

# PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH

## POWIAT WŁOSZCZOWA

Inwestor:

**POWIAT  
WŁOSZCZOWSKI**



Starostwo Powiatowe  
ul. Wiśniowa 10  
29-100 Włoszczowa  
tel. (48 41) 39 44 950  
fax (48 41) 39 44 965

Projektant:

mgr inż. Jacek Rządkowski



COPLAN POLSKA  
ul. Chałubińskiego 8 (XXIXp.)  
00-613 Warszawa  
tel. (48 22) 447 45 00  
fax (48 22) 447 45 10

Sprawdzający:

mgr inż. Sławomir Suski

### PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**ZADANIE IIIc – DROGA POWIATOWA  
0262 T KRASOCIN - NIWISKA**

**Dział – DROGI**

Tel: 48 22 447 45 00  
Fax: 48 22 447 45 10

Data (Date)	Zmiany (Modifications)
2004-08-09 r.	Pierwsza edycja
Wersja (version)	PL

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
ZADANIE NR III c- DROGA POWIATOWA :  
0262 T KRASOCIN - NIWISKA**

**INWESTOR:**

**POWIAT WŁOSZCZOWA**

ul. Wiśniowa 10  
29 - 100 Włoszczowa  
tel. (+48 41) 39 44 950  
fax. (+48 41) 39 44 965

**PROJEKTANT:**

**COPLAN POLSKA**

ul. Chałubińskiego 8  
00-613 WARSZAWA  
tel. (+ 48 22) 447 45 00  
fax. (+48 22) 447 45 10

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

1. PROJEKTANT:
2. Sprawdzający:
3. ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI  
nr upr. ABIT - II - 7131 - 24/2000  
mgr inż. Sławomir Suski  
nr upr. WWR-I-7131-38/02  
inż. Przemysław Wiącek  
mgr inż. Marcin Sikora  
Mariusz Czyż

*mgr inż. Jacek Rządkowski*  
*Upr. bud. do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności*  
*konstrukcyjnej - budowlanej*  
*nr ewid. ABIT-II-7131-24/2000*

*mgr inż. Sławomir Suski*  
*Uprawnienie, uprawniające do projektowania*  
*bez ograniczeń w specjalności*  
*Konstrukcyjnej - budowlanej*  
*Nr ewid. WWR-I-7131-38/02*

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. Opis techniczny
2. Tabela objętości masy profilowej
3. Tabela robót ziemnych
4. Wykaz zjazdów
5. Przedmiar robót
6. Dokumentacja geotechniczna
7. Decyzje, uzgodnienia, opinie

Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta

Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

8. Część rysunkowa

	rys. nr
Plan orientacyjny	00
Plan sytuacyjny w skali 1: 1000	01
Profil podłużny w skali 1:100/1000	02_1 – 02_3
Przekroje normalne w skali 1: 500	03
Przekroje charakterystyczne w skali 1:100	04
Przekroje poprzeczne w skali 1: 100	05_1 – 05_4
Szczegół zjazdu w skali 1:50	06

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 0262 T Krasocin - Niwiska na dł. 3103,44 m. wraz z wykonaniem chodnika na obszarze Krasocina. Projektowany chodnik występuje na odcinku 0+000 do 0+780 zgodnie z rys. nr1.

Przystanki PKS znajdują się w miejscach w których brak możliwości budowy zatok (0+050 - lewa strona ; 0+075 – prawa strona ; 0+580 – prawa strona ; 2+980 – obustronny, z lewej wiata)

### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg we Włoszczowej.
- Plan sytuacyjno - wysokościowy w formie geodezyjnej mapy cyfrowej.
- Pomiaru uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

### **1.2. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 0262 T Krasocin - Niwiska na dł. 3103,44 m zgodnie z planem sytuacyjnym rys.1 i miejsca początkowego i końcowego przebudowy zgodnego ze wskazaniami Zamawiającego.

### **1.3. Charakterystyka istniejącego terenu inwestycji.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem spełnia funkcję drogi powiatowej, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6 do 10 m. Droga na odcinku miejskim ma zmienną szerokość oraz obustronne chodniki, miejscami w bardzo złym stanie, na odcinku poza Krasocinem posiada szerokość 5,6-6 m, pobocza gruntowe nie występują na całej długości, odwodnienie jezdni i korpusu drogowego jest realizowane przez rowy. Na terenie zabudowanym system odwodnienia jest uregulowany poprzez wpusty uliczne.



**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

#### **1.4. Opis projektu.**

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r. ).

##### **1.4.1. Założenia projektowe.**

###### **Parametry projektowe.**

klasa techniczna	Z
prędkość projektowana	
- na terenie zabudowanym	40 km/h
- poza terenem zabudowanym	50 km/h
szerokość pasów ruchu	
- na terenie zabudowanym	0+000 – 0+110 szerokość zmienna 0+110 – 0+780 szerokość 6,5m
- poza terenem zabudowanym	6m
pobocze	Szerokość 1m – spadek 6%
kategoria ruchu	KR2

###### **Założenia techniczne :**

Projektowane rzędne nawierzchni zostały przyjęte w nawiązaniu do profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych istniejącej drogi.

W projekcie przyjęto wyrównanie nierówności przez ułożenie warstwy wyrównawczej do wymaganego profilu podłużnego i projektowanych spadków poprzecznych. W celu zminimalizowania wielkości wyrównań projektowane spadki podłużne są zbliżone do stanu istniejącego.

Wartości spadków podłużnych niwelety mieszczą się w przedziale od 0,04% do 2,73%. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych typowe – 2%, na łukach zmienne.

Chodniki należy wykonać szerokości 1,2 – 2m dostosowane do szerokości pasa drogowego. Od 0+000 – 0+065 zaprojektowano lewostronny chodnik, od 0+065 do 0+780 (koniec miejscowości Krasocin) obustronny.

Istniejące wjazdy w miejscowościach (w miejscach projektowanych chodników) zaprojektowano z betonowej kostki drogowej, poza miejscowościami wjazdy zaprojektowano z nawierzchni tłuczniowej (szczegóły wykonania wjazdów zgodne z częścią rysunkową). Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych zjazdów na podstawie planu

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

sytuacyjnego i zbiorczej tabeli. Na łuku w planie 0+364,24 do 0+397,79 wykonano poszerzenie 20cm.

**Konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm wg PN-S-96025,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025, w ilości wg tabeli sporządzonej na podstawie rysunków przekrojów poprzecznych i grubości zgodnej z niweletą i przekrojami;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm,
- istniejąca podbudowa tłuczniowa gr. zależnie od usytuowania 25+45 cm

**Konstrukcja chodnika:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm.
- warstwa odcinająca z piasku gr. od 4cm,
- zagęszczone i wyprofilowany nasyp o grubości max. do 25cm;
- zagęszczone podłoże istniejące.

**Zjazdy poza terenem zabudowanym:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego kl. II gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe
- długość zjazdów około 5m

**Zjazdy w terenie zabudowanym:**

- nawierzchnia z kostki betonowej - 8cm
- podsypka piaskowa - 4cm
- chudy beton - 15cm
- warstwa odcinająca z piasku - 15cm

**1.4.2. Roboty rozbiórkowe.**

Frezowanie przewidziano lokalnie na głębokość ok. 1cm w związku z połączeniem z projektowaną nawierzchnią.

Rozbiórki konstrukcji nawierzchni przewidziano obustronnie na szerokości 20cm wzdłuż całego remontowanego odcinka poza miejscowością Krasocin. Należy je przyjmować dla istniejącej szerokości jezdni powyżej 5,8m, dla istniejącej szerokości jezdni poniżej 5,8m nie przewiduje się rozbiórek nawierzchni. Miejsce składowania gruzu należy uzgodnić z Inwestorem.



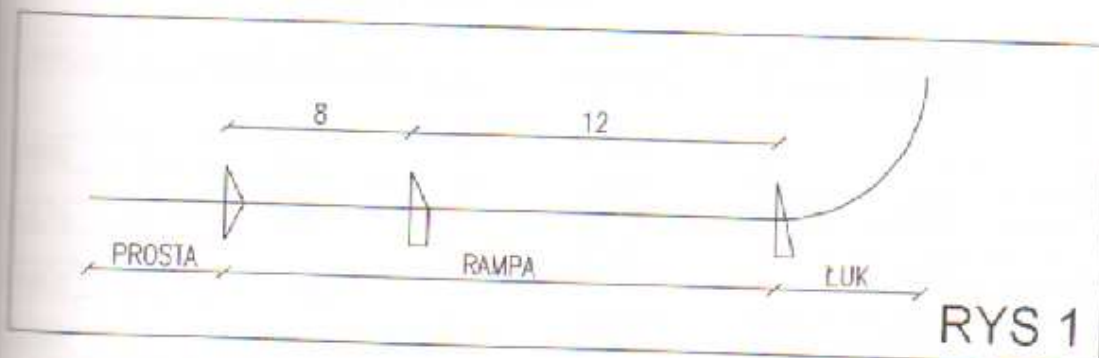
#### 1.4.3. Roboty przygotowawcze i ziemne.

Przyjęto, że roboty ziemne zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu koparko-ładowarki oraz ręcznie, przy pomocy łopat i taczek. Nadmiar mas ziemnych z korytowania pod nawierzchnią załadować na środki transportu kołowego i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed rozpoczęciem prac, należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych.

#### 1.4.4. Rampa na prostej przejściowej

Rampa na prostej przejściowej została zastosowana na każdym łuku remontowanego odcinka. Długość rampy wynosi 20 m, przejście z przekroju daszkowego w przekrój jednospadkowy odbywa się zgodnie z rys. 1



#### 1.4.5. Odwodnienie.

W miejscowości Krasocin zaadaptowano istniejący sposób odwodnienia jezdni. Profil podłużny dostosowano do istniejących wpustów, które należy dostosować wysokościowo do nowych wysokości. Na kilometrażu 0+493 i 0+518 zaprojektowano nowe wpusty podłączając je przykanalikami o długości około 2x6,5m do istniejącej kanalizacji deszczowej odwadniającej istniejące wpusty. Pozostały odcinek remontowanej drogi od 0+780 do 3+104 należy odwodnić do istniejących rowów, zaprojektowanych zgodnie z dokumentacją. We wszystkich miejscach zjazdów z drogi przyjęto ułożenie nowych przepustów.

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**1.4.6. Organizacja ruchu.**

Na remontowanym odcinku drogi organizacja ruchu nie ulega zmianie. Podczas robót należy wykonać odpowiednie oznakowanie które zapewni bezpieczeństwo ruchu.

**1.4.7. Badania geotechniczne.**

Została wykonana dokumentacja geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi, która została załączona do przedmiotowego opracowania.

**1.5. Uwagi końcowe.**

Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów przeciwpożarowych i bhp.

**2. Tabela objętości masy profilowej**



### 3. Wykaz zjazdów

OZNACZENIE WIAZDU	PIKIETAŻ	SZCEROKOŚĆ
ZU-1	0+027	3,5m
ZU-2	0+043	3,5m
ZU-3	0+064	3,5m
ZU-4	0+109	3,5m
ZU-5	0+120	3,5m
ZU-6	0+140	3,5m
ZU-7	0+161	3,5m
ZU-8	0+182	3,5m
ZU-9	0+196	3,5m
ZU-10	0+226	3,5m
ZU-11	0+238	3,5m
ZU-12	0+251	3,5m
ZU-13	0+271	3,5m
ZU-14	0+288	3,5m
ZU-15	0+313	3,5m

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

ZU-16	0+328	3,5m
ZU-17	0+341	3,5m
ZU-18	0+371	3,5m
ZU-19	0+383	3,5m
ZU-20	0+409	3,5m
ZU-21	0+437	3,5m
ZU-22	0+496	3,5m
ZU-23	0+516	3,5m
ZU-24	0+535	3,5m
ZU-25	0+589	3,5m
ZU-26	0+588	3,5m
ZU-27	0+602	3,5m
ZU-28	0+645	3,5m
ZU-29	0+674	3,5m
ZU-30	0+710	3,5m
ZU-31	0+718	3,5m
ZU-32	0+728	3,5m
ZU-33	0+741	3,5m
ZU-34	0+268	3,5m
ZU-35	0+290	3,5m
ZU-36	0+314	3,5m
ZU-37	0+321	3,5m
ZU-38	0+345	3,5m
ZU-39	0+352	3,5m
ZU-40	0+368	3,5m
ZU-41	0+409	3,5m
ZU-42	0+418	3,5m
ZU-43	0+427	3,5m
ZU-44	0+436	3,5m
ZU-45	0+457	3,5m
ZU-46	0+473	3,5m
ZU-47	0+496	3,5m
ZU-48	0+500	3,5m
ZU-49	0+520	3,5m
ZU-50	0+550	3,5m
ZU-51	0+566	3,5m
ZU-52	0+610	3,5m
ZU-53	0+625	3,5m
ZU-54	0+640	3,5m
ZU-55	0+646	3,5m
ZU-56	0+661	3,5m
ZU-57	0+676	3,5m
ZU-58	0+723	3,5m
ZU-59	0+740	3,5m
ZU-60	0+747	3,5m
ZU-61	0+086	3,5m
ZD-1	0+844	11m
ZD-2	0+893	6m
ZD-3	0+907	6m
ZD-4	0+934	6m
ZD-5	0+966	4m

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
POWIAT WŁOSZCZOWA  
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

ZD-6	1+040	4m
ZD-7	1+258	4m
ZD-8	1+323	4m
ZD-9	1+421	4m
ZD-10	1+541	4m
ZD-11	1+714	4m
ZD-12	1+740	4m
ZD-13	1+782	4m
ZD-14	1+814	4m
ZD-15	1+861	4m
ZD-16	1+881	4m
ZD-17	1+914	4m
ZD-18	1+941	4m
ZD-19	1+981	4m
ZD-20	2+030	4m
ZD-21	2+041	4m
ZD-22	2+079	4m
ZD-23	2+247	6m
ZD-24	2+325	4m
ZD-25	2+376	4m
ZD-26	2+375	4m
ZD-27	2+420	4m
ZD-28	2+453	4m
ZD-29	2+639	4m
ZD-30	2+792	4m
ZD-31	2+813	4m
ZD-32	2+862	4m
ZD-33	2+965	4m
ZD-34	2+973	7m
ZD-35	3+085	9m
ZD-36	1+835	4m