

W13

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 3 + 480,730

PŁK13 3 + 467,928

ŚŁK13 3 + 480,722

KŁK13 3 + 493,516

Kąt zwrotu gamma (grady) = 5,4300

Promień R = 300,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 25,580

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 12,790

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,273

Długość stycznej całkowitej To = 12,802

Długość strzałki Z = 0,273

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 300,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 5,430

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
1,505	0,004	3,000	3,000
3,010	0,015	3,000	3,000
4,515	0,034	3,000	3,000
6,020	0,060	3,000	3,000
7,525	0,094	3,000	3,000
9,030	0,136	3,000	3,000
10,534	0,185	3,000	3,000
12,038	0,242	3,000	3,000
13,542	0,306	3,000	3,000
15,046	0,378	3,000	3,000
16,549	0,457	3,000	3,000
18,051	0,544	3,000	3,000
19,554	0,638	3,000	3,000
21,055	0,740	3,000	3,000
22,557	0,849	3,000	3,000
24,057	0,966	3,000	3,000
25,557	1,091	3,000	3,000