

W15

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 819,680

PŁK15 3 + 785,226

ŚŁK15 3 + 819,595

KŁK15 3 + 853,964

Kąt zwrotu gamma (grady) = 10,9400

Promień R = 400,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 68,740

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 34,327

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,476

Długość stycznej całkowitej To = 34,454

Długość strzałki Z = 1,481

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 400,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 10,940

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
4,043	0,020	3,000	3,000
8,086	0,082	3,000	3,000
12,128	0,184	3,000	3,000
16,169	0,327	3,000	3,000
20,208	0,511	3,000	3,000
24,246	0,735	3,000	3,000
28,280	1,001	3,000	3,000
32,312	1,307	3,000	3,000
36,341	1,654	3,000	3,000
40,365	2,042	3,000	3,000
44,386	2,470	3,000	3,000
48,402	2,939	3,000	3,000
52,413	3,449	3,000	3,000
56,419	3,999	3,000	3,000
60,419	4,589	3,000	3,000
64,413	5,220	3,000	3,000
68,400	5,892	3,000	3,000