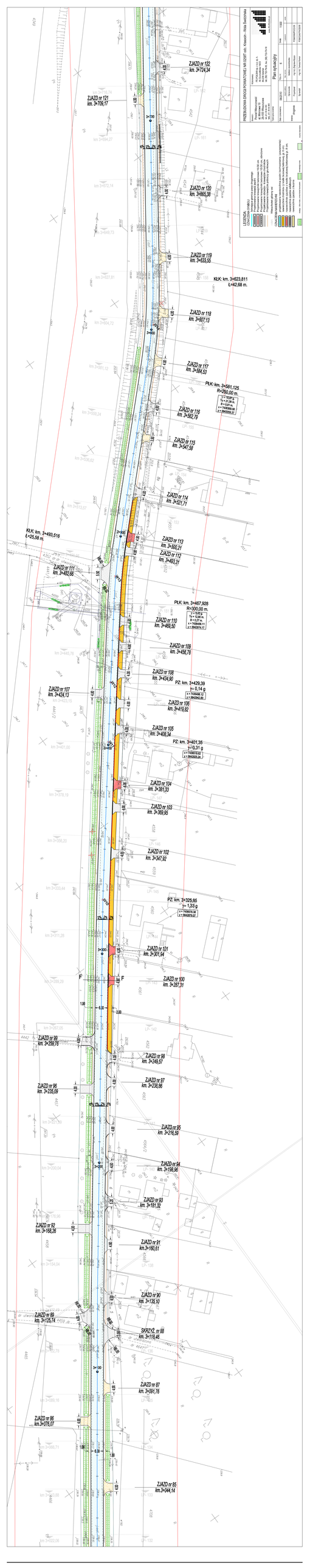
ZJAZD nr 122
km. 3+724,34
ZJAZD nr 121
km. 3+709,17
ZJAZD nr 120
km. 3+665,38
ZJAZD nr 119
km. 3+633,55
KLK: km. 3+623,811
ł=42,68 m.
ZJAZD nr 118
km. 3+607,13
ZJAZD nr 117
km. 3+584,53
PŁK: km. 3+581,125
R=350,00 m.
ZJAZD nr 116
km. 3+562,79
ZJAZD nr 115
km. 3+547,56
ZJAZD nr 114
km. 3+521,71
KLK: km. 3+493,516
ł=25,56 m.
ZJAZD nr 113
km. 3+500,21
ZJAZD nr 112
km. 3+493,31
ZJAZD nr 111
km. 3+482,66
PŁK: km. 3+467,928
R=300,00 m.
ZJAZD nr 110
km. 3+469,50
ZJAZD nr 109
km. 3+456,78
ZJAZD nr 108
km. 3+434,90
PZ: km. 3+429,39
γ= 0,14 g
ZJAZD nr 107
km. 3+424,13
ZJAZD nr 106
km. 3+419,82
ZJAZD nr 105
km. 3+408,34
PZ: km. 3+401,36
γ=0,31 g
ZJAZD nr 104
km. 3+381,03
ZJAZD nr 103
km. 3+369,95
ZJAZD nr 102
km. 3+347,92
PZ: km. 3+325,85
γ= 1,33 g
ZJAZD nr 101
km. 3+301,94
ZJAZD nr 100
km. 3+287,31
ZJAZD nr 99
km. 3+256,76
ZJAZD nr 98
km. 3+249,57
ZJAZD nr 97
km. 3+238,86
ZJAZD nr 96
km. 3+235,09
ZJAZD nr 95
km. 3+216,59
ZJAZD nr 94
km. 3+198,96
ZJAZD nr 93
km. 3+191,92
ZJAZD nr 92
km. 3+168,26
ZJAZD nr 91
km.3+160,61
ZJAZD nr 90
km. 3+135,10
ZJAZD nr 89
km. 3+125,74
SKRZYŻ nr 88
km. 3+116,48
ZJAZD nr 87
km. 3+091,76
ZJAZD nr 86
km. 3+078,07
ZJAZD nr 85
km.3+044,14
PRZEDSIĘWZIĘCIE DROGOWE NR DSRT nr. Krakowo - Wola Świdnicka
Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
tel. 48 (22) 473 30 00, fax. 48 (22) 473 24 16
Projektant:
Biuro Projektowe
ul. Wrocławska 3
58-306 Wałbrzych
tel. 48 (74) 842 22 22
Pasy tytułowy
Nr rys. 4
Skala 1:1000
Data 10.2021
Projektował mgr inż. Dariusz Kaleta
Sprawdził mgr inż. Tomasz Kaleta
Uprawnienia 2/DOLP/2011
Branża drogowa
Obiekt ZJAZDY
Opracował mgr inż. Dariusz Kaleta
Sprawdził mgr inż. Tomasz Kaleta
Uprawnienia 2/DOLP/2011
LEGENDA
OBIEKTY PROJEKTU
Projektowana linia kolejowa
Projektowana nawierzchnia kolejowa
Projektowana nawierzchnia kolejowa na podsypce
Projektowana nawierzchnia kolejowa z płytą betonową
Projektowana nawierzchnia z płytą prefabrykowaną
OBIEKTY MARSZRUTOWE
Projektowana nawierzchnia asfaltowa wzdłuż torowiskowej, projektowanej, nawierzchni kolejowej z wyłączeniem przejazdów kolejowo-drogowych
Projektowana nawierzchnia asfaltowa wzdłuż torowiskowej, projektowanej, nawierzchni kolejowej z wyłączeniem przejazdów kolejowo-drogowych
Projektowana nawierzchnia asfaltowa
Projektowana nawierzchnia asfaltowa
Projektowana nawierzchnia asfaltowa