

## OPIS TECHNICZNY

do Projektu Budowlanego pn. „Przebudowa ulicy Wiśniowej we  
Włoszczowie”

### PODSTAWA OPRACOWANIA.

PROJEKT OPRACOWANO W OPARCIU O :

- Umowę z dnia 16 czerwca 2004 roku zawartą z Powiatem Włoszczowskim.
- Mapę geodezyjną do celów projektowych w skali 1:500.
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta i geodetę uprawnionego.
- Inwentaryzację geodezyjną urządzeń w terenie.
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r.
- Katalog Typowych konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Użytkowanie- Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430.
- „Wytyczne Projektowania Ulic” – wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII Klasy technicznej” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Instrukcję o znakach drogowych”- zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany pn. „Przebudowa ulicy Wiśniowej we Włoszczowie /dl. 550,00 mb./ . Swoim zakresem obejmuje :

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

- Roboty ziemne.
- Podbudowa
- Wykonanie nawierzchni.
- Elementy ulic
- Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych.
- Elementy bezpieczeństwa ruchu.
- Roboty wykończeniowe

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych które zostały wyszczególnione w tabeli przedmiar robót.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przedmiotowa droga na projektowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Przekrój poprzeczny w układzie ulicznym. Zabudowę stanowią indywidualne posesje. Uzbrojenie ulicy stanowi linia energetyczna i telefoniczna, kanalizacja sanitarna i wodociąg. Odwodnienie ulicy polega na powierzchniowym spływie wód w kierunku krótkich położonych w ulicy Wiśniowej i Kusocińskiego. Ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach które są w dobrym j stanie technicznym. Na ulicy zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Przy ulicy znajduje się parking położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni przy bloku nr 27.

## **III. STAN PROJEKTOWANY.**

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie, rodzajową strukturę ruchu projektowany odcinek drogi został zakwalifikowany do klasy L (lokalna) o prędkości projektowej 40 km/h. Jej zadaniem jest obsługa przyległego zagospodarowania terenu bez ograniczeń. Projektowana droga ma jezdnię dwupasową o przekroju ulicznym.

### **A. PLAN SYTUACYJNY.**

Trasa projektowanej drogi przebiega w granicach pasa własności drogi

### **B. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej drogi co zdeterminowało w zasadzie ukształtowaną niweletę. Korekta profilu podłużnego polega na poprawie płynności poprzez zastosowanie możliwie długich odcinków o jednakowym pochyleniu. Zaprojektowana niweleta zapewnia powierzchniowe odwodnienie drogi.

### **C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Zaprojektowano przekrój normalny drogi. Pochylenie poprzeczne drogi ma przekrój daszkowy o dwustronnym spadku poprzecznym po 2 % na zewnątrz drogi. Wszystkie dane dotyczące przekroju normalnego pokazuje rysunek nr 4 „Przekrój normalno-konstrukcyjny” gdzie podane są wysokości poszczególnych punktów przekroju oraz szerokości pasa drogowego.

### **D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**

#### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

A/ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997,

B/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r – poz. 430.

#### **2. Ustalenie obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie kategorii ruchu.**

Przeprowadzono obserwację struktury rodzajowej pojazdów na projektowanym odcinku drogi. Średnio dobowy ruch pojazdów ciężkich w przekroju drogi przewidyuje się w zakresie liczbowym 12-70 osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy. Dlatego sklasyfikowano drogę według kategorii ruchu jako KR 2.

#### **3. Warunki gruntowo-wodne.**

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono. Przeprowadzono jedynie obserwację wód gruntowych. Po analizie

i ocenie dokumentacji geotechnicznej na podstawie dostępnych danych i przeprowadzonych wywiadów na temat zachowania się obiektów wybudowanych na przedmiotowym terenie nie występują grunty słabonośne, poziom występowania wody gruntowej poniżej 2,00 m od poziomu terenu, brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

#### **E. Odwodnienie.**

Prawidłowe odwodnienie zapewnia się przez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi oraz nadanie spadku porzecznego korony drogi. Spływ wody do studzienek kanalizacji deszczowej

Opis wykonał : mgr inż. Michał Kmita