

## W20

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 447,030  
PŁK20 4 + 426,967  
ŚŁK20 4 + 446,963  
KŁK20 4 + 466,959

Kąt zwrotu gamma (grady) = 12,7300 Promień R = 200,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa  
Szerokość jezdni = 6,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 40,000  
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 19,963  
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,999  
Długość stycznej całkowitej To = 20,063  
Długość strzałki Z = 1,004  
Odcięta środka koła Xs = 0,000  
Rzędna środka koła Ys = 200,000  
Kąt łuku kołowego (grady) = 12,730  
  
Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,352	0,014	3,000	3,000
4,705	0,055	3,000	3,000
7,056	0,125	3,000	3,000
9,407	0,221	3,000	3,000
11,756	0,346	3,000	3,000
14,103	0,498	3,000	3,000
16,449	0,678	3,000	3,000
18,792	0,885	3,000	3,000
21,133	1,120	3,000	3,000
23,471	1,382	3,000	3,000
25,805	1,672	3,000	3,000
28,136	1,989	3,000	3,000
30,463	2,334	3,000	3,000
32,786	2,706	3,000	3,000
35,105	3,105	3,000	3,000
37,418	3,531	3,000	3,000
39,726	3,985	3,000	3,000