

W19

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 253,270

PŁK19 4 + 225,031

ŚŁK19 4 + 253,187

KŁK19 4 + 281,344

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,9500

Promień R = 300,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 56,320

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 28,115

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,320

Długość stycznej całkowitej To = 28,239

Długość strzałki Z = 1,326

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 300,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 11,950

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
3,312	0,018	3,000	3,000
6,625	0,073	3,000	3,000
9,936	0,165	3,000	3,000
13,246	0,293	3,000	3,000
16,554	0,457	3,000	3,000
19,861	0,658	3,000	3,000
23,165	0,896	3,000	3,000
26,466	1,170	3,000	3,000
29,764	1,480	3,000	3,000
33,058	1,827	3,000	3,000
36,348	2,210	3,000	3,000
39,634	2,630	3,000	3,000
42,915	3,085	3,000	3,000
46,191	3,577	3,000	3,000
49,461	4,105	3,000	3,000
52,725	4,670	3,000	3,000
55,983	5,270	3,000	3,000