

# OPIS TECHNICZNY

do Projektu Budowlanego pn. „Przebudowa ulicy Kusocińskiego we  
Włoszczowie”

## PODSTAWA OPRACOWANIA.

PROJEKT OPRACOWANO W OPARCIU O :

- Umowę z dnia 16 czerwca 2004 roku zawartą z Powiatem Włoszczowa.
- Mapę geodezyjną do celów projektowych w skali 1:500 .
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta i geodetę uprawnionego.
- Inwentaryzację geodezyjną urządzeń w terenie.
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.I, cz.II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r.
- Katalog Typowych konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie- Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430.
- „Wytyczne Projektowania Ulic” – wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII Klasy technicznej” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Instrukcję o znakach drogowych”- zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

## I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany pn. „Przebudowa ulicy Kusocińskiego we Włoszczowie /dł.498,00 mb./ .Swoim zakresem obejmuje :

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

- Roboty ziemne.
- Elementy ulic.
- Wykonanie nawierzchni.
- Wykonanie odwodnienia.
- Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych.
- Oznakowanie.

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych które zostały wyszczególnione w tabeli przedmiar robót.

## II. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowa droga na projektowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym. Przekrój poprzeczny w układzie ulicznym. Zabudowę stanowią indywidualne posesje. Uzbrojenie ulicy stanowi linia energetyczna i telefoniczna, kanalizacja sanitarna i deszczowa, oraz sieć ciepła. Odwodnienie ulicy polega na powierzchniowym spływie wód na kanalizacji deszczowej. Ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w dość dobrym stanie technicznym. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach które są w bardzo złym stanie technicznym, poza odcinkiem pomiędzy ulicami Partyzantów i Wschodnią po stronie lewej. Na ulicy zlokalizowane są przejścia dla pieszych oraz zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość jezdni posiada dwa wymiary 6,00 m i 6,30 m.

## III. STAN PROJEKTOWANY.

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie, rodzajową strukturę ruchu projektowany odcinek drogi został zakwalifikowany do klasy L (lokalna) o prędkości projektowej 40 km/h. Jej zadaniem jest obsługa przyległego zagospodarowania terenu bez ograniczeń. Projektowana droga ma jezdnię dwupasową o przekroju ulicznym. Szerokość projektowanego pasa ruchu wynosi 3,00 – 3,15 m. Zaprojektowano budowę nowego chodnika po stronie lewej o szerokości 1,50 m. Szerokość ta jest wymuszona dostępnością terenu.

### A. PLAN SYTUACYJNY.



Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto w krawędzi drogi wojewódzkiej nr 786 Częstochowa Kielce. Trasa projektowanej drogi przebiega w granicach pasa własności drogi. W km 0+140 przecina się z ulicą Wschodnią pod kątem  $90^{\circ}$  na zasadzie podporządkowania. W km 0+248,90-0+373,00 ulica przebiega w łuku o parametrach  $R=808,40$  m

$$\ell=124,10 \text{ m}$$

$$T=62,20 \text{ m}$$

$$F=2,39 \text{ m}$$

$$\zeta = 8,80^{\circ}$$

### **B. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej drogi co zdeterminowało w zasadzie ukształtowaną niweletę. Korekta profilu podłużnego polega na poprawie płynności poprzez zastosowanie możliwie długich odcinków o jednakowym pochyleniu. Zaprojektowana niweleta zapewnia powierzchniowe odwodnienie drogi.

### **C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Zaprojektowano przekrój normalny drogi o szerokości jezdni 6,00 m-6,15 m. Pochylenie poprzeczne drogi ma przekrój daszkowy o dwustronnym spadku poprzecznym po 2 % na zewnątrz drogi. Zaprojektowano również chodnik po stronie lewej od ulicy Wschodniej. Wszystkie dane dotyczące przekroju normalnego pokazuje rysunek nr 4 „Przekrój normalno-konstrukcyjny” gdzie podane są wysokości poszczególnych punktów przekroju oraz szerokości pasa drogowego.

### **D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**

#### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania :

A/ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997,

B/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i

Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r – poz. 430.

## *2. Ustalenie obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie kategorii ruchu.*

Przeprowadzono obserwację struktury rodzajowej pojazdów na projektowanym odcinku drogi. Średnio dobowy ruch pojazdów ciężkich w przekroju drogi przewiduje się w zakresie liczbowym 12-70 osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy. Dlatego sklasyfikowano drogę według kategorii ruchu jako KR 2.

## *3. Warunki gruntowo-wodne.*

Szczegółowej analizy podłoża gruntowego oraz warunków wodnych nie przeprowadzono. Przeprowadzono jedynie obserwację wód gruntowych. Po analizie i ocenie dokumentacji geotechnicznej na podstawie dostępnych danych i przeprowadzonych wywiadów na temat zachowania się obiektów wybudowanych na przedmiotowym terenie nie występują grunty słabonośne, poziom występowania wody gruntowej poniżej 2,00 m od poziomu terenu, brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

## **E. Odwodnienie.**

Prawidłowe odwodnienie zapewnia się przez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi oraz nadanie spadku porzecznego korony drogi. Spływ wody do studzienek kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano również rynnę przykrawężnikową z kostki betonowej w celu poprawy skuteczności odwodnienia zwłaszcza na odcinkach o małym pochyleniu podłużnym o nienormatywnej wartości. Poprawę odwodnienia zapewni również wybudowanie 2 sztuk studzienek na skrzyżowaniu z ulicą Wschodnią.

Opis wykonał : mgr inż. Michał Kmita