niniejszym Operator wyraża zgodę.
  5. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
  6. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 9 ust. 5.
  7. Organizator zapłaci kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Operatora z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 9 ust. 5. Kara umowna nie może zostać naliczona w przypadku, gdy odstąpienie od umowy następuje w okolicznościach, o których mowa w art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.
  8. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
  9. Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.
  10. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 16

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje ……………………………………
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje: ……………………………………..

§ 17

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy; ustawy z dnia 15.11.1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U 2017.1983 z zm.), przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U.2018.2016 z zm.) i ustawy z 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U 2018.1986 z zm.), ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U.2019.1123 t.j.) oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

§ 18

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 19

Integralną część umowy stanowi:

- Rozkład jazdy autobusów na linii/liniach…………………………………………… – załącznik nr 1

§ 20

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora

OPERATOR: ORGANIZATOR: