

PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH

POWIAT WŁOSZCZOWA

Inwestor:

**POWIAT
WŁOSZCZOWSKI**



Starostwo Powiatowe
ul. Wiśniowa 10
29-100 Włoszczowa
tel. (48 41) 39 44 950
fax (48 41) 39 44 965

Projektant:

mgr inż. Jacek Rządkowski



COPLAN POLSKA
ul. Chałubińskiego 8 (XXIXp.)
00-613 Warszawa
tel. (48 22) 447 45 00
fax (48 22) 447 45 10

Sprawdzający:

mgr inż. Sławomir Suski

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ZADANIE IIIId – DROGA POWIATOWA
0264 T Niwiska - Gruszczyn

Dział – DROGI

Tel: 48 22 447 45 00

Fax: 48 22 447 45 10

Data (Date)	Zmiany (Modifications)
2004-08-09 r.	Pierwsza edycja
Wersja (version)	PL

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
ZADANIE NR III d- DROGA POWIATOWA:
0264 T Niwiska - Gruszczyn**

INWESTOR:

POWIAT WŁOSZCZOWA

ul. Wiśniowa 10
29 - 100 Włoszczowa
tel. (+48 41) 39 44 950
fax. (+48 41) 39 44 965

PROJEKTANT:

COPLAN POLSKA

ul. Chałubińskiego 8
00-613 WARSZAWA
tel. (+ 48 22) 447 45 00
fax. (+48 22) 447 45 10

AUTORZY OPRACOWANIA:

1. PROJEKTANT:
2. Sprawdzający:
3. ASYSTENT PROJEKTANTA:

mgr inż. JACEK RZĄDKOWSKI
nr upr. ABIT - II - 7131 - 24/2000
mgr inż. Sławomir Suski
nr upr. WWR-I-7131-38/02
inż. Przemysław Włódek
mgr inż. Marcin Sikora
Mariusz Czyż

mgr inż. Jacek Rządkowski
Upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: ABIT-II-7131-24/2000

mgr inż. Sławomir Suski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: WWR-I-7131-38/02

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

1. OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 0264 T Niwiska - Gruszczyn na dł. 1496 m wraz z wykonaniem chodnika jednostronnego w miejscach na to umożliwiających.

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg we Włoszczowej.
- Plan sytuacyjno - wysokościowy w formie geodezyjnej mapy cyfrowej.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 0264 T Niwiska – Gruszczyn na dł. 1496 m, miejsca początku i końca przebudowy zgodne ze wskazaniem Zamawiającego.

1.3. Charakterystyka terenu inwestycji

Droga powiatowa, której odcinek jest objęty opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, jezdnię średniej szerokości 5,9m. Droga na całym odcinku posiada pobocza gruntowe o szerokości od 0,7m do 1m odwodnienie jezdni i korpusu drogowego jest zapewnione przez rowy. Na terenie zabudowanym system odwodnienia jest nieuregulowany.

1.4. Opis projektu

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r.).

1.4.1. Założenia projektowe

Parametry projektowe:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - klasa techniczna | Z |
| - prędkość projektowa | |
| - na terenie zabudowanym | 40 km/h |

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

- poza terenem zabudowanym 40 km/h
- szerokość pasów ruchu 2 x 3m = 6m
- kategoria ruchu KR2

Założenia techniczne :

Projektowane rzędne nawierzchni zostały przyjęte w nawiązaniu do profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych istniejącej drogi.

W projekcie przyjęto wyrównanie nierówności przez ułożenie warstwy wyrównawczej do wymaganego profilu podłużnego i projektowanych spadków poprzecznych. W celu zminimalizowania wielkości wyrównań projektowane spadki podłużne są zbliżone do stanu istniejącego.

Przyjęto jezdnię szerokości 6m i szerokość pobocza – 1,0 m. Wartości spadków podłużnych niwelety mieszczą się w przedziale od 0,02% do 5,0%. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych typowe – 2%, na łukach zmienne.

W miejscowościach zaprojektowano chodniki jednostronne o szerokościach 1,2 – 1,5m dostosowane do szerokości pasa drogowego.

Istniejące wjazdy w miejscowościach (w miejscach projektowanych chodników) zaprojektowano z betonowej kostki drogowej, poza miejscowościami wjazdy zaprojektowano z nawierzchni tłuczniowej (szczegóły wykonania wjazdów zgodne z częścią rysunkową). Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych zjazdów na podstawie planu sytuacyjnego i zbiorczej tabeli.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm wg PN-S-96025,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-S-96025, w ilości wg tabeli sporządzonej na podstawie rysunków przekrojów poprzecznych i grubości zgodnej z niweletą i przekrojami;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. zależnie od usytuowania 5+6 cm,
- istniejąca podbudowa tłuczniowa gr. zależnie od usytuowania 30+35 cm

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm.
- warstwa odcinająca z piasku gr. od 3 cm do 5cm,
- zagęszczone i wyprofilowany nasyp o grubości max. do 25cm;
- zagęszczone podłoże istniejące.

Zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego kl. II gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

1.4.2. Roboty rozbiórkowe

Frezowanie przewidziano lokalnie na głębokość ok. 1cm w związku z połączeniem z projektowaną nawierzchnią.

Rozbiórki konstrukcji nawierzchni przewidziano obustronnie na szerokości 20cm wzdłuż całego remontowanego odcinka. Należy je przyjmować dla istniejącej szerokości jezdni powyżej 5,8m, dla istniejącej szerokości jezdni poniżej 5,8m nie przewiduje się rozbiórek nawierzchni. Na łukach w planie gdzie występują poszerzenia jezdni nie przewidziano rozbiórek. Miejsce składowania gruzu należy uzgodnić z Inwestorem.

1.4.3. Remont przepustów

W ramach remontu istniejących przepustów należy je oczyścić.

1.4.4. Roboty przygotowawcze i ziemne.

Przyjęto, że roboty ziemne zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu koparko-ładowarki oraz ręcznie, przy pomocy łopat i tacek. Nadmiar mas ziemnych z korytowania pod nawierzchnią załadować na środki transportu kołowego i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed rozpoczęciem prac, należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych.

1.4.5. Rampa na prostej przejściowej

Rampa na prostej przejściowej została zastosowana na każdym łuku remontowanego odcinka. Długość rampy wynosi 30m, przejście z przekroju daszkowego w przekrój jednospadkowy odbywa się zgodnie z rys. 1

RYS 1

Na odcinku 1+162 - 1+330 użyto krzywej kosztowej, na której należy wykonać jednostronny spadek poprzeczny, o pochyleniu zmiennym i uzależnionym od stanu istniejącego. Na odcinku od 1+411 do 1+496

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

istniejący spadek poprzeczny jest wykonany nieprawidłowo i ma spadek poprzeczny na długości łuku na jego zewnętrzną stronę. Ze względu na to należy w tym miejscu wykonać daszkowy przekrój poprzeczny o spadku 2%, rezygnując ze spadku jednostronnego ze względu na uwarunkowania terenowe.

Na łuku od 1+147 do 1+230 należy wykonać poszerzenie zgodne z projektem – 0,5m. Każde inne poszerzenia poza łukami wynikają z doprowadzenia jezdni do szerokości 6m.

Na odcinku od 1+375 do 1+385m należy wykonać miejscowe przewężenie jezdni do szerokości 5,9m ze względu na skrajnię do ogrodzenia. Szczegółowy opis znajduje się na planie sytuacyjnym.

1.4.6. Odwodnienie.

Od 0+000 do 0+838 należy udrożnić i wykorzystać istniejące rowy połączone z istniejącym układem rowów melioracyjnych. Następnie na odcinku od 0+838 do 1+290 woda spływa wzdłuż jezdni, zgodnie z profilem podłużnym, do miejscowego obniżenia terenu na wysokości 1+100, gdzie spływa poza pas drogowy. Na odcinku od 1+420 spływ wody deszczowej jest prowadzony wzdłuż krawężnika, a następnie zgodnie z istniejącą konfiguracją terenu poza pas drogowy. We wszystkich miejscach zjazdów z drogi należy oczyścić istniejące przepusty.

1.4.7. Organizacja ruchu.

Na remontowanym odcinku drogi organizacja ruchu nie ulega zmianie. Podczas robót należy wykonać odpowiednie oznakowanie, które zapewni bezpieczeństwo ruchu.

1.4.8. Badania geotechniczne.

Została wykonana dokumentacja geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi, która została załączona do przedmiotowego opracowania.

1.5. Uwagi końcowe.

Podczas wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów przeciwpożarowych i bhp.

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

2. Tabela objętości masy profilowej

TABELA MASY BITUMICZNEJ			
Pikietaż	Powierzchnia (m ²)	Objętość (m ³)	Suma (m ³)
0+000	0,00		
		6,39	6,39
0+030	0,43		
		11,98	18,36
0+060	0,37		
		10,22	28,58
0+090	0,31		
		9,13	37,71
0+120	0,30		
		9,19	46,90
0+150	0,31		
		8,68	55,57
0+180	0,27		
		8,57	64,14
0+210	0,30		
		8,37	72,51
0+240	0,25		
		5,10	77,60
0+270	0,09		
		5,16	82,77
0+300	0,26		
		9,71	92,47
0+330	0,39		
		8,22	100,69
0+360	0,16		
		8,30	108,98
0+390	0,39		
		10,42	119,40
0+420	0,30		
		8,09	127,49
0+450	0,24		
		11,40	138,89
0+480	0,52		
		13,36	152,25
0+510	0,37		
		13,30	165,54
0+540	0,52		
		10,85	176,39
0+570	0,21		
		6,54	182,93
0+600	0,23		
		6,60	189,53
0+630	0,21		
		8,32	197,86

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

0+660	0,34		
		10,03	207,88
0+690	0,33		
		8,98	216,86
0+720	0,27		
		9,81	226,68
0+750	0,38		
		15,93	242,60
0+780	0,68		
		15,26	257,87
0+810	0,34		
		10,57	268,44
0+840	0,37		
		11,55	279,99
0+870	0,40		
		11,00	290,98
0+900	0,33		
		8,63	299,61
0+930	0,24		
		8,59	308,20
0+960	0,33		
		6,57	314,77
0+990	0,11		
		5,96	320,73
1+020	0,29		
		8,43	329,16
1+050	0,27		
		8,72	337,88
1+080	0,31		
		8,99	346,87
1+110	0,29		
		12,94	359,81
1+140	0,57		
		12,87	372,68
1+162,410	0,58		
		4,06	376,74
1+170	0,50		
		14,48	391,22
1+200	0,48		
		6,04	397,27
1+215,898	0,29		
		4,26	401,52
1+230	0,31		
		10,91	412,44
1+260	0,41		
		3,66	416,10
1+268,253	0,47		
		11,64	427,74

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

1+290	0,61		
		12,95	440,69
1+319,590	0,27		
		0,11	440,80
1+320	0,27		
		2,92	443,72
1+329,663	0,34		
		7,86	451,59
1+350	0,44		
		9,41	460,99
1+371,687	0,43		
		3,55	464,54
1+380	0,42		
		15,17	479,71
1+410	0,59		
		0,72	480,44
1+411,205	0,61		
		16,95	497,39
1+440	0,56		
		23,22	520,60
1+470	0,97		

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
POWIAT WŁOSZCZOWA
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

3. Wykaz zjazdów

OZNACZENIE WJAZDU	PIKIETAŻ	SZEROKOŚĆ [m]	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA [m]	SZCZEGÓŁ ZJAZDU
WL1	0+036.34	3,00	2,86	8,58	I
WL2	0+093.91	3,00	3,53	10,59	I
WL3	0+148.65	3,00	3,52	10,56	I
WL4	0+186.47	3,00	3,27	9,81	I
WL5	0+224.07	3,00	2,03	6,09	I
WL6	0+275.32	3,00	1,72	5,16	I
WL7	0+319.31	3,00	2,08	6,24	I
WL8	0+363.43	3,00	2,88	8,64	I
WL9	0+391.81	3,00	3,02	9,06	I
WL10	0+451.74	3,00	3,02	9,06	I
WL11	0+510.67	3,00	3,38	10,14	I
WL12	0+555.07	3,00	3,03	9,09	I
WL13	0+615.09	3,00	3,26	9,78	I
WL14	0+664.93	3,00	3,51	10,53	I
WL15	0+772.00	3,00	3,29	9,87	I
WL16	0+806.46	3,00	3,61	10,83	I
WL17	1+227.90	3,00	5,04	15,12	I
WL18	1+273.14	3,00	6,27	18,81	I
WL19	1+328.04	3,00	1,51	4,53	II
WL20	1+346.51	3,00	2,11	6,33	II
WL21	1+380.30	3,00	1,26	3,78	II
WL22	1+415.09	3,00	1,41	4,23	II
WL23	1+435.71	3,00	1,57	4,71	II
WL24	1+463.13	3,00	1,11	3,33	II
WP1	0+102.65	3,00	3,19	9,57	I
WP2	0+248.62	3,00	2,72	8,16	I
WP3	0+338.28	3,00	4,55	13,65	I
WP4	0+365.82	3,00	3,58	10,74	I
WP5	0+391.77	3,00	3,79	11,37	I
WP6	0+420.29	3,00	4,04	12,12	I
WP7	0+458.72	3,00	2,68	8,04	I
WP8	0+500.35	3,00	1,18	3,54	I
WP9	0+561.97	3,00	3,33	9,99	I
WP10	0+600.18	3,00	3,23	9,69	I
WP11	0+651.52	3,00	3,04	9,12	I
WP12	0+746.62	3,00	2,58	7,74	I
WP13	1+252.68	3,00	9,1	27,30	I
WP14	1+372.50	3,00	0,87	2,61	I
WP15	1+396.67	3,00	0,66	1,98	I
WP16	1+465.98	3,00	1,11	3,33	II
WP17	1+492.42	3,00	1,41	4,23	II
			SUMA	358,05	