

W14

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 602,520

PŁK14 3 + 581,125

ŚŁK14 3 + 602,468

KŁK14 3 + 623,811

Kąt zwrotu gamma (grady) = 10,8700

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 42,680

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 21,317

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,911

Długość stycznej całkowitej To = 21,395

Długość strzałki Z = 0,914

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 10,870

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,511	0,013	3,000	3,000
5,022	0,050	3,000	3,000
7,532	0,113	3,000	3,000
10,041	0,202	3,000	3,000
12,550	0,315	3,000	3,000
15,057	0,454	3,000	3,000
17,562	0,618	3,000	3,000
20,066	0,807	3,000	3,000
22,568	1,021	3,000	3,000
25,067	1,260	3,000	3,000
27,564	1,524	3,000	3,000
30,059	1,814	3,000	3,000
32,550	2,128	3,000	3,000
35,038	2,467	3,000	3,000
37,522	2,832	3,000	3,000
40,003	3,221	3,000	3,000
42,479	3,635	3,000	3,000