

W18

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 4 + 107,940

PŁK18 4 + 87,812

ŚŁK18 4 + 107,910

KŁK18 4 + 128,008

Kąt zwrotu gamma (grady) = 8,5300

Promień R = 300,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 40,200

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 20,083

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,673

Długość stycznej całkowitej To = 20,128

Długość strzałki Z = 0,675

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 300,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 8,530

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,364	0,009	3,000	3,000
4,729	0,037	3,000	3,000
7,093	0,084	3,000	3,000
9,456	0,149	3,000	3,000
11,819	0,233	3,000	3,000
14,182	0,335	3,000	3,000
16,543	0,456	3,000	3,000
18,904	0,596	3,000	3,000
21,263	0,754	3,000	3,000
23,621	0,931	3,000	3,000
25,977	1,127	3,000	3,000
28,332	1,341	3,000	3,000
30,685	1,573	3,000	3,000
33,036	1,825	3,000	3,000
35,385	2,094	3,000	3,000
37,732	2,382	3,000	3,000
40,077	2,689	3,000	3,000