

W8

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 2 + 187,720
PŁK8 2 + 155,169
ŚŁK8 2 + 186,529
KŁK8 2 + 217,889

Kąt zwrotu gamma (grady) = 42,0300 Promień R = 95,000 Przechyłka = 4,000 % jednostronna
Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 62,720
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 30,793
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 5,129
Długość stycznej całkowitej To = 32,551
Długość strzałki Z = 5,422
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 95,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 42,030

Poszerzenie wewnętrzne = 0,400
Poszerzenie zewnętrzne = 0,400

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,400	3,400
3,688	0,072	3,400	3,400
7,371	0,286	3,400	3,400
11,043	0,644	3,400	3,400
14,698	1,144	3,400	3,400
18,331	1,785	3,400	3,400
21,937	2,567	3,400	3,400
25,509	3,489	3,400	3,400
29,043	4,548	3,400	3,400
32,533	5,744	3,400	3,400
35,973	7,074	3,400	3,400
39,360	8,537	3,400	3,400
42,687	10,131	3,400	3,400
45,950	11,852	3,400	3,400
49,144	13,699	3,400	3,400
52,264	15,668	3,400	3,400
55,304	17,757	3,400	3,400
58,262	19,963	3,400	3,400