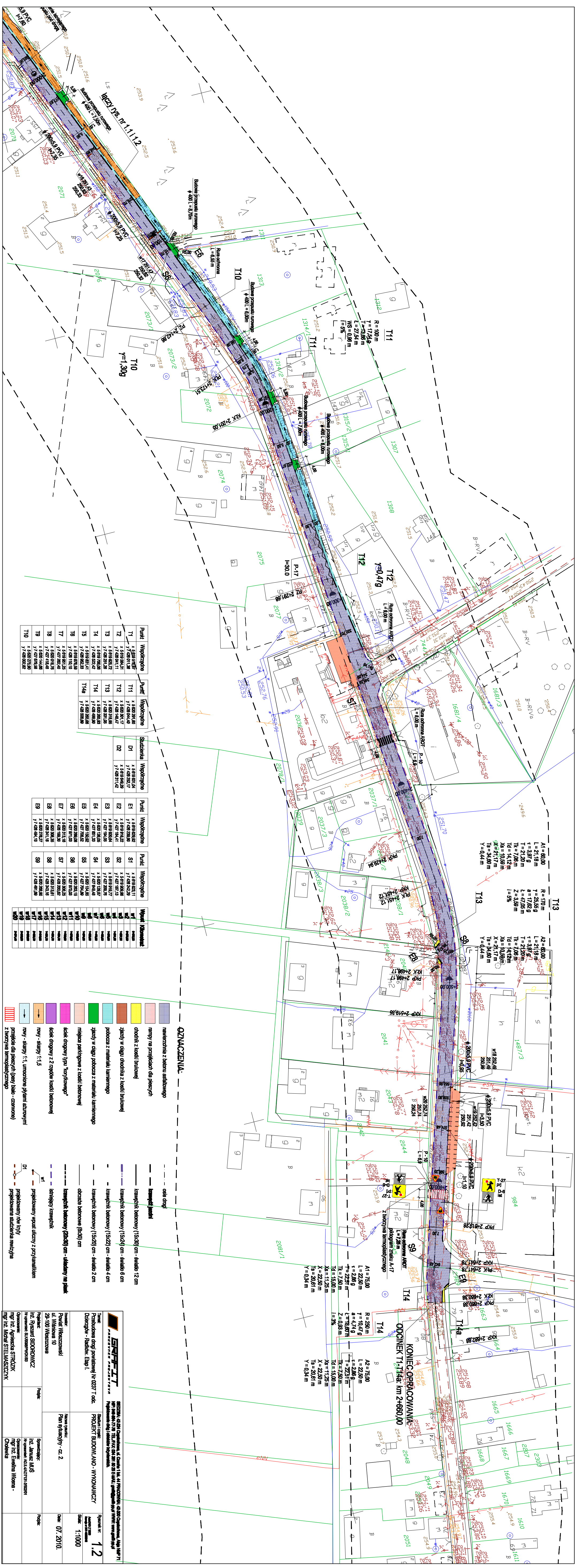




Punkt	Wegstrecke
T1	x 5,619 851,36 y 7,628 011,36
T2	x 5,619 396,31 y 7,628 041,31
T3	x 5,619 625,12 y 7,628 261,26
T4	x 5,619 708,08 y 7,628 322,42
T5	x 5,619 831,41 y 7,628 362,33
T6	x 5,619 871,69 y 7,628 110,19
T7	x 5,619 851,25 y 7,627 881,25
T8	x 5,620 016,78 y 7,627 416,48
T9	x 5,620 144,86 y 7,627 276,86
T10	x 5,620 276,50 y 7,628 002,42

Punkt	Współrzędne
T11	x 5 620 291,80 y 7 428 044,40
T12	x 5 620 301,17 y 7 428 148,47
T13	x 5 620 318,95 y 7 428 351,05
T14	x 5 620 285,00 y 7 428 489,80
T14a	x 5 620 285,00 y 7 428 508,80

Studzienka	Współrzędne
D1	x 5 619 631,04 y 7 426 262,17
D2	x 5 619 649,29 y 7 426 311,42

Punkt	Współrzędne
E1	x 5 616 629,92 y 7 428 259,90
E2	x 5 619 977,60 y 7 427 164,41
E3	x 5 618 820,94 y 7 427 184,05
E4	x 5 620 126,05 y 7 427 061,33
E5	x 5 620 193,92 y 7 427 706,52
E6	x 5 620 289,08 y 7 427 991,99
E7	x 5 620 189,10 y 7 428 199,30
E8	x 5 620 300,35 y 7 428 394,31
E9	x 5 620 274,27 y 7 428 494,10

Punkt	Wspolrzędne
S1	x 5 616 023,11 y 7 428 242,29
S2	x 5 616 029,86 y 7 427 167,13
S3	x 5 616 919,77 y 7 427 204,78
S4	x 5 620 129,67 y 7 427 844,46
S5	x 5 620 154,45 y 7 427 704,95
S6	x 5 620 263,15 y 7 427 913,63
S7	x 5 620 306,25 y 7 428 200,25
S8	x 5 620 313,61 y 7 428 394,16
S9	x 5 620 288,50 y 7 428 461,99

Wypunkt	Konkretność
W1	20000
W2	20000
W3	10000
W4	10000
W5	10000
W6	10000
W7	10000
W8	10000
W9	10000
W10	10000
W11	10000
W12	10000
W13	10000
W14	10000
W15	10000
W16	20000
W17	20000
W18	20000
W19	20000
W20	20000

OZNACZENIA:	
	nawierzchnia z betonu asfaltowego
	rampy na prześkacht dla pieszych
	ochronki z kostki brukowej
	zjazdy w ciągu ochronki z kostki brukowej
	pobocza z materiałów kamiennego
	zjazdy w ciągu pobocza z materiałów kamiennego
	miejsca parkingowe z kostki betonowej
	skokci drogowy typu "korytkowego"
	skokci drogowy z 2 rzędów kostki betonowej
	nowy - stary 1:1,5
	nowy - stary 1:1, umocnione płytami betonowymi przebiegi dla pieszych (nowy, biały - czarny)
	z tworzywa termoplastycznego

	osie drogi
	krawężnik żelazny
	krawężnik betonowy (15x30) cm - światło 12 cm
	krawężnik betonowy (15x24) cm - światło 6 cm
	krawężnik betonowy (15x22) cm - światło 4 cm
	krawężnik betonowy (15x20) cm - światło 2 cm
	otrzęba betonowe (8x30) cm
	krawężnik betonowy (20x30) cm - układany na płasko
	istniejący krawężnik
	projektowany wjazd uliczny z przykalkiem
	projektowany tor jazdy
	projektowana służbowa nawierzchnia

[illegible]

T1
T3
T4
T5

projektowany wpust nr 1
istniejący przepust pod drogą: km 0+106.17
proj. wyfot rowu krytego do rowu otwartego
istniejący wodociąg w 150 PCV
projektowana nura ochronna L=6,85m
Skrzyżowanie z drogą na Bałków - lewe
proj. studzienka rewizyjna żalbetowa ø 1,2m z włazem typu ciężkiego D1
projektowany wpust nr 2
proj. studzienka rewizyjna żalbetowa ø 1,2m z włazem typu ciężkiego D2
proj. osadnik przy wlocie do studni kanalizacyjnej

istniejący przepust pod drogą: km 0+916.89
projektowany wpust nr 3
projektowany wpust nr 4
Łączy rysunek nr 2 i 2.2

P.P. 242.00

Rzeczna iłwieleły

Rzeczna terenu

Pochylenia

Trasza

Odległości

Kilometry

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00

0+300.00

0+400.00

0+500.00

0+600.00

0+700.00

0+800.00

0+900.00

1+000.00

1+100.00

1+200.00

0+000.00

0+100.00

0+200.00